

Le Colorado



Vivre la fascination

Rare sont ceux qui pourront résister à la fascination exercée par un Colorado. Des formes douces arrondies lui donnent une silhouette ferme et claire qui associe harmonie équilibrée et dynamisme extrême. Inspiré du langage des formes utilisé dans le design des voitures de sport, le Colorado se présente avec l'élan d'une ligne qui ne cesse de maintenir l'œil de l'observateur en mouvement. La partie frontale étirée vers le bas, qui devient une ligne de toit légèrement ascensionnelle, donne l'impression que

le Colorado est en train de prendre son élan pour effectuer un saut.

Le design hautement dynamique, qui convainc sous toutes les perspectives, s'affiche également à l'arrière. La configuration tridimensionnelle de l'arrière donne au Colorado une apparence absolument unique même de ce point de vue.

Le design du Colorado n'est cependant pas une fin en soi : l'exigence de donner la plus belle forme à la fonction a été

réalisée de manière conséquente sur les modèles à alcôve et les semi-intégrés.

La silhouette du toit des modèles TI, mise au point en partant d'une base cunéiforme, prouve que l'aérodynamique n'est pas obligatoirement le domaine des seuls intégrés. Non seulement la courbure des parois latérales souligne le caractère automobile du design du Colorado, mais encore elle permet également de loger un lit plus large à l'arrière.

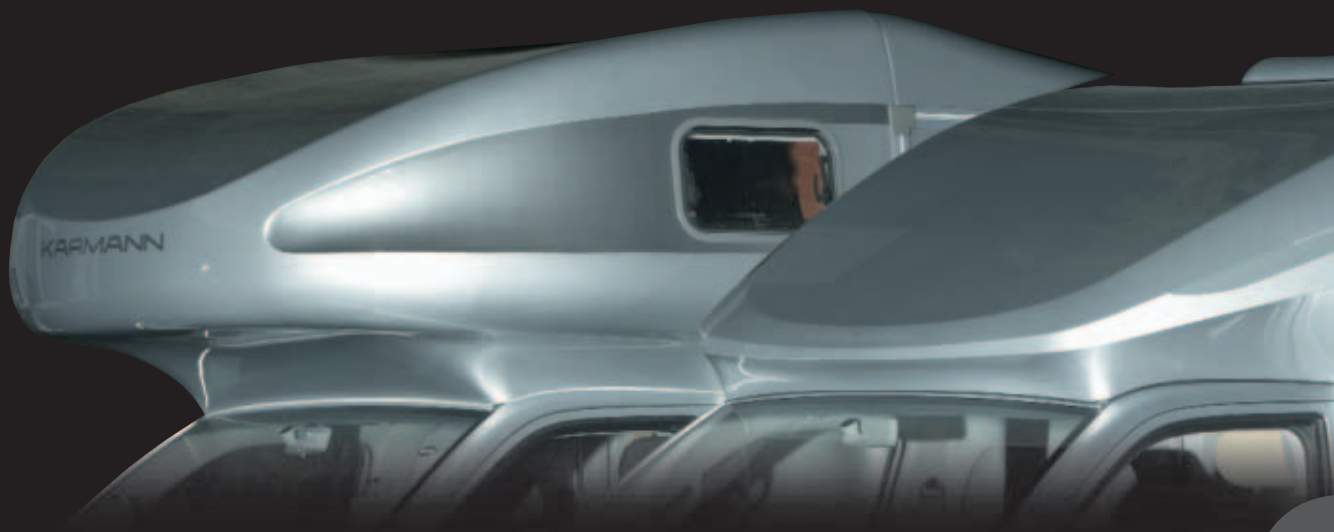


Des formes et des détails de design fascinants se révèlent lorsqu'on regarde l'intérieur.

C'est avec autonomie et beaucoup d'élégance que l'intérieur intègre l'élan de la silhouette extérieure.

