

France

Made in Germany

Camping- Cars

Sunlight

2026
sunlight.de/fr

Informations importantes pour choisir votre camping-car

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

- **1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...**

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Sunlight définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2-3 <small>OPT</small>
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	595 / 214 / 287
Hauteur intérieure (cm)	195
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base	2.2 BlueHDI
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2679 (2545–2813)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	497
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500

- **2. La masse en ordre de marche ...**

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Sunlight pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

→ **3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur)...**

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	2-3 <small>OPT</small>
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	595 / 214 / 287
Hauteur intérieure (cm)	195
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base	2.2 BlueHDI
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2679 (2545-2813)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	497
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500

→ **4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...**

... sont une valeur définie par Sunlight par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Sunlight soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

 **HABITATION**

Modification de la dinette en couchage *)	Poids supplémentaire*
	5 kg
Moquette surjetée	5 kg
Caillebotis dans la douche	2 kg
Obturateur de cabine	7,5 kg

PACK SAFETY

+ 0,7 kg *

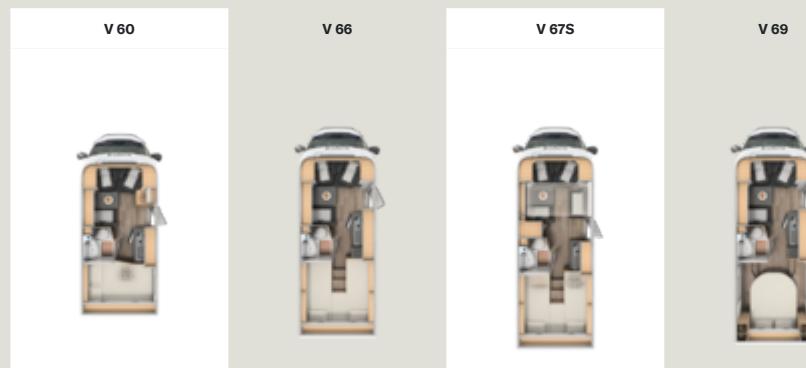
- Alerte au franchissement de ligne
- Capteurs de pluie et de luminosité
- Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route
- Combiné d'instruments avec écran à affichage matriciel

→ **5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...**

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.

Prix et données techniques

Van Adventure



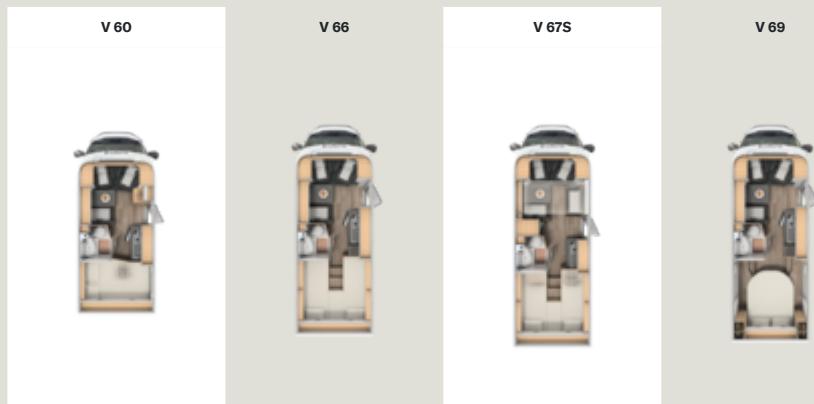
	V 60	V 66	V 67S	V 69
Prix de vente TTC €	56 990,-	59 790,-	60 790,-	59 790,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4	4	4
Nombre de couchages	2 - 3 OPT	2	2 - 4 OPT	2
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	596 / 214 / 274	666 / 214 / 274	698 / 214 / 274	688 / 214 / 274
Hauteur intérieure (cm)	195	195	195	195
Châssis de série	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2653 (2520 jusqu'à 2786)*	2761 (2623 jusqu'à 2899)*	2826 (2685 jusqu'à 2967)*	2746 (2609 jusqu'à 2883)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	513	398	339	403
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP			
Empattement (cm)	345	380	380	380
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)			185 x 80 OPT	
Dimensions couchage milieu (cm)	192 x 65 - 45 OPT		196 x 91 OPT	



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	V 60	V 66	V 67S	V 69
Dimensions couchage arrière (cm)	194 x 140 - 130	200 x 70 195 x 80 200 - 195 x 194	195 x 70 195 x 80 195 x 194	195 x 140
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	78 (11)	78 (11)	137 (15)	78 (11)
Type de chauffage	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz	Combi 4 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾	116 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92	92
Nombre de prises 230 V	4	4	4	4
Nombre de prises USB	2	2	2	2
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	65 x 110 45 x 85	65 x 105 70 x 75	65 x 105 70 x 75	85 x 90 85 x 90
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Équipements de série

Van Adventure



ÉQUIPEMENT ADVENTURE

	V 60	V 66	V 67S	V 69
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	●
Blanc Citroën	●	●	●	●
Stickage Adventure	●	●	●	●
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation)	●	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	—	●	●	—
Pack One noir (store extérieur, porte-vélos 3 rails)	●	●	●	●
Pack Soleil	●	●	●	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●	●

CHÂSSIS DE BASE

CITROËN

Fonction Start & Stop et Booster	●	●	●	●
Réservoir carburant 60 l	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●	●	●	●
Feux avant avec cadre noir	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Freins à disque, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	●	●	●	●
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	●	●	●	●
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	●	●	●	●
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	●	●	●	●
Pré équipement radio avec haut-parleurs	●	●	●	●
Volant multifonction	●	●	●	●

	V 60	V 66	V 67S	V 69
Kit anti-crevaison Fix&Go	●	●	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●	●	●
Confort de conduite accru grâce aux stabilisateurs d'essieu avant et arrière	●	●	●	●
Prise USB	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●	●	●
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE				
Garantie étanchéité de 7 ans ²⁾	●	●	●	●
Toit et face arrière en polyester très résistant	●	●	●	●
Parois latérales en tôle aluminium lisse	●	●	●	●
Épaisseur du toit et des parois : 34 mm, épaisseur du plancher : 42,5 mm	●	●	●	●
Pare-chocs arrière design, en 3 parties, avec éclairage full-LED	●	●	●	●
Porte cellule de haute qualité avec poignées intérieures et extérieures positionnées de manière ergonomique	●	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire (sauf cabinet de toilette)	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●	●
Soute arrière spacieuse avec tapis antidérapant, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur	●	●	●	●
Portes et portillons extérieur avec protection contre les projections d'eau	●	●	●	●
Charge utile jusqu'à 150 kg dans la soute arrière	●	●	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION				
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●	●
Rallonge de table	●	●	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage exceptionnel dans tous les lits	●	●	●	●
Housses de matelas lavables	●	●	●	●
Sommiers à lattes en bois dans tous les lits fixes pour un confort de sommeil maximal	●	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●	●
Armoires et coffres de rangement ventilés	●	●	●	●
Placards de pavillon avec fermeture Soft-Close	●	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●	●

