

+ARTO



**NIESMANN
+ BISCHOFF**



Clou inside



INHALT

04	EINE REISE MIT DEM ARTO
28	DIE MIT DEM CLOU
30	EINE REISE DURCH DEN ARTO

GEHEN SIE MIT UNS AUF
ENTDECKUNGSREISE.









MAN REIST MIT EINEM ARTO + WENN MAN
JEDEN TAG GLAUBT, DEN
SCHÖNSTEN ORT
DER WELT GEFUNDEN ZU
HABEN.

Auf Fotos sehen die schönsten Orte der Welt gerne mal ein wenig kitschig aus. Durch die große Panoramascheibe des Arto wirken sie dagegen immer überwältigend. Aussteigen und Fotografieren ist natürlich trotzdem erlaubt. Schließlich befinden Sie sich gerade am schönsten Ort der Welt.









MAN REIST MIT EINEM ARTO⁺ WENN DER TAG SCHON RICHTIG GUT ANFÄNGT.

Sie sind seit zwei Tagen im Urlaub und haben den Herd angelassen? Den Wasserhahn und die Kaffeemaschine auch? Schön, dann ist das Frühstück ja so gut wie fertig. Es sei denn, Sie haben vergessen, die Brötchen aufzubacken. Für diesen Fall hätten wir eine Idee: mit einem Handgriff alle Schränke zentral verriegeln und schnell zum nächsten Bäcker fahren.





MAN REIST MIT EINEM ARTO ⁺ WENN MAN SCHON
BEIM ERSTEN KAFFEE ETWAS VON
DER WELT GESEHEN
HAT.

Ganz egal, ob Sie gerade in Schweden sind oder in Spanien. Der ideale Tag fängt eigentlich überall gleich an: mit einer Tasse Kaffee und einer Zeitung im gemütlichen Wohnbereich eines Arto. Und während die Welt sich weiterdreht, drehen Sie heute mal nur den Fahrersitz und machen es sich am Frühstückstisch gemütlich.





MAN REIST MIT EINEM ARTO + WENN
DER BESTE WEG
NICHT IMMER DER KÜRZESTE
SEIN MUSS.

Hoffentlich haben Sie gut gefrühstückt, damit Sie die Serpentina genauso problemlos meistern wie der Arto. Oben werden Sie dann mit den schönsten Aussichten belohnt. Oder Sie entdecken vielleicht auch wieder einen dieser Orte, die man zwar nie gesucht hat, aber auch nie wieder vergessen wird.





A photograph of a flock of sheep in a lush, green forest. The sheep are in the foreground, some looking towards the camera, while others are grazing. The background is filled with dense foliage and trees, creating a serene and natural setting. The lighting is soft, suggesting a sunny day with some shade.

MAN REIST MIT EINEM ARTO⁺ WENN MAN
SICH NICHT UNBEDINGT
BEWEGEN MUSS, UM
ANZUKOMMEN.

Für uns bedeutet Luxus, alle Zeit der Welt zu haben und sie in den schönsten Ecken der Welt zu verbringen. Am liebsten natürlich mit einem der besten Liner der Welt. Denn unser Arto bietet Ihnen immer höchsten Komfort. Das ist Urlaub, noch bevor Sie den ersten Kilometer gefahren sind.





MAN REIST MIT EINEM ARTO ⁺ WENN
GRILLENZIRPEN
DIE SCHÖNSTE RUHE IST,
DIE MAN SICH VORSTELLEN
KANN.

Nichts geht über einen Stellplatz mit Meerblick. Außer vielleicht ein Stellplatz unter alten Olivenbäumen. Oder an einem plätschernden Bach, während im Hintergrund gemächlich die Kuhglocken läuten. Lieblingsorte sind so unterschiedlich und haben doch eines gemeinsam: Wir prägen sie uns mit allen Sinnen ein. Und wenn wir irgendwann Sehnsucht verspüren, können wir mit einem Arto zum Glück jederzeit wiederkommen. Oder einfach den nächsten Lieblingsort entdecken.



A man in a white shirt and dark shorts stands in a field of tall grass, pointing towards the camera. A dog sits next to him. To the left, the side of a motorhome is visible, with a window reflecting the scene. The background shows a lush, green landscape with trees and a large tree on the right. The lighting is warm and golden, suggesting late afternoon or early morning.

MAN REIST MIT EINEM ARTO ⁺ WENN DER TAG
AUS MOMENTEN
UND NICHT AUS STUNDEN
BESTEHT.

Erst, wenn Sie nicht mehr wissen, welcher Tag eigentlich ist, haben Sie Ihr Reiseziel erreicht: Unabhängigkeit von Zeit und Raum.

Dieses Gefühl stellt sich mit einem Arto schon nach kurzer Zeit ein. Wann genau, weiß niemand so richtig. Vielleicht an einem Dienstag.



MAN REIST MIT EINEM ARTO ⁺ WENN MAN
DIE KISSENBEZÜGE SO
LEICHT ÄNDERN
KANN WIE DIE REISE-
ROUTE.

In einem Arto zu verreisen, bedeutet in jeder Hinsicht unabhängig zu sein. Denn genauso wenig, wie Sie jeden Urlaub in Frankreich verbringen müssen, müssen Sie in jedem Urlaub auf der gleichen Kissenkombination im Wohnzimmer sitzen. Die können Sie nämlich jederzeit wechseln. Müssen Sie aber nicht. Sie dürfen ja auch jedes Jahr wieder nach Frankreich fahren.







MAN REIST MIT EINEM ARTO ⁺ WENN
GUTES WETTER
MANCHMAL SCHLECHTES
WETTER IST.

Warum nicht einfach mal den nächsten Tag gemütlich im Bett verbringen? Schön liegenbleiben und den Krimi am Stück durchlesen, zwischendurch einen Kaffee holen und dann schnell zurück. Aber nein, es scheint ja mal wieder die Sonne – schon seit Tagen. Vielleicht fahren Sie nächstes Jahr einfach in den Norden. Da ist auch mal Im-Bett-liegenbleib-Wetter.

MAN REIST MIT EINEM ARTO + WENN MAN AUCH AUF STEINEN SO RICHTIG GUT SCHLAFEN KANN.

Mit einem Arto gehören Sie endlich zu den beneidenswerten Menschen, die überall gut schlafen können. Ob in der Stadt oder in den Bergen, ob beim Power-Napping im Fernsehsessel oder die ganze Nacht im Schlafzimmer. Ziehen Sie einfach die Gardinen zu, das Rollo runter und vergessen Sie alles um sich herum. Gute Nacht bzw. guten Morgen!







DIE MIT DEM CLOU.

Vor über 30 Jahren haben wir von Niesmann+Bischoff das erste eigene Wohnmobil auf den Markt gebracht. Und wir haben es, als hätten wir es damals schon geahnt, Clou genannt. Es war ein Wohnmobil, das es so auf dem Markt noch nicht gab. Es war voll mit Ideen, die, damals noch einzigartig, sehr schnell Nachahmer gefunden haben. Der Clou war voll mit besonderen Lösungen, die für Aufsehen und für sehr viele Fans in der Branche gesorgt haben.

Daran hat sich bis heute nichts geändert. Wir sind Tag für Tag, Modell für Modell auf der Suche nach neuen Lösungen, die das Reisen in einem Liner noch unvergleichlicher machen. Diese Ideen weisen uns aus, sie weisen uns den Weg und sie machen den großen Unterschied. Sie sind schlicht der Clou – Ideen, auf die so noch keiner gekommen ist.

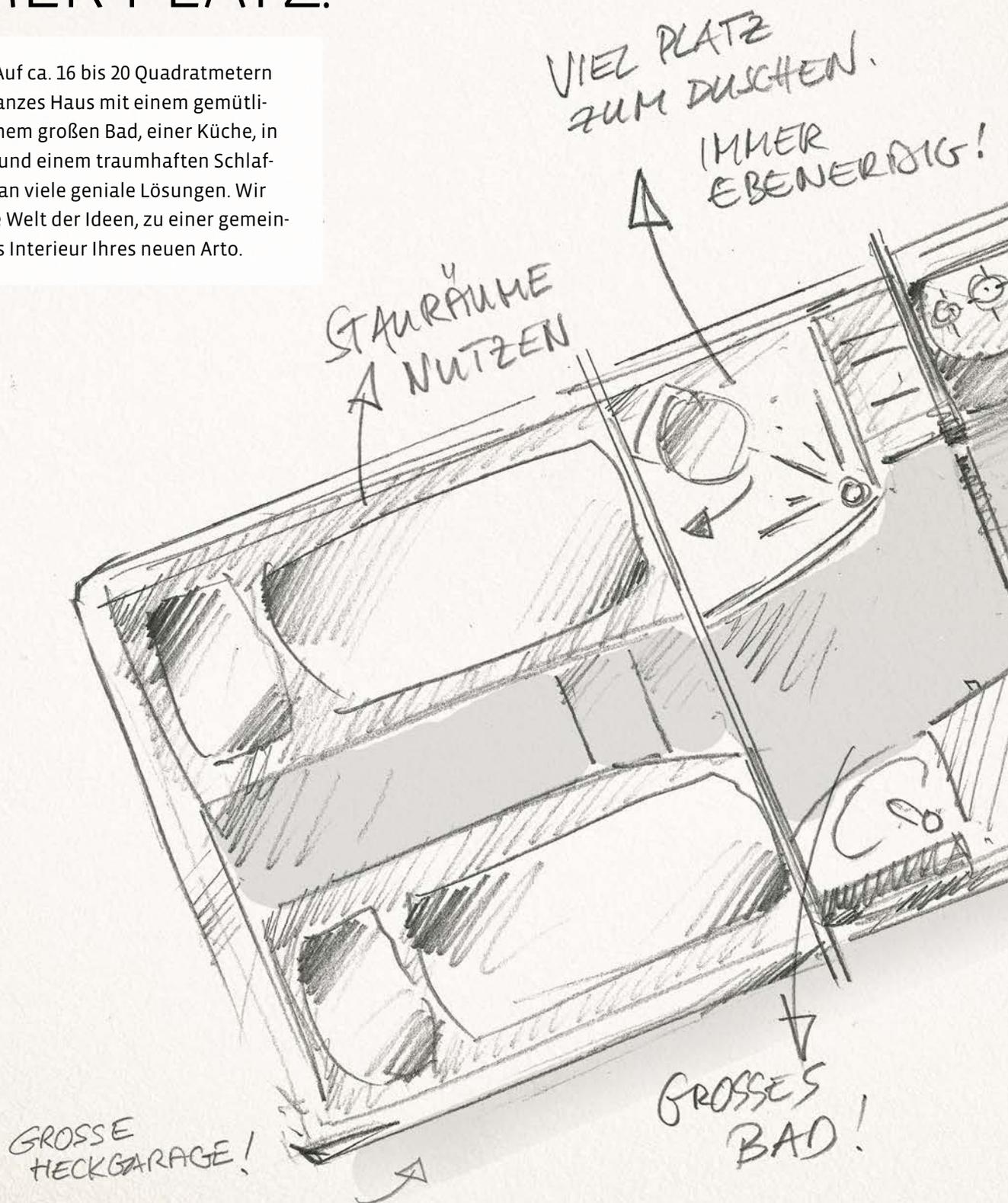
Unsere Clous werden Sie auf jeder Reise mit einem Niesmann+Bischoff begeistern, egal, ob Sie mit dem Arto oder dem Flair unterwegs sind. Denn für beide gilt unser Versprechen: Clou inside.

