

Arto

... die 99er Reisemobil-Neuheit



Mit dem Arto beginnt Ihr Einstieg in die Aufsteiger-Klasse.

Mit dem neuen Arto haben Sie jede Menge Rückenwind, wenn es darum geht, Besitzer eines hochwertigen Nobelmarken-Wohnmobils zu werden. Denn so wertvoll wie das automotiv Außendesign des Arto aussieht, ist er vom Preis her nicht. Steigen Sie bald ein, um so schneller steigen Sie auf. Dann kommt endlich der heiß ersehnte frische Wind in Ihren Urlaub.



Der neue Arto

Unser erklärtes Ziel bei Niesmann+Bischoff ist: Unabhängig von der jeweiligen Preisklasse immer das technisch bestmögliche Reisemobil zu bauen. Mit dem neuen Arto ist uns nun wieder ein großer Wurf gelungen, der in dieser Fahrzeugklasse bestimmt genauso weite Wellen schlagen wird, wie seinerzeit der legendäre Clou oder der berühmte Flair.

Aufsteiger



Lebensraum



Hier können Sie sich selbst verwirklichen.

Sie haben im Leben noch viel vor und wollen sich nicht mit billigen Urlaubsangeboten zufrieden geben. Dann nehmen Sie doch bitte einmal im neuen Arto Platz. Sämtliches Material, was Sie jetzt fühlen und sehen, entspricht in der Verarbeitung höchstem Niveau. An dieser Feststellung lässt sich nicht rütteln. Selbst wenn Sie das an Türen und Klappen oder anderen Dingen ausprobieren. Mit den Qualitäten des neuen Arto kommen Sie erholsamem Urlaub und Ihrer Selbstverwirklichung ein gutes Stück näher.



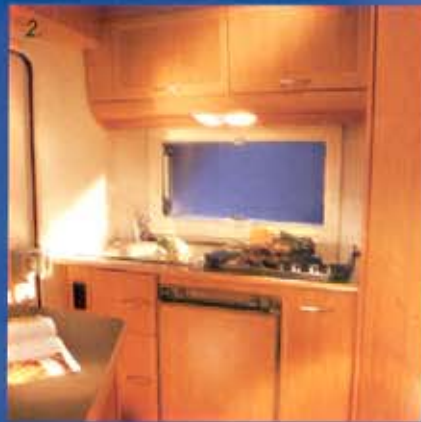
1. Wohnraum des 59 S mit Dinette und Längssofa.
2. Schränke und Einbauten in bester Möbelqualität.
3. Cockpit des 59 E mit Panoramablick.
4. Der integrierte TV-Schrank.



Alles was das Herz begehrt.

Bei so viel Komfort kann sich wirklich keiner beschweren. Wer sich einmal als Gast im Arto aufhält, der möchte am liebsten sofort zum Besitzer werden.

Vollpension



1. Wohnraum des 59 S mit Blick ins Cockpit.
2. Die quer zum Heck eingebaute Küche im 59 S.
3. Die appetitlich gestaltete Küche mit 3-Flammen-Gasherd.
4. Die seitlich platzierte Küche der E- und G-Version.



Im Vergleich zu anderen „Häusern“ hat der Arto bestimmt den einen oder anderen Stern mehr verdient. Schließlich verfügt er nicht nur über eine exzellente Küche sondern auch über eine vortreffliche Raumaufteilung. Darauf können Sie mit einem guten Tropfen anstoßen. Schließlich ist an Bord genügend Platz, um neben dem vielen Reisegepäck auch die eine oder andere Kiste Urlaubswein vorübergehend einzulagern.



Träumen

1. Das große Heckbett in Arto 69 G.
2. Das modern eingerichtete Bad.
3. Das Cockpit mit Panorama-Blick.
4. Das abgesenkte Hubbett.



Je erholsamer die Nächte, desto angenehmer die Tage.

Nein, Sie träumen nicht. Was Sie hier sehen ist die reine unverhüllte Wahrheit. Eleganter können Sie kaum eine Nacht auf der „Straße“ verbringen. Im Arto haben Sie die Wahl zwischen 3 herrlich bequemen Schlafmöglichkeiten. Je nach Grundriß kuscheln sich die einen lieber im Front-Doppelhubbett und die anderen lieber im Doppelheckbett. Eine ideale Abwechslung bieten die beiden Etagenbetten. So schnell wie mit dem Arto haben Sie das Ziel ihrer Träume früher bestimmt noch nie erreicht.



Bodenreform

Eine große Innovation: Der GFK-Funktionsboden.

Das Karosserie-Konzept des neuen Arto ist nicht nur innovativ, sondern im wahrsten Sinn des Wortes aus einem Guß. Denn die Fahrzeug-Unterseite wird mit Glasfaserkunststoff so aus einem Stück gegossen, daß alle Aggregate wie z. B. die Versorgungstanks und -leitungen darin integriert werden können. Die darüberliegende Oberschale bildet dann den Fußboden des Innenraums.

