

France

# Camper Vans



# Informations importantes pour choisir votre camping-car

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Sunlight définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2-3 <sup>OPT</sup>
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	595 / 214 / 287
Hauteur intérieure (cm)	195
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base	2.2 BlueHDI
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2679 (2545-2813)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	497
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Sunlight pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».



3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur)...


... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2-3 <sup>OPT</sup>
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	595 / 214 / 287
Hauteur intérieure (cm)	195
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base	2.2 BlueHDI
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2679 (2545-2813)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	497
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Sunlight par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Sunlight soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

 <b>HABITATION</b>	Poids supplémentaire*
Modification de la dinette en couchage <sup>4)</sup>	5 kg
Moquette surjetée	5 kg
Caillebotis dans la douche	2 kg
Obturbateur de cabine	7,5 kg

PACK SAFETY

+ 0,7 kg \*

- Alerte au franchissement de ligne
- Capteurs de pluie et de luminosité
- Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route
- Combiné d'instruments avec écran à affichage matriciel

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.



# Prix et données techniques

CLIFF



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
Prix de vente TTC €	50 590,-	51 590,-	53 590,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 3 OPT	2 - 3 OPT	2 - 3 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	541 / 205 / 258	599 / 205 / 258	636 / 205 / 258
Hauteur intérieure (cm)	190	190	190
Châssis de série	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer	Peugeot Boxer
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2681 (2547 jusqu'à 2815)*	2787 (2648 jusqu'à 2926)*	2887 (2743 jusqu'à 3031)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	474	366	259
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Dimensions des pneumatiques	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP	215/70 R 15 CP
Empattement (cm)	345	404	404
Dimensions couchage milieu (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	192 x 108 - 56 184 x 86
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	84	84	84






## \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
			
Type de chauffage	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>	100 / 20 <sup>1)</sup>
Réservoir eaux usées (l)	90	90	90
Nombre de prises 230 V	3	3	3
Nombre de prises USB	2	2	2
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

- Équipement de série
- ◆ sur demande
- Équipement en option
- Non disponible
- ▲ Obligatoire
- Disponible dans un pack
- △ n.c. au moment de la publication



#### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## CLIFF



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
CHÂSSIS DE BASE PEUGEOT			
Peugeot Boxer 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	•	•	•
Blanc Peugeot	•	•	•
Fonction Start & Stop et Booster	•	•	•
Réservoir carburant 60 l	•	•	•
Climatisation de cabine manuelle	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•
Jantes acier 15"	•	•	•
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	•	•	•
Traction avant	•	•	•
Feux de jour intégrés aux feux avant	•	•	•
Feux avant avec cadre noir	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	•	•	•
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	•	•	•
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	•	•	•
ESC Setup (contrôle électronique de la stabilité)	•	•	•
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	•	•	•
Ordinateur de bord incluant l'affichage de température extérieure	•	•	•
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	•	•	•
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	•	•	•
Volant multifonction	•	•	•
Kit anti-crevaillon Fix&Go	•	•	•
Porte-gobelet dans la console centrale	•	•	•
Prise USB	•	•	•
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	•	•	•
Sièges conducteur et passager pivotants	•	•	•
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	•	•	•



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE			
Blanc Peugeot	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE			
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire	●	●	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm avec moustiquaire et store occultant dans la chambre	●	●	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION			
Grand compartiment de rangement au-dessus de la cabine de conduite	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●
Cloison incluant une marche pour accéder au lit double arrière	●	●	●
Estrade au niveau de la dînette comprenant un espace de rangement	●	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes relevable	●	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●	●	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Rangements dans les portes arrières et porte coulissante	●	●	●
Penderie spacieuse	—	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●
Rideau occultant en tissu dans la cabine	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●
TECHNIQUE DE BORD			
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●	●	●
Estrade sous dînette avec éclairage LED	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●	●	●



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
CHAUFFAGE / GAZ			
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 4	●	●	●
CUISINE			
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●	●	●
Plaque de cuisson à gaz 2 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●
Surface de rangement derrière la plaque de cuisson	—	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●
Réfrigérateur à compression de 84 l	●	●	●
Bande lumineuse à LED	●	●	●
CABINET DE TOILETTE			
Lavabo fixe	●	●	●
Grands espaces de rangement	●	●	●
WC à cassette C 223	●	●	●
Spots LED intégrés	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE			
Sandbar	●	●	●
PACKS			
Pack Soleil	●	●	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



# Packs

## CLIFF



### PACK SOLEIL

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Pack Douche

Baie dans le cabinet de toilette

Tringle à vêtements dans la salle d'eau

Large marchepied

Rallonge de table dans la dinette

Poids supplémentaire (kg)\*

31.4

inclus dans le CLIFF .

### PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" bi-tons

Poids supplémentaire (kg)\*

8

Prix

1 195,-

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

## CLIFF



	Prix € <sup>a)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 640
<b>CHÂSSIS DE BASE PEUGEOT</b>					
Peugeot Boxer 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>3)</sup>	3 190,-	60	○	○	○
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	○	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>					
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	○	○	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION</b>					
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	○	○	○
Caillebotis dans la douche	90,-	2	○	○	○
<b>TECHNIQUE DE BORD</b>					
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○	○
Pré-câblage panneau solaire	170,-	2	○	○	○
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	○	○	○
<b>CHAUFFAGE / GAZ</b>					
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	705,-	2	○	○	○
<b>AMBIANCE INTÉRIEURE</b>					
Performance Grey	220,-	0	○	○	○
<b>PACKS</b>					
Pack Jantes aluminium bi-ton	1 195,-	8	○	○	○