	V 60	V 66	V 67S	V 69
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●	●
Caillebotis dans la douche	●	●	●	●
TECHNIQUE DE BORD				
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●	●
Commutateur automatique pour batteries cellule et porteur, ainsi que réfrigérateur	●	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●	●
Disjoncteur différentiel FI	●	●	●	●
Éclairage extérieur LED	●	●	●	●
Plafonnier LED	●	●	●	●
Prise USB (A/C)	●	●	●	●
Support écran plat avec pré-câblage 12 V	●	●	●	●
Panneau solaire 100 watts avec régulateur MPPT	●	●	●	●
CHAUFFAGE / GAZ				
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	●	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 4	●	●	●	●
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●	●
CUISINE				
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage piézo et couvercle en verre	●	●	●	●
Rallonge rabattable plan de travail cuisine	—	—	●	—
Réservoir eau propre 116 l, chauffe-eau inclus, réservoir eaux usées 92 l	●	●	●	●
Réfrigérateur 78 l comprenant un freezer de 11 l	●	●	—	●
Réfrigérateur 137 l comprenant un freezer de 15 l	—	—	●	—
Poubelle	●	●	●	●
CABINET DE TOILETTE				
Cabinet de toilette Vario	●	●	●	●
Habillement des parois de douche	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●	●	●	●
Grands miroirs	●	●	●	●
Barre sèche-serviettes	●	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE				
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●	●

	V 60	V 66	V 67S	V 69
PACKS				
Pack Soleil	●	●	●	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●	●

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Packs

Van Adventure



PACK SOLEIL

Bandeau lumineux entre feux arrière	
Porte cellule avec moustiquaire	
Miroir avec patères	
Lanterneau panoramique 70 x 50 cm	
Lanterneau transparent 40 x 40 cm	
Poids supplémentaire (kg)*	14.6
inclus dans le Van Adventure .	

PACK PARE-CHOCS AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué	
Jupe du pare-chocs avant de couleur noire	
Feux antibrouillard	
Poids supplémentaire (kg)*	3
inclus dans le Van Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)	
Jantes aluminium 16" bi-ton	
Poids supplémentaire (kg)*	8
inclus dans le Van Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES⁵⁾

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	

* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES⁵⁾

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" noir mat

Poids supplémentaire (kg)*

8

Prix

0,-

PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul sans lignes de quadrillage

Poids supplémentaire (kg)*

4

Prix

3 270,-

PACK SAFETY

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Poids supplémentaire (kg)*

0

Prix

1 090,-

PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)*

Prix

1705,-

0

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipements optionnels

Van Adventure



	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg) ^{b)}	V 60	V 66	V 67S	V 69
CHÂSSIS DE BASE						
CITROËN						
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 225,-	60	○	○	○	○
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 132 kW 180 ch - Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	6 500,-	60	—	○	○	○
Feux avant Full LED avec clignotant défilant	1 110,-	0	○	○	○	○
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	○	○	○	○
Frein de stationnement électrique	615,-	-9.4	○	○	○	○
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	○	○	○	○
AUGMENTATION DU PTAC						
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans modification du châssis)*	250,-	0	○	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE						
Vérins de stabilisation à l'arrière	330,-	6	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	180,-	8	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION						
Obturateur de cabine	665,-	8	○	○	○	○
Easy fold lit simple ³⁾	805,-	14	—	—	○	—
Modification de la dinette en couchage ⁴⁾	350,-	5	○	—	○	—
Moquette surjetée	290,-	5	○	○	○	○
TECHNIQUE DE BORD						
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○	○
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur)	1 005,-	1.4	○	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○	○	○
CHAUFFAGE / GAZ						
Plancher chauffant électrique aux endroits de passage	505,-	6	○	○	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	715,-	2	○	○	○	○



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	V 60	V 66	V 67S	V 69
CUISINE						
Four intégré au bloc cuisine	535,-	12	○	○	○	○
AMBIANCE INTÉRIEURE						
Performance Grey	0,-	0	○	○	○	○
Green Trail	0,-	0	○	○	○	○
PACKS						
Pack Jantes aluminium noires 5)	0,-	8	○	○	○	○
Pack Digital	3 270,-	4	○	○	○	○
Pack Safety	1 090,-	0	○	○	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif	1 705,-	0	○	○	○	○

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 52



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Prix et données techniques

Profilés Adventure



	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C
Prix de vente TTC €	62 590,-	65 390,-	65 890,-	67 890,-	67 890,-	68 390,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4 - 5 OPT	4	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT	4
Nombre de couchages	4	4 - 5 OPT	4	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	596 / 232 / 293	698 / 232 / 293	698 / 232 / 293	731 / 232 / 293	741 / 232 / 293	741 / 232 / 293
Hauteur intérieure (cm)	210	210	210	210	210	210
Châssis de série	Citroën Jumper					
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2759 (2621 jusqu'à 2897)*	2937 (2790 jusqu'à 3084)*	2937 (2790 jusqu'à 3084)*	2998 (2848 jusqu'à 3148)*	3020 (2869 jusqu'à 3171)*	3030 (2879 jusqu'à 3182)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	392	202	205	145	116	112
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP					
Empattement (cm)	345	380	380	404	404	404
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)	195 x 140 - 110					
Dimensions couchage milieu (cm)		210 x 58 OPT		210 x 100 OPT	210 x 93 OPT	210 x 93 OPT



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C
Dimensions couchage arrière (cm)	200 x 135 - 115	200 x 80 190 x 80 210 x 162	190 x 80 200 x 80 210 x 159	205 x 80 210 x 80 210 x 168	210 x 80 215 x 80 210 x 168	2x 200 x 80 210 x 168
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	78 (11)	137 (15)	156 (29)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Type de chauffage	Combi 4 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92	92	92	92
Nombre de prises 230 V	5	4	4	4	5	5
Nombre de prises USB	4	4	4	4	4	4
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	65 x 75	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80			
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Prix et données techniques

Profilés Adventure



T 69LC



Prix de vente TTC €	68 390,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4
Nombre de couchages	5
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	741 / 232 / 293
Hauteur intérieure (cm)	210
Châssis de série	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	3022 (2871 jusqu'à 3173)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	119
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	404
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)	195 x 140 - 110
Dimensions couchage milieu (cm)	210 x 93
Dimensions couchage arrière (cm)	195 x 150