Somit ist alles, was dazwischen liegt, optimal gegen mechanische und klimatische Widrigkeiten geschützt. Außerdem verbessern sich die Fahreigenschaften durch den niedrigeren Schwerpunkt und Sie gewinnen Platz, der dann in den Innenräumen spürbar wird. Darüber hinaus haben Sie jetzt den denkbar besten Unterbodenschutz.



1. Im Funktionsboden sind sämtliche Aggregate, wie zum Beispiel die Wassertanks, versenkt integriert.
2. Im Funktionsboden verlaufen die Versorgungsleitungen geschützt zwischen Oberschale und unterer GFK-Formschale.



Stärke

Technik

Funktionales Design auf höchstem ästhetischem Niveau.

Die Aufbautechnik des neuen Arto basiert auf der erfolgreichen Sandwich-Technologie, die Niesmann+Bischoff mitgefunden hat. Die Wände sind 30 mm stark und werden dank einer neu entwickelten Kantechnik so miteinander verankert, daß keine herkömmlichen Verbindungsstücke mehr nötig sind.

Dazu kommt der neuartige Funktionsboden, in welchem die gesamte Versorgungstechnik sicher untergebracht ist. Auch beim großzügigen Raumangebot und den vielen fortschrittlichen Details der Komfortausstattung wird jedem klar vor Augen geführt, wie innovativ der neue Arto an den Start geht. Wenn Sie jetzt Gas geben, wird Ihnen der Arto dank seines 122 PS starken 2,8-l-Turbodieselmotors auch auf anstrengenden Wegen mit Freude folgen.



1. Die Fenster aus Doppel-Isol-Glas.
2. Der „Apotheker-Schrank“ in der Küche.
3. Getränke-Parkplatz im Cockpit.
4. Neuartige, leicht erhöhte Möbelkante.



1. Führerhaus mit Klima-Rollo.
2. Die Heckleiter aus formstabiler Aluminiumlegierung.
3. Runde Zagato-Rückleuchten.
4. Dach Heckspoiler mit dritter Bremsleuchte.
5. Neue Kantechnik.
6. Sportlicher Doppelscheinwerfer.
7. Ladeklappe zur Garage.



Wertarbeit

Auch in der Fertigung machen wir alles ganz genau.

Handwerkliches Können erfordert jede Menge Fingerspitzengefühl. Da macht unseren Mitarbeitern so schnell keiner was vor. Das Ergebnis kann sich sehen lassen. Der neue Arto mutet auch innen stark an. Damit liegt der Arto voll im Zukunftstrend. Starke Technik und starke Komfortausstattung – ohne Kompromisse. Eine solche Anschaffung wird sich immer lohnen. Zumal Sie den Arto in einer Preisklasse finden werden, wo ihn die wenigsten vermuten. Lassen Sie sich überraschen. Der neue Arto ist in jedem Fall einen Besuch bei Ihrem Niesmann+Bischoff Händler wert.



Florence



Mexico



Malaga



Florida



Pisa



Atlantis

Die Arto-Grundrisse

	Tag	Nacht
Arto 59E 		
Arto 59S 		
Arto 59B <p><small>Voraussichtlich lieferbar ab Januar 1999</small></p>		
Arto 69G 		

1. Neben dem Arto-Stoff gibt es alternativ fünf weitere Stoffmuster zur Auswahl.



Jeder Grundriß ist eine echte Alternative.

Alleinreisende Paare werden den Arto genauso zu schätzen wissen, wie Familien mit Kindern. Schließlich ist das Angebot an Schlafplätzen abwechslungsreich und groß genug. Welcher Grundriß der schönste ist, das ist letztlich reine Geschmacksache. In Kombination mit den passenden Stoffen werden Sie bestimmt den richtigen für sich finden.

Ihr Arto-Vertragspartner

**NIESMANN
+ BISCHOFF**
GmbH

Clou-Strasse 1 · 56751 Polch · Telefon 02654/933-0 · Fax 02654/933-100

Die Fahrzeuge sind zum Teil mit Sonderausstattung abgebildet, die in der jeweils gültigen Preisliste enthalten und zu einem Mehrpreis erhältlich ist. Die abgebildete Dekoration ist nicht Teil des Niesmann+Bischoff-Lieferumfangs. Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewichte sowie Kraftstoffverbrauch der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen und gelten bei Kauf und Zulassung in der BRD. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf bzw. bis zur Lieferung des Fahrzeuges ändern. Ihr Niesmann+Bischoff-Handelspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen und den serienmäßigen Lieferumfang informieren.