

2013 / F



*Concepteur de Bonheur*



*Liberty*  
CAMPING-CAR



Ulrich Stephan

Judith Hüsemann

Heiko Bröcker

Michael Schmitz

Markus Winter

Ulrich Schoppmann

4 – 5	TRADITION ET VALEURS
6 – 7	QUALITÉ
8 – 11	ATOUPS DE LMC
12 – 13	LLT
14 – 15	COMPÉTENCE HIVERNALE
16 – 17	AL-KO
18 – 19	COMPÉTENCES POUR L'HIVER
20 – 31	EXPLORER II
32 – 41	CRUISER II
42 – 45	BREEZER II V
46 – 51	BREEZER A
52 – 55	BREEZER II H
56 – 57	MATÉRIAUX
58	VARIANTES DE CUISINE
59	VARIANTES DE SALLE DE BAINS
60 – 61	VARIANTES DE LIT
62 – 63	QUESTIONS / RÉPONSES
64 – 67	APERÇU DES IMPLANTATIONS

# AUTREFOIS...



La légendaire caravane Knospe

1955



Fabrication de série des premières remorques de camping

1966



Rapide développement des commandes pour les séries Lord et Münsterland

à 1974



Coup d'œil sur l'atelier de menuiserie tout juste agrandi

1981



Les premiers camping-cars Liberty sont construits

1986



Résistant à l'hiver avec des meubles 100% bois véritable et seul fabricant à intégrer une douche séparée dans le vaste cabinet de toilette – LMC fut déjà très tôt précurseur dans le domaine de la construction de camping-cars

1994

# AUJOURD'HUI...

Et c'est loin d'être tout. En effet, cette histoire continue sur son chemin impressionnant – chaque saison, nos constructeurs, développeurs de produits et monteurs travaillent dur pour rendre l'étape suivante encore plus passionnante, plus prestigieuse, plus confortable. Vous, qui savez apprécier nos exigences maximales en matière de qualité et équipement de série et qui nous donnez des notes optimales en matière de construction optimisée pour le poids, compétence pour l'hiver et confort de conduite, êtes à l'origine de la position de pointe que nos véhicules occupent aujourd'hui sur les listes de best-sellers de clients et dans les magazines spécialisés; nous vous en sommes reconnaissants. La liste des innovations dans ce catalogue est tout autant longue que sensationnelle, vu qu'avec la saison 2012/2013 nous inaugurons une nouvelle étape portant le titre «Protection optimale. Parfait design» avec laquelle nous sommes persuadés de pouvoir définir de nouveaux standards dans le secteur du caravanning.

Investissements au cours des années 2007 à 2012

2007



Installation de découpe au jet d'eau

2009



Nouvelle structuration de la production

2008



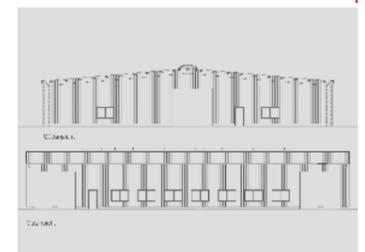
Ligne des toits

2011



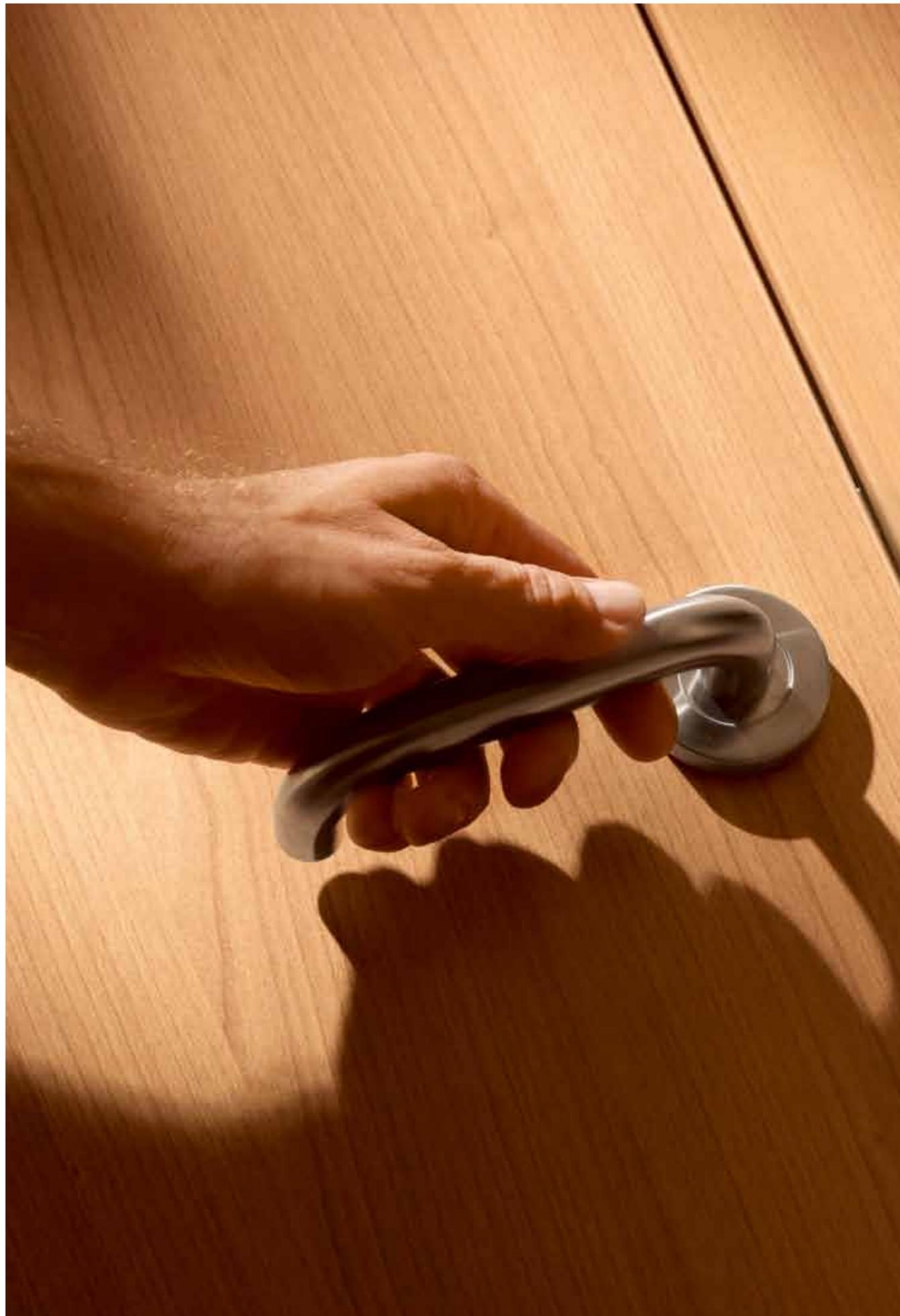
Toits de protection contre la grêle

2012



Grand hall à châssis d'une superficie de 1.300 m<sup>2</sup> (réalisation automne 2012)

Le monde est plein d'histoires particulières à découvrir et dont il faut profiter, se dit le constructeur Heinrich Austermann. Pourquoi donc attendre plus longtemps et ne pas plutôt commencer tout de suite à réaliser sa propre idée de liberté et d'aventure. Ainsi, à titre de constructeur passionné, il marqua la première phase de l'histoire couronnée de succès de LMC, au début des années 50, en donnant vie aux deux premières caravanes légendaires Falter et Knospe. Depuis, un grand nombre de caravanes et de campings-cars ont quitté l'usine Sassenberg pour se rendre chez vous et finalement partir à l'aventure dans le monde entier. Heinrich Austermann serait fier de constater que les histoires de LMC et celles vécues avec LMC se sont transformées jusqu'à aujourd'hui en une œuvre globale aussi impressionnante. Ceci nous pousse à continuer à vivre, avec une technique ultra-moderne et une énorme passion pour le caravanning, notre rêve commun de voyages parfaits.



