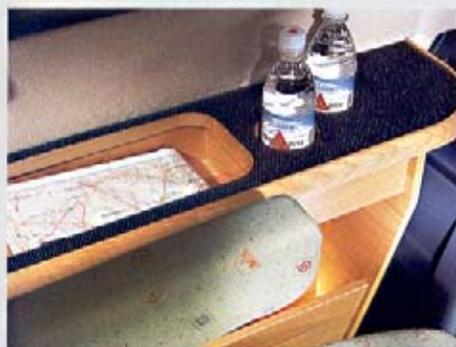
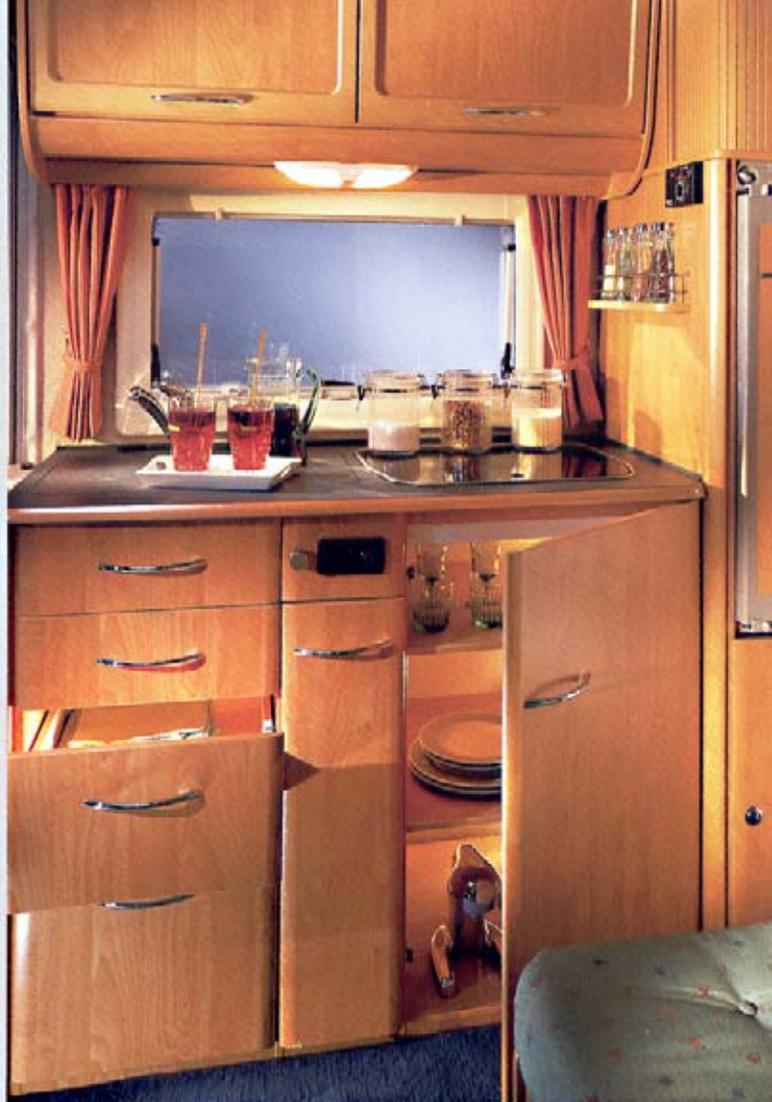


EINLADUNG

Da wird selbst der Ungeübte mal den Hobbykoch spielen wollen: Die Kunst, auf wenig Raum äußerst praxisgerechte Lösungen anzubieten, beherrscht der ARTO virtuos.

Das schon bisher sehr praktische Küchenkonzept erhält weitere Aufwertung: Die in das Arbeitsfeld eingelassene, 3-flammige Gaskochstelle kann mittels Glasabdeckung zum bündigen Bestandteil der Arbeitsfläche gemacht werden, ebenso die neue Doppelspüle mit zwei Abdeckungen. Praktisch ist auch der höher gesetzte Kühlschrank im ARTO 69 G. So schaffen clevere Ideen neuen Raum.



