

Camping-cars 2023

Caractéristiques techniques



Les plus Dethleffs – nos symboles

Les camping-cars Dethleffs sont pourvus de série, d'équipements confortables et de nombreuses idées intelligentes. Vous trouverez ci-dessous un rapide descriptif de nos symboles les plus importants que vous retrouverez sur les différentes pages de nos gammes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : dethleffs.fr - rubrique : les plus Dethleffs

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille: 4 couchages en un clin d'œil (éventuellement en option)



Flexibilité : un lit de pavillon électrique se dévoile en quelques secondes (éventuellement en option)

Les plus côté confort



Aisance d'accès : porte cellule extra large de 70 cm



Confort de sommeil parfait grâce à un matelas premium 7 zones et un sommier ergonomique à lattes



Tout en aisance : confortable salon en L avec pied de table central



Liberté de mouvements : la douche séparée du cabinet de toilette peuvent s'assembler en un espace spacieux



Entrée des plus aisée, grâce au marche-pied cellule intégré

Les plus côté équipement



Utilisation hivernale optimale : double plancher garantissant une excellente utilisation hivernale



Parfait en hiver : double-plancher chauffé mettant hors gel les installations d'eau et offrant des rangements complémentaires



Propulsion



Pour un environnement sain : circulation optimale de l'air à l'arrière des placards de pavillon évitant la condensation



Soute royale : rallonges de châssis surbaissées augmentant considérablement le volume et la hauteur de la soute



Lit central réglable en hauteur : accès au lit confortable ou soute garage plus haute



Plus d'autonomie : batterie AGM 95 Ah adaptée aux loisirs, offrant une durée de vie plus longue et une rapidité de charge

Les plus côté sécurité



Sécurité renforcée : châssis rabaissé à voie élargie pour un confort de conduite indéniable, sûr et dynamique



Protection contre les caprices de la météo: toit polyester résistant aux intempéries

Le plus côté longévité



Longévité : structure de la cellule imputrescible, exempte de tasseaux bois, sous-face du plancher et toit en polyester



Longévité : construction du plancher imputrescible, exempt de tasseaux bois, avec sous-face et toit en polyester

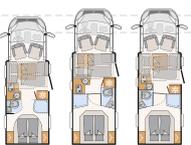
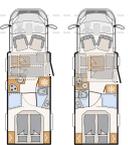
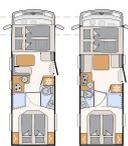
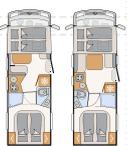
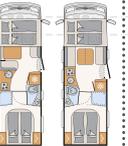


Longévité : fiabilité de construction éprouvée du planchers et de la cellule avec une excellente isolation

Plus d'information

www.dethleffs.de/lifetime



LIT CENTRAL / LIT À LA FRANÇAISE					LIT TRANS-VERSAL
Just 90	Trend	Pulse			
  T 6752 DBL T 7052 DBM T 7052 DBL	  T 7057 DBM T 7057 DBL				
	Just Go 				
	  T 6905 T 7055 DBL				
2,33 m 2,33 m 2,33 m	2,33 m 2,33 m				
	Trend	Pulse	Esprit	XLI	Globebus
	  I 7057 DBM I 7057 DBL I 7051 DBM I 7051 DBL	  I 7150-2 DBM I 7150-2 DBL	  I 7850-2 DBM	  I 1	
	2,33 m 2,33 m	2,33 m 2,33 m	2,33 m 2,33 m	2,33 m	2,20 m

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.

SOMMAIRE CAMPING-CARS

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR	6
-------------------------------------	--	---

Globebus	Globebus Intégraux.....	9
-----------------	-------------------------	---

Just 90	Just 90 Profilés	17
----------------	------------------------	----

Just Go	Just Go Profilés	25
----------------	------------------------	----

Trend	Trend Profilés	33
--------------	----------------------	----

Trend	Trend Intégraux.....	43
--------------	----------------------	----

Pulse	Pulse Intégraux	54
--------------	-----------------------	----

Esprit	Esprit Intégraux	64
---------------	------------------------	----

Globetrotter XL	Globetrotter XL Intégraux	72
------------------------	---------------------------------	----

Globetrotter XXL	Globetrotter XXL Capucines.....	80
-------------------------	---------------------------------	----

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR	89
-------------------------------------	--------------------------------------	----

Informations techniques.....	88
------------------------------	----

Globebus Intégraux



La gamme de camping-cars la plus compacte de Dethleffs se conduit de manière aussi simple et dynamique qu'un van ! Idéal pour les déplacements en ville et les routes de montagne. Mais malgré toute sa compacité, il sait convaincre avec les avantages d'un camping-car grandeur nature tels que l'isolation, la liberté de mouvement et l'équipement de la cuisine et de la salle de bain. Pour ceux qui sont à la recherche d'une ligne sportive marquée, le pack d'équipement Gran Turismo (GT) est tout indiqué.

Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 695 cm
Largeur hors-tout	220 cm
Hauteur hors-tout	281 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Floyd



+ Ambiance
intérieure : Duke ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Rosario Cherry

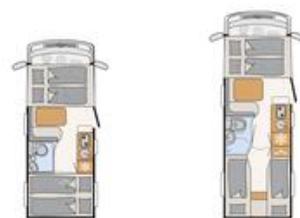
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Pack d'équipement "Gran Turismo" GT sportif et design (en option)
- + Maniable et sûre grâce à des dimensions extérieures compactes avec seulement 2,20 m de largeur.
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux et système de rails Multiflex
- + Un confort de sommeil excellent grâce aux matelas thermorégulant en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomique à lattes en bois



Globebus Intégraux



Globebus Intégraux		I 1	I 6
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
Hauteur intérieure	cm	198	198
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	3450	3800
Dimensions couchage cabine L x l	cm	185 x 150	185 x 150
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 145	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Nombre de couchages de série / max.		4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2822 (2681 - 2963)*	2974 (2825 - 3123)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	332	171
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	114 / 20	114 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 80	95 x 85
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	75 x 100	95 x 105

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 1

I 6

Châssis Fiat		I 1	I 6
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg		●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs		●	●
Équipement du châssis Fiat		I 1	I 6
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)		●	●
Airbags conducteur et passager		●	●
Bavettes sur l'essieu arrière		●	●
Blocage différentiel		●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)		●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager		●	●
Climatisation de cabine manuelle		●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control		●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage		●	●
Obturbateur de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards		●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact		●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale		●	●
Régulateur de vitesse		●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres		●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un asphérique, commande électrique, anti vibration et chauffeurs (pour Intégraux)		●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs		●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs		●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage		●	●
Traction avant		●	●
Équipement extérieur		I 1	I 6
Baies avec cadre		●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche		●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm		●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V		●	●
Isolation EPS (parois et toit)		●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon		●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon		●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation		●	●
Marchepied cellule électrique		●	●
Moustiquaire de porte		●	●
Pare-chocs arrière avec feux à bandeau à LED		●	●
Parois et face arrière en polyester		●	●
Porte cellule de 60 cm de large		●	—
Porte cellule extra large (70 cm)		—	●
Porte conducteur		●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries		●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule		●	●
Design extérieur		I 1	I 6
Couleur de carrosserie blanche		●	●
Design intérieur		I 1	I 6
Ambiance intérieure : Floyd		●	●
Mobilier décor : Rosario Cherry		●	●
Mobilier		I 1	I 6
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique		●	●
Variantes de meubles		I 1	I 6
Banquette en L avec table centrale		●	●

Équipements de série

	I 1	I 6
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit, avec penderie, accessible par la face avant et de dessus, avec sommier à lattes relevable	●	—
Grand miroir	●	●
Lit de pavillon	●	●
Lit double surélevé en travers	●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●
Cuisine		
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	—
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●	●
Installation cabinet de toilette		
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—
Caillebotis	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●
Multimédia		
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●
Support de télévision écran plat	●	●
Installation chauffage		
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●
Installation électronique		
Batterie AGM 95 Ah	●	●
Central électrique EBL	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●
Eclairage 100% LED	●	●
Eclairage d'auvent	●	●
Eclairage indirect	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
Installation eau		
Pompe à eau immergée	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●
Installation gaz		
Coffre à gaz 2 bouteilles (2x 13 kg)	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●

PACKS GLOBEBUS INTÉGRAUX

Packs	Pack GT "Grey" Globebus I (12161)	Pack GT "White" Globebus I (12159)
Frein de stationnement électrique	x	x
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	x	x
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	x	x
Climatisation de cabine automatique	x	x
Interrupteurs et prises bicolore	x	x
Jantes aluminium 16" (Fiat)	x	x
Crédence en cuisine gris métallisé	x	x
Barres de toit	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes	x	x
Design extérieur GT Grey I (Globebus)	x	
Commandes au volant	x	x
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	x	x
Design extérieur GT White I (Globebus)		x
Poids supp. (kg)*	18.1	18.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)
Isolation XPS (parois et toit)	x
Conduites d'eaux isolées	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	x
Réservoir eaux usées isolé	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x
Poids supp. (kg)*	30