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

T 69LC



Réfrigérateur, freezer inclus (l)	156 (29)
Type de chauffage	Combi 6 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	122 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92
Nombre de prises 230 V	5
Nombre de prises USB	4
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	105 x 90 65 x 90
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Équipements de série

Profilés Adventure



ÉQUIPEMENT ADVENTURE

Citroën Jumper 3.500 kg | 2.2 l | 103 kW | 140 ch | Euro 6 | boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●
Blanc Citroën	●	●	●	●	●	●	●
Stickage Adventure	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation)	—	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	—	—	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 137 l comprenant un freezer de 15 l	—	●	—	—	—	—	—
Modification de la dinette en couchage	—	○	—	○	○	○	●
Modification des lits jumeaux en lit double	—	●	●	●	●	●	—
Pack Soleil	●	●	●	●	●	●	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●	●	●	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●	●	●	●	●

CHÂSSIS DE BASE CITROËN

Citroën Jumper 3.500 kg | 2.2 l | 103 kW | 140 ch | Euro 6 | boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

Fonction Start & Stop et Booster	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 60 l	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Châssis avec voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●	●	●	●	●	●	●
Feux avant avec cadre noir	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Freins à disque, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●	●	●	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	●	●	●	●	●	●	●

	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	●	●	●	●	●	●	●
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	●	●	●	●	●	●	●
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●	●	●	●
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	●	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	●	●	●	●	●	●	●
Volant multifonction	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix&Go	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●	●	●	●	●	●
Confort de conduite accru grâce aux stabilisateurs d'essieu avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●	●	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE							
Blanc Citroën	●	●	●	●	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE							
Garantie étanchéité de 7 ans ²⁾	●	●	●	●	●	●	●
Toit et face arrière en polyester très résistant	●	●	●	●	●	●	●
Parois latérales en tôle aluminium lisse	●	●	●	●	●	●	●
Épaisseur du toit et des parois : 34 mm, épaisseur du plancher : 42,5 mm	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière design, en 3 parties, avec éclairage full-LED	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule de haute qualité avec poignées intérieures et extérieures positionnées de manière ergonomique	●	●	●	●	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire (sauf cabinet de toilette)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●	●	●	●	●
Soute arrière spacieuse avec rallonge de châssis surbaissé, tapis antidérapant, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur (selon modèle)	●	●	●	●	●	●	●
Portes et portillons extérieur avec protection contre les projections d'eau	●	●	●	●	●	●	●
Charge utile jusqu'à 150 kg dans la soute arrière	●	●	●	●	●	●	●

	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION							
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●	●	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●	●	●	●	●
Salon en L avec pied de table central	—	—	—	—	●	—	—
Rallonge de table	●	●	●	●	—	—	—
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage exceptionnel dans tous les lits	●	●	●	●	●	●	●
Housses de matelas lavables	●	●	●	●	●	●	●
Sommiers à lattes en bois dans tous les lits fixes pour un confort de sommeil maximal	●	●	●	●	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●	●	●	●	●
Armoires et coffres de rangement ventilés	●	●	●	●	●	●	●
Miroir avec éclairage indirect et patères	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●	●	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●	●	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	—	●	●	●	●	●	—
Lit de pavillon avec éléments Clima-Plus	●	●	●	●	●	●	●
Caillebotis dans la douche	●	●	●	●	●	●	●
TECHNIQUE DE BORD							
Éclairages LED intégré sous les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●	●	●	●	●
Commutateur automatique pour batteries cellule et porteur, ainsi que réfrigérateur	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●	●	●	●	●
Disjoncteur différentiel FI	●	●	●	●	●	●	●
Plafonnier LED	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage extérieur LED	●	●	●	●	●	●	●
Prises USB 3 x A / 1 x C (selon implantation)	●	●	●	●	●	●	●
Support écran plat avec pré-câblage 12 V	●	●	●	●	●	●	●
Panneau solaire 100 watts avec régulateur MPPT	●	●	●	●	●	●	●
CHAUFFAGE / GAZ							
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 4	●	—	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz Combi 6	—	●	●	●	●	●	●

	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
CUISINE							
Plaque de cuisson avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●	●	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●	●	●	●	●
Grand évier rond en inox	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 122 l, chauffe-eau inclus, réservoir eaux usées 92 l	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 78 l comprenant un freezer de 11 l	●	—	—	—	—	—	—
Réfrigérateur 137 l comprenant un freezer de 15 l	—	●	—	—	—	—	—
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	—	—	●	●	●	●	●
Bande lumineuse à LED	●	●	●	●	●	●	●
Poubelle	●	●	●	●	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●	●	—	●	●	●	●
CABINET DE TOILETTE							
Cabinet de toilette Vario	—	●	●	●	—	—	—
Cabinet de toilette avec WC au fond et douche intégrée	●	—	—	—	—	—	—
Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée située en face	—	—	—	—	●	●	●
WC à cassette pivotant avec chasse d'eau électrique	—	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée (selon modèle)	●	●	●	●	●	●	●
Grands miroirs	●	●	●	●	●	●	●
Barre sèche-serviettes	●	●	●	●	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	—	—	—	—	●	●	●
Habillement des parois de douche	●	●	●	●	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE							
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●	●	●	●	●
PACKS							
Pack Soleil	●	●	●	●	●	●	●
Pack Pare-chocs avant laqué	●	●	●	●	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●	●	●	●	●

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Packs

Profilés Adventure



PACK SOLEIL

Bandeau lumineux entre feux arrière	
Porte cellule de qualité avec baie	
Porte cellule avec moustiquaire	
Lanterneau panoramique 70 x 50 cm	
Lanterneau transparent 40 x 40 cm	
Poids supplémentaire (kg)*	14.3
inclus dans le Profilés Adventure .	

PACK PARE-CHOCS AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué	
Jupe du pare-chocs avant de couleur noire	
Feux antibrouillard	
Poids supplémentaire (kg)*	3
inclus dans le Profilés Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)	
Jantes aluminium 16" bi-ton	
Poids supplémentaire (kg)*	8
inclus dans le Profilés Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES⁵⁾

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
---	--

* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES⁵⁾

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" noir mat

Poids supplémentaire (kg)*

8

Prix

0,-

PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul sans lignes de quadrillage

Poids supplémentaire (kg)*

4

Prix

3 270,-

PACK SAFETY

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Poids supplémentaire (kg)*

0

Prix

1 090,-

PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Freinage d'urgence avec reconnaissance des piétons et cyclistes

Capteurs de pluie et de luminosité

Alerte au franchissement de ligne



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK SAFETY AVEC RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