Le décor en bois bicolore contraste avec des profils à l'optique aluminium élégante. Des bordures arrondies en douceur et des volets d'armoires courbes en S témoignent de la conséquence avec laquelle les designers ont également

concrétisé la « nouvelle ligne » du Colorado à l'intérieur. L'utilisation d'accessoires de qualité exclusivement supérieure montre bien que le Colorado est destiné à des amateurs de camping-car qui attendent « un peu plus » de leur véhicule.



Concept à double plancher

L'enveloppe attrayante du Colorado entoure un concept technique qui associe points culminants sur le plan de la construction et grande fonctionnalité. Entre le plancher technique et la coque du plafond, une cellule qui permet de faire une économie de poids sans limiter la grande stabilité nécessaire a été réalisée.

Sur le Colorado, des profils en aluminium rigides résistants au gauchissement relient entre elles les plaques en sandwich stratifiées au plastique armé à la fibre de verre. Même le sol

imputrescible composé de plaques de mousse rigide en polystyrène est revêtu de plastique armé à la fibre de verre sur sa face inférieure. La qualité du matériau utilisé et la transformation sophistiquée et soignée garantissent la longue durée de vie et la valeur durable qui caractérisent un camping-car Karmann.

La technique de bord est logée dans le plancher technique et légèrement accessible. Les coupe-circuits ou l'appareil de charge sont accessibles par des trappes dans le sol. De l'air de chauffage,



qui est réparti via le plancher technique, protège contre le froid qui entre par le bas et empêche que des conduites ou des réservoirs gèlent en hiver. Associée à un châssis à voie large mis au point spécialement pour le Colorado, la construction de sol aide à maintenir bas le centre de gravité du véhicule.



1 Accès confortable à la cellule : la porte de la cellule, largeur de 57 cm.

2 Le système de contrôle de bord vous donne une vue d'ensemble de toutes les fonctions de bord importantes.



3 Un autre élément important de la construction : des profils en aluminium assurent une liaison stable entre le sol, les parois et la coque de toit.

4 Accessibles par des trappes dans le sol : coupe-circuits et appareil de charge.



Le Colorado

Mieux voyager – en voir plus

Dans le Colorado vous appréciez le trajet des vacances dès le premier instant. Un large marchepied, profondément étiré vers le bas, facilite l'accès. Après avoir pris place sur les sièges à la forme ergonomique, vous choisissez la position optimale. Les sièges comme le volant peuvent être confortablement réglés longitudinalement et en hauteur. Grâce aux accoudoirs médians et aux appuie-tête réglables ainsi qu'aux espaces généreux, les longs trajets ne sont pas non plus un problème.

Le Colorado est le partenaire idéal pour les vacances, pour des raisons non seulement de confort mais encore de

sécurité : on peut, entre autres, mentionner la boîte de vitesses à joystick facile à manipuler, ainsi que les airbags de série pour les sièges conducteur et passager et le système antiblocage (ABS). Avec le blocage électronique de différentiel (EDS), le système antipatinage (ASR) et la régulation électronique du couple moteur (MSR), qui empêche un dérapage des roues de traction sur un sol glissant en cas de décélération rapide, vous êtes en sécurité même dans des conditions de circulation défavorables.

Un système de rangement bien pensé avec une boîte à gants spacieuse et de

nombreuses possibilités de rangement intégrées permet de voyager confortablement, de même que les lève-vitres électriques et des rétroviseurs à réglage électrique, également disponibles en série.

Votre Colorado est bien sûr également respectueux de l'environnement : ainsi par exemple, tous les moteurs diesel peuvent fonctionner avec de l'EMC (ester méthylique de colza = biodiesel) conformément à E DIN 51 606. Et un filtre à particules en option ne fait qu'une bouchée des poussières fines nocives.

Le moteur adapté à chaque tempérament :

- 1,9 l diesel TDI® avec 77 kW et boîte 5 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 96 kW et boîte 6 vitesses
- 2,5 l diesel TDI® avec 128 kW et boîte 6 vitesses



Certainement plus dynamique

Le châssis du Colorado

Un bon confort de conduite et une bonne tenue de route sont les exigences les plus importantes auxquelles doit satisfaire le châssis d'un camping-car. Dans le Colorado, un châssis à voie large développé exclusivement pour cette gamme garantit une tenue de route optimale et un comportement stable pendant la conduite. Le centre de gravité bas est en particulier positif dans les virages et en présence de vent latéral.