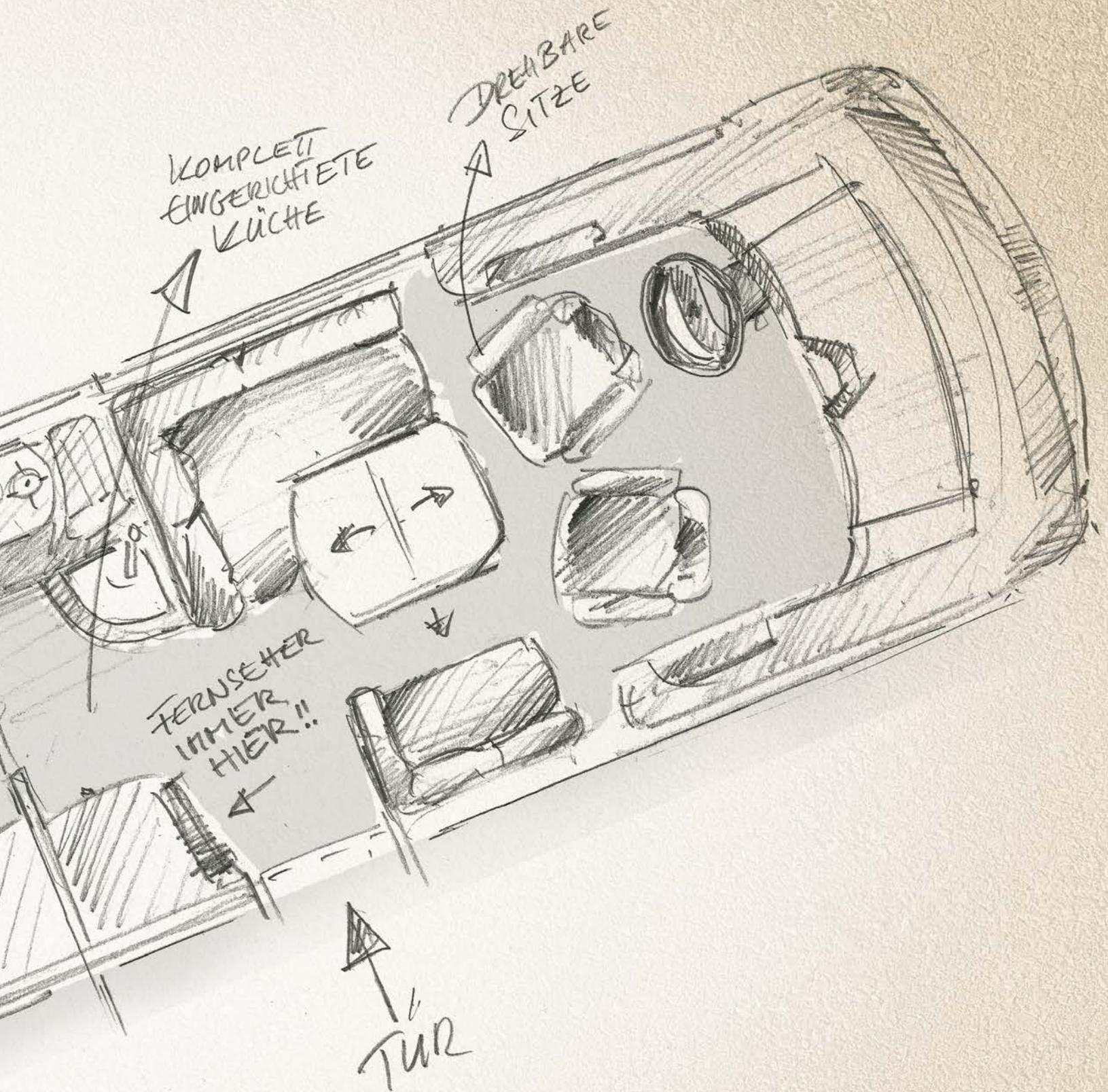


Clou inside

FÜR GROSSE IDEEEN + IST IMMER PLATZ.

Wir sind Architekten. Auf ca. 16 bis 20 Quadratmetern bauen wir Ihnen ein ganzes Haus mit einem gemütlichen Wohnzimmer, einem großen Bad, einer Küche, in der es an nichts fehlt, und einem traumhaften Schlafzimmer. Da braucht man viele geniale Lösungen. Wir laden Sie ein in unsere Welt der Ideen, zu einer gemeinsamen Reise durch das Interieur Ihres neuen Arto.







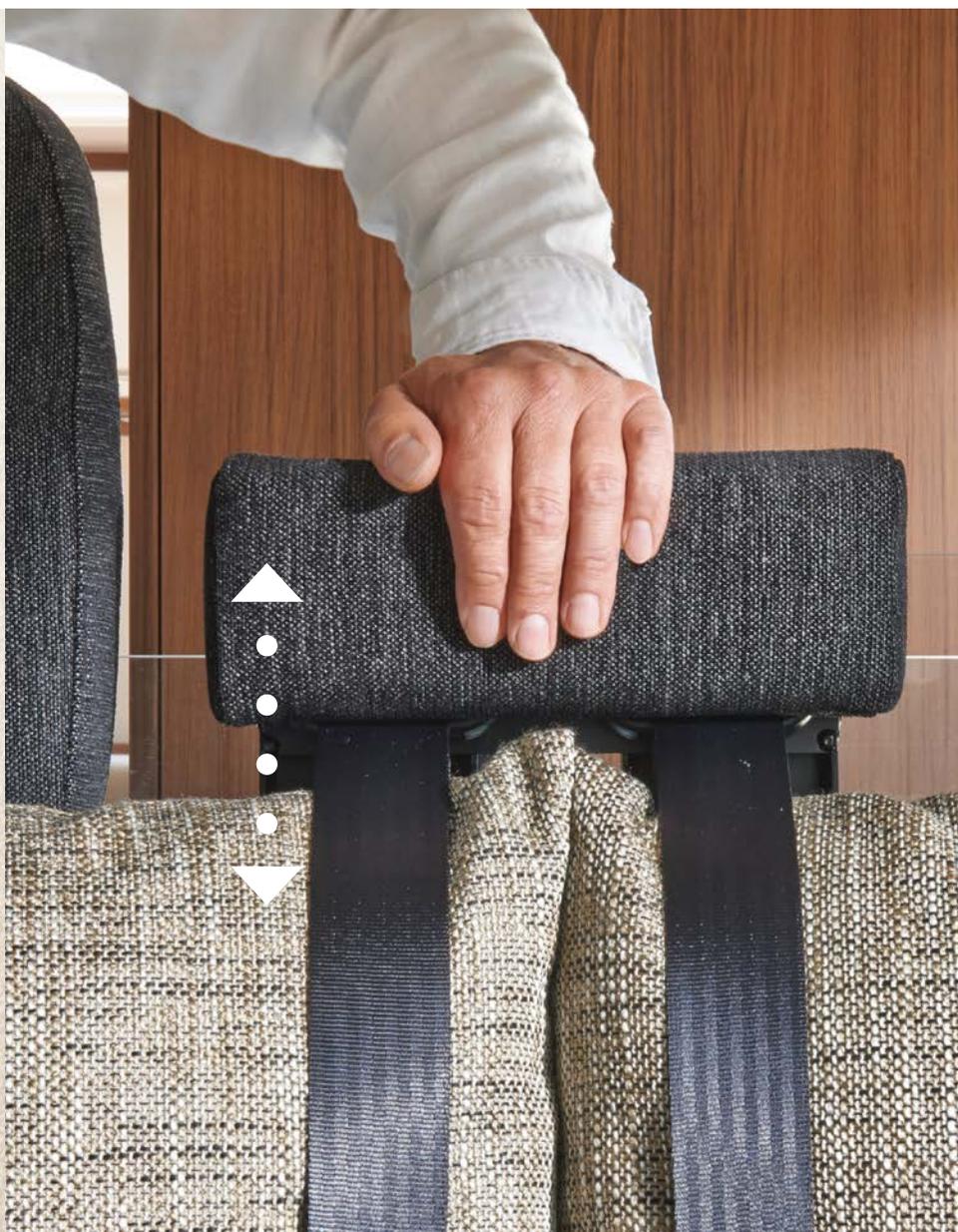
REISEN BEDEUTET FREIHEIT. AUCH IM INNENRAUM.

Reisen mit einem Arto bedeutet Freiheit. Und diese Freiheit beginnt für uns schon im Innenraum. Wenn Sie entspannt in Ihrem Arto sitzen und den Blick schweifen lassen, dann soll dieser nicht bereits an der ersten Trennwand vor der Küche enden. Dafür haben wir mit unserer Idee der versenkbaren Gurtstützen gesorgt. So konnten wir diese Wand komplett entfernen und ein ganz anderes Raumgefühl schaffen.

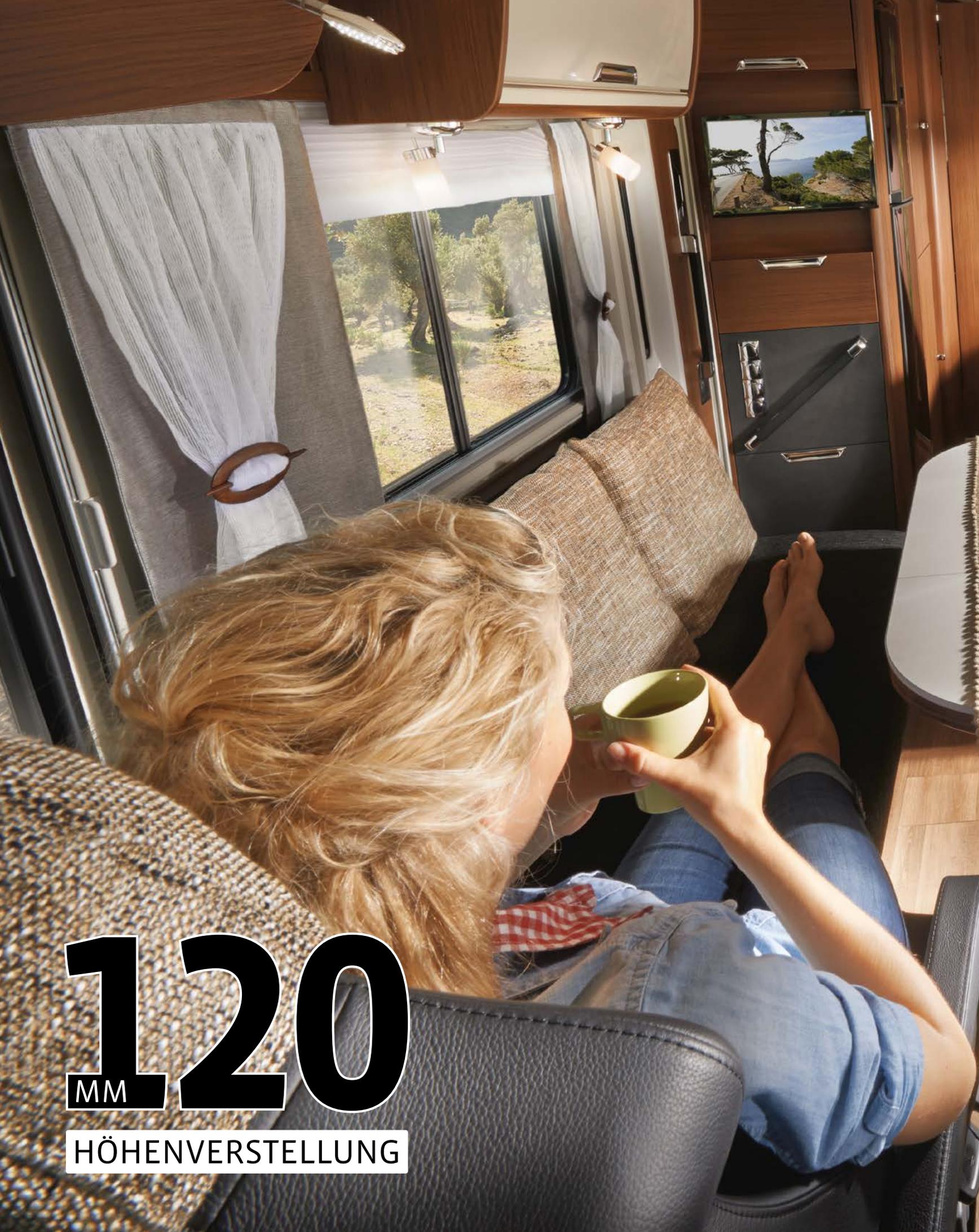
Mit dieser Idee haben wir dafür gesorgt, dass unsere Kunden in jedem unserer Liner den Luxus von uneingeschränkter Freiheit genießen können. Komfort bedeutet eben manchmal auch, einfach Dinge wegzulassen – koste es, was es wolle.



Mit wenigen Handgriffen vom sicheren Rücksitz für Beifahrer zum gemütlichen Sofa im Wohnzimmer: Der Gurtbock lässt sich mühelos versenken, sodass er zusammen mit den Sicherheitsgurten hinter den Rückenpolstern verschwindet. Anschließend nur noch die Kopfstützen herausziehen und verstauen.







120
MM

HÖHENVERSTELLUNG



180°

DREHBARE SITZE

WIE AUS EINEM FAHRERSITZ EIN FERNSEHSESSEL WIRD.

Was ist der Unterschied zwischen zwei bequemen, ergonomischen Fahrer- und Beifahrersitzen und zwei gemütlichen Fernsehsesseln? Genau 180 Grad, denn die optionalen SKA-Sitze in einem Niesmann+Bischoff können immer beides. Als Fahrersitze unterstützen sie Sie auf den langen Fahrten, indem sie sich an jeder Stelle Ihres Körper individuell auf Ihre Bedürfnisse einstellen lassen.