Reconnaissance des panneaux de signalisation et des feux de route

Alerte attention conducteur

Limiteur de vitesse intelligent

Régulateur de vitesse adaptatif >30 km/h

Poids supplémentaire (kg)*

Prix

1705,-

0

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipements optionnels

Profilés Adventure



	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
CHÂSSIS DE BASE CITROËN									
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports									
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 132 kW 180 ch - Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 225,-	60	○	○	○	○	○	○	○
Frein de stationnement électrique	615,-	-9.4	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	○	○	○	○	○	○	○
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	○	○	○	○	○	○	○
Feux avant Full LED avec clignotant défilant	1 110,-	0	○	○	○	○	○	○	○
AUGMENTATION DU PTAC									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans modification du châssis)*	250,-	0	○	○	○	○	○	○	○
Citroën Jumper châssis Maxi 4.400 kg 2.2 l 132 kW 180 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports*	8 315,-	60	—	—	—	○	○	○	○
COULEUR DE CARROSSERIE									
Cabine gris graphite métallisé avec parois latérales en tôle lisse gris métallisé	1 900,-	△	○	○	○	○	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE									
Réservoir eaux usées isolé	180,-	8	○	○	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation à l'arrière	330,-	6	○	○	○	○	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION									
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	—	○	—	○	○	○	●
5ème place carte grise sur banquette latérale avec ceinture de sécurité (sens opposé à la route)* ⁶⁾	580,-	15	—	○	—	○	○	—	—
Moquette surjetée	290,-	5	○	○	○	○	○	○	○
Obturateur de cabine	665,-	8	○	○	○	○	○	○	○
TECHNIQUE DE BORD									



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	T 58	T 66S	T 67S	T 67	T 68	T 68C	T 69LC
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur)	1 005,-	1.4	○	○	○	○	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○	○	○	○	○	○
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○	○	○	○	○
CHAUFFAGE / GAZ									
Plancher chauffant électrique aux endroits de passage	505,-	6	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	715,-	2	○	—	—	—	—	—	—
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	555,-	2	—	○	○	○	○	○	○
CUISINE									
Four intégré au bloc cuisine	535,-	12	○	○	○	○	○	○	○
AMBIANCE INTÉRIEURE									
Green Trail	0,-	0	○	○	○	○	○	○	○
Performance Grey	0,-	0	○	○	○	○	○	○	○
PACKS									
Pack Jantes aluminium noires 5)	0,-	8	○	○	○	○	○	○	○
Pack Digital	3 270,-	4	○	○	○	○	○	○	○
Pack Safety	1 090,-	0	○	○	○	○	○	○	○
Pack Safety avec régulateur de vitesse adaptatif	1 705,-	0	○	○	○	○	○	○	○

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 52



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Prix et données techniques

Profilés Adventure Ford



	T 670S	T 680	T 690L
Prix de vente TTC €	65 490,-	67 490,-	67 490,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Nombre de couchages	4	4 - 5 OPT	5
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	699 / 232 / 293	739 / 232 / 293	739 / 232 / 293
Hauteur intérieure (cm)	210	210	210
Châssis de série	Ford Transit	Ford Transit	Ford Transit
Motorisation de base (l)	2.0	2.0	2.0
Puissance kW (ch)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masse en ordre de marche* (kg)	2960 (2812 jusqu'à 3108)*	3006 (2856 jusqu'à 3156)*	3013 (2862 jusqu'à 3164)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	186	140	132
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	235/65 R16	235/65 R16	235/65 R16
Empattement (cm)	375	396	396
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)	195 x 140 - 110	195 x 140 - 110	195 x 140 - 110
Dimensions couchage milieu (cm)		210 x 50 OPT	210 x 50



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

	T 670S	T 680	T 690L
Dimensions couchage arrière (cm)	192 x 80 200 x 80 210 x 153	212 x 80 205 x 80 210 x 168	195 x 150
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Type de chauffage	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92
Nombre de prises 230 V	4	5	5
Nombre de prises USB	4	4	4
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	75 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80	105 x 90 105 x 90
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Équipements de série

Profilés Adventure Ford



	T 670S	T 680	T 690L
ÉQUIPEMENT ADVENTURE			
Ford Transit 3.500 kg 2.0 l 96 kW (130 ch) Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Noir métallisé	●	●	●
Jantes aluminium 16" noires	●	●	●
Parois latérales en tôle lisse gris métallisé	●	●	●
Stickage Adventure	●	●	●
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation)	●	●	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	●	●	—
Modification de la dinette en couchage	—	○	●
Pack Soleil	●	●	●
Pack Châssis	●	●	●
CHÂSSIS DE BASE FORD			
Ford Transit 3.500 kg 2.0 l 96 kW (130 ch) Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Système Start & Stop avec Booster	●	●	●
Réservoir carburant 70 l	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Assistant de vitesse intelligent	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●
Augmentation de la charge sur essieu avant à 1.850 kg	●	●	●
Calandre chromée	●	●	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●
Freins à disque, stabilisateurs d'essieux avant et arrière, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, feux avant réglables en hauteur, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●	●	●
ABS (système antibloquage des roues), ESC (contrôle dynamique de la trajectoire), TBC (contrôle de traction), EBD (répartiteur électronique de freinage)	●	●	●
Aide au démarrage en côte, assistant vent latéral, assistant freinage de sécurité, contrôle de stabilité anti-retournement	●	●	●
Assistant de maintien de voie	●	●	●

	T 670S	T 680	T 690L
Alerte anti-collision	●	●	●
Détecteur de fatigue	●	●	●
Feux de route automatiques	●	●	●
Système d'aide au stationnement avant	●	●	●
Capteur de pression des pneumatiques	●	●	●
Lève-vitres électriques	●	●	●
Fermeture centralisée de la cabine avec télécommande	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Ecran 12" avec Apple Car Play & Android Auto, 4 haut-parleurs à l'avant, antenne DAB, interface Bluetooth, connexion USB, dispositif mains libres	●	●	●
Volant cuir	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go	●	●	●
Support tablette et prise USB	●	●	●
Porte-gobelet côtés conducteur et passager	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants, avec double accoudoir et soutien lombaire	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec housses coordonnées à la cellule	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE			
Noir métallisé	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE			
Garantie étanchéité de 7 ans ²⁾	●	●	●
Toit et face arrière en polyester très résistant	●	●	●
Parois latérales en tôle aluminium lisse	●	●	●
Épaisseur du toit et des parois : 34 mm, épaisseur du plancher : 42,5 mm	●	●	●
Pare-chocs arrière design, en 3 parties, avec éclairage full-LED	●	●	●
Porte cellule de haute qualité avec poignées intérieures et extérieures positionnées de manière ergonomique	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire (sauf cabinet de toilette)	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●
Soute arrière spacieuse avec rallonge de châssis surbaissé, tapis antidérapant, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur (selon modèle)	●	●	●
Portes et portillons extérieur avec protection contre les projections d'eau	●	●	●
Charge utile jusqu'à 150 kg dans la soute arrière	●	●	●