Michael Schmitz  
Directeur du service construction et développement

## L'AMOUR POUR LES DÉTAILS

**La question «D'où vient votre passion pour le développement des véhicules de voyage?» m'est souvent posée. Ma réponse est alors «L'absolu», – et je le pense au sens propre des termes.**

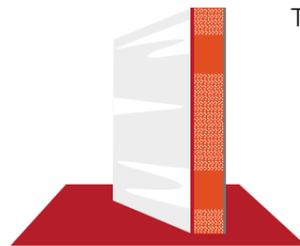
D'innombrables petits détails viennent se compléter pour donner vie à un véhicule offrant aisément de la place pour plusieurs personnes et les accompagnant tout autour du globe pendant la plus belle période de l'année. Aucun détail n'est laissé au hasard – les souhaits des clients, de nouvelles idées et des perfectionnements techniques doivent être regroupés de manière efficace afin d'obtenir à la fin un véhicule, impressionnant de nombreux fans et contribuant de manière décisive à des vacances réussies. La différence entre un bon véhicule et un véhicule moyen est alors due à la qualité et à l'amour pour les détails. Un design extérieur et intérieur prestigieux et des implantations astucieuses. Les véhicules de LMC intègrent aussi en supplément un grand nombre de fonctions invisibles et de propriétés techniques lesquelles méritent à juste titre l'appellation «Art d'ingénieur – Made in Germany». Nous, les collaborateurs de LMC, en sommes d'ailleurs particulièrement fiers.



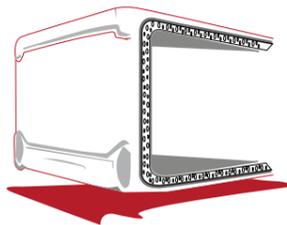
# TOP – LES ATOUTS DE NOTRE TECHNIQUE DE CONSTRUCTION

**Seuls ceux qui occupent les premières places peuvent décider de la direction à prendre.**

Et ainsi nous avons équipé nos camping-cars de la toute dernière génération de toutes les propriétés nécessaires pour vous impressionner. Accordez-vous de véritables plus-values en matière de design, sécurité et confort d'habitation et choisissez un camping-car de LMC.



TOP – valeurs isolantes grâce à l'isolation XPS du corps complet et/ou des planchers (selon le modèle)



TOP – stabilité grâce à une technologie innovatrice Long Life (mis à part les véhicules Capucine)

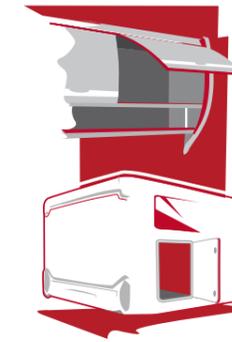
TOP – protection contre la grêle grâce au toit polyester équipé de série et TOP protection contre l'humidité et la projection de pierres grâce aux dessous de caisse polyester équipés de série



TOP – confort grâce au châssis surbaissé AL-KO (selon le modèle)



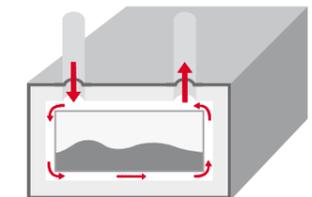
TOP – aide au stationnement grâce à une caméra de recul intégrée (hors véhicules Capucine)



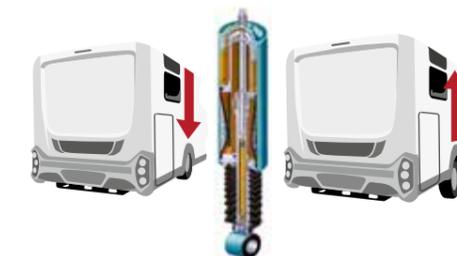
TOP – espace de rangement grâce à une exploitation optimale de l'espace disponible et à des portillons de service



TOP – technique cachée dans le double plancher fonctionnel (selon le modèle)



TOP – plaisir en hiver offert par la compétence LMC pour l'hiver (selon le modèle)

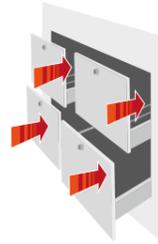


TOP – régulation du niveau grâce au système AL-KO ALC (selon le modèle)

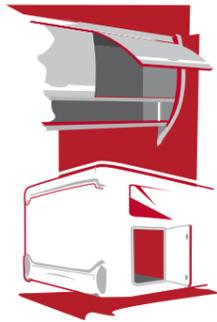
# TOP – LES ATOUTS DE NOTRE CONSTRUCTION INTÉRIEURE



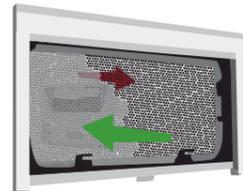
TOP – maniabilité grâce à la fermeture soft Stop des tiroirs



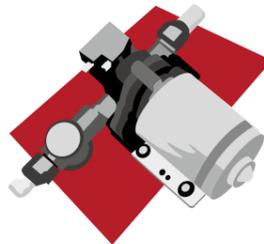
TOP – plaisir de cuisiner grâce à la puissante hotte aspirante



TOP – espace de rangement grâce à une exploitation optimale de l'espace disponible et à des portillons de service

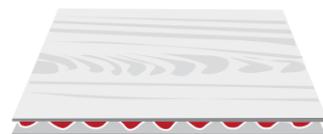


TOP – flexibilité grâce aux stores multifonctions (selon le modèle)

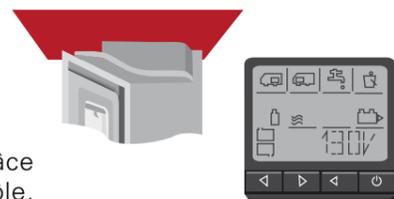


TOP – confort habitacle grâce à une pression hydraulique constante

TOP – charge utile grâce à une construction à poids optimisé



TOP – maniabilité grâce au panneau de contrôle.



TOP – concept de circulation d'air grâce au système de circulation d'air derrière les meubles et le double plancher



TOP – convivialité grâce à l'allumage piézo-électrique pratique de la cuisinière



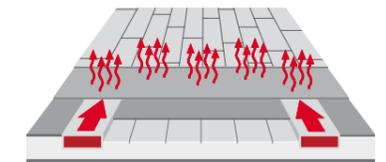
TOP – sécurité avec des détecteurs de fumée équipés de série



TOP – confort de sommeil grâce à des matelas en mousse haute densité de qualité



TOP – confort grâce à la possibilité de transformer les lits jumeaux en un lit double (selon le modèle)



TOP – plaisir en hiver offert par la compétence LMC pour l'hiver (selon le modèle et option)

TOP – sentiment de bien-être offert par le chauffage TRUMA Combi 6



TOP – confort habitacle grâce au chauffage Alde



# Long Life Technologie

Sassenberg

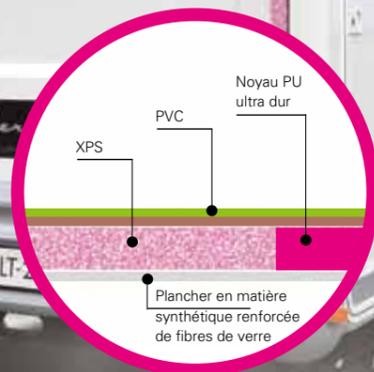
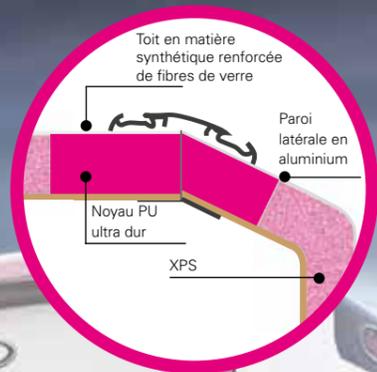


Grêle

Pluie

Gravillons

Humidité



TOP PRÉSERVATION DE LA VALEUR

## Protection intégrale de série

Technique de fabrication standard	Standard LMC de serie
Toit en aluminium	Toit anti grêle (GFK): Une protection optimale contre les dommages lies aux intemperies
Sous plancher bois	Sous plancher (GFK) GFK: polyester dur et fibre de verre, léger, elastique et resistente
Ossature bois, toit, paroi, plan cher	Ossature en PU extra Dur pour plus de stabilite
Isolation styropor	Isolation optimale en xps: Materiel hautement comprime parfaitement hydrofuge et stable qui agit comme le styprofoam
	Un developpement continuel dans une technologie de construction legere

La fascination à l'état pur – une combinaison incomparable devient un concept de sécurité hors pair.