Und wenn Sie dann vor Ort das Bedürfnis haben, komplett zu entspannen, drehen Sie den Sitz, bis er bei genau 180 Grad einrastet und stellen ihn exakt so hoch ein, dass Sie Ihre Beine bequem auf dem Sofa vor Ihnen ablegen können. Jetzt müssen Sie nur noch Ihre Arme hinter dem Kopf verschränken und genießen einen entspannten Abend vor dem Fernseher direkt gegenüber.



14
ca.

QUADRATMETER

DIE WICHTIGSTEN ZUTATEN IN UNSEREN KÜCHEN? GUTE IDEEN.

Wer einen Backofen, Kühlschrank, ein Gefrierfach, ein Spülbecken, drei Gaskochfelder, möglichst viele Schubladen und noch einiges mehr auf einer Fläche von knapp eineinhalb Quadratmetern unterbringen will, braucht richtig gute Ideen. Davon haben wir bei Niesmann+Bischoff genug. Es ist alles da und Sie müssen auch im Urlaub auf nichts verzichten. Dennoch sieht die Küche geräumig aus, da jedes Detail seinen festen Platz hat. Und damit das so bleibt, können Sie in einem Arto alle Unterschränke der Küche mit einem einzigen Hebel zentral verriegeln und sichern.







FÜR KLEINE BÄDER
IST BEI UNS
KEIN PLATZ.

Mit sehr vielen kleinen und großen Ideen haben wir von Niesmann+Bischoff dafür gesorgt, dass Sie in jedem unserer Reisemobile einen außergewöhnlich großen Badbereich mit viel Bewegungsfreiheit vorfinden. Genießen Sie den Luxus von Wellness in den eigenen vier Wänden und den Vorteil, dass diese vier Wände besonders weit voneinander entfernt sind.

EINER AUSGIEBIGEN DUSCHE STEHT NICHTS IM WEGE.

Nach einem ausgiebigen Sonnenbad gibt es im Urlaub nichts Besseres als die große Dusche in einem Niesmann+Bischoff. Dafür haben wir in jedem unserer Modelle viel Platz geschaffen. Mal, indem man die Schwenktoilette einfach in der Wand verschwinden lassen kann, und mal durch das Anheben des kompletten Heckbereichs hinter der Küche, damit die Ausbuchtungen der Radkästen nicht stören. Ein ebene große Duschtasse ist das Ergebnis. Und ein großer Wellnessbereich in Ihrem Arto.

11,3
ca.

LITER/MINUTE

Ein weiteres besonderes Highlight im Bad wird Ihnen wahrscheinlich gar nicht auffallen. Denn die hochwertige Druckpumpe läuft sehr leise und gleichmäßig bei konstantem Wasserdruck. So komfortabel duscht man nur zu Hause oder in einem Niesmann+Bischoff.



Um auch auf kleineren Grundflächen möglichst viel Platz zum Duschen zu schaffen, lässt sich die Schwenktoilette mit einer einfachen Handbewegung in der Wand versenken.







VON SO VIEL STAURAUUM KÖNNEN ANDERE NUR TRÄUMEN.



Wir haben Platz an Stellen gefunden, an denen andere noch nicht einmal danach gesucht haben. Das Schlafzimmer in einem Niesmann+Bischoff bietet Ihnen eine optimale Rückzugsmöglichkeit für eine erholsame Nacht und einen ungestörten Schlaf auf einem hervorragenden Bettsystem.

DAS BESTE MATERIAL FÜR IHRE URLAUBSGESCHICHTEN.

Ständig entwickeln wir neue Ideen, um unsere Fahrzeuge noch besser zu machen. Manchmal greifen wir aber auch auf uralte zurück: Für unsere Inneneinrichtung verwenden wir einfach nur das allerbeste Material.



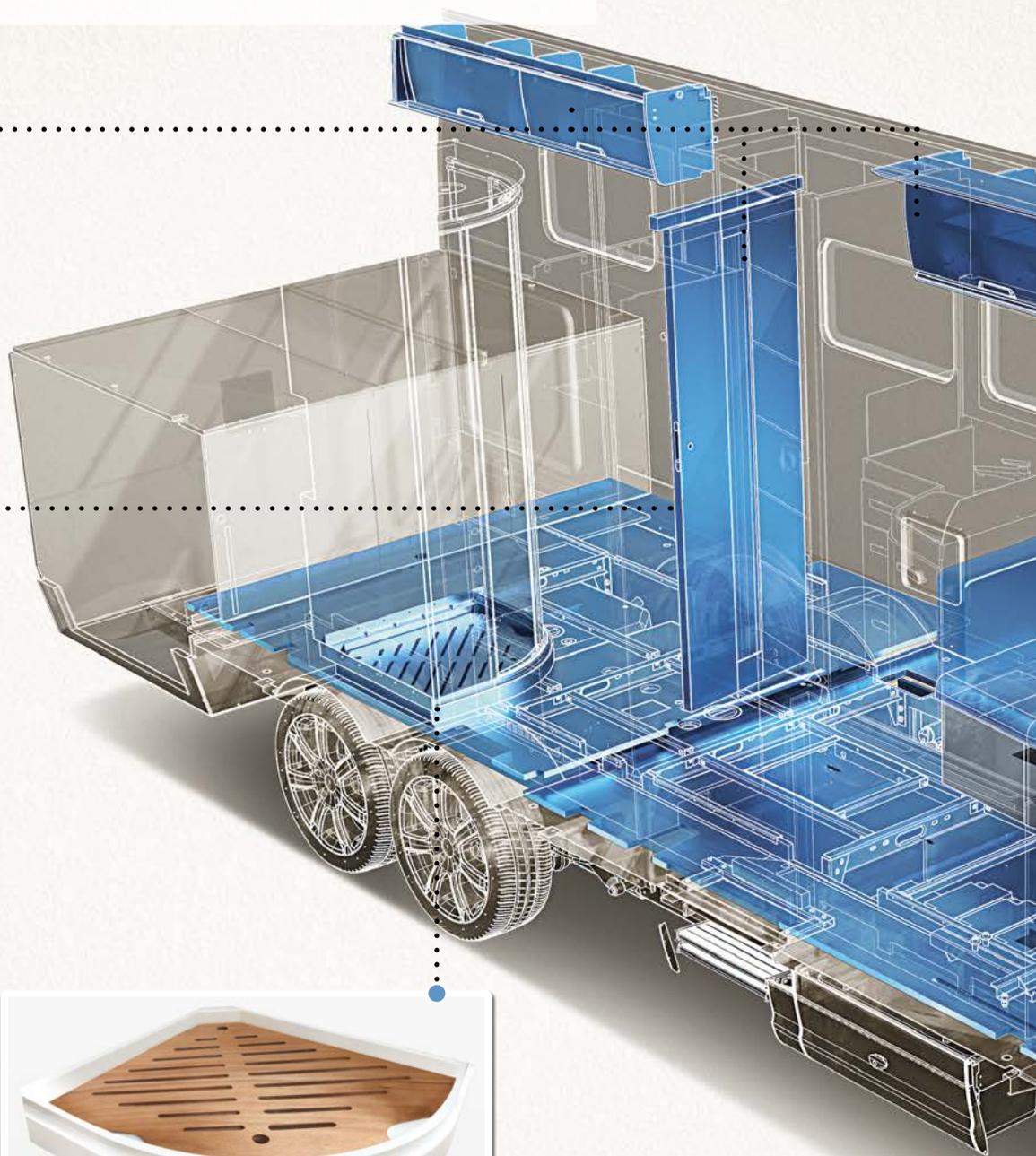
Kratzfeste 3D-Folie verleiht den Möbeln und Schränken eine hochwertige Holzoptik.



Die stabile Tür mit hochwertigen Beschlägen trennt Schlafzimmer und Bad vom Wohnbereich. Alle wichtigen Beschläge und Scharniere im Arto sind aus Metall. Einfach, weil sie dann sicher schließen und sich niemals abnutzen.



Weil wir für die Duschtasse nur robustes GFK verwenden, ist sie besonders reiß- und kratzfest.



Dank Push-to-open-Verriegelungen können wir an vielen Klappen und Türen auf Knöpfe verzichten, die durch häufiges Ziehen und Drücken irgendwann ausleiern würden. Dank moderner Gasdruckaufsteller öffnen und schließen sich die Oberschränke leise und komfortabel.



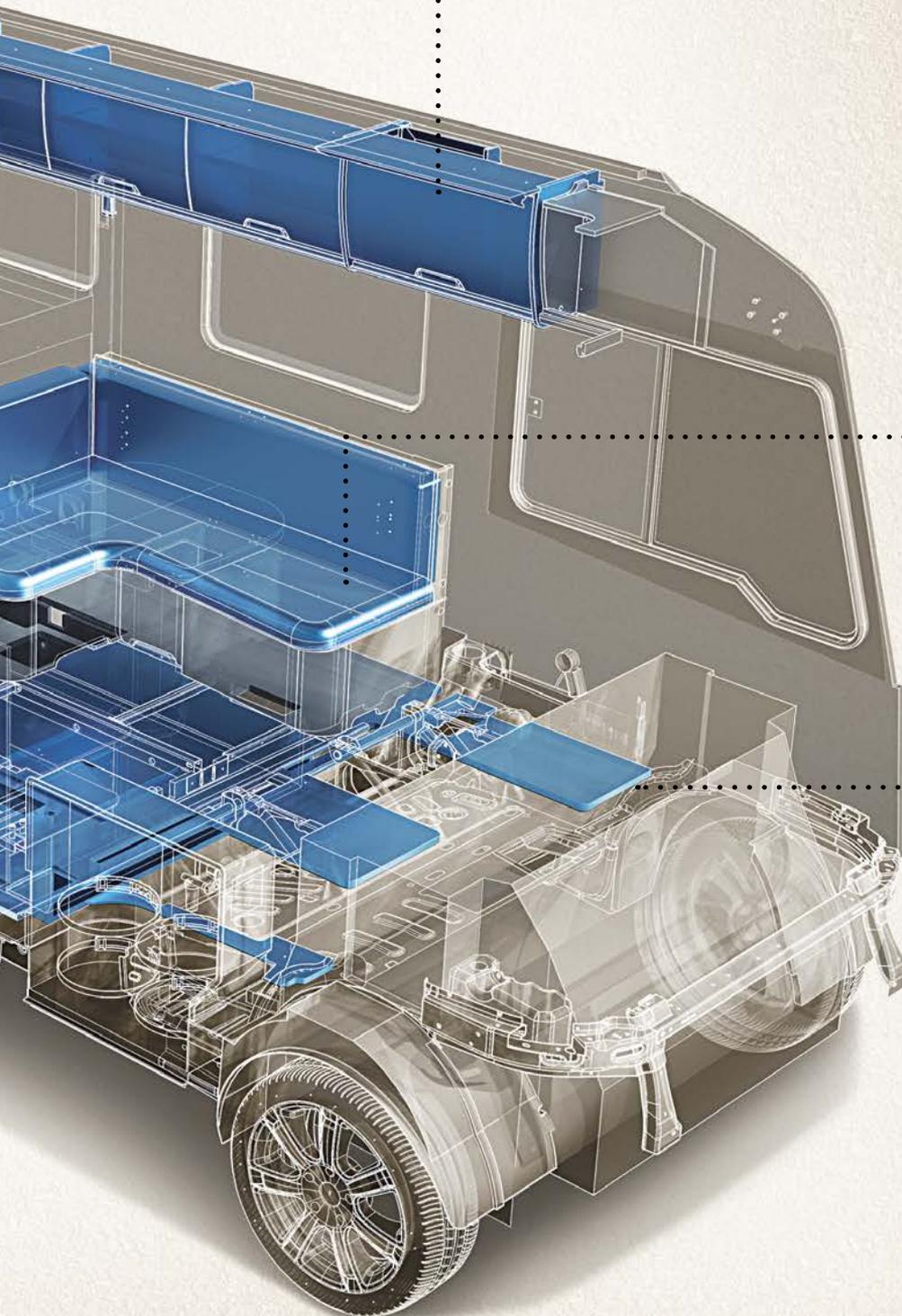
50.000 SCHEUERTOUREN



Das 3-Lagen-Schaumkonzept garantiert einen hohen Sitzkomfort auf dem Sofa. Geprüfte 50.000 Scheuertouren zeugen von einer besonderen Langlebigkeit der Bezüge. Eine Aussparung im Polster erleichtert das Öffnen der darunterliegenden Stauräume.



Der Laufboden ist durch seine Vinylbeschichtung in Holzoptik und -struktur besonders widerstandsfähig.





NACH BELIEBEN
WECHSELN!

BEI UNS BEKOMMEN SIE ALLE FREIHEITEN.
AUCH DIE, SELBST ZU GESTALTEN.