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Prix et données techniques

## CLIFF Adventure



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
Prix de vente TTC €	55 290,-	56 390,-	57 490,-	56 890,-	58 690,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT	4 - 6 OPT	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	541 / 205 / 261	599 / 205 / 261	599 / 205 / 261	599 / 205 / 261	636 / 205 / 261
Hauteur intérieure (cm)	190	190	190	190	190
Châssis de série	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2716 (2580 jusqu'à 2852)*	2825 (2684 jusqu'à 2966)*	2861 (2718 jusqu'à 3004)*	2825 (2684 jusqu'à 2966)*	2928 (2782 jusqu'à 3074)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	439	328	294	328	218
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)	2500 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	345	404	404	404	404
Dimensions couchage toit relevable L x l (cm)	206 x 143 OPT	206 x 143 OPT	206 x 143 OPT	206 x 143 OPT	206 x 143 OPT
Dimensions couchage milieu (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT








### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
					
Dimensions couchage arrière (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150	185 x 157 - 150 187 x 130	190 x 108 - 56 187 x 86	192 x 108 - 56 184 x 86
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	84	84	84	84	84
Type de chauffage	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz	Combi 4 Diesel	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	100 / 20 <sup>(1)</sup>	100 / 20 <sup>(1)</sup>	100 / 20 <sup>(1)</sup>	100 / 20 <sup>(1)</sup>	100 / 20 <sup>(1)</sup>
Réservoir eaux usées (l)	90	90	90	90	90
Nombre de prises 230 V	3	3	3	3	3
Nombre de prises USB	2	2	2	2	2
Soute sous lit arrière LxHxP	90 x 68 x 120	90 x 68 x 138	73 x 45 x 139	75 x 70 x 133	88 x 71 x 134
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 5kg	2 x 13kg	2 x 13kg

- Équipement de série
- ◆ sur demande
- Équipement en option
- Non disponible
- ▲ Obligatoire
- Disponible dans un pack
- △ n.c. au moment de la publication



#### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## CLIFF Adventure



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
ÉQUIPEMENT ADVENTURE					
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	•	•	•	•	•
Blanc Citroën	•	•	•	•	•
Stickage Adventure	•	•	•	•	•
Ambiance intérieure Adventure	•	•	•	•	•
Store (noir)	•	•	•	•	•
Pack Soleil <sup>4)</sup>	•	•	•	•	•
Pack Pare-chocs avant laqué	•	•	•	•	•
Pack Jantes aluminium bi-ton	•	•	•	•	•
CHÂSSIS DE BASE CITROËN					
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	•	•	•	•	•
Fonction Start & Stop et Booster	•	•	•	•	•
Réservoir carburant 60 l	•	•	•	•	•
Climatisation de cabine manuelle	•	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•	•
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	•	•	•	•	•
Traction avant	•	•	•	•	•
Feux de jour intégrés aux feux avant	•	•	•	•	•
Feux avant avec cadre noir	•	•	•	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•	•	•	•
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	•	•	•	•	•
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	•	•	•	•	•
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	•	•	•	•	•
ESC Setup (contrôle électronique de la stabilité)	•	•	•	•	•
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	•	•	•	•	•
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	•	•	•	•	•
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	•	•	•	•	•
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	•	•	•	•	•
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	•	•	•	•	•



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
Volant multifonction	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix&Go	●	●	●	●	●
Ordinateur de bord incluant l'affichage de température extérieure	●	●	●	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●	●	●	●
Prise USB	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE					
Blanc Citroën	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE					
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire	●	●	●	●	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm avec moustiquaire et store occultant dans la chambre	●	●	●	●	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●	●	●	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION					
Grand compartiment de rangement au-dessus de la cabine de conduite	●	●	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●	●	●
Cloison incluant une marche pour accéder au lit double arrière	●	●	●	●	●
Estrade au niveau de la dinette comprenant un espace de rangement	●	●	●	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes relevable	●	●	●	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●	●	●	●	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●	●	●
Penderie spacieuse	—	●	●	—	●
Rangements dans les portes arrières et porte coulissante	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●
Rideau occultant en tissu dans la cabine	●	●	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●	●	●



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
TECHNIQUE DE BORD					
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●	●	●	●	●
Spots LED intégrés dans la partie habitation et le cabinet de toilette	●	●	●	●	●
Estrade sous dinette avec éclairage LED	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●	●	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●	●	●	●	●
CHAUFFAGE / GAZ					
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 5 kg	—	—	●	—	—
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	●	●	—	●	●
Chauffage au gaz Combi 4	●	●	—	●	●
Chauffage au diesel Combi 4	—	—	●	—	—
CUISINE					
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson à gaz 2 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●	●	●
Surface de rangement derrière la plaque de cuisson	—	●	●	—	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression de 84 l	●	●	●	●	●
Bande lumineuse à LED	●	●	●	●	●
CABINET DE TOILETTE					
Lavabo fixe	●	●	●	●	●
Grands espaces de rangement	●	●	●	●	●
WC à cassette C 223	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●	●	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE					
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●	●	●
PACKS					
Pack Soleil <sup>4)</sup>	●	●	●	●	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●	●	●	●



	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●	●	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



# Packs

## CLIFF Adventure



### PACK SOLEIL <sup>4)</sup>

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Pack Douche

Baie dans le cabinet de toilette

Tringle à vêtements dans la salle d'eau

Large marchepied

Rallonge de table dans la dinette

Poids supplémentaire (kg)\*

31.4

inclus dans le CLIFF Adventure .

### PACK PARE-CHOC AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué

Jupe du pare-chocs avant de couleur noire

Feux antibrouillard

Poids supplémentaire (kg)\*

3

inclus dans le CLIFF Adventure .

### PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" bi-tons

Poids supplémentaire (kg)\*

8

inclus dans le CLIFF Adventure .



#### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK CHÂSSIS

Rétroviseurs rabattables électriquement

Capteurs d'aide au stationnement arrière

Détecteur d'angle mort

Frein de stationnement électrique

Poids supplémentaire (kg)\*

-8.3

Prix

1 820,-

## PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES <sup>10)</sup>

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" noir mat

Poids supplémentaire (kg)\*

8

Prix

0,-

## PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul avec lignes de quadrillage dynamiques

Poids supplémentaire (kg)\*

4

Prix

3 235,-

## PACK SAFETY

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK SAFETY

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 075,-

## PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF <sup>11)</sup>

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 685,-

## PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF CHÂSSIS MAXI <sup>12)</sup>

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)\*

△

Prix

1 685,-

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

## CLIFF Adventure



	Prix € <sup>a)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
<b>CHÂSSIS DE BASE CITROËN</b>							
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 190,-	60	o	o	o	o	o
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   132 kW   180 ch - Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	6 430,-	60	o	o	o	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports <sup>5)</sup>	400,-	40	—	o	o	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch - Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>5)</sup>	3 590,-	60	—	o	o	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   132 kW   180 ch Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>5)</sup>	6 830,-	60	—	o	o	o	o
Feux avant Full LED avec clignotant défilant	1 095,-	0	o	o	o	o	o
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	o	o	o	o	o
Pré-équipement électrique pour crochet d'attelage	370,-	0	o	o	o	o	o
Roue de secours avec support et cric à la place du kit anti-crevaisin Fix & Go	305,-	30	o	o	o	o	o
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	o	o	o	o	o
<b>AUGMENTATION DU PTAC</b>							
Citroën Jumper Maxi 4.250 kg   2.2 l   132 kW   180 ch Euro VI (HD)   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>a)</sup>	7 915,-	60	—	—	—	—	o
<b>COULEUR DE CARROSSERIE</b>							
Gris graphite métallisé	940,-	0	o	o	o	o	o
Gris Expédition	785,-	0	o	o	o	o	o
Gris Thunder	785,-	0	o	o	o	o	o
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>							
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	595,-	10.5	o	o	o	o	o
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	o	o	o	o	o
Baies à cadre	655,-	5	o	o	o	o	o
Pack CLIFF RT (toit relevable avec stickage RT) <sup>6)</sup>	5 680,-	160	o	o	o	o	o



### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



	Prix € <sup>a)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	CLIFF 540	CLIFF 600	CLIFF 601	CLIFF 602	CLIFF 640
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION							
Modification de la dinette en couchage <sup>7)</sup>	350,-	5	○	○	○	○	○
Caillebotis dans la douche	90,-	2	○	○	○	○	○
Obturateur de cabine	655,-	8	○	○	○	○	○
TECHNIQUE DE BORD							
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV / Support TV	220,-	3	○	○	○	○	○
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur) <sup>8)</sup>	995,-	1.4	○	○	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○	○	○	○
Pré-câblage panneau solaire <sup>9)</sup>	170,-	2	○	○	○	○	○
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE / GAZ							
Chauffage au diesel Combi 4 avec capteur de pression intégré et panneau de commande numérique	755,-	4.6	○	○	—	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	705,-	2	○	○	—	○	○
AMBIANCE INTÉRIEURE							
Performance Grey	0,-	0	○	○	○	○	○
Green Trail	0,-	0	○	○	○	○	○
PACKS							
Pack Châssis	1 820,-	-8.3	○	○	○	○	○
Pack Jantes aluminium noires <sup>10)</sup>	0,-	8	○	○	○	○	○
Pack Digital	3 235,-	4	○	○	○	○	○
Pack Safety	1 075,-	0	○	○	○	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif <sup>11)</sup>	1 685,-	0	○	○	○	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif châssis Maxi <sup>12)</sup>	1 685,-	▲	—	○	○	○	○

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Prix et données techniques

## Vanlife



### CLIFF 540 V



Prix de vente TTC €	60 690,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	2
Nombre de couchages	2 - 4 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	541 / 205 / 281
Hauteur intérieure (cm)	190
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2829 (2688 jusqu'à 2970)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	522
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2500 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	345
Dimensions couchage toit relevable L x l (cm)	206 x 143
Dimensions couchage arrière (cm)	180 x 100 OPT
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	64
Type de chauffage	Combi 4 Diesel



#### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



CLIFF 540 V



Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)

100 / 20<sup>1)</sup>

Réservoir eaux usées (l)

90

Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)

1 x 2,75kg

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## Vanlife



	CLIFF 540 V
ÉQUIPEMENT VANLIFE	
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●
Blanc Citroën	●
Stickage Vanlife	●
Ambiance intérieure Adventure	●
Toit relevable avec lanterneau panoramique	●
Store (noir)	●
Pack Soleil Vanlife <sup>13)</sup>	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●
CHÂSSIS DE BASE CITROËN	
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●
Fonction Start & Stop et Booster	●
Réservoir carburant 60 l	●
Climatisation de cabine manuelle	●
Régulateur de vitesse	●
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	●
Traction avant	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●
Feux avant avec cadre noir	●
Airbags conducteur et passager	●
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	●
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	●
ESC Setup (contrôle électronique de la stabilité)	●
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	●
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	●
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	●
Volant multifonction	●



	CLIFF 540 V
Kit anti-crevaisson Fix&Go	●
Ordinateur de bord incluant l'affichage de température extérieure	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●
Prise USB	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●
Cloison de séparation avec vide-poches pratique et patères	●
COULEUR DE CARROSSERIE	
Blanc Citroën	●
EXTÉRIEUR CELLULE	
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●
Toit relevable avec lanterneau panoramique	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION	
Paroi de séparation isolante thermique entre cabine et habitation	●
Grand compartiment de rangement au-dessus de la cabine de conduite	●
Escalier fixe pour un accès sécurisé au toit relevable avec rangements intégrés	●
Dinette avec banquettes face-face et table modulable	●
Multi-functional camping table	●
Estrade au niveau de la dinette comprenant un espace de rangement	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●
Penderie spacieuse	●
Espaces de rangement volumineux	●
Rangements dans les portes arrières et porte coulissante	●
Moustiquaire de porte	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●
TECHNIQUE DE BORD	
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●
Spots LED intégrés dans la partie habitation et le cabinet de toilette	●



	CLIFF 540 V
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●
CHAUFFAGE / GAZ	
Chauffage au diesel Combi 4	●
Coffre à gaz pour 1 bouteille 2,75 kg	●
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●
CUISINE	
Cuisine ergonomique avec 3 tiroirs à fermeture amortie (Servo-Soft)	●
Rallonge rabattable plan de travail cuisine	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●
Plaque de cuisson à gaz 2 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●
Réfrigérateur à compression de 64 l	●
Bande lumineuse à LED	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
CABINET DE TOILETTE	
Lavabo rabattable	●
Grands espaces de rangement	●
Grand placard avec étagères	●
Espace douche confortable	●
WC banquette	●
AMBIANCE INTÉRIEURE	
Ambiance intérieure Adventure	●
PACKS	
Pack Soleil Vanlife <sup>13)</sup>	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



### PACK SOLEIL VANLIFE <sup>13)</sup>

Pack Douche	
Baie dans le cabinet de toilette	
Tringle à vêtements dans la salle d'eau	
Large marchepied	
Rangement textile amovible pour le linge	
Poids supplémentaire (kg)*	18.4

inclus dans le Vanlife .