L'harmonisation parfaite des composants de qualité du châssis à cadre bas réduit

les vibrations de la suspension des roues et de la cellule et augmente le confort de voyage dans votre Colorado. La suspension individuelle des roues et l'axe du bras oscillant longitudinal avec ressort à barre de torsion se distinguent de manière agréable non seulement sur de mauvaises pistes, mais encore dans le trafic urbain et sur autoroute.

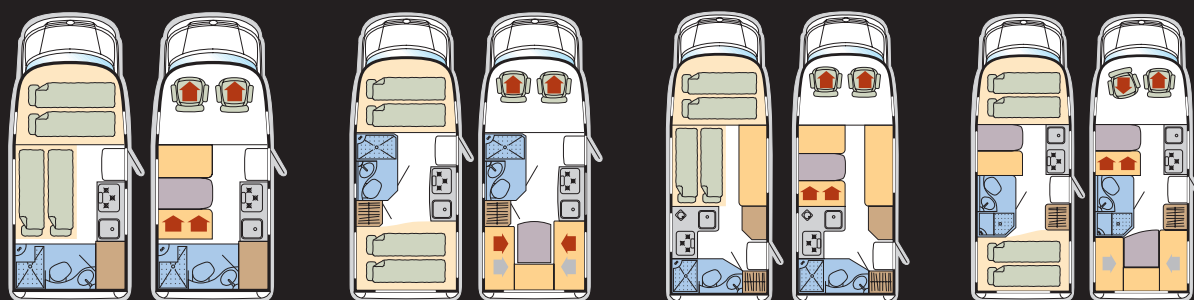
En raison du poids d'un camping-car, les amortisseurs doivent satisfaire à des exigences tout à fait particulières. Pour cette raison, dans le Colorado on utilise

des amortisseurs qui, contrairement aux modèles conventionnels, développent toute leur efficacité non seulement dans la plage moyenne mais encore lorsque le véhicule est complètement chargé. Le résultat : des caractéristiques de conduite optimales pour voyager de manière détendue.



Une apparence qui reflète les exigences

Malgré des rondeurs douces et harmonieuses, la silhouette des modèles Colorado à alcôve affiche une forme puissante et dynamique. La cellule et le véhicule de base semblent être d'un seul tenant. L'alcôve étirée vers le bas offre – ce qui est à peine visible de l'extérieur – un des plus gros volumes de sa catégorie.



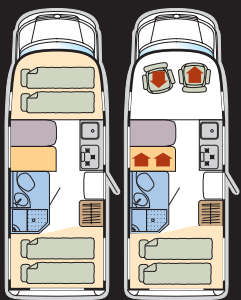
Colorado 550

Colorado 600

Colorado 650

Colorado 660

➔ Ceintures de sécurité de série
➔ Ceintures de sécurité en option



Colorado 660H

Les capucines



Vacances actives incluses

Les concepts d'espace des modèles Colorado à alcôve établissent différentes priorités avec quatre plans : du Colorado 550 compact long de 5,68 m au Colorado 660 long de 6,75 m avec lit double fixe ou salon rond à l'arrière, en passant par le Colorado 600 avec salon classique à l'arrière.

avec un décor bicolore des meubles contrastent avec des profils en aluminium mats attrayants et donnent une apparence aérée à la silhouette intérieure. L'intérieur déjà spacieux a ainsi l'air encore plus grand et ouvert.