Bei der Innenraumgestaltung gibt es nicht die eine perfekte Lösung. Es gibt über 500, um genau zu sein, und alle sind richtig. Hier bekommen Sie von uns alle Freiheiten. Sie sind dran. Gestalten Sie sich Ihren Arto genau so, wie Sie sich ein gemütliches Zuhause für unterwegs vorstellen. Wählen Sie aus über 500 Kombinationen die eine, die zu Ihnen passt. Einige Vorschläge finden Sie, wenn Sie den QR-Code scannen.



ÜBER
500

MÖGLICHKEITEN









GENAU SO ODER GENAU ANDERS.

Die Entscheidung ist gefallen. Sie haben die beste Kombination für sich gefunden. Bei Niesmann+Bischoff darf es aber gerne etwas mehr sein. Auch mehr Freiheit. Die Klappen der Hängeschränke und die Kissen sind bei uns schnell ausgetauscht. Gegen die Lieblingskombination oder die andere, die Sie fast noch lieber mögen. Sie können sich bei uns immer wieder neu entscheiden.

EINFACH UND
SCHNELL
AUSWECHSELBAR.



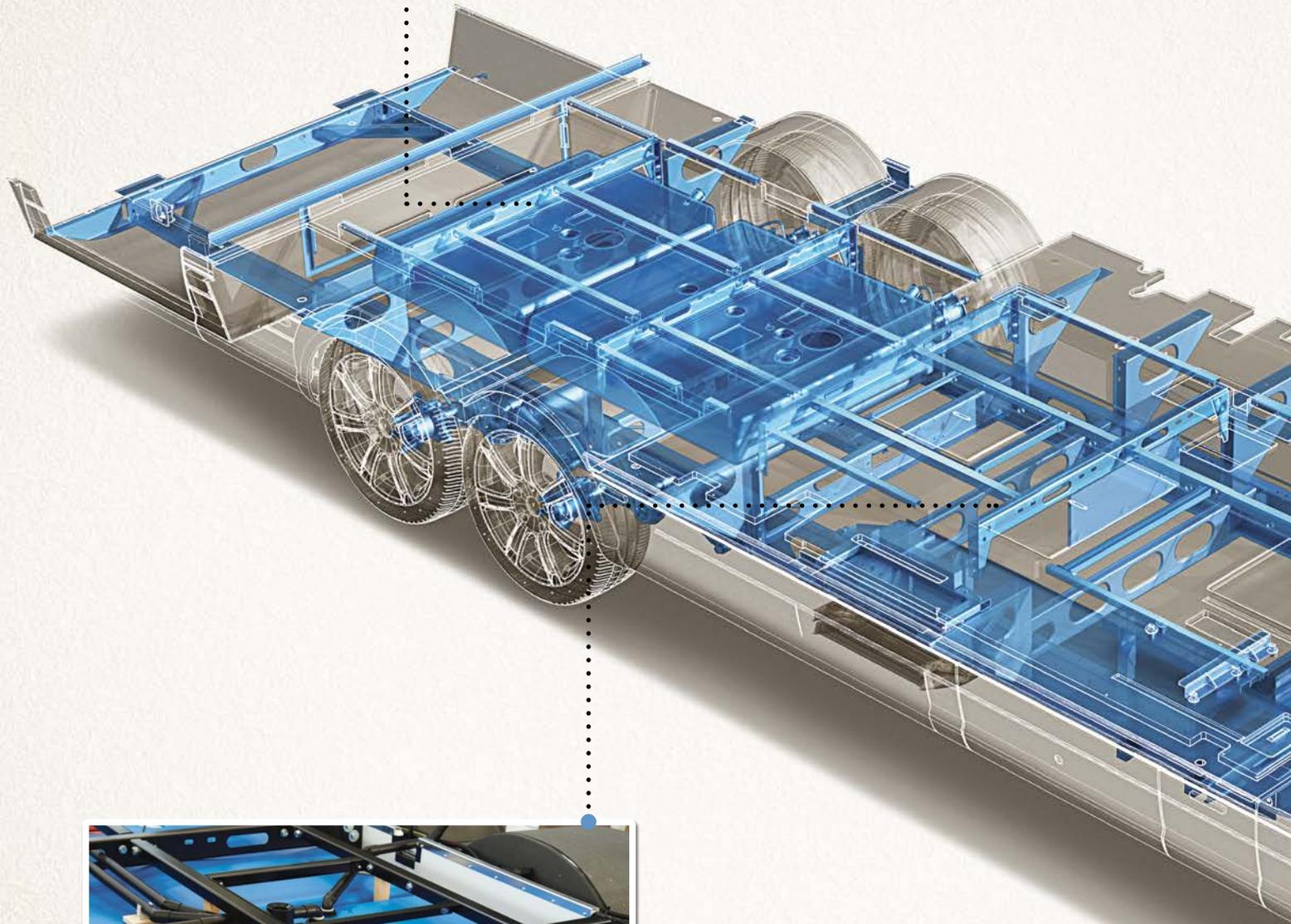
ERHOLUNG AUF DEM NEUESTEN STAND DER TECHNIK.

Um Sie auf den folgenden Seiten nicht mit technischen Details zu langweilen, haben wir unseren Arto einfach mit möglichst vielen interessanten Technik-Clous ausgestattet. Und natürlich, um Ihnen größtmögliche Sicherheit und Komfort auf Reisen zu bieten. Erfahren Sie auf den nächsten Seiten, was hinter den Kulissen unseres Komfort-Liners stattfindet, während Sie Ihren Urlaub genießen.





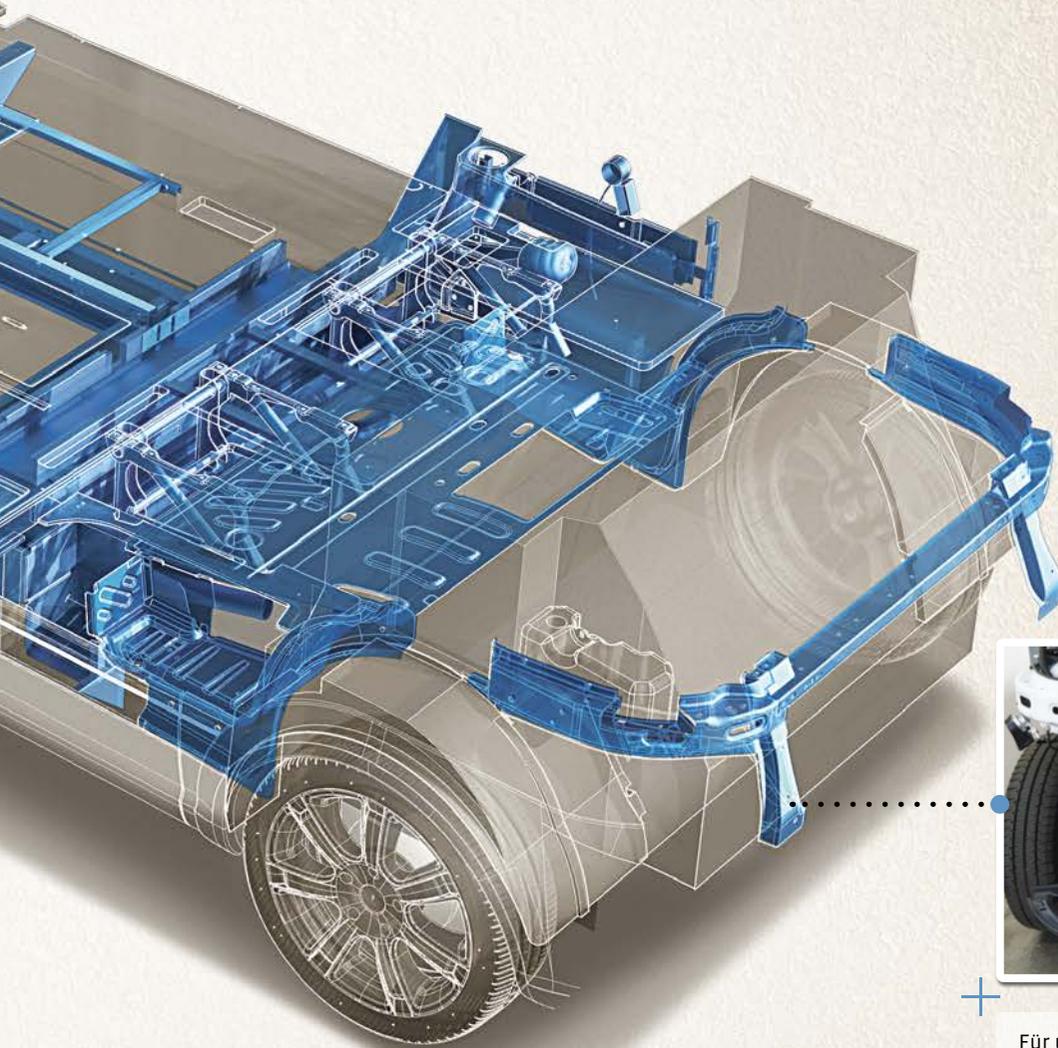
Der AL-KO Tiefrahmen mit Superbreitspur wird so modifiziert, dass der gesamte Aufbau und damit auch der Schwerpunkt des Arto tiefergelegt werden. Verstärkt wird dieser Effekt durch die großen Wassertanks in der Wanne des Doppelbodens, denn so liegt der Schwerpunkt noch ein wenig tiefer.



Wer aber wie wir ein Fahrgefühl wie in einem Auto bieten will, darf sich damit noch nicht zufriedengeben. Fest verschraubte Querverstrebrungen im Tiefrahmen sind unsere Lösung. Sehr aufwändig, aber besonders wirkungsvoll, denn so wird dem Arto eine ganz besondere Steifigkeit verliehen.

REISEN MIT EINEM FAHRGEFÜHL WIE IN EINEM AUTO. +

Wir wollen, dass Ihr Urlaub bereits mit dem ersten gefahrenen Kilometer beginnt. Deshalb macht ein Luxusliner von Niesmann+Bischoff gerade beim Fahrverhalten einen großen Unterschied. Wir haben alles daran gesetzt, dass sich der Arto besser fährt als ein Fahrzeug in der Größe eines Reisemobils.



+

Für uns ist es genauso selbstverständlich, dass Fahrer und Beifahrer auf ihrer Reise maximal geschützt sind. Deshalb haben wir die sichere und geprüfte Crashbox unverändert in unser Niesmann+Bischoff Design integriert. Erst danach waren wir zufrieden.

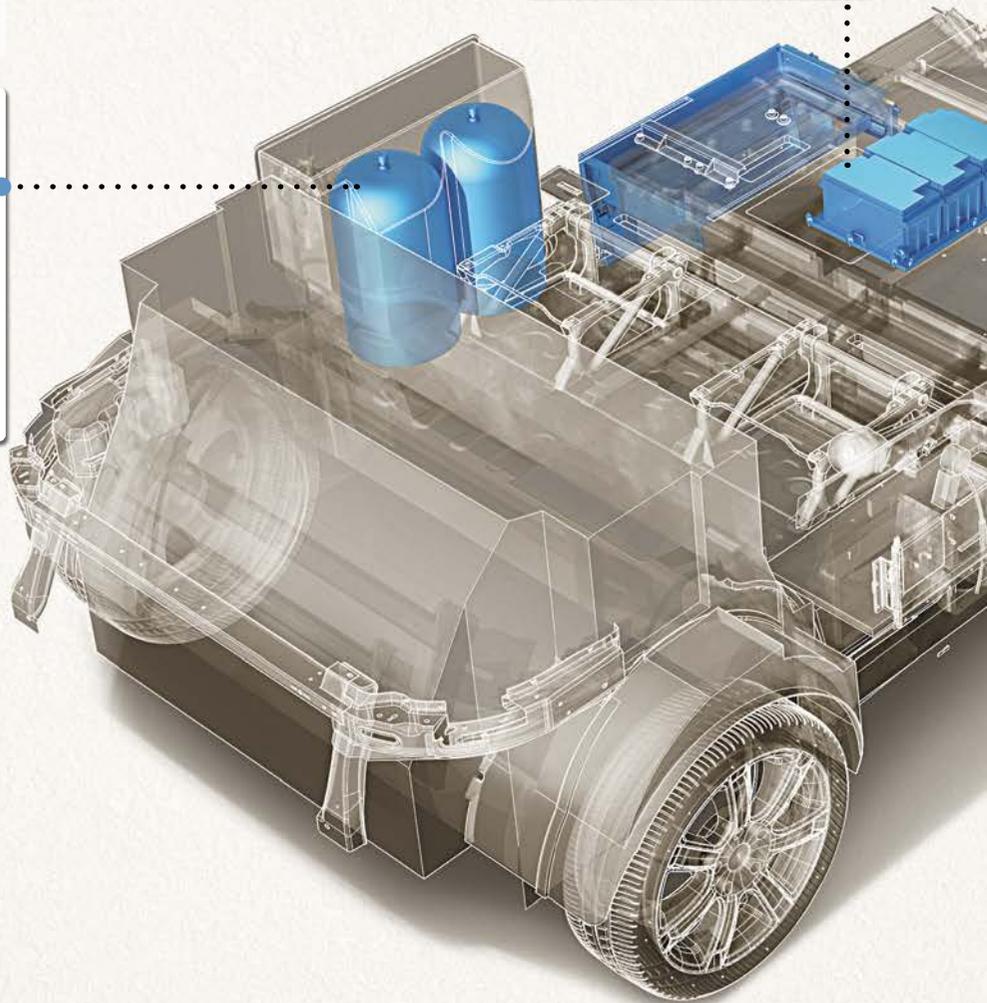
BEIM SERVICE SIND SIE BEI UNS IMMER AN DER RICHTIGEN STELLE.