FACHKRAFT

Im ARTO gibt es keine toten Winkel. Funktionalität und Effektivität stehen auch bei den kleinen Ablageflächen im Vordergrund. So ist alles immer und überall zur Hand.



RAFFINESSE

Im praktischen Detail wird das mobile Leben zum Vergnügen: Der Korbauszugsschrank.



EXPEDITION

Wer sich dem ARTO anvertraut,
kann mit besten Begleiterqualitäten
rechnen: Großzügiger, leicht
zugänglicher Kleiderschrank.



ABRAHAMS SCHOSS

Nach einem langen, erlebnisreichen
Tag eine wunderbare Aussicht:
Das hochwertige Doppelbett im
Heck des ARTO 69 G, der – wie
alle ARTOs – zusätzlich noch ein
Hubdoppelbett über dem Fahrerhaus
bietet.





O A S E

...der Erfrischung: Der ARTO führt vor, wie viel Wellness auf kleinstem Raum machbar ist. Wo immer die Reise auch hingeht, im ARTO wird der Globetrotter nichts vermissen, was ihn an einem neuen Morgen oder nach einem langen Tag in beste Entdeckerlaune versetzen wird.

STOFFE



Atlantis*



Pisa*



Cortina

LEDER



Petrol*



Blau*

Rechnen Sie mit dem **Besten.**

Mit dem Glauben an ein hochqualitatives Reisemobilkonzept hat sich NIESMANN+BISCHOFF einen herausragenden Ruf aufgebaut. Er ist noch heute das Versprechen an alle Kunden, den ARTO genauso wie den FLAIR und den CLOU nicht nur mit viel Liebe zum Detail zu konstruieren, sondern jedes einzelne

Sitzmöbel-Bezugsstoffe, Leder und Teppichböden erfüllen höchste Ansprüche an Reisekomfort und Strapazierfähigkeit.

Reisemobil auch mit ebensolcher Akkuratess und kompromissloser Verarbeitungsqualität zu bauen. Das Vertrauen, das Reisemobil-Enthusiasten in aller Welt NIESMANN+BISCHOFF-Konstruktionen entgegenbringen, ist jeden Tag aufs Neue Verpflichtung, das Beste zu geben.



MESSINA KOMBISTOFF*



ATHINA KOMBISTOFF*

Möbelklapptüren werden ausschließlich in Rahmenbauweise gefertigt. Die Möbelfronten im ARTO bestehen aus Birkenholz furnier.



Das gesamte Möbelkonzept besticht durch exklusive Details, z.B. abgerundete Fronten und Ecken.

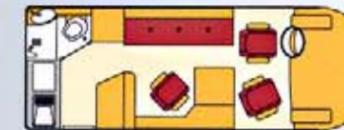


Sie haben die Wahl: Die Arto Grundrissvarianten.

Arto 59 B



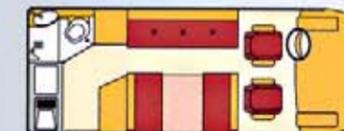
Tag



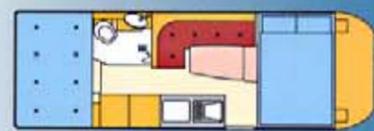
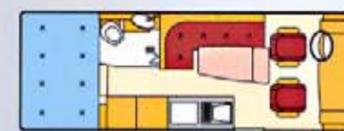
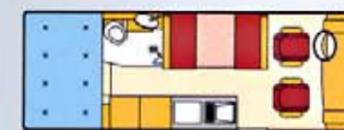
Nacht



Arto 59 S



Arto 69 G/GL



Ansichten

Eins steht fest: Ihre Einstellung zu modernen Reisemobilen wird sich ändern, nachdem Sie den ARTO kennen gelernt haben.