### PACK PARE-CHOCES AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué	
Jupe du pare-chocs avant de couleur noire	
Feux antibrouillard	
Poids supplémentaire (kg)*	3

inclus dans le Vanlife .

### PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)	
Jantes aluminium 16" bi-tons	
Poids supplémentaire (kg)*	8

inclus dans le Vanlife .

### PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES <sup>10)</sup>

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
---	--



#### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES <sup>10)</sup>

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" noir mat

Poids supplémentaire (kg)\*

8

Prix

0,-

## PACK CHÂSSIS

Rétroviseurs rabattables électriquement

Capteurs d'aide au stationnement arrière

Détecteur d'angle mort

Frein de stationnement électrique

Poids supplémentaire (kg)\*

-8.3

Prix

1 820,-

## PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul avec lignes de quadrillage dynamiques

Poids supplémentaire (kg)\*

4

Prix

3 235,-

## PACK SAFETY

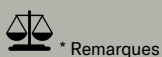
Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK SAFETY

Limiteur de vitesse intelligent

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 075,-

## PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 685,-

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

Vanlife



	Prix € <sup>*)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	CLIFF 540 V
CHÂSSIS DE BASE CITROËN			
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 190,-	60	<input type="radio"/>
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   132 kW   180 ch - Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	6 430,-	60	<input type="radio"/>
Feux avant Full LED avec clignotant défilant	1 095,-	0	<input type="radio"/>
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	<input type="radio"/>
Pré-équipement électrique pour crochet d'attelage	370,-	0	<input type="radio"/>
Roue de secours avec support et cric à la place du kit anti-crevaisson Fix & Go	305,-	30	<input type="radio"/>
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	<input type="radio"/>
COULEUR DE CARROSSERIE			
Gris graphite métallisé	940,-	0	<input type="radio"/>
Gris Expédition	785,-	0	<input type="radio"/>
Gris Thunder	785,-	0	<input type="radio"/>
EXTÉRIEUR CELLULE			
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	595,-	10.5	<input type="radio"/>
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	<input type="radio"/>
Baies à cadre	655,-	5	<input type="radio"/>
Baie coulissante arrière droite (avec store et moustiquaire)	450,-	4.5	<input type="radio"/>
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION			
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	<input type="radio"/>
Caillebotis dans la douche	90,-	2	<input type="radio"/>
TECHNIQUE DE BORD			
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	<input type="radio"/>
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	<input type="radio"/>
Pré-équipement TV / Support TV	220,-	3	<input type="radio"/>
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	<input type="radio"/>
AMBIANCE INTÉRIEURE			



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



	Prix € <sup>30</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	CLIFF 540 V
Green Trail	0,-	0	○
Performance Grey	0,-	0	○
PACKS			
Pack Jantes aluminium noires <sup>10)</sup>	0,-	8	○
Pack Châssis	1820,-	-8.3	○
Pack Digital	3 235,-	4	○
Pack Safety	1 075,-	0	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif	1685,-	0	○

● Équipement de série  
 ◆ sur demande

○ Équipement en option  
 — Non disponible

▲ Obligatoire  
 □ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse



définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Prix et données techniques

## CLIFF X



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
		
Prix de vente TTC €	59 990,-	62 190,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4
Nombre de couchages	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	599 / 205 / 261	636 / 205 / 261
Hauteur intérieure (cm)	190	190
Châssis de série	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2851 (2708 jusqu'à 2994)*	2943 (2796 jusqu'à 3090)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	324	228
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2500 (750)	2500 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	404	404
Dimensions couchage toit relevable L x l (cm)	206 x 143 OPT	206 x 143 OPT
Dimensions couchage milieu (cm)	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	197 x 157 - 150	192 x 108 - 56 184 x 86





### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
		
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	84	84
Type de chauffage	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	100 / 20 <sup>(1)</sup>	100 / 20 <sup>(1)</sup>
Réservoir eaux usées (l)	90	90
Nombre de prises 230 V	3	3
Nombre de prises USB	2	2
Soute sous lit arrière LxHxP	90 x 68 x 138	88 x 71 x 134
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg

- Équipement de série
- ◆ sur demande
- Équipement en option
- Non disponible
- ▲ Obligatoire
- Disponible dans un pack
- △ n.c. au moment de la publication



#### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## CLIFF X



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
ÉQUIPEMENT CLIFF X		
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	•	•
Blanc Citroën	•	•
Stickage Adventure	•	•
Ambiance intérieure Adventure	•	•
Placard de pavillon avec éclairage LED	•	•
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	•	•
Skyview	•	•
Baies à cadre	•	•
Cabinet de toilette Vario	•	•
Store (noir)	•	•
Pack Soleil <sup>4)</sup>	•	•
Pack Pare-chocs avant laqué	•	•
Pack Jantes aluminium bi-ton	•	•
CHÂSSIS DE BASE CITROËN		
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch   Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	•	•
Fonction Start & Stop et Booster	•	•
Réservoir carburant 60 l	•	•
Climatisation de cabine manuelle	•	•
Régulateur de vitesse	•	•
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	•	•
Traction avant	•	•
Feux de jour intégrés aux feux avant	•	•
Feux avant avec cadre noir	•	•
Airbags conducteur et passager	•	•
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	•	•
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	•	•
ESC Setup (contrôle électronique de la stabilité)	•	•
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	•	•
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	•	•
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	•	•



