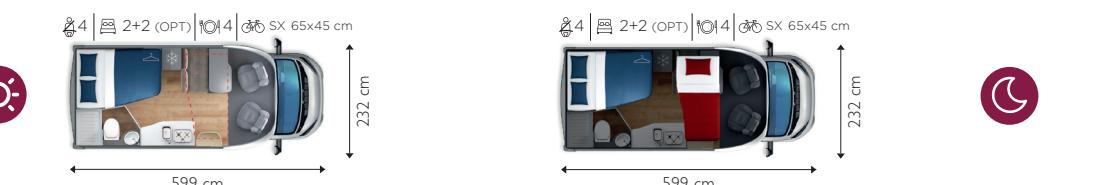


Siena

322



330



385



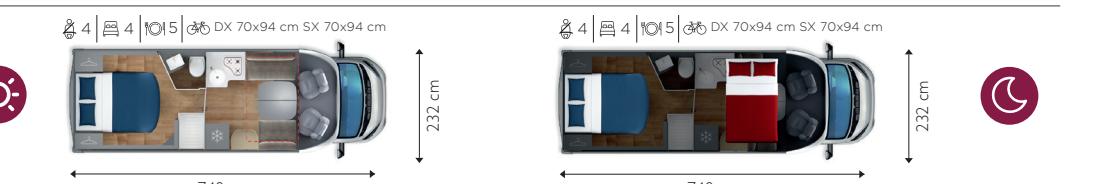
390



395



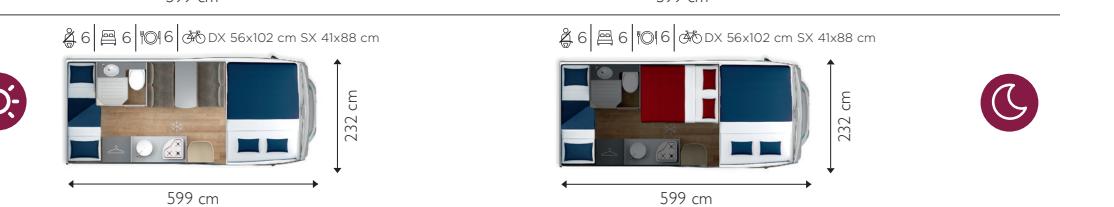
397



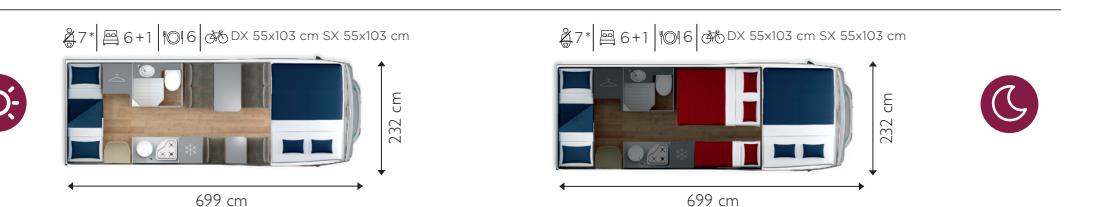
422



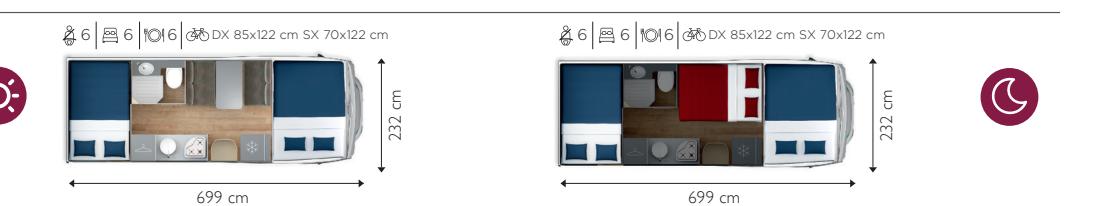
430



435



440



* Su FIAT Ducato 6 posti . In Ducato 6 seats . Auf ducato 6 Zugelassene sitzplätze.

PACK

PACK SIENA

- Climatizzatore cabina manuale
- ESP
- Traction + Hill holder + Hill descent
- Cerchi di 16 acciaio
- Pneus M+S
- Sospensioni rinforzate
- Predisposizione radio
- Foderine cabina in coordinato con la tappezzeria
- Serbatoio acque grigie riscaldato
- Zanzariera porta ingresso
- Doghe su tutti i letti
- Luce esterna a LED
- Comando stufa Truma Combi CP Plus

PACK SIENA

- Cabin manual air-conditioning
- ESP
- Traction control + Hill holder + Hill descent
- 16" steel wheels
- M+S tires
- Reinforced front axle suspensions
- Radio provision
- Cabin seats covers of the same material and color of the upholstery
- Heated waste-water tank
- Fly screen by the entrance door
- Slatted bedsteads
- LED outer lamp
- TRUMA CP Plus switcher

PACK SIENA

- Climatisation de cabine manuelle
- ESP
- Traction + Hill holder + Hill descent
- Jantes en acier 16 pouces
- Neumáticos M+S
- Amortiguadores reforzados
- Predisposición radio
- Fundas de cabina combinadas con la tapicería
- Deposito aguas grises calentado
- Mosquitera puerta vivienda
- Somier de lamas
- Lux exterior de LED
- Mando calefacción Truma Combi CP Plus

PACK PRIVILEGE PROFILÉ

- Porta a 2 punti con finestra e chiusura centralizzata
- Rear con colonne in termoformato e fari a LED
- Retrocamera con monitor da 7"
- Maxi oblò sul cupolino SkyView