Pack Châssis (12125)

Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Frein de stationnement électrique
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres
 Commandes au volant

Poids supp. (kg)*

4.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") (12119)

Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto

Combiné d'instruments entièrement numérique

Chargeur de téléphone sans fil par induction

Poids supp. (kg)*

2.2

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	11	16
Châssis Fiat					
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique ¹⁾	—	35	140A	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique ¹⁾	—	35	180A	—	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	—	△	8922	○	○
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○
Équipement du châssis Fiat					
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	0	1889	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○
Équipement extérieur					
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm au-dessus du lit de pavillon	—	8	246	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	33	859	○	—
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	54	697	—	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure : Duke	—	0	11949	○	○
Mobilier					
Moquette surjetée	—	8	851	○	○
Variante de meubles					
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	○
Multimédia					
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1642	○	○
Caméra de recul Twin (double) (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1641	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec) ²⁾	—	3.5	9582	○	○
Vue de dessus caméra 360°	—	6	7173	○	○
Installation chauffage					
Chauffage électrique au sol ³⁾	—	9	763	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	1	6622	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○
Installation électronique					
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème) ⁴⁾	—	27	830	○	○
Installation eau					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8	665	○	○
Installation gaz					
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	11	16
Sécurité					
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	5	322	○	○
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○
Packs					
Pack Châssis	—	4.1	12125	○	○
Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") 2) 5) 6)	—	2.2	12119	○	○
Pack GT "Grey" Globebus I	—	18.1	12161	○	○
Pack GT "White" Globebus I	—	18.1	12159	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Just 90 Profilés



« Just ready to go » : un équipement de série attractif à un prix anniversaire irrésistible Difficile d'imaginer plus belle manière d'entrer dans l'univers Dethleffs ! Le Just 90 réunit tous les ingrédients nécessaires pour camper en toute simplicité. Installez-vous, mettez le contact et découvrez le camping à l'état pur.

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 741 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Metropolitan

Les plus de la gamme

- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Porte cellule extra large (70 cm) avec fermeture centralisée
- + Équipement très complet pour un prix très attractif

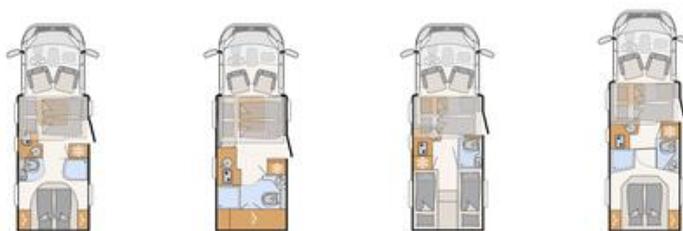


Mobilier



+ Mobilier décor : Rosario Cherry

Just 90 Profilés



Just 90 Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	696	696	741
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	4035	4035	3800	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 - 125 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○	210 x 120 - 80 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150	-	198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170	190 x 150
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2945 (2798 - 3092)*	2945 (2798 - 3092)*	2880 (2736 - 3024)*	2895 (2750 - 3040)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	194	219	254	245
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 65	55 x 170	75 x 95	95 x 95
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115	95 x 115



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just 90 Profilés



Just 90 Profilés		T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	741	741	741
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	4035	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2940 (2793 - 3087)*	2895 (2750 - 3040)*	2940 (2793 - 3087)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	195	245	195
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 95	95 x 95	95 x 95
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Châssis Citroën							
Citroën Jumper BlueHDI 2,2 l / 140 ch	●	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Citroën							
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Antenne radio DAB+ intégrée dans le rétroviseur extérieur droit	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Couleur extérieure châssis blanc polaire	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif antidémarrage	●	●	●	●	●	●	●
ESP incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés dans les phares	●	●	●	●	●	●	●
Grille de calandre chromée	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go	●	●	●	●	●	●	●
Obtuteur de cabine Remis	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs peint en blanc	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et chauffants	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur							
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon ⁷⁾	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feu intégré	●	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur							
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Metropolitan	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor : Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier							
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●	●
Variante de meubles							
Banquette en L avec table centrale	—	—	●	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	●	●	—	—	●	—	●
Lit double rehaussés	●	—	—	●	●	—	—