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	●	●
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	●	●
Volant multifonction	●	●
Kit anti-crevaisson Fix&Go	●	●
Ordinateur de bord incluant l'affichage de température extérieure	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●
Prise USB	●	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE		
Blanc Citroën	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE		
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●	●
Skyview	●	●
Baies à cadre	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire	●	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm avec moustiquaire et store occultant dans la chambre	●	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION		
Grand compartiment de rangement au-dessus de la cabine de conduite	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●
Cloison incluant une marche pour accéder au lit double arrière	●	●
Estrade au niveau de la dinette comprenant un espace de rangement	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes relevable	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	●	●
Penderie spacieuse	●	●
Rangements dans les portes arrières et porte coulissante	●	●
Moustiquaire de porte	●	●



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
Rideau occultant en tissu dans la cabine	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●
TECHNIQUE DE BORD		
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●	●
Spots LED intégrés dans la partie habitation et le cabinet de toilette	●	●
Estrade sous dinette avec éclairage LED	●	●
Placard de pavillon avec éclairage LED	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●	●
CHAUFFAGE / GAZ		
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	●	●
Chauffage au gaz Combi 4	●	●
CUISINE		
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●	●
Plaque de cuisson à gaz 2 feux avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●
Surface de rangement derrière la plaque de cuisson	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●
Réfrigérateur à compression de 84 l	●	●
Bande lumineuse à LED	●	●
CABINET DE TOILETTE		
Cabinet de toilette Vario	●	●
Grands espaces de rangement	●	●
WC à cassette C 223	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE		
Ambiance intérieure Adventure	●	●
PACKS		
Pack Soleil <sup>4)</sup>	●	●



	Cliff 600 X	Cliff 640 X
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



# Packs

## CLIFF X



### PACK SOLEIL <sup>4)</sup>

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm
-----------------------------------

Pack Douche
-------------

Baie dans le cabinet de toilette
----------------------------------

Tringle à vêtements dans la salle d'eau
---

Large marchepied
------------------

Rallonge de table dans la dinette
-----------------------------------

Poids supplémentaire (kg)*
----------------------------

31.4
------

**inclus dans le CLIFF X .**

### PACK PARE-CHOCES AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué
------------------------

Jupe du pare-chocs avant de couleur noire
---

Feux antibrouillard
---------------------

Poids supplémentaire (kg)*
----------------------------

3
---

**inclus dans le CLIFF X .**

### PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir
---

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)
---

Jantes aluminium 16" bi-tons
------------------------------

Poids supplémentaire (kg)*
----------------------------

8
---

**inclus dans le CLIFF X .**



#### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES <sup>10)</sup>

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" noir mat

Poids supplémentaire (kg)\*

8

Prix

0,-

## PACK CHÂSSIS

Rétroviseurs rabattables électriquement

Capteurs d'aide au stationnement arrière

Détecteur d'angle mort

Frein de stationnement électrique

Poids supplémentaire (kg)\*

-8.3

Prix

1 820,-

## PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul avec lignes de quadrillage dynamiques

Poids supplémentaire (kg)\*

4

Prix

3 235,-

## PACK SAFETY

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK SAFETY

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 075,-

## PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF <sup>11)</sup>

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)\*

0

Prix

1 685,-

## PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF CHÂSSIS MAXI <sup>12)</sup>

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)\*

△

Prix

1 685,-

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

## CLIFF X



	Prix € <sup>a)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	Cliff 600 X	Cliff 640 X
<b>CHÂSSIS DE BASE CITROËN</b>				
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 190,-	60	o	o
Citroën Jumper 3.500 kg   2.2 l   132 kW   180 ch - Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports	6 430,-	60	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch Euro 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports <sup>5)</sup>	400,-	40	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   103 kW   140 ch - Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>5)</sup>	3 590,-	60	o	o
Citroën Jumper châssis Maxi 3.500 kg   2.2 l   132 kW   180 ch Euro 6   boîte de vitesses automatique à 8 rapports <sup>5)</sup>	6 830,-	60	o	o
Feux avant Full LED avec clignotant défilant	1 095,-	0	o	o
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	o	o
Roue de secours avec support et cric à la place du kit anti-crevaisin Fix & Go	305,-	30	o	o
Pré-équipement électrique pour crochet d'attelage	370,-	0	o	o
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	o	o
<b>AUGMENTATION DU PTAC</b>				
Citroën Jumper Maxi 4.250 kg   2.2 l   132 kW   180 ch Euro VI (HD)   boîte de vitesses automatique à 8 rapports*	7 915,-	60	—	o
<b>COULEUR DE CARROSSERIE</b>				
Gris graphite métallisé	940,-	0	o	o
Gris Thunder	785,-	0	o	o
Gris Expédition	785,-	0	o	o
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>				
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	595,-	10.5	o	o
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	o	o
Pack CLIFF RT (toit relevable avec stickage RT) <sup>6)</sup>	5 680,-	160	o	o
<b>INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION</b>				
Modification de la dinette en couchage <sup>7)</sup>	350,-	5	o	o



### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



	Prix € <sup>a)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	Cliff 600 X	Cliff 640 X
Caillebotis dans la douche	90,-	2	○	○
Obturateur de cabine	655,-	8	○	○
TECHNIQUE DE BORD				
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○
Pré-équipement TV / Support TV	220,-	3	○	○
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur)	995,-	1.4	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○
Pré-câblage panneau solaire <sup>9)</sup>	170,-	2	○	○
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	○	○
CHAUFFAGE / GAZ				
Chauffage au diesel Combi 4 avec capteur de pression intégré et panneau de commande numérique	755,-	4.6	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	705,-	2	○	○
AMBIANCE INTÉRIEURE				
Performance Grey	0,-	0	○	○
Green Trail	0,-	0	○	○
PACKS				
Pack Jantes aluminium noires <sup>10)</sup>	0,-	8	○	○
Pack Châssis	1 820,-	-8.3	○	○
Pack Digital	3 235,-	4	○	○
Pack Safety	1 075,-	0	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif <sup>11)</sup>	1 685,-	0	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif châssis Maxi <sup>12)</sup>	1 685,-	△	○	○

