



Alkoven

Ab Januar 2000

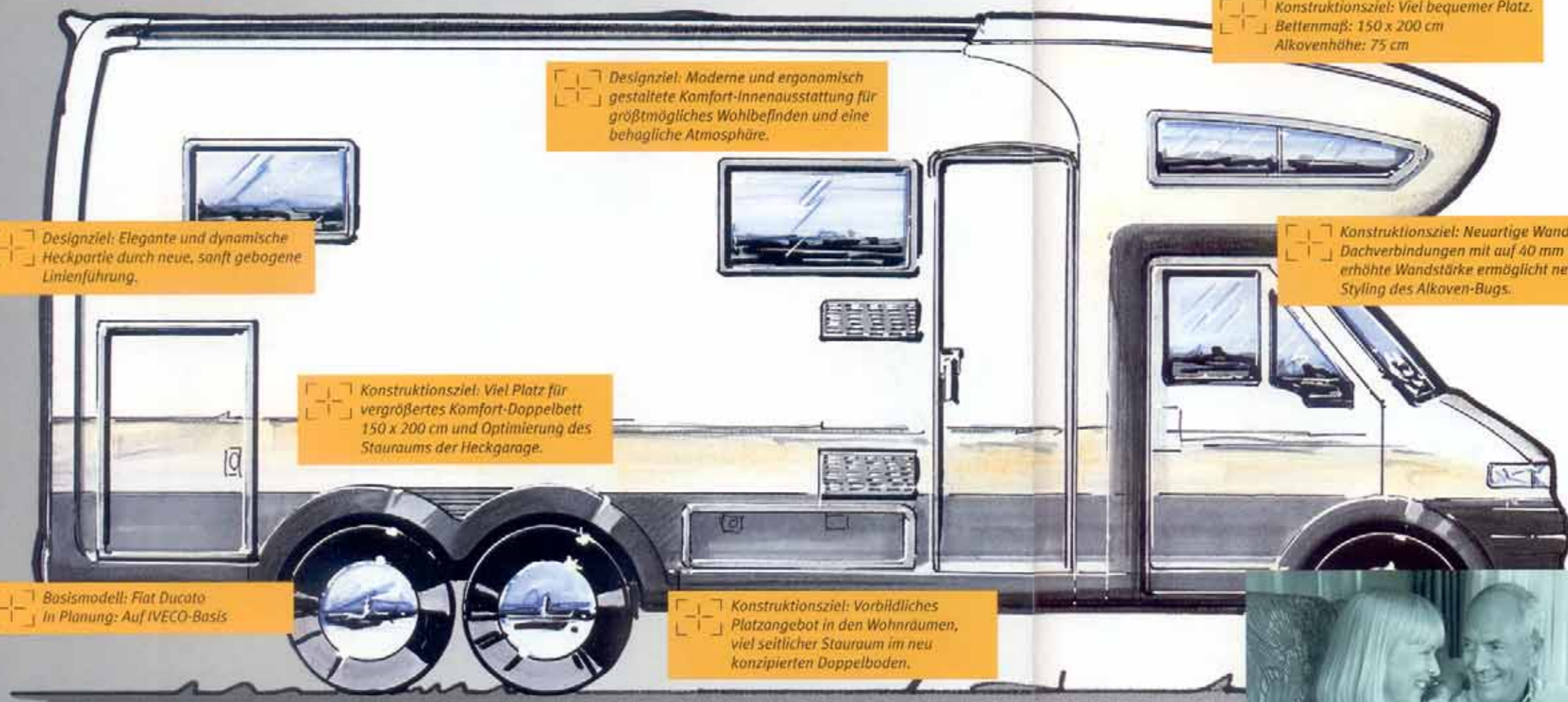
**Das Warten
lohnt sich!**

Auf diesen Grundrissen bauen wir auf.

Fundament für die neue 2000er Alkoven-Baureihe sind fünf ausgereifte und wohl durchdachte Flair-Grundrisse. Für jeden Anspruch die passende Alternative.



Designziel: Oben ästhetisch begrenzte Heckwand durch Spoiler mit integrierter Bremsleuchte.



Konstruktionsziel: Viel bequemer Platz. Bettenmaß: 150 x 200 cm Alkovenhöhe: 75 cm

Designziel: Moderne und ergonomisch gestaltete Komfort-Innenausstattung für größtmögliches Wohlbefinden und eine behagliche Atmosphäre.

Konstruktionsziel: Neuartige Wand-Dachverbindungen mit auf 40 mm erhöhte Wandstärke ermöglicht neues Styling des Alkoven-Bugs.

Designziel: Elegante und dynamische Heckpartie durch neue, sanft gebogene Linienführung.