Denn innerhalb seiner Klasse ist er zweifellos eine Klasse für sich.

Kein Wunder. Enormes Wissen und Können seiner Konstrukteure stecken in ihm. Und damit fahren Sie gut.



NIESMANN+BISCHOFF:

Pioniere einer neuen Klasse von Reisemobilen.

Mit der Vision besonders hochwertiger, individualistischer Reisemobile schlug die Geburtsstunde von NIESMANN+BISCHOFF. Ein Konstruktions- und Ausstattungskonzept, das von Anfang an eine optimale Praxistauglichkeit auch unter extremen Reisebedingungen sicherstellen sollte, war der Ausgangspunkt für den Bau der ersten

Gründerphase der Grundstein für ein Reisemobil, auf das viele Enthusiasten der Szene gewartet hatten. Und es war deshalb logischerweise der Beginn der „Legende CLOU“.

Dieser überwältigende Erfolg war und ist für NIESMANN+BISCHOFF Bestätigung und Verpflichtung zugleich, eine Reisemobil-



ARTO ist das unverwechselbare NIESMANN+BISCHOFF-Konzept deutlich erweitert worden.

Geschmackvolle Funktionalität, weit überdurchschnittlicher Komfort und größtmögliche Zuverlässigkeit sind die Merkmale, die alle Modellreihen auszeichnen.



Modellreihe mit dem Namen...CLOU!

Wie man heute weiß, waren die technische Akribie und der konzeptionelle Anspruch dieser

Persönlichkeit kontinuierlich weiterzuentwickeln, die unter den Freunden autarker Reisekultur zahllose begeisterte Anhänger gefunden hat. Mit den Modellreihen FLAIR und

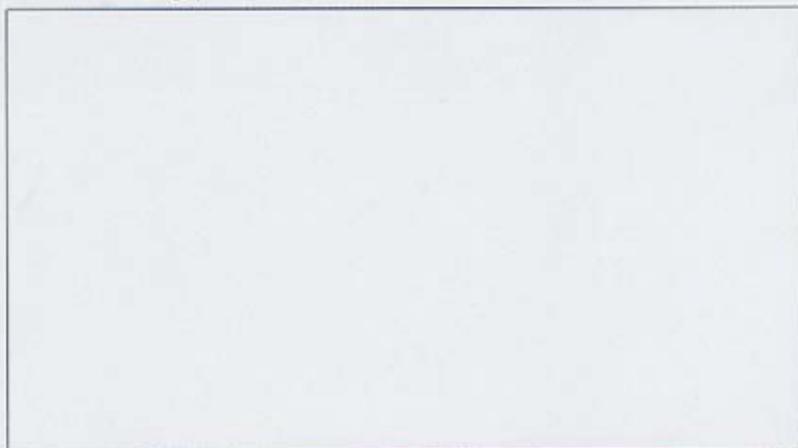
Partnerschaft à la Card.

Ob ein Kunde Konstruktionsanregungen aus seinen Reiseerfahrungen gibt oder ob er rund um den Globus in einem der von NIESMANN+BISCHOFF gebauten Reisemobile neue Welten entdeckt, es dürfte wohl kaum einen Fahrzeughersteller geben, der eine engere Verbindung zu seinen Kunden unterhält als NIESMANN+BISCHOFF. Sichtbarer Ausdruck dieser guten Beziehung ist die NIESMANN+BISCHOFF-Card, die weit mehr ist als nur eine weitere der üblichen Plastikkarten. Denn sie ist Bonus- und Sicherheitskarte in einem. Für ein sorgenfreies Reisegefühl auf der ganzen Welt.

Fragen Sie NIESMANN+BISCHOFF nach den einzigartigen Vorteilen dieses guten Gefühls im Kartenformat.



Ihr ARTO-Vertragspartner



Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Niesmann+Bischoff-Lieferumfangs. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der Bundesrepublik Deutschland. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung des Fahrzeuges ändern. Ihr Niesmann+Bischoff-Handelspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren. Stand: August 2001.