Unsere Reisemobile sind extrem servicefreundlich. Gasflaschen, Wassertanks, Batterie und Serviceklappe für Grauwasser und Elektrizität befinden sich immer genau an der richtigen Stelle. Nämlich dort, wo Sie sie brauchen.

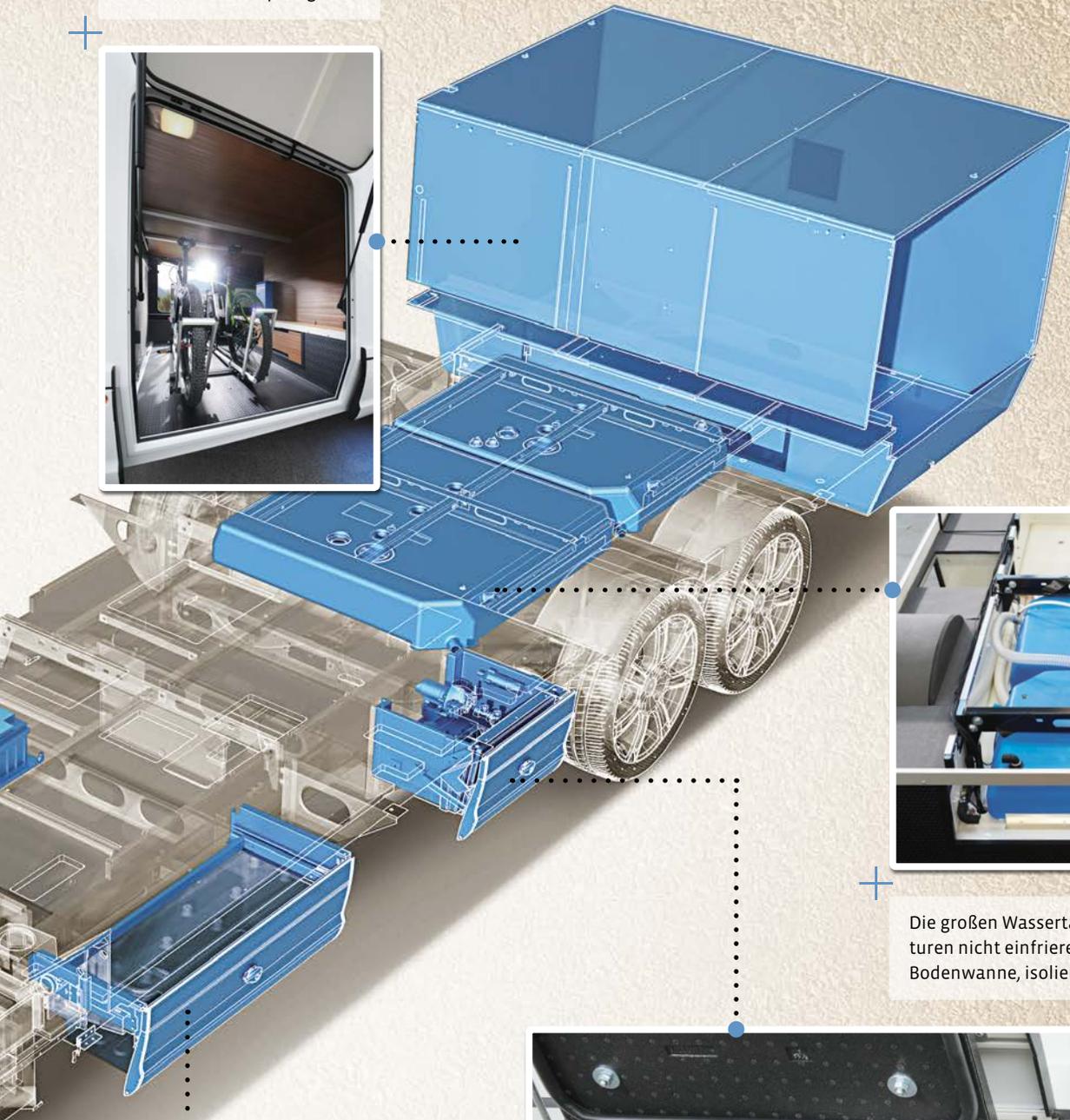
Geräumiger Gasflaschenkasten bietet ausreichend Platz für zwei Gasflaschen bis 14 kg (selbst mit Kragen).



Schneller und einfacher Zugriff auf die Batterie.



1,25 m hoch. Die geräumige Heckgarage für Roller, E-Bikes oder einfach nur Sperriges.



Die großen Wassertanks können auch bei Minustemperaturen nicht einfrieren, denn sie liegen in der frostsicheren Bodenwanne, isoliert mit 2-sided-Aluminium-Sandwich.



Die großen, optionalen Auszüge hinter der Schürzenblende eignen sich ideal zum Verstauen von Stromkabeln, Wasserschläuchen und Bordwerkzeug.



Die Serviceklappe befindet sich auf der Fahrerseite. Dadurch wird das Anfahren von Servicestationen erleichtert. Gleichzeitig vermeiden wir so eventuell auftretende Gerüche oder Verschmutzungen auf der Sonnenseite Ihres Reisemobils.

EIN WEITER WEG FÜR WARMER FÜSSE.

Für die kalten Tage auf Ihren Urlaubsreisen oder für den Winterurlaub sind Sie mit einem Arto immer bestens vorbereitet. Ganz egal, ob Sie die serienmäßige Truma-Luftheizung oder die optionale Warmwasserheizung von Alde wählen – mit unserem durchdachten, ganzheitlichen Heizkonzept können Sie in Ihrem Arto auch bei Minustemperaturen außen Ihren Urlaub im Warmen genießen.

Ganzheitlich bedeutet für uns, dass alle drei Komponenten, die optimale Heizungsverlegung, die Vermeidung von Kältebrücken und schließlich auch die optimale Luftzirkulation, eine Gesamtheit ergeben, die sich Ihnen an ganz einfachen Dingen zeigt. An warmen Füßen zum Beispiel.

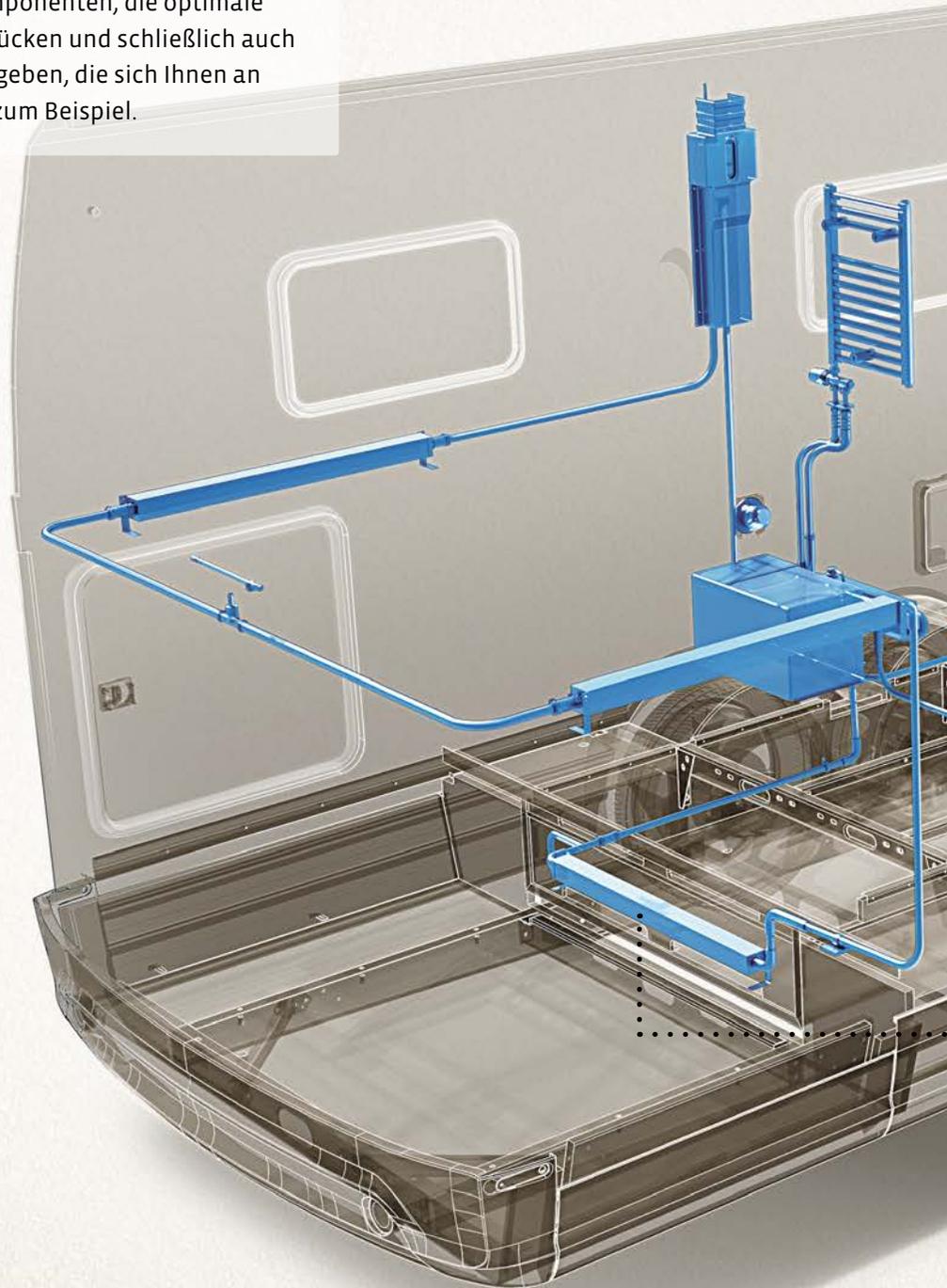
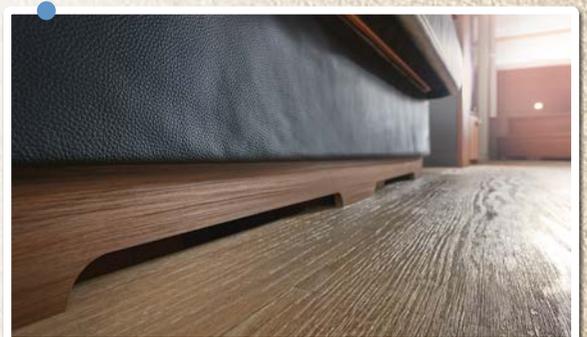
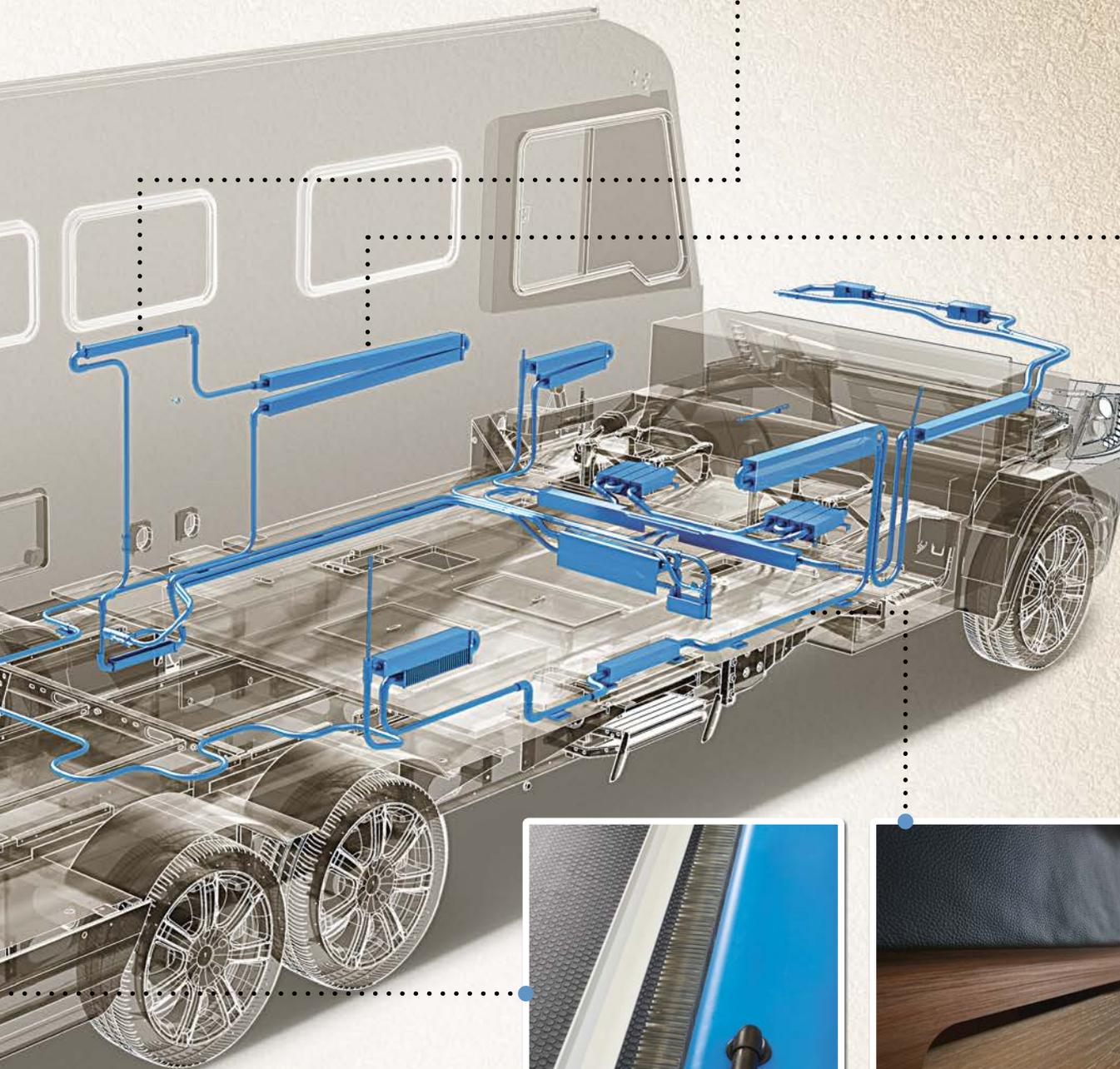