Konstruktionsziel: Viel Platz für vergrößertes Komfort-Doppelbett 150 x 200 cm und Optimierung des Stauraums der Heckgarage.

Konstruktionsziel: Vorbildliches Platzangebot in den Wohnräumen, viel seitlicher Stauraum im neu konzipierten Doppelboden.

Basismodell: Fiat Ducato In Planung: Auf IVECO-Basis



Wer warten kann, wird belohnt. Alkoven-Freunde, die sich für ein neues, fortschrittliches Reisemobil der Flair-Klasse interessieren, dürfen sich jetzt freuen. Niemann+Bischoff wird – nur wenige Monate nach der Premiere des neuen integrierten Flair – eine spektakuläre Weiterentwicklung der Flair Alkoven-Baureihe präsentieren. Die Vorstellung des neu gestylten, technisch weiterentwickelten und damit zukunftsweisenden Flair Alkoven wird im Januar 2000 anlässlich der CMT in Stuttgart erfolgen. Sie können sich schon jetzt ein Bild davon machen, welche Überraschungen Sie beim neuen Flair Alkoven erwarten werden, indem Sie einen Blick auf den integrierten Flair werfen. Hier finden Sie konkrete Hinweise darauf, wie der Flair Alkoven in Technik, Ausstattung und Design beschaffen sein wird. Die neue Heckansicht ist eines der sichtbarsten Beispiele dafür, denn das Heck des Alkoven wird genau so aussehen, wie beim Flair i. Rundherum folgt der Alkoven der gleichen modernen Linienführung. Im Inneren finden Sie alles, was den Traum vom kultivierten und perfekten Wohnmobil ausmacht. Wer also bis zum Januar wartet, der wird im höchsten Maße mit vielem belohnt, was Fortschritt verkörpert.

Im Januar... **2000** ... auf der CMT Stuttgart

Modell	Tag	Nacht
6000		
6100		
6700		
6700 TA		
8000		

Mit dem neuen Flair Alkoven gewinnen Sie deutlich an Profil.



Das einladende Heckdoppelbett (150 x 200 cm) serienmäßig mit Lattenrost und Federkernmattressen.



Die moderne Küche – ein erstklassiger Appetitanreger.



Die sanft geschwungene Linienführung der Heckwand sorgt für deutlich mehr Dynamik und Eleganz.

Wer den Flair Alkoven kennenlernen und sich schon jetzt einen ersten Eindruck verschaffen will, der braucht sich nur die 200er Modelle der integrierten Version anzusehen. Ein Blick in das Innere macht klar: Der Flair verkörpert ein luxuriös ausgestattetes Wohnmobil höchster Wertigkeit.

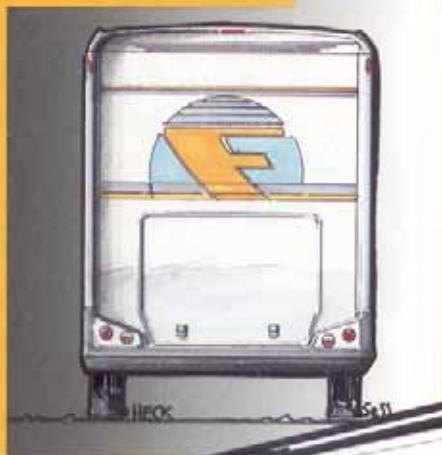
Vergleichen Sie den Flair Alkoven ruhig mit dem, was Ihnen zur Zeit geboten wird. Vielleicht stellen Sie dann mit beruhigender Gewißheit fest, daß es sich für Sie lohnen wird, auf den neuen Flair Alkoven zu warten.

**NIESMANN
+ BISCHOFF**
GmbH

Clou-Straße 1 · 56751 Polch
Telefon 0 26 54 / 933-0 · Fax 0 26 54 / 933-100
Internet: <http://www.niesmann-bischoff.com>

Funktionales Styling erfordert viel Fingerspitzengefühl.

Die geschlossene Heckfront des Flair Alkoven gibt es optional auch mit Fenster.



Wer wartet wird belohnt, denn so, wie sich der neue Flair Alkoven präsentiert, wird er nicht nur anspruchsvollen ästhetischen, sondern auch strengen funktionalen Kriterien gerecht. Jetzt befinden Sie sich auf der sicheren Seite, wenn es darum geht, mit der fortschrittlichsten Technik unserer Zeit zu fahren.



Insgesamt rundere Formen bei gleichbleibend kraftvollem Auftritt.



Serviceklappe an der linken Außenseite, wo alle Entleerungsventile für Frischwassertank, Abwassertank, Warmwasser- und Kaltwassersystem, inklusive dem optionalen Stadtwasseranschluß untergebracht sind.