	T 670S	T 680	T 690L
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION			
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●
Rallonge de table	●	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage exceptionnel dans tous les lits	●	●	●
Housses de matelas lavables	●	●	●
Sommiers à lattes en bois dans tous les lits fixes pour un confort de sommeil maximal	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Armoires et coffres de rangement ventilés	●	●	●
Miroir avec éclairage indirect et patères	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	●	●	—
Lit de pavillon avec éléments Clima-Plux	●	●	●
Caillebotis dans la douche	●	●	●
TECHNIQUE DE BORD			
Éclairages LED intégré sous les placards de pavillon	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●
Commutateur automatique pour batteries cellule et porteur, ainsi que réfrigérateur	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●
Disjoncteur différentiel FI	●	●	●
Éclairage extérieur LED	●	●	●
Plafonnier LED	●	●	●
Prises USB 3 x A / 1 x C (selon implantation)	●	●	●
Support écran plat avec pré-câblage 12 V	●	●	●
Panneau solaire 100 watts avec régulateur MPPT	●	●	●
CHAUFFAGE / GAZ			
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 6	●	●	●
CUISINE			
Plaque de cuisson avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●

	T 670S	T 680	T 690L
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●
Grand évier rond en inox	●	●	●
Réservoir eau propre 122 l, chauffe-eau inclus, réservoir eaux usées 92 l	●	●	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	●	●	●
Bandé lumineuse à LED	●	●	●
Poubelle	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	—	●	●
CABINET DE TOILETTE			
Cabinet de toilette Vario	●	—	—
Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée située en face	—	●	●
WC à cassette pivotant avec chasse d'eau électrique	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée (selon modèle)	●	●	●
Grands miroirs	●	●	●
Barre sèche-serviettes	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	—	●	●
Habillement des parois de douche	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE			
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●
PACKS			
Pack Soleil	●	●	●
Pack Châssis	●	●	●

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Packs

Profilés Adventure Ford



PACK SOLEIL

Bandeau lumineux entre feux arrière

Porte cellule de qualité avec baie

Porte cellule avec moustiquaire

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Lanterneau transparent 40 x 40 cm

Poids supplémentaire (kg)*

14.3

inclus dans le Profilés Adventure Ford .

PACK CHÂSSIS

Climatisation avec filtres à poussière et à pollén

Paré-chocs avant laqué

Feux antibrouillard

Phares avec feux de virage statiques

Poids supplémentaire (kg)*

13

inclus dans le Profilés Adventure Ford .

PACK ASSISTANCE⁷⁾

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Régulateur de vitesse adaptatif

Système de navigation

Poids supplémentaire (kg)*

2.6

Prix

2 045,-

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipements optionnels

Profilés Adventure Ford



	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	T 670S	T 680	T 690L
CHÂSSIS DE BASE FORD					
Ford Transit 3.500 kg 2.0 l 122 kW (165 ch) Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	640,-	0	○	○	○
Ford Transit 3.500 kg 2.0 l 122 kW (165 ch) Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 495,-	55	○	○	○
Phares bi-xénon avec éclairage statique dans les virages et feux de jour LED	705,-	0.2	○	○	○
Pré équipement électrique pour crochet d'attelage	300,-	0	○	○	○
AUGMENTATION DU PTAC					
Ford Transit châssis Maxi 4.100 kg 2.0 l 122 kW (165 ch) Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports* ^{b)}	4 135,-	58.5	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE					
Réservoir eaux usées isolé	180,-	8	○	○	○
Vérins de stabilisation à l'arrière	330,-	6	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION					
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	—	○	●
5ème place carte grise sur banquette latérale avec ceinture de sécurité (sens opposé à la route)* ^{b)}	580,-	15	—	○	○
Moquette surjetée	290,-	5	○	○	○
Obturateur de cabine	665,-	8	○	○	○
TECHNIQUE DE BORD					
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur)	1 005,-	1.4	○	○	○
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○
CHAUFFAGE / GAZ					
Plancher chauffant électrique aux endroits de passage	505,-	6	○	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	555,-	2	○	○	○
CUISINE					
Four intégré au bloc cuisine	535,-	12	○	○	○



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	T 670S	T 680	T 690L
AMBIANCE INTÉRIEURE					
Performance Grey	0,-	0	○	○	○
Green Trail	0,-	0	○	○	○
PACKS					
Pack Assistance ⁷⁾	2 045,-	2.6	○	○	○

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 52



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Prix et données techniques

Intégraux Adventure

FIAT



	I 67S	I 68	I 69L
Prix de vente TTC €	81 090,-	83 590,-	83 590,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Nombre de couchages	4	4 - 5 OPT	5
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	699 / 232 / 293	743 / 232 / 293	743 / 232 / 293
Hauteur intérieure (cm)	210	210	210
Châssis de série	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2952 (2804 jusqu'à 3100)*	3041 (2889 jusqu'à 3193)*	3037 (2885 jusqu'à 3189)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	198	101	107
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	380	404	404
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu (cm)		210 x 65 OPT	210 x 65



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY



	I 67S	I 68	I 69L
Dimensions couchage arrière (cm)	190 x 80 200 x 80 210 x 159	210 x 80 215 x 80 210 x 168	195 x 150
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	156 (29)	156 (29)	156 (29)
Type de chauffage	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92
Nombre de prises 230 V	4	5	5
Nombre de prises USB	4	4	4
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80	105 x 90 65 x 90
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Équipements de série

Intégraux Adventure

	I 67S	I 68	I 69L
ÉQUIPEMENT ADVENTURE			
Fiat Ducato 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Blanc Fiat	●	●	●
Parois latérales en tôle lisse gris métallisé	●	●	●
Stickage Adventure	●	●	●
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation)	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	●	●	—
Modification de la dinette en couchage	—	○	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	●	●	●
Pack Soleil	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●
CHÂSSIS DE BASE FIAT			
Fiat Ducato 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Fonction Start & Stop et Booster	●	●	●
Réservoir carburant 60 l	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Châssis avec voie élargie	●	●	●
Pneumatiques M+S® Camping (symbole flocon de neige)	●	●	●
Traction avant	●	●	●
Éclairage avant full LED (feux de jour, de croisement, de route et clignotants)	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●
Freins à disque, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●	●	●
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	●	●	●
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	●	●	●
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	●	●	●
Pare-brise panoramique en verre feuilleté	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus, à grand angle, avec commande électrique, anti-vibrations et dégivrants	●	●	●