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Prix et données techniques

## CLIFF 4x4



590 4x4



Prix de vente TTC €	69 990,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2 - 3 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	598 / 206 / 284
Hauteur intérieure (cm)	199
Châssis de série	Ford Transit
Motorisation de base (l)	2.0
Puissance kW (ch)	122 (165)
Masse en ordre de marche* (kg)	3037 (2885 jusqu'à 3189)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	123
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2800 (750)
Dimensions des pneumatiques	235/65 R 16
Empattement (cm)	375
Dimensions couchage milieu (cm)	169 x 87 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	201 - 189 x 147
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	64
Type de chauffage	Combi 4 Gaz




### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	<div>590 4x4</div> <div></div>
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>
Réservoir eaux usées (l)	90
Nombre de prises 230 V	3
Nombre de prises USB	2
Soute sous lit arrière LxHxP	81 x 80 x 142
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg

- Équipement de série

◆ sur demande
- Équipement en option

— Non disponible
- ▲ Obligatoire

□ Disponible dans un pack
- △ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## CLIFF 4x4



	590 4x4
ÉQUIPEMENT CLIFF 4X4	
Ford Transit 3.500 kg   2.0 l   122 kW (165 ch)   EURO 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports 4x4 transmission intégrale	●
Blanc Frozen White	●
Jantes aluminium 16" noires	●
Stickage Adventure	●
Ambiance intérieure Adventure	●
Extension du lit transversal arrière au moyen de joues d'élargissement	●
Baies à cadre	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	●
Store extérieur 3,5 m (noir)	●
Pack Soleil <sup>13)</sup>	●
Pack Châssis	●
CHÂSSIS DE BASE FORD	
Ford Transit 3.500 kg   2.0 l   122 kW (165 ch)   EURO 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports 4x4 transmission intégrale	●
Réservoir carburant 70 l	●
Booster	●
Régulateur de vitesse	●
Assistant de vitesse intelligent	●
Airbags conducteur et passager	●
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●
Feux de route automatiques	●
Aide au stationnement arrière	●
ABS (système antiblocage des roues), ESC (contrôle dynamique de la trajectoire), TBC (contrôle de traction), EBD (répartiteur électronique de freinage)	●
Aide au démarrage en côte, assistant vent latéral, assistant freinage de sécurité, contrôle de stabilité anti-retournement	●
Alerte anti-collision	●
Assistant de maintien de voie	●
Détecteur de fatigue	●
Lève-vitres électriques	●
Fermeture centralisée de la cabine avec télécommande	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●



	590 4x4
Ecran 12" avec Apple Car Play & Android Auto, 4 haut-parleurs à l'avant, antenne DAB, interface Bluetooth, connexion USB, dispositif mains libres	●
Commandes au volant	●
Volant cuir	●
Kit anti-crevaissn Fix & Go	●
Sièges conducteur et passager pivotants, avec double accoudoir et soutien lombaire	●
Sièges conducteur et passager avec housses coordonnées à la cellule	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●
Bavettes arrière et protections latérales	●
Vitrage athermique	●
Porte-gobelet côtés conducteur et passager	●
Prise USB dans la cabine de conduite	●
Capteur de pression des pneumatiques	●
COULEUR DE CARROSSERIE	
Blanc Frozen White	●
EXTÉRIEUR CELLULE	
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●
Baies à cadre avec double vitrage, moustiquaire et store occultant	●
Portes arrière avec baie à projection et store occultant	●
Extension du lit transversal arrière au moyen de joues d'élargissement	●
Lanterneau 28 x 28 cm avec moustiquaire et store occultant dans la chambre	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION	
Système Isofix pour 2 sièges	●
Cloison incluant une marche pour accéder au lit double arrière	●
Lit arrière avec sommier à lattes relevable	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	●
Placard de pavillon avec éclairage d'ambiance	●
Espaces de rangement volumineux	●
Moustiquaire de porte	●
Rideau occultant en tissu dans la cabine	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●



	590 4x4
TECHNIQUE DE BORD	
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●
Spots LED intégrés dans la partie habitation et le cabinet de toilette	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●
CHAUFFAGE / GAZ	
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	●
Chauffage au gaz Combi 4	●
CUISINE	
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●
Réfrigérateur à compression de 64 l	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage piézo	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Bande lumineuse à LED	●
CABINET DE TOILETTE	
Lavabo fixe	●
Grands espaces de rangement	●
WC à cassette C 223	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●
AMBIANCE INTÉRIEURE	
Ambiance intérieure Adventure	●
PACKS	
Pack Soleil <sup>13)</sup>	●
Pack Châssis	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



# Packs

## CLIFF 4x4



### PACK SOLEIL <sup>13)</sup>

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Pack Douche

Baie dans le cabinet de toilette

Tringle à vêtements dans la salle d'eau

Large marchepied

Rallonge de table dans la dinette

Poids supplémentaire (kg)\*

31.4

inclus dans le CLIFF 4x4 .

### PACK CHÂSSIS

Climatisation avec filtres à poussière et à pollen

Pare-chocs avant laqué

Feux antibrouillard

Phares avec feux de virage statiques

Poids supplémentaire (kg)\*

13

inclus dans le CLIFF 4x4 .