**NIESMANN
+ BISCHOFF**
GmbH



Arto

**NIESMANN
+ BISCHOFF**



Modellreihe 2002

Visionen

einer neuen Qualitätsdimension werden Wirklichkeit.





Der Arto 2002:

Die Erfahrung eines überlegenen Konzeptes.

Der Name NIESMANN+BISCHOFF steht wie kaum ein anderer für die Premiumklasse der Reisemobile. Dieser unter Enthusiasten unbestrittene Ruf ist nicht allein auf den Einsatz hochwertigster Materialien, fortschrittlichster Technik und sorgfältigster Verarbeitung zurückzuführen, sondern ist zu allererst das Resultat einer kompromisslosen Philosophie von höchster Praxistauglichkeit und angenehmsten Reisebedingungen.

Diese Forderung stand selbstverständlich auch bei der Entwicklung und Weiterentwicklung des ARTO als oberster Punkt im Pflichtenheft. Dass die unverwechselbare NIESMANN+BISCHOFF-Interpretation der Qualitätsattribute von Fahrzeugkonzept und Verarbeitung auch in der Einstiegsklasse der Luxus-Reisemobile möglich ist, beweist die zweite Generation des ARTO eindrucksvoll. Design, Technik und intelligente Detaillösungen: Mehr denn je ist der neue ARTO durch und durch ein echter NIESMANN+BISCHOFF!



Design ist Lebensqualität

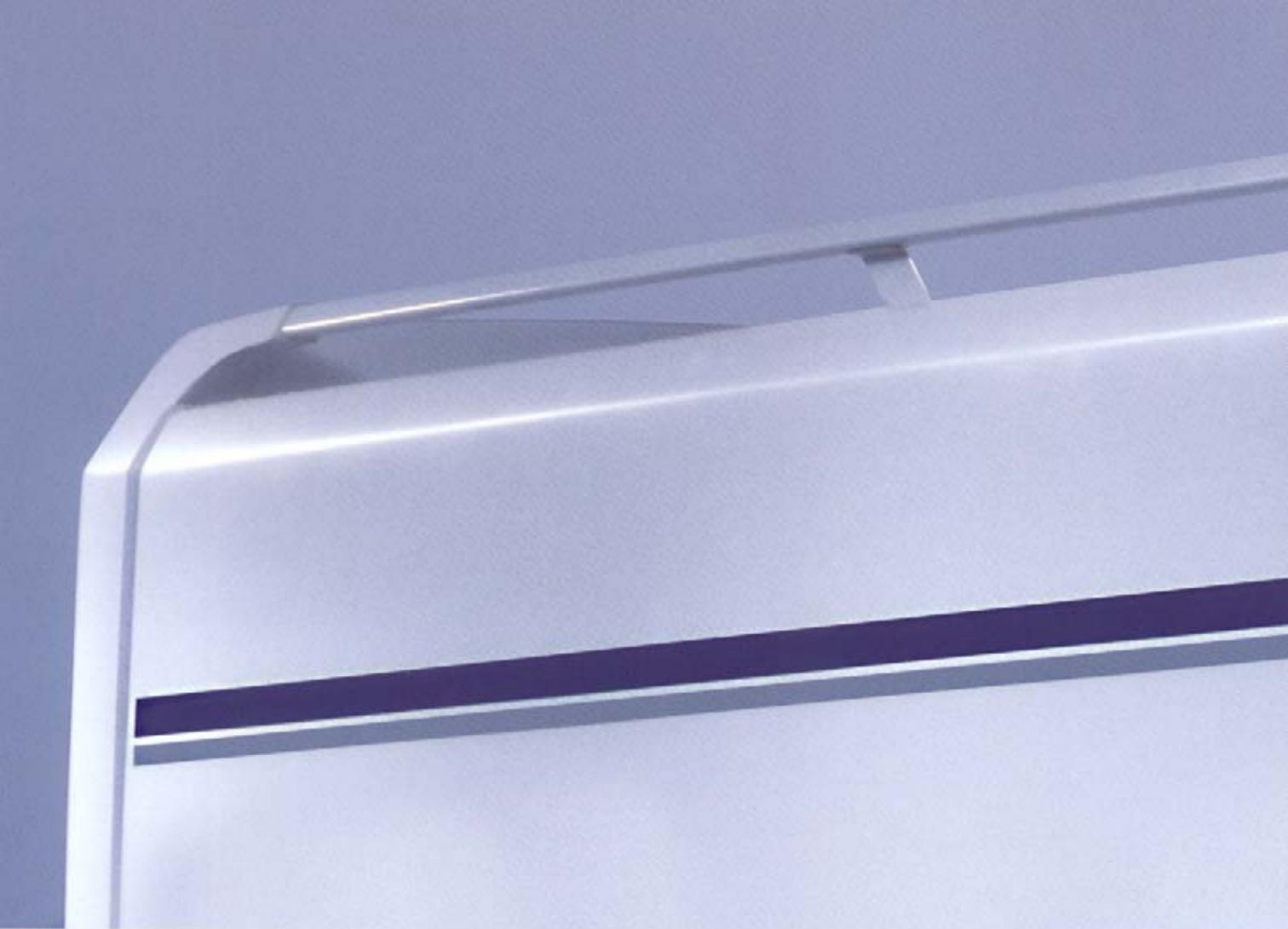
oder warum man dem ARTO seine Überlegenheit schon ansieht.