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	—	●	—	—	●	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	—	●	—	—	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—	—	●	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	—	—	●	●
Cuisine							
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	—	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●	●
Multimédia							
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage							
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation							
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●	●
Installation électronique							
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	—	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau							
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz							
Coffre à gaz 2 bouteilles (2x 13 kg)	●	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST 90 PROFILÉS

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)
Isolation XPS (parois et toit)	x
Conduites d'eaux isolées	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	x
Réservoir eaux usées isolé	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x
Poids supp. (kg)*	30

Pack Châssis (13301)

Feu de jour LED

Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir

Climatisation de cabine automatique

Volant multifonctionnel

Poids supp. (kg)*

0

Pack Assistance Citroën (11060)

Allumage automatique des feux de croisement

Assistance aux feux de croisement / feux de route

Capteur de pluie

Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes

Lane Control : maintien le véhicule dans la voie

Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Poids supp. (kg)*

0

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
---------------------	--------------------	------	------------	--------	-----------	------------	------------	-----------	------------

Châssis Citroën									
Citroën Jumper BlueHDI 2,2 l / 165 ch	—	0	165M	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Citroën)	—	20	9298	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Citroën									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg)	—	11	435	—	—	○	○	—	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Baies avec cadre	—	5	415	○	○	○	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	5	8125	—	—	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	○	○	○	○	○	○
Lit de pavillon électrique ⁷⁾	—	55	680	○	●	○	○	○	○
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	20	290	○	—	—	○	○	○
Installation cabinet de toilette									
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	5	372	○	●	—	○	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec)	—	3.5	11301	○	○	○	○	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec)	—	3.5	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage électrique au sol	—	9	763	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	15	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8	665	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Assistance Citroën	—	0	11060	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	0	13301	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○	○	○	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.



Just Go Profilés



Découvrir le monde du camping-car en toute simplicité, c'est possible avec le nouveau Just Go sur châssis Ford Transit. Un équipement très complet et un intérieur moderne avec une sensation de bien-être - il a déjà tout à bord de série et cela à un véritable prix d'ami. Envie d'en avoir plus ? L'équipement confort complète la dotation de série avec une pléthore de valeurs ajoutées : plus de sécurité, plus de confort, plus de plaisir. Just do it !

Données techniques

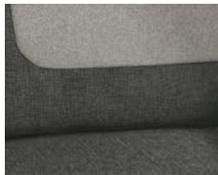
Longueur hors-tout	669 - 736 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	299 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Salerno, y compris housse de siège conducteur et passager



+ Ambiance intérieure Calypso y compris siège conducteur et passager ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

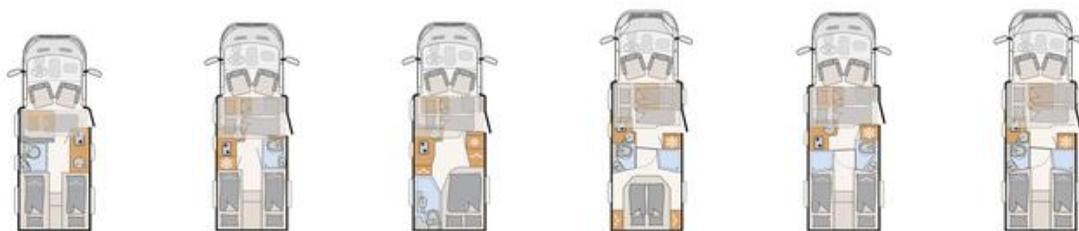
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Porte cellule extra large (70 cm)
- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux et système de rails Multiflex
- + Réfrigérateur Slim Tower de 137 l avec grand compartiment congélateur
- + Un confort de sommeil excellent grâce aux matelas thermorégulant en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomique à lattes en bois
- + Lit de pavillon (en option)