### PACK ASSISTANCE LEVEL 1

Aide au stationnement avant

Caméra de recul numérique

Eclairage Downlight LED

Poids supplémentaire (kg)\*

2.5

Prix

1 080,-

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

## CLIFF 4x4



	Prix € <sup>*)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	590 4x4
<b>CHÂSSIS DE BASE FORD</b>			
Phares bi-xénon avec éclairage statique dans les virages et feux de jour LED	695,-	0.2	o
Crochet d'attelage (fixe) avec contrôle du roulis de la remorque TSC	585,-	33	o
<b>COULEUR DE CARROSSERIE</b>			
Noir métallisé	695,-	0	o
Grey Matter	1295,-	0	o
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>			
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	595,-	10.5	o
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	o
<b>INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION</b>			
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	o
Caillebotis dans la douche	90,-	2	o
Obturbateur de cabine	655,-	8	o
<b>TECHNIQUE DE BORD</b>			
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	o
Pré-câblage panneau solaire	170,-	2	o
Pré-équipement TV / Support TV	220,-	3	o
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	o
<b>CHAUFFAGE / GAZ</b>			
Chauffage au diesel Combi 4 avec capteur de pression intégré et panneau de commande numérique	755,-	4.6	o
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	705,-	2	o
<b>AMBIANCE INTÉRIEURE</b>			
Performance Grey	0,-	0	o
Green Trail	0,-	0	o



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



	Prix € <sup>ad</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	590 4x4
<b>PACKS</b>			
Pack Assistance Level 1	1 080,-	2.5	o

● Équipement de série  
◆ sur demande

o Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Prix et données techniques

## CLIFF 4x4 Green Trek



590 4x4



Prix de vente TTC €	75 090,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2 - 3 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	598 / 206 / 284
Hauteur intérieure (cm)	199
Châssis de série	Ford Transit
Motorisation de base (l)	2.0
Puissance kW (ch)	122 (165)
Masse en ordre de marche* (kg)	3067 (2914 jusqu'à 3220)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	93
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2800 (750)
Dimensions des pneumatiques	235/60 R 17
Empattement (cm)	375
Dimensions couchage milieu (cm)	169 x 87 OPT
Dimensions couchage arrière (cm)	201 - 189 x 147
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	64
Type de chauffage	Combi 4 Gaz



### \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



590 4x4



Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	100 / 20 <sup>1)</sup>
Réservoir eaux usées (l)	90
Nombre de prises 230 V	3
Nombre de prises USB	2
Soute sous lit arrière LxHxP	81 x 80 x 142
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg

- Équipement de série  
◆ sur demande
- Équipement en option  
— Non disponible
- ▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack
- △ n.c. au moment de la publication



## \* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



# Équipements de série

## CLIFF 4x4 Green Trek



	590 4x4
ÉQUIPEMENT CLIFF 4X4 GREEN TREK	
Ford Transit 3.500 kg   2.0 l   122 kW (165 ch)   EURO 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports 4x4 transmission intégrale	●
Yellow Olive	●
Stickage CLIFF 4x4 Green Trek	●
Ambiance intérieure Adventure	●
Extension du lit transversal arrière au moyen de joues d'élargissement	●
Baies à cadre	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	●
Store extérieur 3,5 m (noir)	●
Pack Châssis	●
Pack Soleil <sup>13)</sup>	●
Pack Offroad	●
CHÂSSIS DE BASE FORD	
Ford Transit 3.500 kg   2.0 l   122 kW (165 ch)   EURO 6   boîte de vitesses manuelle à 6 rapports 4x4 transmission intégrale	●
Réservoir carburant 70 l	●
Booster	●
Régulateur de vitesse	●
Assistant de vitesse intelligent	●
Airbags conducteur et passager	●
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●
Feux de route automatiques	●
Aide au stationnement arrière	●
ABS (système antiblocage des roues), ESC (contrôle dynamique de la trajectoire), TBC (contrôle de traction), EBD (répartiteur électronique de freinage)	●
Aide au démarrage en côte, assistant vent latéral, assistant freinage de sécurité, contrôle de stabilité anti-retournement	●
Alerte anti-collision	●
Assistant de maintien de voie	●
Détecteur de fatigue	●
Lève-vitres électriques	●



	590 4x4
Fermeture centralisée de la cabine avec télécommande	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●
Ecran 12" avec Apple Car Play & Android Auto, 4 haut-parleurs à l'avant, antenne DAB, interface Bluetooth, connexion USB, dispositif mains libres	●
Commandes au volant	●
Volant cuir	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go	●
Sièges conducteur et passager pivotants, avec double accoudoir et soutien lombaire	●
Sièges conducteur et passager avec housses coordonnées à la cellule	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●
Bavettes arrière et protections latérales	●
Vitrage athermique	●
Porte-gobelet côtés conducteur et passager	●
Prise USB dans la cabine de conduite	●
Capteur de pression des pneumatiques	●
COULEUR DE CARROSSERIE	
Yellow Olive	●
EXTÉRIEUR CELLULE	
Garantie étanchéité de 7 ans <sup>2)</sup>	●
Baies à cadre avec double vitrage, moustiquaire et store occultant	●
Portes arrières avec baie à projection et store occultant	●
Extension du lit transversal arrière au moyen de joues d'élargissement	●
Lanterneau 28 x 28 cm avec moustiquaire et store occultant dans la chambre	●
Soute arrière équipée de 4 anneaux d'arrimage	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION	
Système Isofix pour 2 sièges	●
Cloison incluant une marche pour accéder au lit double arrière	●
Lit arrière avec sommier à lattes relevable	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage accru	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●
Placards de pavillon périphériques à l'arrière	●
Placard de pavillon avec éclairage d'ambiance	●
Espaces de rangement volumineux	●
Moustiquaire de porte	●
Rideau occultant en tissu dans la cabine	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●



	590 4x4
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●
TECHNIQUE DE BORD	
Barre lumineuse repositionnable avec spots de lecture LED, réglables individuellement	●
Spots LED intégrés dans la partie habitation et le cabinet de toilette	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●
Prises 3 x 230 V, 1 double prise USB	●
CHAUFFAGE / GAZ	
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de 13 kg	●
Chauffage au gaz Combi 4	●
CUISINE	
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●
Réfrigérateur à compression de 64 l	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage piézo	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Bande lumineuse à LED	●
CABINET DE TOILETTE	
Lavabo fixe	●
Grands espaces de rangement	●
WC à cassette C 223	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●
AMBIANCE INTÉRIEURE	
Ambiance intérieure Adventure	●
PACKS	
Pack Soleil <sup>13)</sup>	●
Pack Châssis	●
Pack Offroad	●

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



# Packs

## CLIFF 4x4 Green Trek



### PACK CHÂSSIS

Climatisation avec filtres à poussière et à pollen

Pare-chocs avant laqué

Feux antibrouillard

Phares avec feux de virage statiques

Poids supplémentaire (kg)\*

13

inclus dans le CLIFF 4x4 Green Trek .