	I 67S	I 68	I 69L
Porte de cabine avant gauche	●	●	●
Pré-équipement radio avec haut-parleurs et antenne	●	●	●
Volant multifonction	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go	●	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●	●
Confort de conduite accru grâce aux stabilisateurs d'essieu avant et arrière	●	●	●
Prise USB	●	●	●
Sièges de cabine Pilote avec housse coordonnées à la cellule	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
COULEUR DE CARROSSERIE			
Blanc Fiat	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE			
Garantie étanchéité de 7 ans ²⁾	●	●	●
Toit et face arrière en polyester très résistant	●	●	●
Parois latérales en tôle aluminium lisse	●	●	●
Épaisseur du toit et des parois : 34 mm, épaisseur du plancher : 42,5 mm	●	●	●
Pare-chocs arrière design, en 3 parties, avec éclairage full-LED	●	●	●
Stores de cabine pour une parfaite isolation et une intimité optimale	●	●	●
Porte cellule de haute qualité avec poignées intérieures et extérieures positionnées de manière ergonomique	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire (sauf cabinet de toilette)	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●
Marchepied intégré	●	●	●
Soute arrière spacieuse avec rallonge de châssis surbaissé, tapis antidérapant, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur (selon modèle)	●	●	●
Portes et portillons extérieur avec protection contre les projections d'eau	●	●	●
Charge utile jusqu'à 150 kg dans la soute arrière	●	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION			
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●
Salon en L avec pied de table central	—	●	●
Rallonge de table	●	—	—

	I 67S	I 68	I 69L
Lit de pavillon avec éléments Clima-Plux de série sur les intégraux	●	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage exceptionnel dans tous les lits	●	●	●
Housses de matelas lavables	●	●	●
Sommiers à lattes en bois dans tous les lits fixes pour un confort de sommeil maximal	●	●	●
Armoires et coffres de rangement ventilés	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Miroir avec éclairage indirect et patères	●	●	●
Obturateur de cabine	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●
Modification des lits jumeaux en lit double	●	●	—
Caillebotis dans la douche	●	●	●

TECHNIQUE DE BORD

Éclairages LED intégré sous les placards de pavillon	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●
Commutateur automatique pour batteries cellule et porteur, ainsi que réfrigérateur	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●
Disjoncteur différentiel FI	●	●	●
Plafonnier LED	●	●	●
Éclairage extérieur LED	●	●	●
Prises USB 3 x A / 1 x C (selon implantation)	●	●	●
Support écran plat avec pré-câblage 12 V	●	●	●
Panneau solaire 100 watts avec régulateur MPPT	●	●	●

CHAUFFAGE / GAZ

Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 6	●	●	●

CUISINE

Plaque de cuisson avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●
Grand évier rond en inox	●	●	●
Réservoir eau propre 122 l, chauffe-eau inclus, réservoir eaux usées 92 l	●	●	●
Poubelle	●	●	●

	I 67S	I 68	I 69L
Rail multiflex avec 2 crochets	—	●	●
Bandé lumineuse à LED	●	●	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezé séparé 29 l	●	●	●
CABINET DE TOILETTE			
Cabinet de toilette Vario	●	—	—
Cabinet de toilette spacieux avec douche séparée située en face	—	●	●
WC à cassette pivotant avec chasse d'eau électrique	●	●	●
Grands miroirs	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée (selon modèle)	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	—	●	●
Barre sèche-serviettes	●	●	●
Habillement des parois de douche	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE			
Ambiance intérieure Adventure	●	●	●
PACKS			
Pack Soleil	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Packs

Intégraux Adventure



PACK SOLEIL

Bandeau lumineux entre feux arrière	
Porte cellule de qualité avec baie	
Porte cellule avec moustiquaire	
Lanterneau panoramique 70 x 50 cm	
Lanterneau transparent 40 x 40 cm	
Poids supplémentaire (kg)*	14.3
inclus dans le Intégraux Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)	
Jantes aluminium 16" bi-ton	
Poids supplémentaire (kg)*	8
inclus dans le Intégraux Adventure .	

PACK JANTES ALUMINIUM NOIRES ⁵⁾

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir	
Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)	
Jantes aluminium 16" noir mat	
Poids supplémentaire (kg)*	8
Prix	0,-

PACK DIGITAL

Climatisation de cabine automatique	
-------------------------------------	--



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

PACK DIGITAL

Chargeur à induction pour téléphone portable

Radio avec écran 10" et système de navigation (DAB+)

Écran d'Instrumentation numérique TFT 7" en couleur

Caméra de recul sans lignes de quadrillage

Poids supplémentaire (kg)*

4

Prix

3 270,-

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipements optionnels

Intégraux Adventure

	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	I 67S	I 68	I 69L
CHÂSSIS DE BASE FIAT					
Fiat Ducato 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 225,-	60	○	○	○
Fiat Ducato 3.500 kg 2.2 l 132 kW 180 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	6 500,-	60	○	○	○
Frein de stationnement électrique	615,-	-9.4	○	○	○
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	○	○	○
Capteur de pression des pneumatiques	285,-	0.8	○	○	○
AUGMENTATION DU PTAC					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans modification du châssis)*	250,-	0	○	○	○
Fiat Ducato châssis Maxi 4.400 kg 2.2 l 132 kW 180 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports*	8 315,-	60	○	○	○
EXTÉRIEUR CELLULE					
Vérins de stabilisation à l'arrière	330,-	6	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	180,-	8	○	○	○
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION					
Modification de la dinette en couchage	350,-	5	—	○	●
5ème place carte grise sur banquette latérale avec ceinture de sécurité (sens opposé à la route)* ⁶⁾	580,-	15	—	○	○
Moquette surjetée	290,-	5	○	○	○
TECHNIQUE DE BORD					
Internet nomade (antenne Wi-Fi/LTE avec routeur)	1 005,-	1.4	○	○	○
Pré-câblage caméra de recul	170,-	1	○	○	○
Batterie cellule 95 Ah supplémentaire	330,-	27	○	○	○
CHAUFFAGE / GAZ					
Plancher chauffant électrique aux endroits de passage	505,-	6	○	○	○
Chauffage Combi 6 E (avec résistance électrique), panneau de commande digital	555,-	2	○	○	○
CUISINE					



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	I 67S	I 68	I 69L
Four intégré au bloc cuisine	535,-	12	○	○	○
AMBIANCE INTÉRIEURE					
Performance Grey	0,-	0	○	○	○
Green Trail	0,-	0	○	○	○
PACKS					
Pack Digital	3 270,-	4	○	○	○
Pack Jantes aluminium noires 5)	0,-	8	○	○	○