PACK PRIVILEGE LOW-PROFILE

- Entrance door with two locks, panoramic window and centralized locking
- Rear thermo-formed columns with integrated LED lights
- Reverse camera with 7" monitor
- Maxi skylight on the front roof

PACK PRIVILEGE PROFILÉ SIENA

- Porta a 2 punti con finestre e chiusura centralizzata
- Façade arrière avec colonnes thermoformées et éclairages LED
- Caméra de recul couleur avec écrans 7 pouces
- Maxi lanterneau SkyView

PACK PRIVILEGE MANSARDATO

- Porta a 2 punti con finestra e chiusura centralizzata
- Rear con colonne in termoformato e fari a LED
- Retrocamera con monitor da 7"

PACK PRIVILEGE COACH-BUILT

- Entrance door with two locks, panoramic window and centralized locking
- Rear thermo-formed columns with integrated LED lights
- Reverse camera with 7" monitor

PACK PRIVILEGE CAPUCINE SIENA

- Porte à 2 points avec fenêtre et fermeture centralisée
- Façade arrière avec colonnes thermoformées et éclairages LED
- Caméra de recul couleur avec écrans 7 pouces

PACK PLUS CITROËN

- Start & Stop
- TMPS (Tyre Monitoring Pressure System)
- Volante e pomello del cambio in pelle
- Accensione automatica dei fari e sensore pioggia
- Plancia TECNO inserti in alluminio
- Quadro strumenti cromo
- Fendinebbia
- Maniglie cabina vernicate in tinta

PACK PLUS CITROËN

- Start & Stop
- TMPS (Système de surveillance de pression des pneus)
- Leather-covered steering wheel and gear knob
- Automatic lights power-on and automatic rain sensor
- Dashboard with TECNO chromed decorations
- Display chrome decorations
- Fog-lights
- Painted door handles

PACK PLUS CITROËN

- Start & Stop
- TMPS (Sistema de supervisión de presión de los neumáticos)
- Volante y pombo del cambio en cuero
- Encendido automático de los faros y sensores de lluvia (ND G-LINE)
- Plancha TECNO con detalles en aluminio
- Cuadro cromo
- Faros antiniebla
- Tiradores cabina en tinta

GOTTILINE si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza alcun preavviso, le caratteristiche tecniche della cellula e dei telai, le dotazioni tecniche e gli arredamenti dei veicoli. Il catalogo, stampato a Agosto 2020, può contenere al suo interno foto effettuate con veicoli prototipo, non ancora pertanto in versione definitiva.

Per raggiungervi su tutte le variazioni intervenute dopo la stampa e le possibili differenze, nonché per gli eventuali errori presenti su questo stampato, sarà a vostra disposizione la nostra rete di vendita. Tutti i materiali, oggettistica, moto, biciclette, etc utilizzati per le foto di questo catalogo non fanno parte delle dotazioni di serie dei veicoli. Eventuali accessori presenti sui veicoli fotografati sono disponibili con il relativo sopraprezzo. Tutte le dotazioni di serie e le caratteristiche sono riportate nelle apposite schede tecniche e sono valide solo al momento della stampa del catalogo (Agosto 2020).

Tutti i dati contenuti nel presente opuscolo sono quindi da considerarsi indicativi e non vincolanti.

MASSE IN ORDINE DI MARCIA

Calcolo delle Masse effettuato in base al regolamento 1230/2012 e la direttiva 95/48/CE, dove:

- massa in ordine di marcia è la massa del veicolo finito compreso del 90% dei fluidi e della massa del guidatore;
- massa utile è la differenza tra massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico e la massa in ordine di marcia aumentata della massa dei passeggeri e della massa dei dispositivi opzionali.

GOTTILINE reserves the right to change with no notice at any time the technical data of the body and of the chassis, the technical equipment and the inner design of the vehicles.

The catalogue printed in August 2020 may contain pictures taken on prototypes, so not definitive versions. In order to be informed about eventual changes introduced after the print and about eventual differences, as well as about eventual mistakes, our sales department will be at your disposal. All materials, items, bike, bicycles, etc... visible on the vehicles of the pictures are on sales according to their purchase price. The standard equipment and features are listed in the technical data and are in force since the printing time of the catalogue (August 2020).

WEIGHT IN RUNNING ORDER

Calculation of Masses carried out on the basis of Regulation 1230/2012 and Directive 95/48/ EC, where:

- mass in running order is the mass of the finished vehicle including 90% of the fluids and the mass of the driver;
- useful mass is the difference between the technically permissible maximum laden mass and the mass in running order increased by the mass of passengers and the mass of the optional devices.

Toutes les données contenues dans cette brochure doivent donc être considérées comme indicatives et non contraintives.

POIDS EN ORDRE DE MARCHE

Calcul de poids basé sur le Règlement 1230/2012 et la directive 95/48/ CE, où :

- Le poids en ordre de marche est le poids du véhicule fini qui comprend 90% des liquides et le poids du conducteur;
- Le poids est la différence entre le poids maximal techniquement autorisé à pleine charge et le poids en ordre de marche augmentée par le poids des passagers et le poids des dispositifs optionnels.

MASAS EN ORDEN DE MARCHA

Calculo de masas basado en el Reglamento 1230/2012 y la Directiva 95/48 / CE, donde:

- La masa en orden de marcha es la masa del vehículo terminado que incluye el 90% de los líquidos y la masa del conductor;
- La masa útil es la diferencia entre la masa máxima técnicamente admisible a plena carga y la masa en orden de marcha aumentada por la masa de los pasajeros y la masa de los dispositivos opcionales.

GIOTTILINE
www.giottiline.com

GIOTTILINE

SIENA

CARATTERISTICHE TECNICHE E DOTAZIONI

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENT

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y DOTACIONES

COLLECTION 2021