Indication: capucine avec toit et plancher en GFK, isolation plancher en XPS, paroi latérale et toit en styropor et bois.

# LMC RÉUSSIT UN TOUR DE MAGIE!

**3,5 tonnes – ce chiffre a une signification magique pour nous.**

En premier, nous en avons rêvé, puis nous avons investi énormément de travail et d'énergie et maintenant nous pouvons voir le résultat: nous sommes le premier fabricant à vous garantir, pour chacun de nos véhicules, une charge utile maximale avec un poids total inférieur à 3,5 t. Pourquoi? Tout simplement – moins lourd, plus d'avantages pour vous. Réfléchissez un court instant: permis de conduire spécial, péages plus chers et interdictions de traversée. Et maintenant, vous oubliez tout cela car avec le camping-car LMC vous profitez de vos vacances avec un sentiment de légèreté.



Plaque alvéolaire novatrice



Conception sandwich avec mousse dure



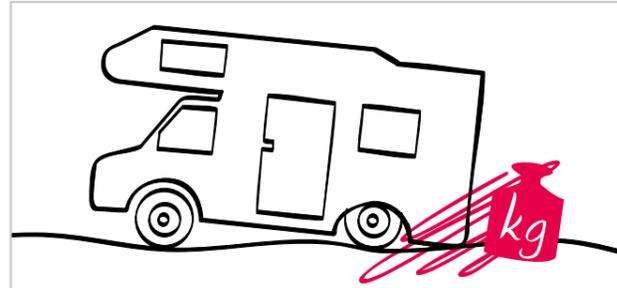
Technique de construction de pointe

Gewichtszertifikat	
Modell: Liberty A 639 Bineciv	
Ident-Nummer: ZFA250000xxxxx	
Leergewicht gemessen am 16.05.2011 inkl. Sonderausstattung laut Auftragsbestätigung	2711 kg
Aufschlag laut ISO-Norm DIN EN 1646-2 und 92/21/EG	190 kg
10% Gew. Reserve/ Antriebsleistung/ Prüfmaschinen/ Fahrer	
Masse in fahrbereitem Zustand	2901 kg
+ 75 kg / Person laut COC (ohne Fahrer)	6 x 75 kg = 450 kg
+ Persönliche Ausrüstung 10 kg x Anzahl Personen	70 kg
+ 10 kg / Motor-Fahrzeuginhalte	70 kg
Zulassungsrelevantes Normgewicht	3491 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	3500 kg
Zulassungsrelevantes Normgewicht	3491 kg
Zuladungsreserve	9,5 kg

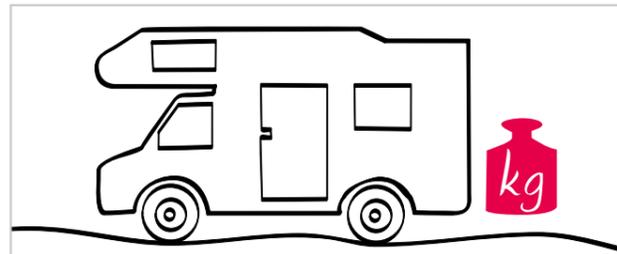
Nous sommes le premier et seul fabricant au monde à fournir un propre certificat de poids pour chaque livraison effectuée pour un véhicule neuf

# AL-KO

## UN PUISSANT PARTENAIRE, CECI EST SÛR.



Abaissement du véhicule sous la charge



Compensation automatique du niveau



Piston

### Contrôleur de niveau ALC AL-KO

En fait, les camping-cars s'abaissent à hauteur de l'essieu arrière avec le poids augmentant de la charge – tout le monde connaît bien cette situation. Ainsi nous misons sur ALC, non seulement pour des raisons optiques, mais également pour la simple raison que les propriétés de conduite, notamment au démarrage, en subissent normalement les conséquences. Le malaise ressenti lorsque le camping-car s'abaisse à l'arrière fait donc partie du passé. Le système ALC entièrement automatique et l'essieu arrière exempt de maintenance garantissent, sur nos modèles Cruiser et Explorer (mis à part les modèles *Compact*), le maintien au niveau optimal, sans alimentation extérieure en énergie, de la hauteur du véhicule à hauteur de l'essieu arrière – de manière indépendante des deux côtés du véhicule.



### Châssis surbaissé AMC AL-KO

Le niveau de performance sans pareil du châssis AMC AL-KO est basé sur le châssis surbaissé galvanisé à chaud en construction légère ainsi que sur le mécanisme de déplacement à voie large avec suspension à roues indépendantes développé par AL-KO. Le concept innovateur pour une plus grande sécurité, un dynamisme de conduite amélioré et un confort de conduite plus élevé se retrouvent dans chacun de nos modèles Cruiser et Explorer (mis à part les modèles *Compact*).

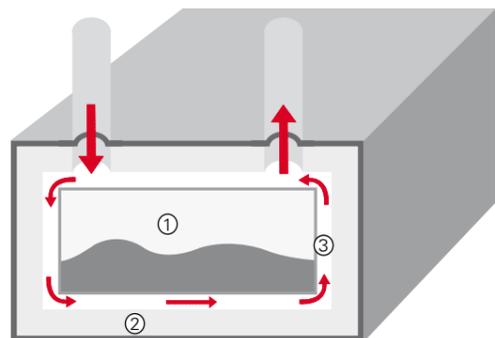
### Montrer de la performance, faire preuve de professionnalisme, avoir du succès:

Notre partenaire AL-KO offre des solutions techniques innovatrices et une qualité optimale dont la combinaison nous garantit une certaine avance par rapport aux concurrents. AL-KO est LE spécialiste lorsqu'il s'agit de composants de remorque, confort de conduite et sécurité. Chaque pièce d'AL-KO intégrée dans nos véhicules est spécialement développée, fabriquée et soumise aux plus rudes tests avant d'être mise en œuvre dans nos véhicules. LMC et AL-KO ont repris en commun le défi lancé par les exigences du marché intransigeant et se sont emparées d'une position sûre sur le marché grâce à une technique innovatrice, des processus de fabrication des plus modernes et une qualité optimale.

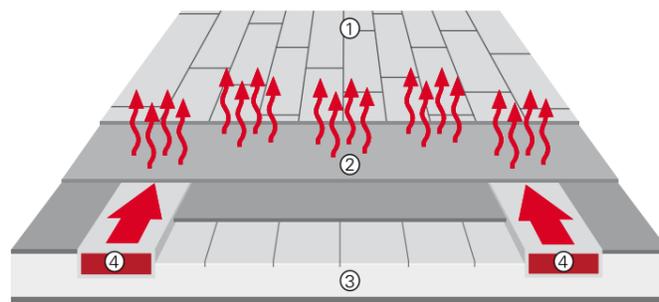


Scanner le code QR et obtenir d'importantes informations sur le produit par le fabricant AL-KO!