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 52



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Prix et données techniques

Capucines



	A 60	A 68	A 70
Prix de vente TTC €	60 690,-	64 790,-	67 890,-
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	6	5
Nombre de couchages	4	6	6
Longueur / Largeur / Hauteur (cm)	596 / 232 / 314	661 / 232 / 314	726 / 232 / 314
Hauteur intérieure (cm)	195	195	195
Châssis de série	Citroën Jumper	Citroën Jumper	Citroën Jumper
Motorisation de base (l)	2.2	2.2	2.2
Puissance kW (ch)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche* (kg)	2825 (2684 jusqu'à 2966)*	2925 (2779 jusqu'à 3071)*	2998 (2848 jusqu'à 3148)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* (kg)	334	62	71
Masse en charge maximale techniquement admissible* (kg)	3500	3500	3500
Masse tractable maximale techniquement admissible avec freinage de 12 % (non freiné) (kg)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Dimensions des pneumatiques	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP	225/75 R 16 CP
Empattement (cm)	345	380	404
Dimensions couchage capucine / lit de pavillon / Easy fold lit simple (cm)	210 x 160	210 x 160	210 x 160
Dimensions couchage milieu (cm)		175 x 100	185 x 100



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

	A 60	A 68	A 70
Dimensions couchage arrière (cm)	210 x 140 - 130	210 x 85 205 x 80	210 x 150 - 135
Réfrigérateur, freezer inclus (l)	78 (11)	156 (29)	156 (29)
Type de chauffage	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz	Combi 6 Gaz
Capacité totale du réservoir d'eau propre / niveau de remplissage pour la conduite (l)	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾	122 / 20 ¹⁾
Réservoir eaux usées (l)	92	92	92
Nombre de prises 230 V	4	5	5
Nombre de prises USB	4	2	4
Dimensions intérieures de la trappe l x H (cm)	65 x 110 45 x 70	65 x 120 60 x 100	105 x 120 105 x 80
Coffre à gaz (poids de remplissage en kg)	2 x 13kg	2 x 13kg	2 x 13kg

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page XY

Équipements de série

Capucines



EQUIPEMENT DE SÉRIE ADDITIONNEL CAPUCINES

	A 60	A 68	A 70
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Pré-câblage caméra de recul	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation) ⁸⁾	●	●	●
Pack Sécurité pour capucines : 2 appuis-tête et 2 ceintures de sécurité ventrales sur la banquette, dos à la route (nombre de places carte grise selon poids du véhicule)*	—	●	●
Green Trail	●	●	●
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	—	●	●
Pack Soleil	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●

CHÂSSIS DE BASE CITROËN

Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●
Fonction Start & Stop et Booster	●	●	●
Réservoir carburant 60 l	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Châssis avec voie élargie	●	●	●
Pneumatiques M+S* Camping (symbole flocon de neige)	●	●	●
Traction avant	●	●	●
Feux de jour intégrés aux feux avant	●	●	●
Feux avant avec cadre noir	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●
Freins à disque, chauffage à air pulsé, compte-tours, direction assistée, système antidémarrage, ceintures de sécurité à 3 points	●	●	●
Confort de conduite accru grâce aux stabilisateurs d'essieux avant et arrière	●	●	●
ABS, EBD, ESP, ESC incluant ASR et Hill holder (système d'aide au démarrage en côte)	●	●	●
ESC (contrôle électronique de stabilité) incluant l'ASR (régulation antipatinage), Hillholder (aide au démarrage en côte), CWA (assistant de vent latéral), contrôle de stabilité de la remorque et PCB (freinage post-collision)	●	●	●
Traction+ avec Hill Descent Assistant (système d'aide à la descente en pente)	●	●	●
Lève-vitres électriques et fermeture centralisée de la cabine	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●
Antenne DAB intégrée dans le rétroviseur extérieur	●	●	●

	A 60	A 68	A 70
Pré-équipement radio avec haut-parleurs	●	●	●
Volant multifonction	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix&Go	●	●	●
Porte-gobelet dans la console centrale	●	●	●
Prise USB	●	●	●
Sièges conducteur et passager avec 2 accoudoirs et housses coordonnées à la cellule (Captain Chair)	●	●	●
Sièges conducteur et passager pivotants	●	—	—
Sièges conducteur et passager avec support lombaire	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et en inclinaison	●	●	●
EXTÉRIEUR CELLULE			
Garantie étanchéité de 7 ans ²⁾	●	●	●
Toit et face arrière en polyester très résistant	●	●	●
Parois latérales en tôle aluminium lisse	●	●	●
Épaisseur du toit et des parois : 34 mm, épaisseur du plancher : 42,5 mm	●	●	●
Pare-chocs arrière design, en 3 parties, avec éclairage full-LED	●	●	●
Porte cellule de haute qualité avec poignées intérieures et extérieures positionnées de manière ergonomique	●	●	●
Baies à projection avec double vitrage, store occultant et moustiquaire (sauf cabinet de toilette)	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●
Soute arrière spacieuse avec rallonge de châssis surbaissé, tapis antidérapant, anneaux d'arrimage et éclairage intérieur (selon modèle)	●	●	●
Portes et portillons extérieur avec protection contre les projections d'eau	●	●	●
Charge utile jusqu'à 150 kg dans la soute arrière	●	●	●
Portillon de service côté gauche (dimensions selon implantation) ³⁾	●	●	●
INTÉRIEUR CELLULE / HABITATION			
Coussins de forme ergonomique pour un confort d'assise maximal	●	●	●
Système Isofix pour 2 sièges	●	●	●
Pack Sécurité pour capucines : 2 appuis-tête et 2 ceintures de sécurité ventrales sur la banquette, dos à la route (nombre de places carte grise selon poids du véhicule)*	—	●	●
Rallonge de table	●	—	—
Modification de la dinette en couchage	—	●	●
Matelas de haute qualité pour un confort de couchage exceptionnel dans tous les lits	●	●	●
Housses de matelas lavables	●	●	●
Sommiers à lattes en bois dans tous les lits fixes pour un confort de sommeil maximal	●	●	●