Abb. zeigt die optionale Alde 3020 Warmwasserheizung.

Dank zusätzlicher Rückwände hinter Schränken und Polstern kann die Luft auch hinter den Möbeln zirkulieren und die Wärme der Heizkörper im ganzen Raum verteilen.



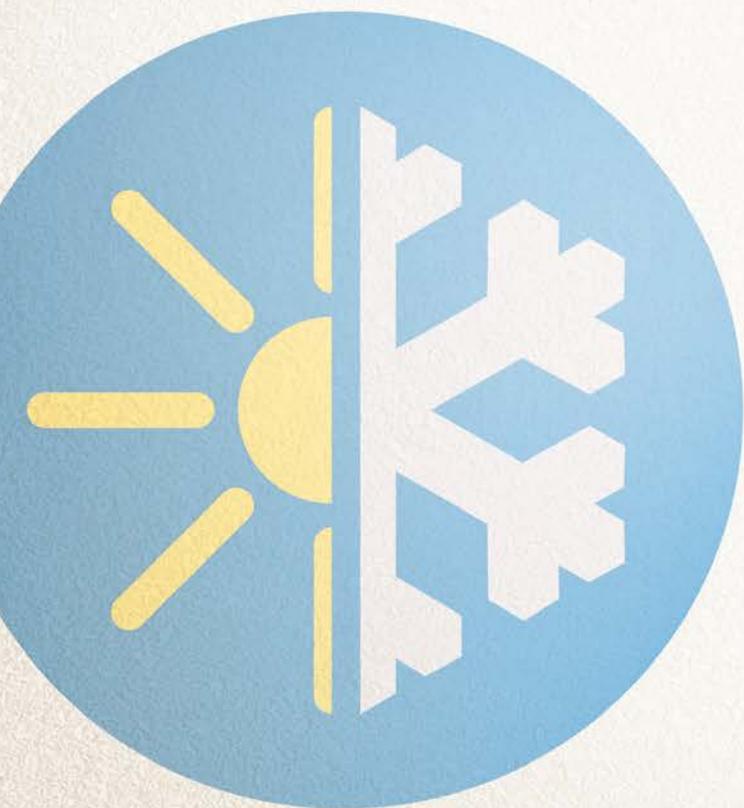
Heizkonvektoren im Doppelboden schützen alle Installationen vor Kälte. Gleichzeitig dient der Doppelboden als Wärmespeicher und gibt die Wärme ähnlich einer Fußbodenheizung an den Laufboden ab.

Durch kleine Lüftungsschlitze im doppelten Boden der Sitzkästen gelangt auch die warme Luft vom Boden in den Kreislauf. Sie steigt hinter den Möbeln auf, kommt oben wieder heraus und verteilt sich gleichmäßig im Raum. So wird große Hitzebildung an einzelnen Stellen verhindert.

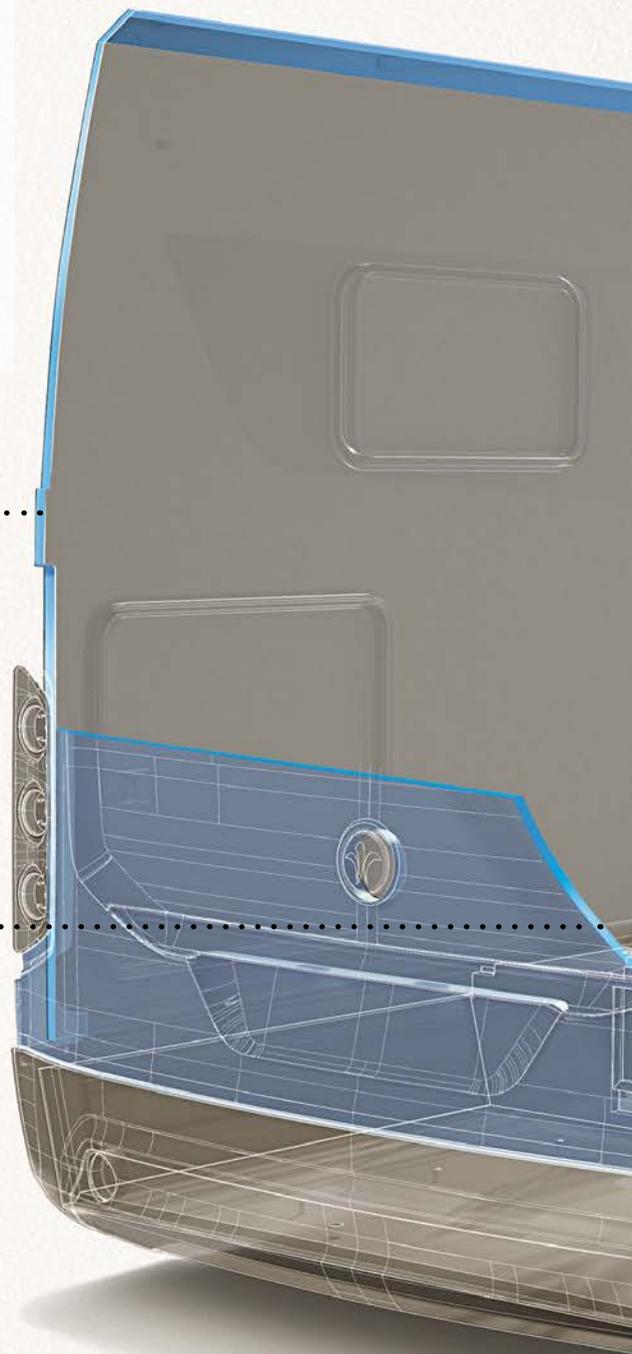
2-SIDED-ALUMINIUM. EINE GUTE IDEE, DIE WIR VERBESSERT HABEN.

Sommer- oder Winterurlaub – manchmal wird man vom Wetter kalt erwischt. Oder heiß. Wir haben dafür gesorgt, dass in Ihrem Urlaub immer Wohlfühltemperaturen herrschen – jedenfalls im Arto. Denn schon vor über 30 Jahren haben wir Wände aus 2-sided-Aluminium verbaut und verbessern das Material seither regelmäßig.

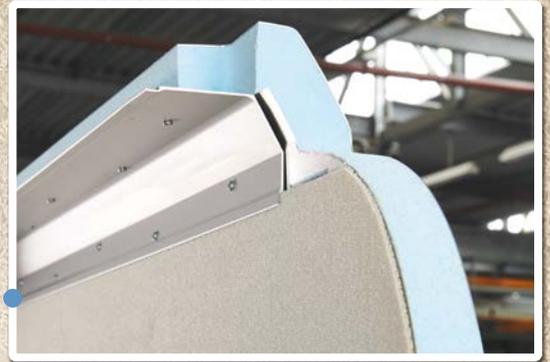
Die Konstruktion ist schnell erklärt: außen Aluminium, innen Styrofoam. In dieser Zusammensetzung sind die Wände so gut wie nicht leitfähig – Hitze und Kälte müssen draußen bleiben. Und um auch wirklich rundum isoliert zu sein, setzen wir dieses Material nicht nur in Heck- und Seitenwänden ein, sondern auch im Doppelboden und in den Laderaumklappen. Doch trotz aller Isolierung drücken wir Ihnen natürlich zusätzlich die Daumen für Ihr Urlaubswetter.



Damit die Wände weder Wärme noch Kälte leiten, verwenden wir nach dem Sandwich-Prinzip außen Aluminium und innen Styrofoam.



Auch die Verbindung zwischen Dach und Seitenwand ist durch 2-sided-Aluminium kältebrückenfrei.



Die aufwändig geformten Seitenschürzen aus lackierten Aluminiumprofilen verleihen dem Arto ein sportliches Außendesign. Sie verdecken Chassisrahmen und die eingefahrene Außentrittstufe.

AUCH IM WINTERURLAUB EINE DER WÄRMSTEN REGIONEN.

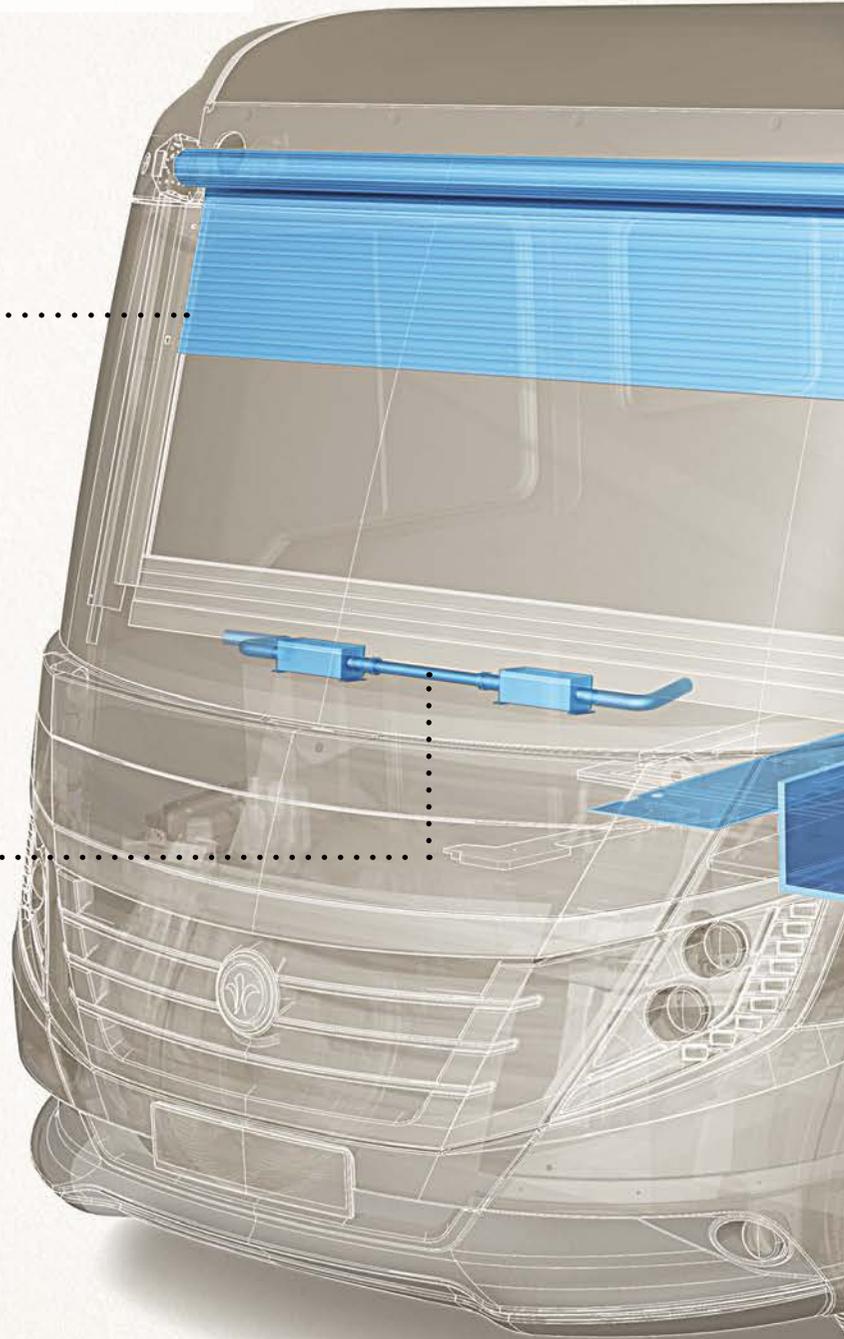
Erst, wenn es draußen mal so richtig kalt ist, zeigt sich, dass wir bei unseren Modellen auch an den schwierigen Stellen eine Lösung für einen wohlig-warmen Innenraum gefunden haben. Sollten Sie Ihren Urlaub vornehmlich in kälteren Regionen verbringen wollen, bieten wir Ihnen einige zusätzliche Extras, die Kältebrücken so gut wie verhindern und Ihren Niesmann+Bischoff stets zu einem warmen Rückzugsort machen.