Abseits der nüchternen Funktionalität der meisten Reisemobile seiner Klasse strahlt der neue ARTO das aus, was er ist: Die gelungene Synthese aus einem gezielt auf Ökonomie ausgerichteten Fahrzeugkonzept und einer bis ins Detail durchdachten Reiselust.



Wer den ARTO von NIESMANN+BISCHOFF besitzt, wird beim Anblick seines Gefährts nie jenes Kribbeln im Bauch vermissen, das ihm sagt: „Schon was Besonderes.“

Dies garantiert das tiefgreifend überarbeitete Design des ARTO 2002 in spielerisch-eleganter Art und Weise: In seiner gesamten optischen Anmutung symbolisiert der neue ARTO einen dynamischen und selbstbewussten Charakter.



Irgendwie ungewöhnlich für ein Reisemobil. Stimmt. Der markante, chromveredelte Kühlergrill bildet zusammen mit den elegant integrierten Doppelrundscheinwerfern und der weich ins Dach übergehenden, riesigen Panoramasscheibe eine perfekte ästhetische Harmonie. Alle Übergänge sind fließend gestaltet, so auch die der Stoßfänger und der Dachreling in den Aufbau, und so lässt die neue ARTO-Generation gängige Reisemobil-Tristesse weit hinter sich.

Die Technik des ARTO:

Wie ein **Schutzengel.**

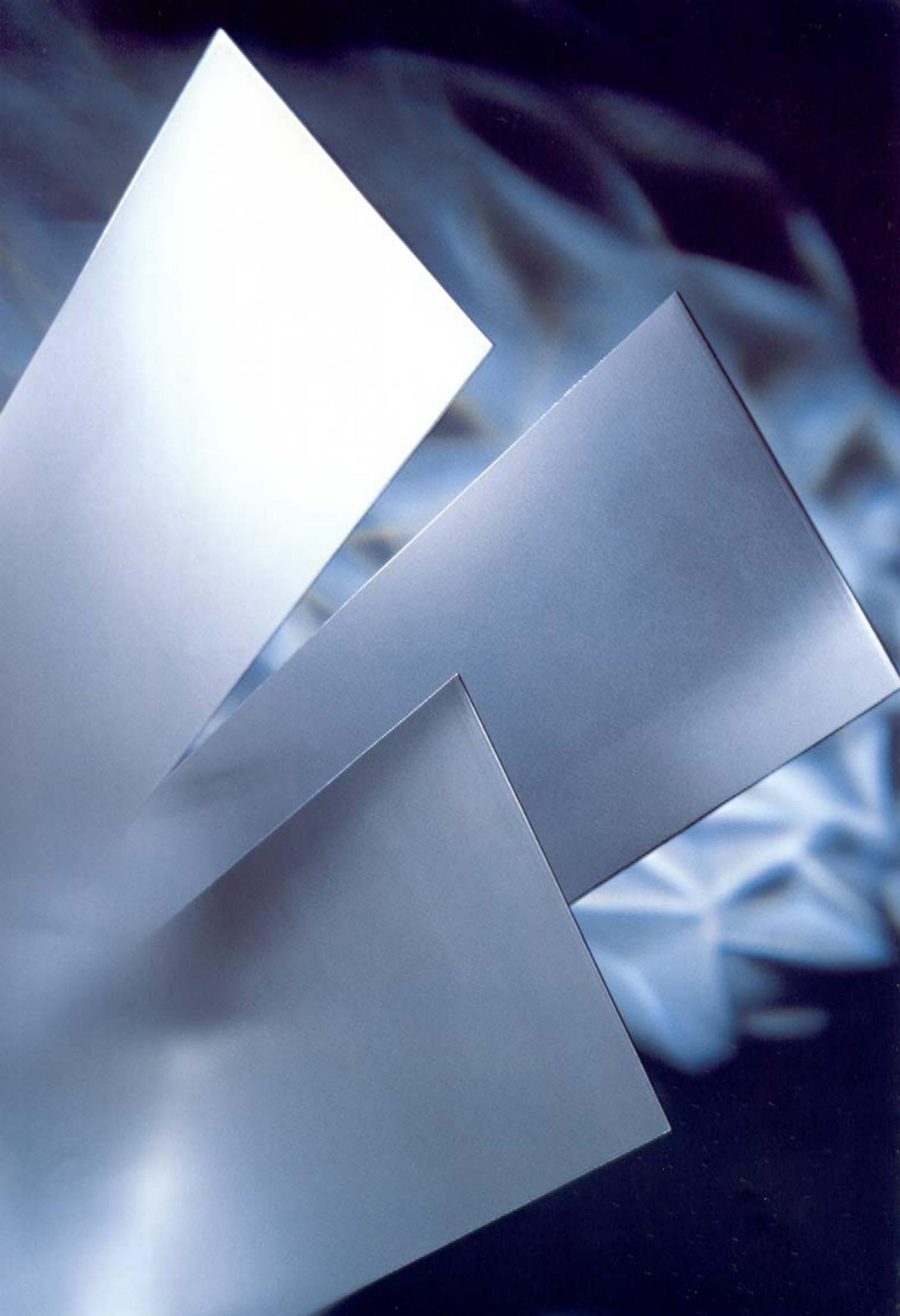
Schon bei seiner Premiere 1998 verblüffte der ARTO als kleinster NIESMANN+BISCHOFF-Spross mit intelligenten und soliden technischen Lösungen, die seinerzeit alles in dieser Klasse in den Schatten stellten. Herausragend war und ist die Entwicklung des Funktionsbodens, ein konstruktiver Geniestreich, der bis heute fester Bestandteil des ARTO ist und vielfach kopiert wurde.

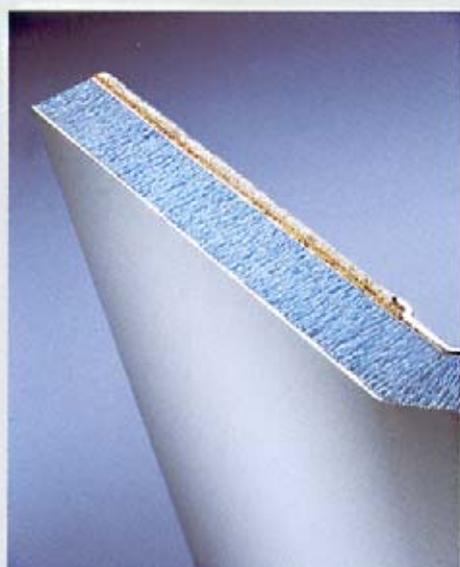
Zum Beispiel aber auch die Alu-Sandwich-Alu-Bauweise, mit der der ARTO eindeutig in die Luxusklasse einsteigt.