	A 60	A 68	A 70
Capucine d'une hauteur de 72 cm, comprenant une baie latérale côté droit, une buse d'air chaud et une surface de couchage de 210 x 160 cm	●	●	●
Lit de capucine relevable pour un accès aisément à la cabine	●	●	●
Filet de sécurité pour les capucines, les lits superposés et les lits de pavillon (selon modèle)	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Armoires et coffres de rangement ventilés	●	●	●
Miroir avec éclairage indirect et patères	●	●	●
Mobilier décor Cozy Cottage, Black Flow, Dyna White et Active grey	●	●	●
Revêtement de sol décor Mountain Lodge	●	●	●
TECHNIQUE DE BORD			
Éclairages LED intégré sous les placards de pavillon	●	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah), chargeur (18 A) inclus	●	●	●
Panneau de contrôle avec affichage du niveau des réservoirs et de l'état de charge de la batterie	●	●	●
Commutateur automatique pour batteries cellule et porteur, ainsi que réfrigérateur	●	●	●
Chargeur électrique 12 V / 18 A pour batteries cellule et porteur	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur	●	●	●
Disjoncteur différentiel FI	●	●	●
Éclairage extérieur LED	●	●	●
Plafonnier LED	●	●	●
Prises USB 3 x A / 1 x C (selon implantation)	●	●	●
Pré-câblage caméra de recul	●	●	●
CHAUFFAGE / GAZ			
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	●	●	●
Chauffage au gaz Combi 6	●	●	●
Vannes d'arrêt de gaz facilement accessibles et centralisées	●	●	●
CUISINE			
Plaque de cuisson avec allumage électrique et couvercle en verre	●	●	●
Cuisine ergonomique avec plan de travail spacieux	●	●	●
Grand tiroir coulissant avec fermeture Soft-Close dans le bloc cuisine	●	●	●
Grand évier rond en inox	●	●	●
Réservoir eau propre 122 l, chauffe-eau inclus, réservoir eaux usées 92 l	●	●	●
Réfrigérateur 78 l comprenant un freezer de 11 l	●	—	—
Grand réfrigérateur 156 l, dont freezer séparé 29 l	—	●	●
Bande lumineuse à LED	●	●	●
Poubelle	●	●	●
Rail multiflex avec 2 crochets	●	●	●

	A 60	A 68	A 70
CABINET DE TOILETTE			
Cabinet de toilette Vario	●	—	—
Cabinet de toilette avec douche séparée	—	●	●
WC à cassette pivotant avec chasse d'eau électrique	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée (selon modèle)	●	●	●
Grands miroirs	●	●	●
Barre sèche-serviettes	●	●	●
Habillement des parois de douche	●	●	●
AMBIANCE INTÉRIEURE			
Green Trail	●	●	●
PACKS			
Pack Soleil	●	●	●
Pack Jantes aluminium bi-ton	●	●	●

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
▣ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Packs

Capucines



PACK SOLEIL

Bandeau lumineux entre feux arrière

Porte cellule de qualité avec baie

Porte cellule avec moustiquaire

Lanterneau panoramique 70 x 50 cm

Lanterneau transparent 40 x 40 cm

Poids supplémentaire (kg)*

14.3

inclus dans le Capucines .

PACK JANTES ALUMINIUM BI-TON

Volant et pommeau du levier de vitesses en cuir

Tableau de bord avec finition aluminium (Techno-Trim)

Jantes aluminium 16" bi-ton

Poids supplémentaire (kg)*

8

inclus dans le Capucines .

PACK PARE-CHOCS AVANT LAQUÉ

Pare-chocs avant laqué

Jupe du pare-chocs avant de couleur noire

Feux antibrouillard

Poids supplémentaire (kg)*

3

Prix

545,-

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
■ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipements optionnels

Capucines



	Prix € ^{a)}	Poids supplémentaire (kg)*	A 60	A 68	A 70
CHÂSSIS DE BASE					
CITROËN					
Citroën Jumper 3.500 kg 2.2 l 103 kW 140 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports	3 225,-	60	○	○	○
Frein de stationnement électrique	615,-	-9.4	○	○	○
Réservoir carburant 90 l	50,-	23	○	○	○
AUGMENTATION DU PTAC					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg (sans modification du châssis)*	250,-	0	○	○	○
Citroën Jumper châssis Maxi 4.400 kg 2.2 l 132 kW 180 ch Euro 6 boîte de vitesses automatique à 8 rapports*	8 315,-	60	—	—	○
AMBIANCE INTÉRIEURE					
Performance Grey	0,-	0	○	○	○
PACKS					
Pack Pare-chocs avant laqué	545,-	3	○	○	○

● Équipement de série
◆ sur demande

○ Équipement en option
— Non disponible

▲ Obligatoire
□ Disponible dans un pack

△ n.c. au moment de la publication

Plus d'informations à partir de p. 52



* Remarques

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Sunlight définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Annotations

- 1) Avant de prendre la route, assurez-vous que le réservoir d'eau propre ne contient pas plus de 20 l.
- 2) La validité de la garantie est régie par les conditions de garantie étanchéité de Sunlight GmbH.
- 3) La commande de l'option lit simple Easy Fold pour le V 67S entraîne la suppression des placards de pavillon et de la baie à l'avant, côté droit.
- 4) En cas de commande de l'option modification de la dînette en couchage pour le V 60, la penderie du salon est remplacée par un siège latéral avec un placard de pavillon.
- 5) Incompatible avec le châssis Maxi et / ou la boîte automatique.
- 6) L'option 5ème place assise sur banquette latérale supprime tout rangement dans la banquette. Une 5ème place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5ème place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour plus d'informations.
- 7) Pack Assistance inclus avec le châssis Maxi.
- 8) Suppression de la baie inférieure sur A 68.

Mentions légales relatives aux données liées au poids

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Sunlight sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Sunlight déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompréhensible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Sunlight par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accès-

soires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 850 kg masse en ordre de marche
- 3*75 kg masse des passagers
- 100 kg capacité de charge minimale
- = **325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option**

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épaisse, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg masse des passagers
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = **43 kg possibilité de chargement additionnel réelle**
(< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Sunlight réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Sunlight, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Sunlight procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg masse maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = **218 kg possibilité de chargement additionnel réelle**

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



France

Made in Germany

Informations générales

Informations techniques et tarifs Sunlight version 07/2025, valables à partir du 01.08.2025. Tous les prix indiqués sont des prix de vente conseillés TTC. La parution de cette brochure annule et remplace toutes les autres en circulation. Les caractéristiques et tarifs des modèles décrits dans cette brochure peuvent varier d'un pays à l'autre. Cela résulte des équipements de série spécifiques à chaque pays et des différents taux de TVA appliqués. Les descriptions de ce document ont un caractère purement général et informatif et ne sont données qu'à titre indicatif. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Sunlight GmbH se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement. Le copyright du contenu est la propriété exclusive de Sunlight GmbH. Sous réserve d'erreurs et de modifications. Sous réserve de modifications techniques et tari-faires. L'ensemble des illustrations du catalogue est non contractuel et propose en partie des variantes et options qui peuvent engendrer des coûts supplémentaires. Des différences de coloris peuvent survenir à l'impression. Nos photos présentent des localisations de vacances mises en scène pour la séance photos. Elles pourraient être contraire à la réglementation environnementale nationale en vigueur. Veuillez uniquement stationner sur des emplacements autorisés et prévus à cet effet.

Une société du ERWIN HYMER GROUP.

Sunlight

Mise en page:
HammerAlbrecht
Photos: Martin Erd

Sunlight GmbH
Ölmühlestraße 6
D-88299 Leutkirch

T +49 7561 9097 200
E info.fr@sunlight.de
W www.sunlight.de/fr