L'élan manifesté à l'extérieur du Colorado se retrouve à l'intérieur. Des surfaces arrondies

1 Compact à l'extérieur, le Colorado 550 offre beaucoup de place à l'intérieur.

3 Ici c'est vous qui décidez de la rondeur : la « lampe à col de cygne » dans l'alcôve est réglable de tous les côtés.

2 Le confort à l'état pur : le salon arrière du Colorado 600.

4 Le tissu Antaro est également une variante disponible pour le Colorado T1.



Un confort fou

La synthèse conséquente d'une forme attrayante et d'une fonctionnalité bien pensée se reflète dans le Colorado avec la transformation soignée de matériaux de qualité supérieure. Toute la cellule est composée de parois en sandwich stratifiées au plastique armé à la fibre de verre qui ne donnent pas prise à la pénétration d'humidité même en cas de dommage superficiel. Lors de la sélection des surfaces des meubles et des coussins des sièges, de l'importance a été accordée non seulement à une apparence attrayante, mais encore à des critères de robustesse.

Tous les modèles à alcôve disposent de quatre couchages confortables mais se distinguent par la configuration des salons : le plus grand se trouve dans le Colorado 650, dont le salon rond avec une table à rallonge permet à six personnes de s'asseoir confortablement. Dans le Colorado 660, vous pouvez boire tranquillement un verre de vin dans la demi-dînette pendant que les enfants jouent dans le salon arrière.





1 Le Colorado 650 fascine grâce à sa configuration ouverte et spacieuse. Vous bénéficiez d'une liberté de mouvement maximale dans la cuisine et dans le salon.

2 Pour le Colorado 660 vous pouvez choisir entre deux variantes. Les deux sont équipés d'une dînette. Et vous avez le choix entre un salon arrière ou un lit arrière fixe.

3 Le lit arrière du Colorado 660 L'alcôve offre une surface de couchage de 2.000 x 1.430 mm. Le sol rabattable facilite l'accès à la cabine du conducteur.



Une silhouette qui a du caractère

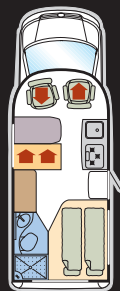
Attrayant et individuel : les proportions puissantes caractéristiques de sa silhouette donnent au Colorado TI une apparence sportive marquée. Avec un TI comme compagnon de voyage, les déplacements en camping-car deviennent des événements mobiles.



re



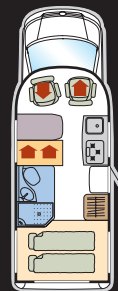
- ➔ Ceintures de sécurité de série
- ➔ Ceintures de sécurité en option



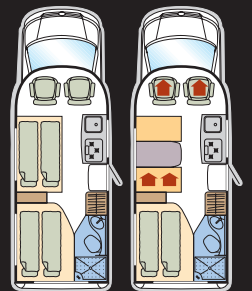
Colorado 625 TI



Colorado 655 TI



Colorado 665 TI



Colorado 675 TI

Un nouveau critère pour l'événement mobile

L'interaction passionnante de matériaux et coloris divers caractérise également l'ambiance dans les modèles TI. L'intérieur exclusif avec des espaces spacieux définit de nouveaux critères en matière de style. Mais dans le Colorado TI le design inhabituel sert toujours également la fonction :

ainsi, les parois latérales courbes permettent d'obtenir les cinq centimètres supplémentaires décisifs qui permettent de monter un lit double confortable transversalement à l'arrière du Colorado 665 TI.



2



1 Le Colorado 675 TI offre le plus grand espace sur environ 680 cm. Un salon latéral complet pour quatre personnes est logé devant le lit arrière fixe obligatoire.

2 Deux autres couchages peuvent être obtenus en transformant le salon du Colorado 675 TI.



Fonctionnalité et fascination

Un design qui garantit le bien-être et une fonctionnalité optimale – c'est une exigence à laquelle nos designers d'intérieur devaient satisfaire. Cela vous semble trop théorique ? Alors vous devriez vivre vous-même l'atmosphère dans un Colorado TI. Un décor bicolore en « Poirier valaisan » et en « Erable du Vermont », structuré par des profils en aluminium mats,

aère les surfaces de meubles et met en valeur l'agencement généreux qui reflète une certaine extravagance. Et le mieux pour vous convaincre de la grande fonctionnalité du Colorado TI est d'y passer des vacances.

Dans tous les modèles dotés d'une demi-dînette, des sièges conducteur et passager pivotants complètent le salon.