# C'EST ENFIN L'HIVER!



Isolation Isobox (seulement modèles Breezer A et H II)  
 1. Réservoir d'eau fraîche/d'eaux usées  
 2. Isolation  
 3. Circulation d'air chaud



Régulation thermique du plancher (option)  
 1. Revêtement de plancher  
 2. Conducteur de chaleur en aluminium  
 3. Isolation thermique  
 4. Tuyau de chauffage



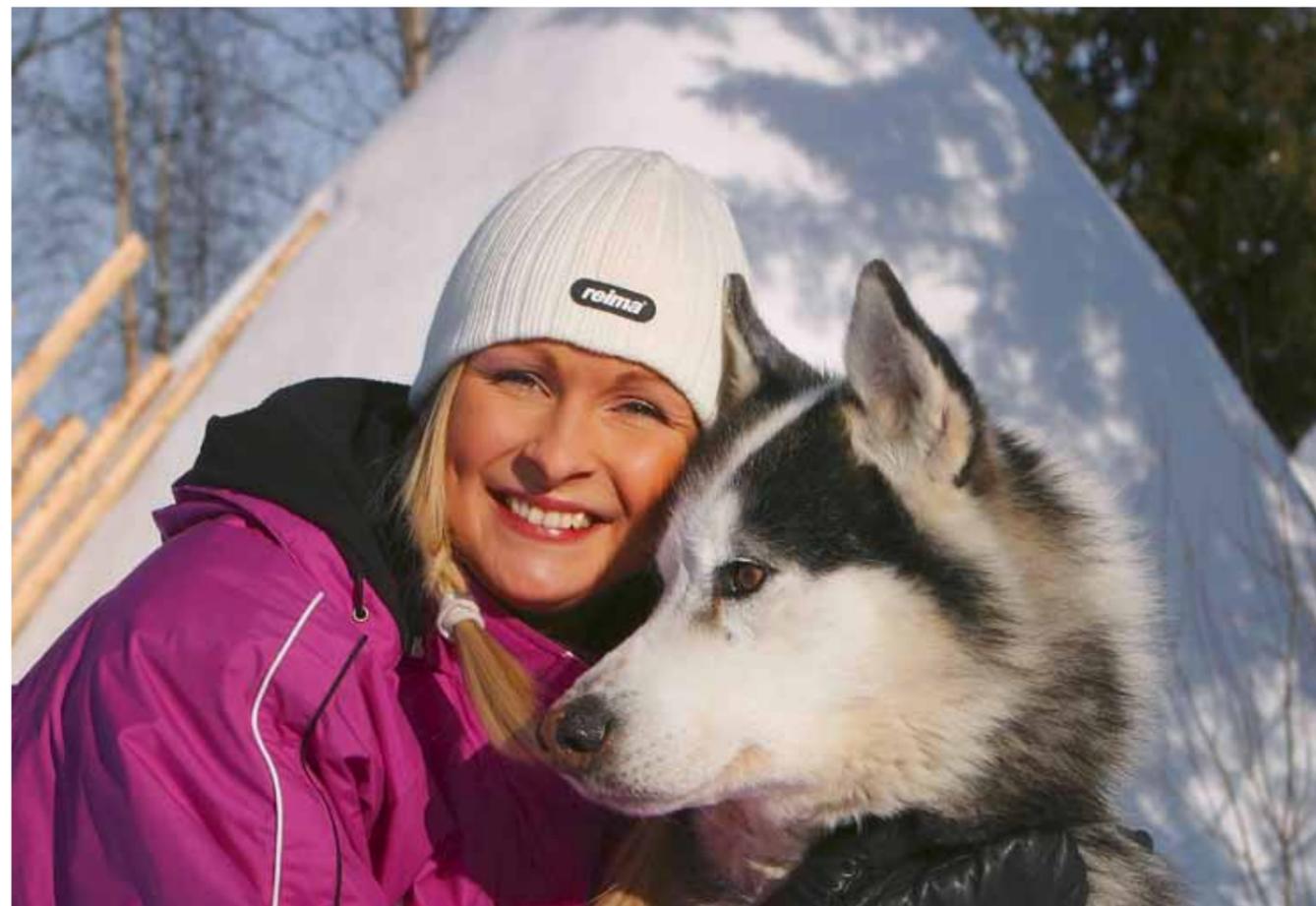
Concept d'aération judicieux par l'arrière (série) avec des doubles planchers



Duocontrol avec capteur de collisions et dégivreur Eis-Ex (option)



Double plancher multifonction (de série sauf modèles Breezer A)



## En hiver, tout ce qui compte c'est votre camping-car et non plus le soleil.

Savez-vous au fait quel sentiment de détente vous offre le fait de vous asseoir confortablement dans la dînette et de simplement regarder les flocons de neige tomber pendant vos vacances? «Un sentiment indescriptible», nous vous le garantissons et notre conseil à chaque fan de l'hiver est le suivant: attendre que les températures baissent, monter dans le camping-car et partir à la rencontre des plus beaux flocons de neige et cristaux de glace du monde entier. Nous fournissons des systèmes d'isolation astucieux, des systèmes de chauffage et de ventilation taillés sur mesure et un espace extra grand offrant suffisamment de place pour y ranger également le matériel de sports d'hiver. Si vous y ajoutez encore votre spontanéité et curiosité, plus rien ne peut vous empêcher de profiter pleinement de l'hiver.





*Liberty*

EXPLORER II



Explorer II VI 720





Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!

Explorer II VI 730 G · Tissus Cuir deluxe



Rétroviseurs extérieurs gris télé



Sièges conducteur et passager avec logo brodé



Douche pluie

# PURE FASCINATION

**Le design est l'art de marier la fonction à l'esthétique.**

Bienvenue dans le modèle Explorer. « Rentrer et se sentir à l'aise » voici la devise sous laquelle nous n'avons laissé au hasard aucun de ses détails ni de ses caractéristiques d'équipement exclusifs.



Robinetterie moderne

**Laissez-vous épater.**

«Oui je veux» seront vos paroles lorsque vous pénétrerez pour la première fois dans son vaste espace d'habitation et vous laisserez aller sur ces coussins confortables. Ceci n'a rien d'étonnant, puisque nous l'avons finalement inventé pour vous et vos vacances – le modèle LMC Explorer.

Vue intérieure de tous nos véhicules en 360° sur [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



Explorer II VI 730 G



Explorer II VI 665 · Tissus Luna

Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Protection en plexiglas pour panneau de commande avec logo fraisé



Explorer II VI 675 G

Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Explorer II VI 720 · Tissus Luna



**Sécurité avec sentiment de bien-être.**

Tel un cocon protecteur dans lequel vous pouvez vous replier et vous détendre, à chaque fois que vous avez besoin d'une trêve – le modèle Explorer vous attend avec une «Technologie Long Life» innovatrice et une quantité innombrable d'astuces fonctionnelles et esthétiques.



Liberty

EXPLORER II



Vue intérieure de tous nos véhicules  
en 360° sur [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



Explorer II VI 595 Compact - Tissus Morena



Explorer II VI 595 Compact - Tissus Morena

Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Explorer II VI 595 Compact

## OPTIMAL

### Technique de construction des plus précises.

Le nouveau parmi les  
grands – voici comment  
s'annonce notre tout  
dernier modèle *Compact*.  
Technique de construction  
de haute qualité de la toute  
dernière génération avec  
«Technologie Long Life»  
et des variantes exclusives  
de l'équipement sur un  
châssis FIAT – montez à  
bord et détendez-vous.



*Liberty*

CRUISER II



Cruiser II T 673



**Un bon style est égal à un bon goût.**

Passer de bonnes vacances peut être tellement simple: il suffit de rassembler de jolis imprimés dans une ambiance agréable et déjà le processus de détente est enclenché. Nous avons créé un bel environnement avec des fonctions pratiques pour votre bien-être. Voyez cela dans la nouveau modèle Cruiser II.

# STYLE



Clapet de meuble avec fermeture



Système d'aération



Pompe à eau sous pression



# HARMONIE



Vue intérieure de tous nos véhicules  
en 360° sur [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



## **La plus belle harmonie naît du mariage des extrêmes.**

Ce sont les paroles prononcées un jour par un homme intelligent. «Et c'est vrai», ainsi que nous chez LMC pouvons le confirmer; ceci nous incitant à combiner des tissus de haute qualité avec des lignes épurées et des espaces généreux avec de multiples petits détails. Le modèle Cruiser II vous invite à faire un essai. Rendez-vous tout simplement chez le concessionnaire LMC de votre choix.

