

MOOVÉO

FABRICANT DE SOUVENIRS

COLLECTION 2013



INTEGRAL LIT CENTRAL MOINS DE 7 M I 6 TC

**Nouveauté
printemps**

A PARTIR DE
56 400 € TTC



- Carrosserie entièrement polyester
- Isolation Styrofoam
- Lit central décentré
- Moins de 7 mètres
- Cuisine fonctionnelle en L
- Douche et toilettes séparées
- Climatisation de série
- Grand volume de soute
- A partir de 56 400 Euros



INTEGRAL LIT CENTRAL: I6 TC

PORTEUR STANDARD	
Marque chassis	Fiat
Type chassis	Chassis auvent
Voie large arrière CCS (1980mm)	S
Empattement	380
Motorisation standard (dcm3)	2,3
Nombre de cylindres	4
Puissance administrative (CV)	8
Puissance DIN (CV)	130
Air bag conducteur / Passager	O/O
Vitres électriques	S
Rétroviseurs électriques & dégivrants	S
Climatisation cabine	S
Sièges chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	O
Siège cabine avec embase pivotante chauffeur/passager	S/S
Dimension des pneumatiques	215/70 R15 CP
Autoradio CD (entrées USB/AUX en façade) avec HP en cabine	O
ABS	S
Kit réparation roue	S
DIMENSIONS	
Longueur (en cm) +/-2%	699
Largeur (en cm) +/-2%	230
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts(en cm) +/-2%	277
Hauteur (en cm) +/-2%	285
Hauteur intérieure (en cm) +/-2%	200
NOMBRE DE PLACES	
Places repas	5
Places couchage	4
Places carte grise	4
POIDS	
Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)	3500
Masse en ordre de marche (kg)	3155
AUTONOMIE	
Eau propre en L +/-5%	130
Eaux usées en L +/- 5%	85
Mise hors-gel eaux usées	S
Chargeur batterie 18A	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	105
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kgs	S
ACCÈS UTILES A LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)	
Accès droit soute en cm +/-2%	"87,5x68,5 59,5x53,5"
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm3)	
Soute latérale droite +/-5%	140
Soute arrière +/-5%	1233
DIMENSIONS COUCHAGES	
Lit intégral (en cm) +/-2%	135x190
Lit permanent arrière (en cm) +/-4%	140x190

EXTÉRIEUR	
Pavillon panneau sandwich polyester	S
Isolation styrofoam toutes parois	S
Côté panneau sandwich polyester	S
Plancher sandwich isolé ép.36 mm	S
Plancher service isolé (D.P.S)	S
Bas de caisse alu blanc	S
Pare-choc avant blanc	S
Pare-choc arrière blanc	S
Marchepied escamotable manuel	S
Baie à projection cadre alu	S
Toit ouvrant panoramique / 820x520	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S
Porte cellule pleine	S
Coffre avec accès extérieur	S
CUISINE	
Réchaud inox 2 feux-piezzo avec couvercle	S
Réfrigérateur automatique porte galbée(capacité en L)	149
Evier inox rectangulaire	S
Porte épices / crochets torchon	S
Mitigeur	S
SALLE DE BAINS	
WC Thetford avec cassette extractible à roulette	S
Douche séparée par porte	S
Lanterneau transparent	S
Porte papier toilette / porte serviette / patère	S
CHAUFFAGE / ISOLATION	
Combiné chauffage/boiler	4000W
Occultation cabine à ventouse	S
Simple détendeur avec système gaz permettant utilisation du chauffage en roulant	S
CONFORT / SECURITÉ	
Emplacement TV écran plat avec prise 12v/Coaxial	S
Prééquipement radio (antenne + pré-cablage HP cabine-chambre)	S
Housses de siège cabine	S
Centrale électrique	S
Prise 230V cuisine	S
Pré-cablage panneau solaire	S
Pré-cablage antenne satellite	S
Moquette cabine	S
Sommier à lattes sur lit permanent	S

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation Européenne. Ils tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/-5%. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kgs. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui modifier ces données. Appréciation de la tolérance 5%: ce pourcentage de 5% a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule: tôle extérieure dont l'épaisseur peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, Moovéo s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance 5% par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation. «collection 2013: les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas». Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont le poids total autorisé en charge (PTAC) est supérieur à 3,5T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Etranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention: B camping-car > 3500kg.

S : série O : Option / : non disponible NC : non connu lors de l'impression du présent document