Für die große Panoramasscheibe mussten wir uns etwas Besonderes einfallen lassen. Die gibt es nämlich nicht mit Doppelverglasung. Damit die Kälte aber auch hier draußen bleibt, kann man das elektrisch bedienbare isolierte Frontrollo (optional) einsetzen. Der Zwischenraum wird zusätzlich direkt beheizt.



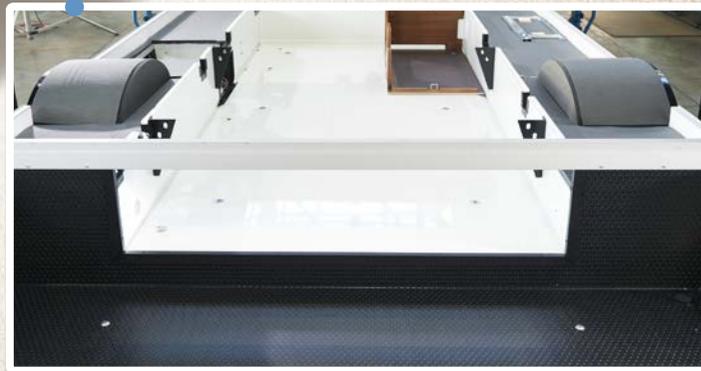
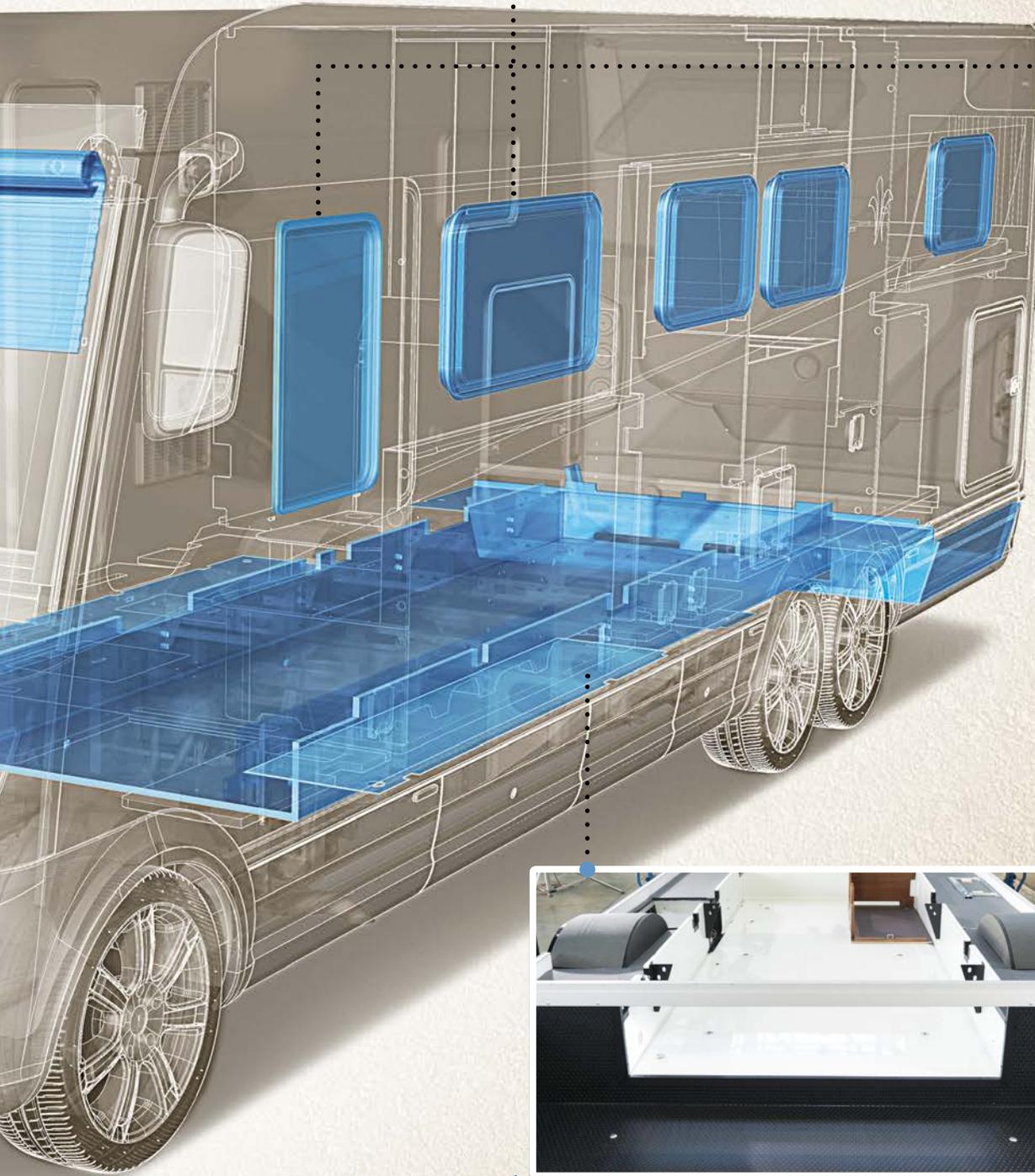
Die Hinterlüftung an der Frontscheibe wirkt zusammen mit den Heizkonvektoren wie ein Wärmevorhang.



Die optionalen Seitz-S7-Fenster sind doppelverglast. Sie sind komfortabel mit einer Hand zu bedienen und verfügen über thermisch getrennte Aluminium-Außenrahmen.



Die optionalen doppelverglasten Seitenfenster sorgen für eine bessere Isolation und bieten zudem bis zu 80% mehr Wärmeschutz als herkömmliche, einfachverglaste Seitenfenster.



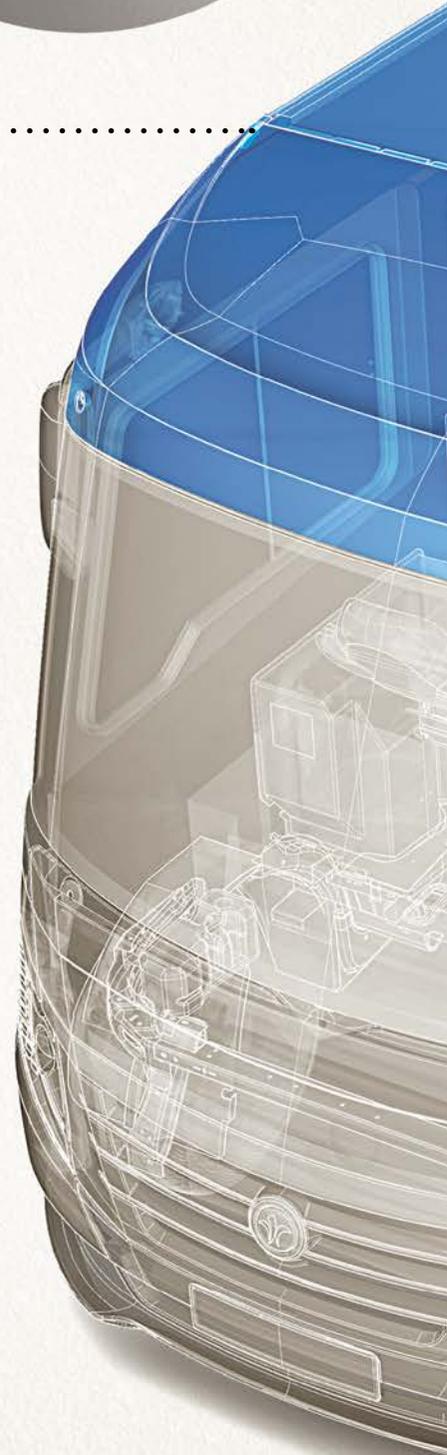
Auch der Doppelboden isoliert den Innenraum des Fahrzeugs, da der Unterboden komplett aus 2-sided-Aluminium-Sandwich gefertigt ist.

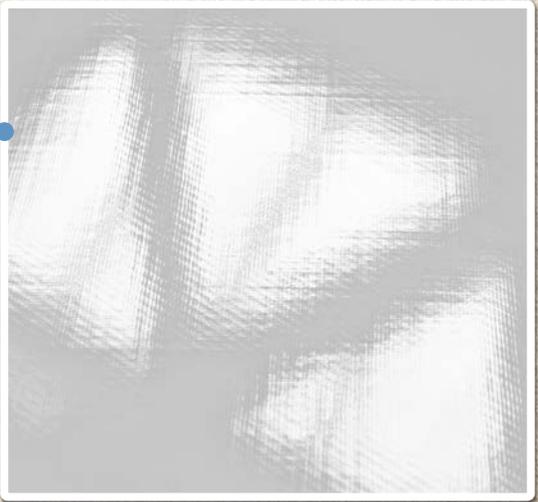
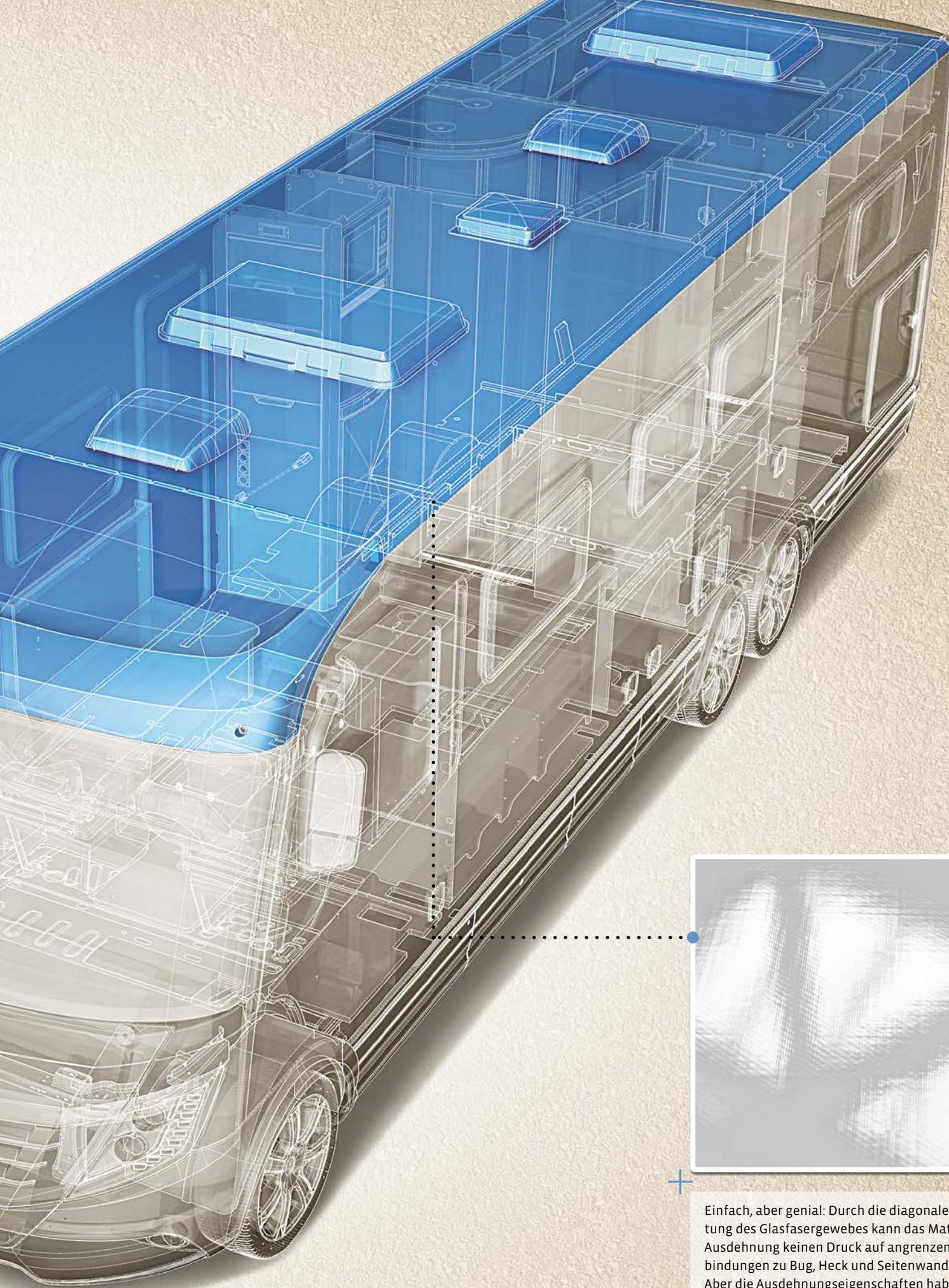
HÖCHSTE QUALITÄT NATÜRLICH AUCH OBEN AUF DEM DACH.