# LIBERTÉ



Tissus haut de gamme



Armatures modernes

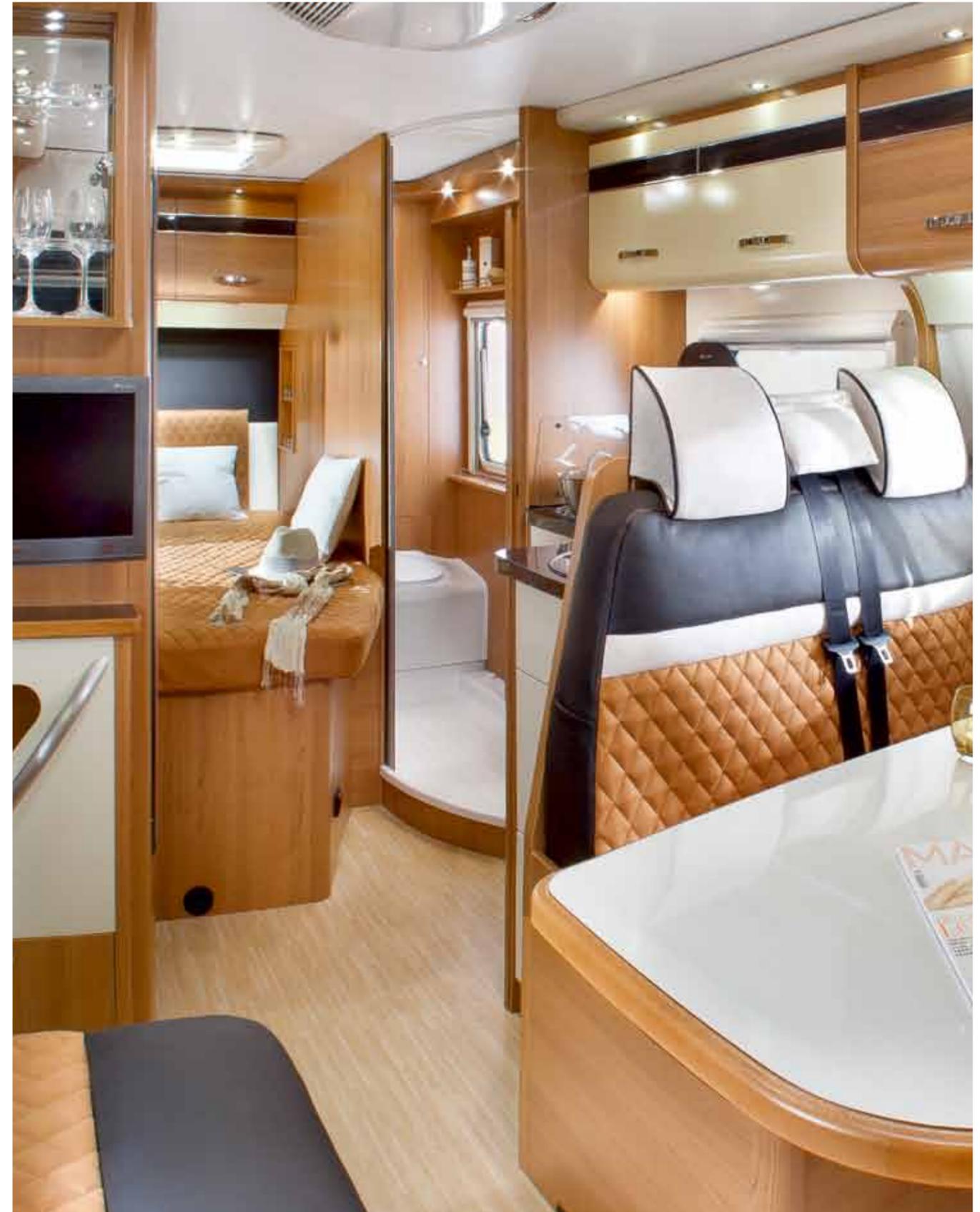
## Vivez une fois de manière inhabituelle.

Les vacances sont la période de l'année où l'on quitte les sentiers battus et laisse libre cours à sa spontanéité. Le modèle Cruiser II est alors tout juste ce qu'il vous faut: pour vivre, cuisiner, improviser. Quand la sensualité rencontre la fonctionnalité. Nous avons éveillé votre curiosité? Le nouveau modèle Cruiser II vous attend déjà.



Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!

Cruiser II T 721 G



Cruiser II T 662 · Tissus Luna



*Liberty*

BREEZER II V



Breezer II V 643 G

# CONFORT



Breezer II V 643 G - Tissus Carlotta

Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Breezer II V 583 - Tissus Bruna

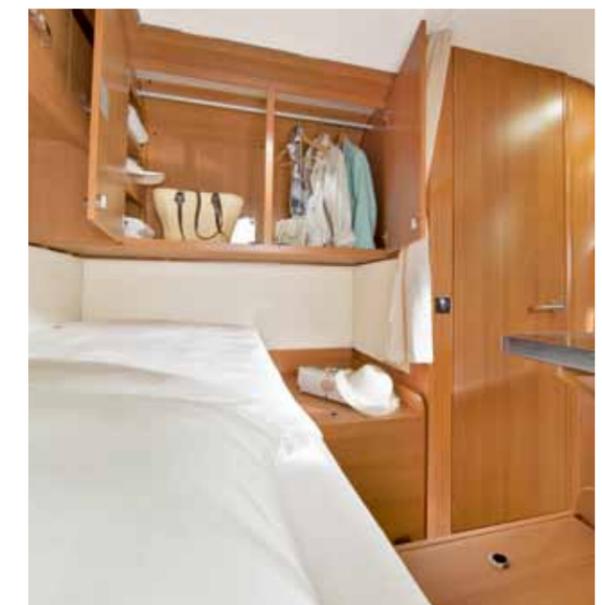


Breezer II V 643 G - Tissus Carlotta

Vue intérieure de tous nos véhicules en 360° sur [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)