1 Exploitation optimale de l'espace : un simple pivotement suffit pour intégrer les sièges conducteur et passager dans le salon.

2 Le lit arrière du Colorado 655 TI.

3 Pratique et très chic – également pour la plage ou les courses. Les sacs logés dans le toit du Colorado TI offre de la place pour les petits ustensiles et peuvent être détachés grâce à leurs boutons.

Mettre des accents

L'exigence d'une interprétation toujours nouvelle de l'action concertée de la forme, de la couleur et de la fonction a été remplie dans toutes les zones fonctionnelles du Colorado. L'utilisation d'acryle coloré transparent met des accents dans

la cuisine. De l'antracite noble et des tons de bois chauds soulignent le caractère agréable des salles de bains. Une exploitation conséquente de l'espace permet d'avoir une douche séparée spacieuse même dans le plus petit Colorado.

1 Les cuisiniers ambitieux choisiront la cuisine d'angle spacieuse du Colorado 650 ou 655 TI. Ici ont peut réussir des plats comme à la maison. (illustration Colorado 650)

2 Il y a tout ce dont on a besoin pour cuisiner : la table de cuisson à trois feux et l'évier en acier inoxydable sont encastrés dans un plan de travail généreusement dimensionné qui forme une surface de rangement encore plus grande grâce à des couvercles en verre.

3 Le plancher technique est un espace pour les tuyaux d'approvisionnement et l'isolation contre le froid.

4 La salle de bains design : au lieu d'un blanc stérile pour sanitaires, un mélange de matériaux attrayant dans des couleurs assorties.



2



3



4

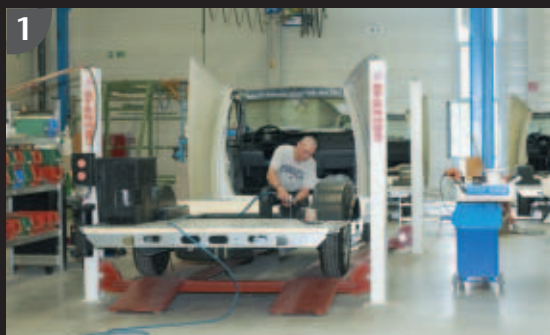


Une qualité sans compromis

Une construction de toit à redents moderne recouvre le berceau de tous les camping-cars Karmann : jusqu'à 2.000 véhicules par an peuvent être fabriqués sur deux étages qui abritent 6.000 m² de superficies de production et de stockage. A l'aide de la logistique de production la plus moderne, mais surtout grâce à l'engagement et au savoir-faire des collaborateurs de Karmann-Mobil, un châssis est transformé en camping-car au design novateur associé à la plus grande qualité de transformation – le camping-car Karmann.

D'innombrables projets forment la base d'un nouveau camping-car car nos exigences en

matière de qualité du design sont aussi sévères que celles relatives à la qualité de la fabrication. La réalisation de premiers prototypes est précédée d'études de modèles de l'intérieur et des détails extérieurs. Jusqu'à ce que la maturité de premiers modèles pour la série puisse être testée, les nombreux composants individuels sont soigneusement sélectionnés – le tout avec comme objectif de vous proposer l'optimum en matière de matériau, de composants, mais également en matière de design et de fonctionnalité – une qualité sans compromis.



KARMANN

1 La base de votre camping-car : le sol imputrescible est monté sur le châssis.

2 Construction de la cellule : après le montage des meubles les parois latérales sont complétées.

3 La pose du toit équivaut d'une certaine manière à l'achèvement du gros œuvre d'un édifice. Le travail est ensuite poursuivi à l'intérieur.



KARMANN



KARMANN-MOBIL Vertriebs GmbH
Kreuznacher Straße 78
D-55576 Sprendlingen

Téléphone : ++49 (0) 6701 – 203 800

Fax : ++49 (0) 6701 – 203 869

www.karmann-mobil.de

.....

.....

Pour protéger l'environnement, nous utilisons uniquement du papier sans chlore. Sous réserve d'erreurs et de modifications.
Parution : août 2005

Imprimé en Allemagne