Es ist nicht alles gut, was von oben kommt. Hagel, Äste, Steinschlag, Dauerregen und manchmal sogar Fußbälle – ein Wohnmobildach muss alles Mögliche aushalten. Und wir haben alles Mögliche daran gesetzt, das perfekte Material für ein Wohnmobildach zu entwickeln. Das Ergebnis: glasfaserverstärkter Kunststoff mit extrahohem Glasanteil. Durch die zusätzliche Gelcoat-Beschichtung wird das Dach extrem robust und kratzfest, ohne seinen Leichtbaucharakter einzubüßen. Außerdem haben wir auf diese Weise die Biegefestigkeit enorm gesteigert und können auch dauerhaft absolute Dichtigkeit garantieren.



Der Übergang von der Bugmaske zum Dach ist plan verbunden, sodass ein Rückstau des Wassers vermieden wird und das Wasser nach vorne abläuft.





+

Einfach, aber genial: Durch die diagonale Ausrichtung des Glasfasergewebes kann das Material bei Ausdehnung keinen Druck auf angrenzende Verbindungen zu Bug, Heck und Seitenwand ausüben. Aber die Ausdehnungseigenschaften haben wir ja ohnehin schon auf ein Minimum reduziert.

SIEBEN STATT DREI. FALLS SIE MAL UNACHTSAM SIND.

Ein Arto ist zwar groß, aber für manche Dinge ist dennoch kein Platz, zum Beispiel für Beulen an Bug und Heck. Deshalb haben wir ein bisschen getüftelt und sind auf eine Lösung gekommen. Besser gesagt auf sieben Lösungen. Wir haben die großen Bug- und Heckteile der Karosserie in insgesamt sieben Teile unterteilt. Das hat verschiedene Vorteile: Zum einen lassen sich einige Teile kostengünstiger austauschen und zum anderen hat man schnelleren Zugriff auf den Kühler und den Motorraum.





Wir stellen alle Teile aus besonders reiß- und kratzfestem GFK her. Der Clou an dem Material: Kleine Schrammen kann man mit Gelcoat-Paste wegpolieren, größere Kratzer verschwinden mit einer speziellen Spachtelmasse.



DIE BEIDEN ERSTEN REISEZIELE: FAHRSPASS UND SICHERHEIT.

Sie und Ihr neuer Arto werden gemeinsam viele schöne Urlaubsziele ansteuern – und Sie werden einige tausend Kilometer mit ihm zurücklegen. Daher haben wir insbesondere in Ihr Fahrvergnügen und Ihre Sicherheit sehr viel Zeit und Ingenieurskunst investiert, damit Ihr Urlaub bereits mit dem ersten gefahrenen Kilometer beginnt. Und wer seine Ziele noch entspannter erreichen will, kann mit wenigen Extras den Reisekomfort in einem Arto noch zusätzlich verbessern.

Natürlich freut man sich auf das, was vor einem liegt. Damit Sie dort aber auch sicher ankommen, ist es wichtig, regelmäßig nach hinten zu gucken: in unsere großflächigen Busspiegel (optional) mit integriertem Weitwinkelfeld und sehr kleinem toten Winkel.



Die optionale Rückfahrkamera sorgt für beste Sicht im nicht einsehbaren Bereich hinter der geschlossenen Heckwand.



Aufbautür mit Zweifachverriegelung und elektrischer Zuziehhilfe.

Durch die zusätzlichen Querstreben im Tiefrahmen erleben Sie ein Fahrverhalten, das nicht nur Spaß macht, sondern nebenbei auch für eine sichere Straßenlage sorgt.



Ihr Rücken freut sich über jeden Kilometer, den er in unseren komfortablen SKA-Sitzen (optional) zurücklegt. Sie passen sich Ihrer Körperform und -größe perfekt an. Die Sitzebene zum Beispiel lässt sich in der Höhe um 120 mm verstellen, ausziehen und sogar neigen. Kurze Pausen müssen aber trotzdem sein: einfachen lassen, Rückenlehne nach hinten, Füße aufs Sofa und Augen zu.



Die LED-Tagfahrlichter passen perfekt zum automotiven Design und sorgen gleichzeitig für eine optimale Ausleuchtung der Straße sowie beste Sicht in der Nacht.



Tolles Wetter. Aber gut, dass der serienmäßige Grünkeil und die getönte Frontscheibe verhindern, dass Sie während der Fahrt die Augen zukneifen müssen.



Falls der Grünkeil nicht reicht, kann die Panoramasscheibe zusätzlich durch das elektrische Frontrollo (optional) abgedunkelt werden – natürlich nur so tief, dass Sie weiterhin die Straße im Blick haben.



DIE SCHÖNEN SEITEN DES URLAUBS.

Wussten Sie, dass man sich auf Reisen schneller verliebt als zu Hause? Bei unserem Komfort-Liner Arto ist es häufig Liebe auf den ersten Blick. Sein automotives Design und seine sportliche Linienführung mit konvexen und konkaven Formen überzeugen auf Anhieb. So siegte er zuletzt mit seinem unverwechselbaren Aussehen im Automotive Brand Contest 2014 und gewann darüber hinaus den Red Dot Design Award.

Das neue Niesmann+Bischoff Markengesicht unterstreicht die Breite und Dynamik des Fahrzeugs. Akzentuiert von den einzigartigen Daylight-Blinkermodulen, den feinen Chromadern und dem Markenlogo im Zentrum der Front.



„Thrilling surfaces“ – konvexe und konkave Muskeln und Kanten kreieren interessante Lichtspiele und strukturieren so die Flächen.



reddot award 2014
honourable mention



Die Visiereinheit generiert gute Proportionen und streckt das Fahrzeug optisch. Eine saubere Fensterlinie auf der Flanke sorgt für eine klare Gliederung.



Strukturen werden durch Radlauf und Schweller direkt zum Heck geleitet. Die Verbindung von Bug und Heck ist ein wichtiger Baustein für ein integratives Design.



Abgerundet wird das Heck durch die LED-Rückleuchten mit der einzigartigen, dreifachen Nachtsignatur und der formschlüssig integrierten, schmutzgeschützten Rückfahrkamera (optional) unter dem Logo.



Am Heck führt die Chromblende die feinen Kanten und die muskulöse Oberflächenstruktur der Aero-Abrisskante des Heckteils fort.



NACH DIESEN TESTS SIND UNSERE REISEMOBILE URLAUBSREIF.

Wer wie wir höchste Qualität verspricht, muss sich seiner Sache schon sehr sicher sein. Nachdem wir bereits bei jedem Planungs- und Fertigungsschritt sehr sorgfältig vorgegangen sind, muss unser erstes Modell, der Prototyp einer ganzen Serie, eine Reihe von Tests bestehen. Danach, aber auch nur dann, wenn er sämtliche Tests mit Bravour bestanden hat, wird ein Modell wie der Arto von uns in Serie gebaut. Und weiter getestet.





Wir haben den Arto auf eine ganz besondere Teststrecke geschickt. Hier wurde er besonders starken Rüttelbelastungen ausgesetzt, sodass schon nach 100 Runden eine Beanspruchung stattgefunden hat, die etwa 100.000 gefahrenen Kilometern entspricht. Auf diese Weise finden wir selbst kleinste Schwachstellen sofort und können sie schnell beheben.



NACH DEN TESTS IST VOR DEN TESTS.

Ein Urlaub steckt voller Überraschungen. Leider auch, was den Straßenbelag angeht. Mit einem Arto sind Sie zum Glück auf jede Form von Wildnis vorbereitet, denn bevor ein Fahrzeug unser Werk verlässt, schicken wir es über die hauseigene Teststrecke, die es mit Sinuswellen, Schlaglochzonen, Betonwellen und unregelmäßigem Pflasterbelag konfrontiert. Die Bodenbeläge auf unserer Strecke sind zwar extremer als in natürlicher Umgebung, aber wenn der Arto darauf fahren kann, kann er überall fahren.

Und wir testen weiter. Denn anschließend führen wir einen für jedes Mobil obligatorischen Dichtigkeitstest durch. Nicht mit normalem Wasser. Wir nehmen das gemeine Regenwasser, das dank seiner niedrigeren Oberflächenspannung wirklich jede undichte Stelle finden würde. Für diesen Test sammeln wir extra Regenwasser in unserer hauseigenen Zisterne.

Nach so viel Regen geht es ab in die Sonne, denn nach all diesen Tests, finden wir, ist ein Arto endlich bereit, mit Ihnen die Welt zu entdecken.



WIR SIND AM ZIEL: SIE KÖNNEN LOSFAHREN.

Ihr Arto ist fertig! Endlich können Sie den Zündschlüssel drehen und starten. Mit der Vorfreude auf einen unvergesslichen Urlaub. Mit dem Duft eines neuen Fahrzeugs in der Nase. Mit der Sicherheit, immer gut anzukommen. Mit dem Gefühl, wie in einem Auto zu fahren. Mit der Freiheit, jederzeit anzuhalten und aus dem Fahrersessel einen Fernsehsessel zu machen. Mit der Gewissheit, überall richtig gut schlafen zu können. Mit dem Luxus, zu duschen wie zu Hause. Mit der Gelassenheit, die sich nach kurzer Zeit von ganz allein einstellt. Und mit der Aussicht, vielleicht schon morgen den schönsten Ort der Welt zu entdecken. Mit den besten Ideen für Ihren Urlaub.







IMPRESSUM

Irrtum und Änderungen bleiben vorbehalten. Nach Redaktionsschluss (06/2016) können sich an den Modellen und Produkten, Grundrissen, technischen Daten, Ausstattungen, Abbildungen etc. Änderungen ergeben. Die Abbildungen enthalten auch Sonderausstattungen und/oder Zubehör, das nicht zur Serienausstattung, bzw. Dekoration, die nicht zum Lieferprogramm von Niesmann+Bischoff gehört. Darstellungen können durch die grafische Umsetzung, Bildbearbeitung oder produktionstechnische Gegebenheiten verfälscht dargestellt sein.

HERAUSGEBER

Niesmann+Bischoff GmbH
Clou-Straße 1 | 56751 Polch
T +49 2654 933-0
F +49 2654 933-100
M info@niesmann-bischoff.com
W niesmann-bischoff.com

KONZEPTION + GESTALTUNG
BUTTER. GmbH

FOTOGRAFIE
mooi – STARKE FOTOGRAFIE

**TECHNISCHE DARSTELLUNG +
RENDERINGS**
Studio SYN

DRUCK
ALBERSDRUCK GmbH & Co. KG

ARTO/KATALOG MODELLJAHR 2017/
DE (V 06/2016)

NIESMANN-BISCHOFF.COM