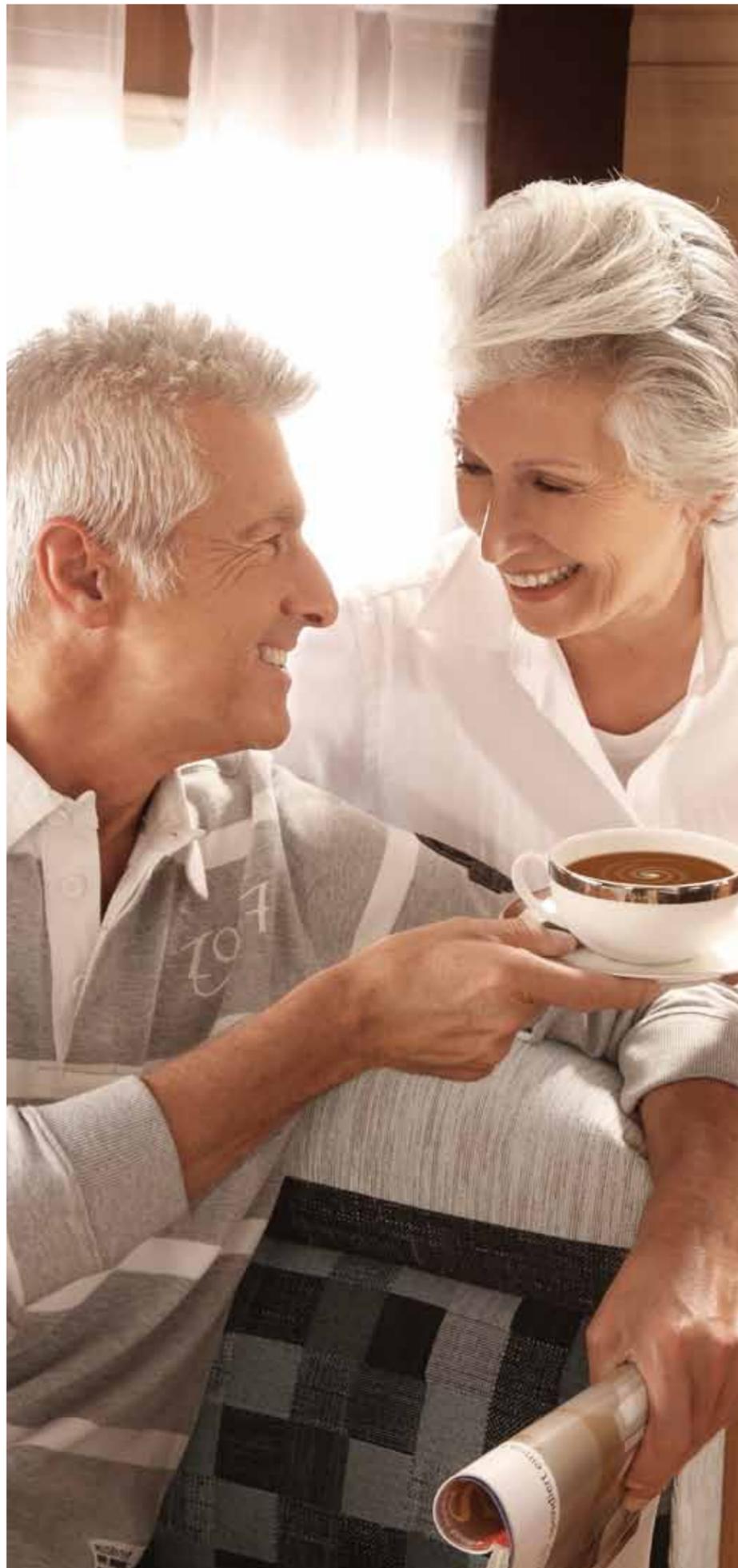


Breezer II V 583



## La vie est là où vous vous trouvez.

Coin salon confortable, oasis de sommeil douillet ou cabine de conduite fonctionnelle? Peu importe quelle implantation vous choisissez, dans le modèle Breezer II Van vous vous sentirez partout à l'aise comme chez vous.



*Liberty*

**BREEZER A**



Breezer A 694 G





Breezer A 694 G · Tissus Feodora



Vue intérieure de tous nos véhicules en 360° sur [www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com)



**Toujours passer des vacances où bon vous semble.**

Faites place au modèle classique confortable – notre modèle Breezer avec un espace supplémentaire pratique dans la capucine. Son aspect extérieur dynamique et la construction légère modifiée de manière conséquente contribueront pour sûr à agrandir son nombre de fans.

DYNAMISME

Clapet de meuble avec fermeture



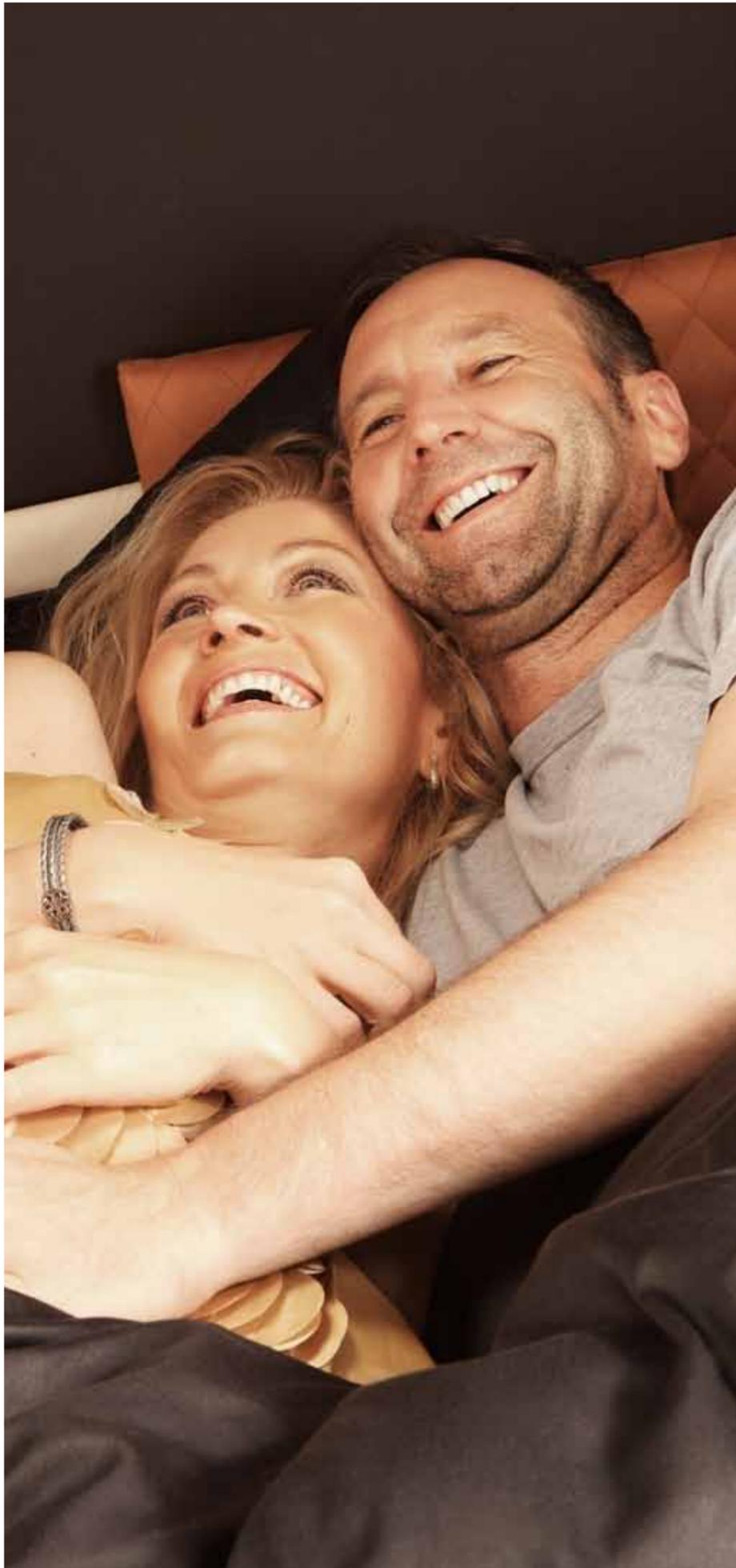
Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Breezer A 714 G · Tissus Carlotta



Breezer A 714 G · Tissus Carlotta



*Liberty*

**BREEZER II H**

**BLACK**  
SELECTION



Breezer II H 723



Breezer II H 723 · Tissus Aurora



Breezer II H 723 · Tissus Aurora



Breezer II H 733 G

Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!



Portillon de meuble avec fermeture

Breezer II H 733 G

**Avec sa carrosserie cabine noire et sa ligne élégante, il attire tous les regards comme par magie.**

«Technologie Long Life», un équipement de série complexe et un grand nombre de caractéristiques techniques transforment déjà maintenant notre Black Selection en l'objet envié par tous ceux qui aiment le particulier.

BLACK SELECTION





Luna



Carlotta



Aurora



Cuir deluxe



Cuir

Morena



Feodora



**EXPLORER II**

Intégral  
Luna / Aurora / Morena

**CRUISER II**

Profilé  
Luna / Aurora / Morena

**BREEZER**

Capucine  
Bruna / Feodora / Carlotta

**BREEZER II**

Van  
Bruna / Feodora / Carlotta

**BREEZER II**

Profilé avec lit pavillon  
Aurora



Bruna

# MATÉRIAUX TISSUS

**Ces vacances vont être réussies.**

Comment le savons-nous? Tissus aux nuances naturelles ou bien contrastes plus saisissants? Qui va gagner? A vous de choisir.

# CUISINES

Variantes dépendant de l'implantation



## Cuisine latérale

Au centre de votre véhicule se trouve la grande cuisine latérale avec ses nombreuses fonctions. Le réfrigérateur est intégré sur le côté opposé et en option, il est disponible comme variante à 190 l.