### PACK SOLEIL <sup>13)</sup>

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Pack Douche

Baie dans le cabinet de toilette

Tringle à vêtements dans la salle d'eau

Large marchepied

Rallonge de table dans la dinette

Poids supplémentaire (kg)\*

31.4

inclus dans le CLIFF 4x4 Green Trek .

### PACK OFFROAD

Pneumatiques tout-terrain Delta 17"

Calandre Trail

Poids supplémentaire (kg)\*

△

inclus dans le CLIFF 4x4 Green Trek .



#### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## PACK ASSISTANCE LEVEL 1

Aide au stationnement avant

Caméra de recul numérique

Eclairage Downlight LED

Poids supplémentaire (kg)\*

2.5

Prix

1 080,-

● Équipement de série

◆ sur demande

○ Équipement en option

— Non disponible

▲ Obligatoire

□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Équipements optionnels

## CLIFF 4x4 Green Trek



	Prix € <sup>*)</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	590 4x4
<b>CHÂSSIS DE BASE FORD</b>			
Phares bi-xénon avec éclairage statique dans les virages et feux de jour LED	695,-	0.2	o
Crochet d'attelage (fixe) avec contrôle du roulis de la remorque TSC	585,-	33	o
<b>COULEUR DE CARROSSERIE</b>			
Noir métallisé	0,-	0	o
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>			
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	595,-	10.5	o
Porte-vélos 2 rails (noir)	545,-	10	o
<b>INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION</b>			
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	o
Caillebotis dans la douche	90,-	2	o
Obturbateur de cabine	655,-	8	o
<b>TECHNIQUE DE BORD</b>			
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	o
Pré-câblage panneau solaire	170,-	2	o
Pré-équipement TV / Support TV	220,-	3	o
Prise USB sur rail lumineux	60,-	0	o
<b>CHAUFFAGE / GAZ</b>			
Chauffage au diesel Combi 4 avec capteur de pression intégré et panneau de commande numérique	755,-	4.6	o
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	705,-	2	o
<b>AMBIANCE INTÉRIEURE</b>			
Performance Grey	0,-	0	o
Green Trail	0,-	0	o
<b>PACKS</b>			



\* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



	Prix € <sup>30</sup>	Poids supplémentaire (kg)*	590 4x4
Pack Assistance Level 1	1 080,-	2.5	○

● Équipement de série  
◆ sur demande

○ Équipement en option  
— Non disponible

▲ Obligatoire  
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 57



#### \* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



# Annotations

- 1) Avant de prendre la route, assurez-vous que le réservoir d'eau propre ne contient pas plus de 20 l.
- 2) La validité de la garantie est régie par les conditions de garantie étanchéité de Sunlight GmbH.
- 3) Jantes acier 16" incluses.
- 4) Pack Douche comprenant: pommeau de douche extractible, support pour pommeau, rideau de douche, rail de guidage. Cabinet de toilette Vario: sans rideau de douche, ni rail de guidage.
- 5) Le pare-chocs avant laqué et la lame de pare-chocs avant noire sont impossibles avec le châssis Maxi.
- 6) Incompatible avec le pré-câblage ou l'installation d'un panneau solaire.
- 7) Lors de la commande de l'option « Modification de la dînette en couchage », veuillez noter qu'il n'est pas possible d'utiliser simultanément cette option avec le toit relevable, car les issues de secours doivent rester dégagées.
- 8) Dans le CLIFF 540, impossible combiné au Pack CLIFF RT.
- 9) Impossible avec Pack Cliff RT.
- 10) Incompatible avec le châssis Maxi et / ou la boîte automatique.
- 11) Incompatible avec le châssis Maxi.
- 12) Uniquement combiné au châssis Maxi.
- 13) Pack Douche comprenant: pommeau de douche extractible, support pour pommeau, rideau de douche, rail de guidage.



# Mentions légales relatives aux données liées au poids

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Sunlight sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

## 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

## 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Sunlight déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Sunlight par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

## 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à  $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

## 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres acces-



soires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

### **3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible**

- 2 850 kg masse en ordre de marche
- 3\*75 kg masse des passagers
- 100 kg capacité de charge minimale
- = **325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

### **3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible**

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3\*75 kg masse des passagers
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **43 kg** possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Sunlight réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Sunlight procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

## **6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale**

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

### **3 500 kg masse maximale techniquement admissible**

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3\*75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **218 kg** possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.





France

#### Informations générales

Informations techniques et tarifs Sunlight version 07/2025, valables à partir du 01.08.2025. Tous les prix indiqués sont des prix de vente conseillés TTC. La parution de cette brochure annule et remplace toutes les autres en circulation. Les caractéristiques et tarifs des modèles décrits dans cette brochure peuvent varier d'un pays à l'autre. Cela résulte des équipements de série spécifiques à chaque pays et des différents taux de TVA appliqués. Les descriptions de ce document ont un caractère purement général et informatif et ne sont données qu'à titre indicatif. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Sunlight GmbH se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement. Le copyright du contenu est la propriété exclusive de Sunlight GmbH. Sous réserve d'erreurs et de modifications. Sous réserve de modifications techniques et tarifaires. L'ensemble des illustrations du catalogue est non contractuel et propose en partie des variantes et options qui peuvent engendrer des coûts supplémentaires. Des différences de coloris peuvent survenir à l'impression. Nos photos présentent des localisations de vacances mises en scène pour la séance photos. Elles pourraient être contraire à la réglementation environnementale nationale en vigueur. Veuillez uniquement stationner sur des emplacements autorisés et prévus à cet effet.

**Une société du ERWIN HYMER GROUP.**