Auch hier erweist sich die NIESMANN+BISCHOFF-Philosophie als wegweisend.

Der Markt war reif für den ARTO. Heute, drei Jahre später, verlässt der technisch und optisch bisher ausgereifteste ARTO die Montagehallen.

Jedes seiner Details trägt dazu bei, dass der Aufbruch zu neuen Horizonten im ARTO immer mit einem guten Gefühl beginnt.





VORSPRUNG

Während im modernen Automobilbau Aluminiumkarosserien derzeit das High End des Machbaren in Sachen Leichtbau und Korrosionsbeständigkeit markieren, kann NIESMANN+BISCHOFF auf einen nunmehr bereits 20-jährigen Einsatz dieses Konstruktionswerkstoffes zurückblicken.

In seiner Klasse setzt der ARTO mit der Alu-Sandwich-Alu-Bauweise für die gesamte Aufbaukonstruktion Maßstäbe in Sachen Leichtbau, Verwindungssteifigkeit und Immunität gegen Feuchtigkeit. Der zwischenliegende 30 mm breite Styrofoam sorgt für höchstmögliche Isolierung.

Der **Funktionsboden** des ARTO.

BODENSCHÄTZE

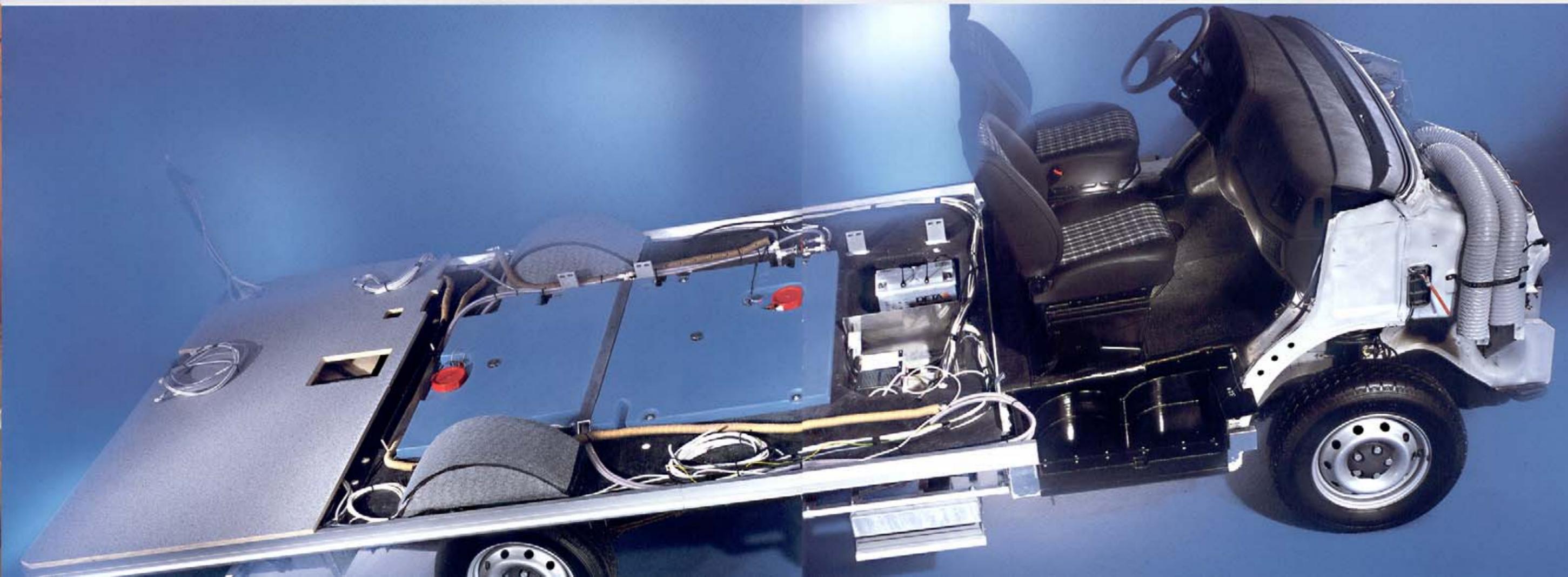
Die für das Komfortangebot des ARTO notwendigen Tanks und Aggregate benötigen sowohl Platz als auch Schutz vor Nässe, Kälte und anderen äußeren Einflüssen. Die passende Antwort der NIESMANN+BISCHOFF-Ingenieure auf diese Anforderungen ist der stabile und beheizte Funktionsboden