## Cuisine Triflex

Chaque véhicule est équipé de série d'une kitchenette avec évier, cuisinière, tiroirs et réfrigérateur sous le plan de travail. Avec la cuisine Triflex, vous pouvez choisir parmi un grand nombre d'options – grand plan de travail, réfrigérateur haut ou penderie.



## Cuisine en angle

Sous un aspect autant astucieux que peu encombrant se présente la cuisine fonctionnelle en angle avec plusieurs tiroirs et réfrigérateur intégré sur le côté opposé.

# SALLE DE BAINS

Variantes dépendant de l'implantation



## Grand cabinet de toilette

Permet une vaste et confortable sphère privée, vu que la porte donnant accès au cabinet de toilette sert également de séparation de la pièce d'habitation, ceci permettant d'offrir un grand cabinet de toilette avec liberté de mouvement. La douche et les toilettes sont opposées l'une à l'autre, dans des pièces différentes.



## Cabinet de toilette arrière

Vous préférez un vaste espace ouvert pour l'habitation et la cuisine au milieu de votre véhicule? Alors nous vous recommandons de choisir une implantation avec cabinet de toilette arrière.



## Cabinet de toilette central

Pour tous ceux attachant de l'importance à avoir un grand espace pour dormir et s'asseoir, le cabinet de toilette central constitue un bon choix vu qu'il est ainsi possible d'exploiter au maximum tous les domaines.

# LITS

Variantes dépendant de l'implantation



**Lits jumeaux bas**  
Lits jumeaux à hauteur d'accès confortable dans le cas d'implantation sans soute.



**Lits jumeaux hauts**  
Dans le cas d'implantation avec soute intégrée, les lits jumeaux surplombent légèrement l'habitation tout en offrant en dessous un espace supplémentaire pour le rangement.



**Lit accessible des deux côtés**  
Un lit central, accessible des deux côtés – vous trônez au milieu de la pièce et profitez d'une atmosphère royale de sommeil aux dimensions XXL.



**Lit Capucine**  
Le lit Capucine rabattable offre de la place pour deux personnes avec garde au toit confortable.



**Lit double, transversal**  
Le lit double confortable accessible par le côté d'habitation s'étend sur toute la largeur du véhicule.



**Lit double, longitudinal**  
Ce lit double confortable accessible par la partie pieds est positionné dans le sens de la marche.



**Lit de pavillon**  
Si nécessaire, le lit de pavillon peut être descendu. Le confortable lit de pavillon, en position haute, s'intègre de manière pratiquement invisible au plafond de votre camping-car.





**Quels sont les avantages que m'offre le matelas 5 zones en mousse haute densité de LMC ?**

Réponse: Les vacances sont la période de l'année pendant laquelle la détente et le sommeil calme et reposant sont d'une énorme importance – afin de vous garantir cela, nous équipons tous les lits, y inclus les lits superposés, de nos confortables matelas 5 zones en mousse haute densité, lesquels offrent le soutien optimal pour chaque partie du corps.



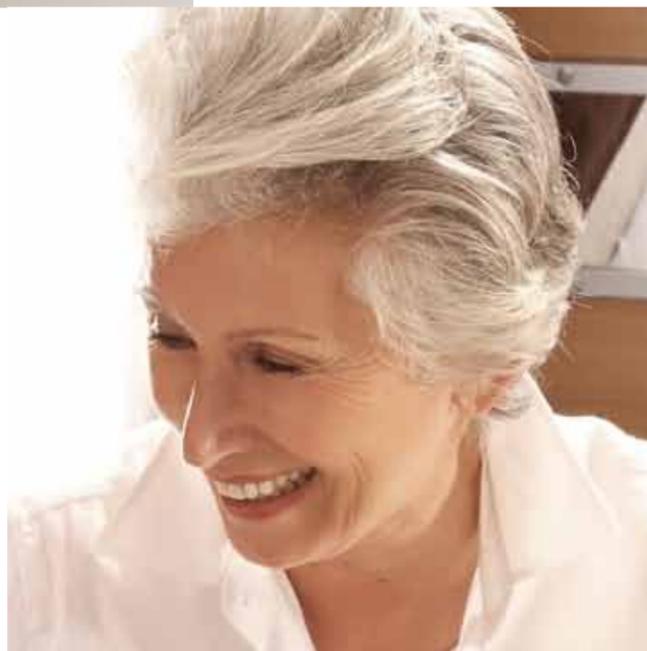
**J'aime bien cuisiner pendant les vacances et je cuisine souvent. Comment réagit le détecteur de fumée à la vapeur d'eau?**

Réponse: Soyez sans crainte, vous ne risquez aucune fausse alarme. Le détecteur de fumée est monté à un écart suffisant par rapport à la partie cuisine et de plus, notre hotte aspirante équipée de série garantit l'évacuation directement vers l'extérieur de la vapeur d'eau.



**Je remarque que les camping-cars LMC sont tous très bas. Quels sont les avantages que m'offre cette construction compacte?**

Réponse: Plusieurs avantages sont offerts par la faible hauteur de construction, laquelle correspond d'ailleurs au niveau du modèle profilé. Vous économisez du carburant grâce à la plus faible résistance du vent. En plus, nous garantissons ainsi un comportement de conduite confortable grâce à des mouvements de roulis réduits, ceci étant nettement remarqué par ex. lors de manœuvres de dépassement et garantissant une sécurité optimale de conduite.



Les illustrations contiennent des équipements spéciaux en partie payants!

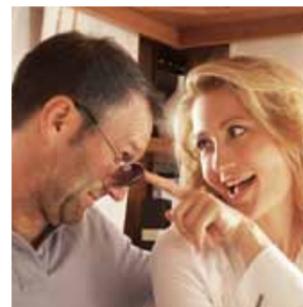
**Pour quelles raisons LMC construit-elle tous les camping-cars sur châssis AMC avec la régulation confort de niveau ALC?**

Réponse: pour tous les camping-cars, à l'exception des modèles *Compact*, nous construisons sur châssis AMC AL-KO. Ceci nous permet d'une part de construire nos camping-cars avec une faible hauteur de construction et, d'autre part, d'atteindre en corrélation avec le système ALC, un comportement routier impeccable (confort de conduite optimal et maintien optimal sur les routes). Même chargé, nos camping-cars tiennent parfaitement bien la route et l'accès aux ferries reste aisé.



**Pour quelle raison, LMC utilise-t-elle depuis cette année de nouveaux systèmes de chasse par reflux?**

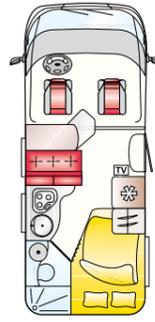
Réponse: Notre objectif est de continuer sans cesse à perfectionner les équipements de nos véhicules et de permettre ainsi à nos clients de passer des vacances parfaites. Avec le nouveau système de chasse par reflux, en liaison avec de nouvelles robinetteries, nous avons réalisé un autre pas en avant et ainsi vous profiter de vos vacances de manière encore plus luxueuse et confortable.