mit isolierender Formschale aus GFK, die Aggregate und Versorgungsleitungen sowie Frisch- und Abwassertanks gleichermaßen sicher wie elegant aufnimmt. Durch Revisionsklappen im Fußboden des Innenraumes sind alle wichtigen Versorgungsanschlüsse jederzeit leicht erreichbar.



KONSEQUENZ

Die Garage des ARTO eröffnet nahezu unbegrenzten Mobilitätsspielraum. Ab dem Modelljahr 2002 jetzt mit Aluminium-Ummantelung und damit absolut korrosionsfest.





QUALITÄT

Doppelte Isolierverglasung der Fahrer- und Beifahrerfenster geben Sicherheit und schützen vor Hitze und Kälte.



KRAFTPAKET

Mit den TDH-Motoren des Herstellers FIAT, die die neuesten Abgas- und Geräuschnormen erfüllen, setzt das Unternehmen auf die langjährige Erfahrung des Marktführers.

Entdeckung

des Außergewöhnlichen.

Die innovative Interpretation der NIESMANN+BISCHOFF-Philosophie beim ARTO findet ihre konsequente Fortsetzung in der Innenraumgestaltung. Komfortables mobiles Wohnen beginnt in einer möglichst geräuscharmen Umgebung. Getreu dem Bekenntnis zu den Details ausgefeilter Reisekultur wurde das gesamte Innenraumkonzept erneut unter die Lupe genommen. Das Resultat ist typisch NIESMANN+BISCHOFF.



Arto
by NIESMANN + BISCHOFF



Dieser **Luxus** kommt gut an.



Sich vom ersten Kilometer an im ARTO zu Hause zu fühlen und so jedem neuen Ziel mit Entdeckerfreude entgegenzufahren, war das oberste Ziel der Entwicklungsarbeit. Viel mehr als die einzelne gestalterische oder technische Raffinesse ist das Zusammenwirken von Ambiente und reisespezifischer Funktionalität entscheidend für das Wohlfühl-Plus des ARTO.





Er überzeugt mit durchdachten Grundrissvarianten und vielen Detailoptimierungen. Durch den Kunstgriff der Aggregateunterbringung im Funktionsboden macht sich der Raumgewinn gegenüber anderen Reisemobilen seiner Klasse deutlich bemerkbar.

Im Bild die Barversion im ARTO 59 B mit der gelungenen Verbindung von entspannter Lässigkeit und gediegenem Komfort. Die drehbaren Fahrer- und Beifahrersessel machen das Sitzplatzangebot auch im Falle mitfahrender Gäste äußerst flexibel.



Wohlfühlen serienmäßig.



VERSCHLUSSACHSE

Die innovative Zentralverriegelung aller Küchenschubladen und des Korbauszugs findet nun auch im ARTO Anwendung. Ein Klick – und nichts macht sich mehr selbstständig.