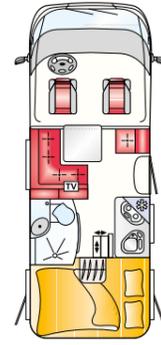
QUESTIONS  
RÉPONSES



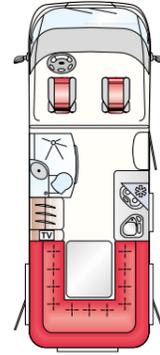
## EXPLORER II Intégral



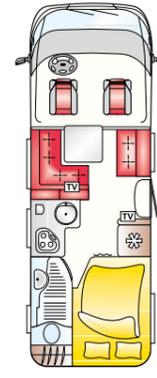
**Explorer II VI 595**  
Longueur totale: 5990 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



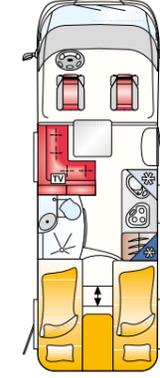
**Explorer II VI 635 G**  
Longueur totale: 6350 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



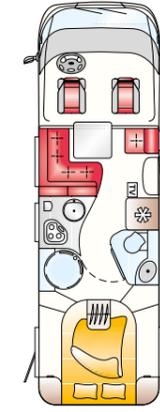
**Explorer II VI 655 G**  
Longueur totale: 6670 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



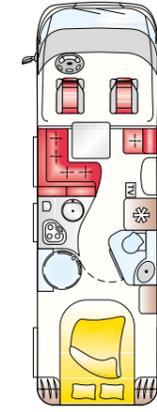
**Explorer II VI 665**  
Longueur totale: 6900 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



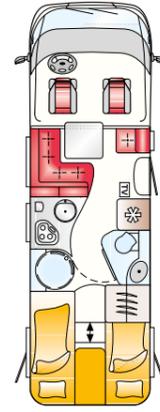
**Explorer II VI 675 G**  
Longueur totale: 6990 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



**Explorer II VI 720 G**  
Longueur totale: 7450 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg

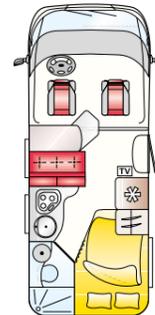


**Explorer II VI 720**  
Longueur totale: 7450 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg

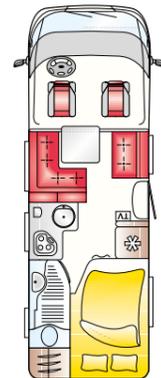


**Explorer II VI 730 G**  
Longueur totale: 7450 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2700 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg

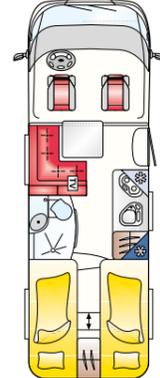
## CRUISER II Profilé



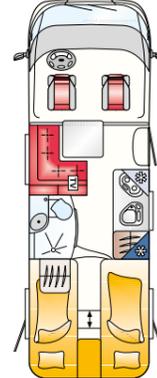
**Cruiser II T 592**  
Longueur totale: 5990 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



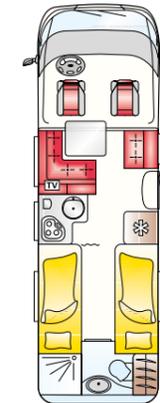
**Cruiser II T 662**  
Longueur totale: 6870 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



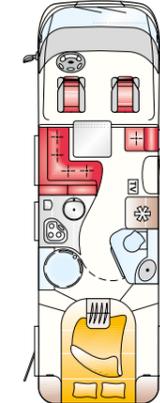
**Cruiser II T 673**  
Longueur totale: 6990 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



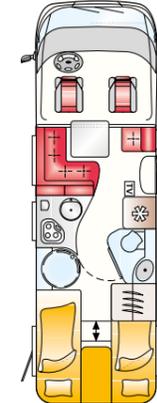
**Cruiser II T 674 G**  
Longueur totale: 6990 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



**Cruiser II T 711**  
Longueur totale: 7370 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



**Cruiser II T 721 G**  
Longueur totale: 7420 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



**Cruiser II T 731 G**  
Longueur totale: 7420 mm  
Largeur totale: 2320 mm  
Hauteur totale: 2690 mm  
Poids total technique admissible: 3500 kg



Armoire au-dessus d'un meuble



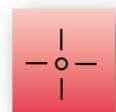
Armoire sous un meuble



Espace de rangement/armoires



Armoire



Dinette



Lit (implantation sans soute et avec lit bas)



Lit (implantation avec soute et lit haut)



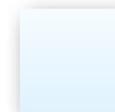
Lit mobil en hauteur (implantation Breezer II H)



Cuisine



Table



Cabinet de toilette



TV



Réfrigérateur (selon l'implantation)



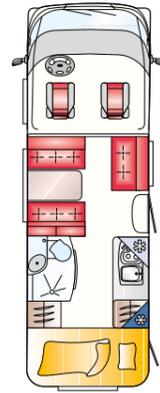
Réfrigérateur haut (en option)



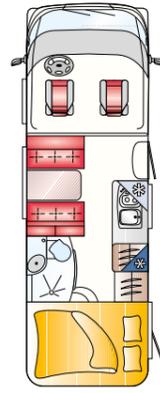
Réfrigérateur (sous le plan de travail de la cuisine)

## BREEZER

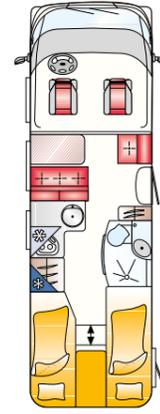
### Capucine



**Breezer A 693 G**  
 Longueur totale: 6970 mm  
 Largeur totale: 2320 mm  
 Hauteur totale: 3120 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



**Breezer A 694 G**  
 Longueur totale: 6970 mm  
 Largeur totale: 2320 mm  
 Hauteur totale: 3120 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



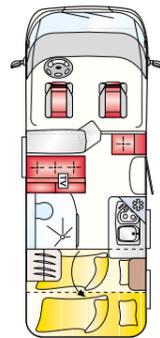
**Breezer A 714 G**  
 Longueur totale: 7370 mm  
 Largeur totale: 2320 mm  
 Hauteur totale: 3120 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



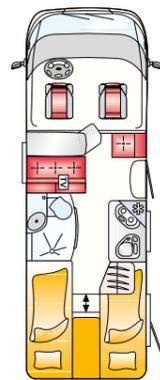
En raison du grand nombre de modèles, implantations et possibilités d'équipement, nous ne pouvons malheureusement pas présenter chaque modèle de manière détaillée dans le cadre d'un catalogue. Nous vous prions pour cette raison de bien vouloir considérer les descriptions comme des indications approximatives et de comprendre que les descriptions des modèles et les illustrations contiennent également des équipements spéciaux ne faisant pas partie de l'équipement de livraison de série. Toutes les indications correspondent à la version actuelle au moment de l'impression. Sous réserve de modifications techniques pour la construction et l'équipement, de différences dans les coloris et d'erreurs. Pour d'autres données et détails techniques, se référer à notre liste de prix actuelle. LMC accorde en outre une garantie d'étanchéité de cinq ans sous réserve d'une inspection annuelle effectuée par le revendeur LMC.

## BREEZER II

### Van



**Breezer II V 583**  
 Longueur totale: 5970 mm  
 Largeur totale: 2220 mm  
 Hauteur totale: 2690 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



**Breezer II V 643 G**  
 Longueur totale: 6770 mm  
 Largeur totale: 2220 mm  
 Hauteur totale: 2690 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg

## BREEZER II

### Profilé avec lit pavillon



**Breezer II H 723 BLACK**  
 Longueur totale: 7370 mm  
 Largeur totale: 2320 mm  
 Hauteur totale: 2870 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



**Breezer II H 733 G BLACK**  
 Longueur totale: 7370 mm  
 Largeur totale: 2320 mm  
 Hauteur totale: 2870 mm  
 Poids total technique admissible: 3500 kg



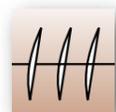
Armoire au-dessus d'un meuble



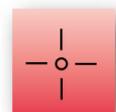
Armoire sous un meuble



Espace de rangement/armoires



Armoire



Dinette



Lit (implantation sans soute et avec lit bas)



Lit (implantation avec soute et lit haut)



Lit mobil en hauteur (implantation Breezer II H)



Cuisine



Table



Cabinet de toilette



TV



Réfrigérateur (selon l'implantation)



Réfrigérateur haut (en option)



Réfrigérateur (sous le plan de travail de la cuisine)



**LMC Caravan GmbH & Co. KG**

Rudolf-Diesel-Straße 4 · 48336 Sassenberg  
Phone +49 25 83/27-0 · Fax +49 25 83/27-138  
[www.lmc-caravan.com](http://www.lmc-caravan.com) · [contact@lmc-caravan.de](mailto:contact@lmc-caravan.de)



Rejoignez-nous sur  
**Facebook**