Just Go Profilés



Just Go Profilés	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Châssis de série	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm 669	cm 699	cm 699	cm 736	cm 736	cm 736
Largeur hors-tout	cm 233	cm 233	cm 233	cm 233	cm 233	cm 233
Hauteur hors-tout	cm 299	cm 299	cm 299	cm 299	cm 299	cm 299
Hauteur intérieure	cm 213	cm 213	cm 213	cm 213	cm 213	cm 213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg 2000 (750)	kg 2000 (750)	kg 2000 (750)	kg 2000 (750)	kg 2000 (750)	kg 2000 (750)
Empattement	mm 3750	mm 3750	mm 3750	mm 3954	mm 3954	mm 3954
Dimensions couchage cabine L x l	cm 200 x 85 ○	cm 200 x 140 - 120 ○	cm 200 x 140 - 120 ○	cm 200 x 140 ○	cm 200 x 140 - 115 ○	cm 200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm 157 x 101 - 75	cm 210 x 100 - 65	cm 210 x 100 - 65	cm 210 x 105 - 80	cm 210 x 108 - 65	cm 210 x 105 - 80
Dimensions couchage arrière L x l	cm 202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170	cm 198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170	cm 200 x 135 - 100	cm 190 x 150	cm 2x 215 x 80 / 210 x 190	cm 2x 215 x 80 / 210 x 190
Nombre de couchages de série / max.	3 / 4 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○
Motorisation de base	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)	96 (130)
Masse en ordre de marche*	kg 2890 (2746 - 3035)*	kg 2961 (2813 - 3109)*	kg 2960 (2812 - 3108)*	kg 2997 (2847 - 3147)*	kg 3001 (2851 - 3151)*	kg 3011 (2860 - 3162)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg 277	kg 203	kg 204	kg 163	kg 159	kg 149

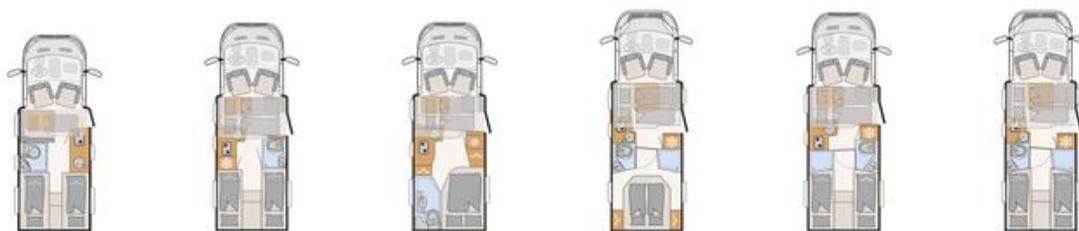


* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Go Profilés



Just Go Profilés	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Masse en charge maximale techniquement admissible*	3499	3499	3499	3499	3499	3499
kg						
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*	4	4 - 5 ○	4	4	4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	83 (8) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
l						
Réservoir eaux usées	95	95	95	95	95	95
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/ Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20	115 / 20
l						
Dimension porte de soute gauche/ maximale	55 x 95	75 x 95	-	95 x 95	95 x 95	95 x 95
cm						
Dimension porte de soute droite/ maximale	55 x 115	75 x 115	85 x 60	95 x 115	95 x 115	95 x 115
cm						

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Châssis Ford						
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 ch) - PTAC 3.499 kg - Heavy Duty	●	●	●	●	●	●
Jante alu Ford 16 pouces, noire	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Ford						
ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, assistant de vent latéral, assistant de freinage de sécurité, protection contre le retournement de la cabine, assistance au freinage d'urg	●	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	●	●	●	●	●	●
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	●	●	●	●	●	●
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	●	●	●	●	●	●
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapport	●	●	●	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●	●	●	●
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière élargi	●	●	●	●	●	●
Essuie-glace avec détecteur de pluie	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison	●	●	●	●	●	●
Obturateur de cabine Remis	●	●	●	●	●	●
Pack Intérieur Trend-Line	●	●	●	●	●	●
Pare-brise chauffant	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie avec phares antibrouillard	●	●	●	●	●	●
Phares avec éclairage de virage statique	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 70 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électrique et chauffants	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●	●	●	●	●	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Volant en cuir	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies avec cadre	●	●	●	●	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	—	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	●	—	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●	—	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feu intégré	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Ambiance intérieure Salerno, y compris housse de siège conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variante de meubles						
Banquette en L avec table centrale	●	●	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	—	—	●	—	●
Dînette avec table escamotable et extensible, et 2 ceintures 3 points intégrées	●	●	●	—	●	—
Lit d'appoint	●	—	—	—	—	—
Lit d'appoint en dînette avec table réglable en hauteur	—	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	—	—
Lit double à la française	—	—	●	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	●	—	—	●	●
Penderie avec tringle à vêtements ou étagères	—	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	●	—	—	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 83 litres avec congélateur séparé	●	—	—	—	—	—
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	—	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	●	●	—	—	—
Caillebotis	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	—	●	●	●
Multimédia						
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage LED à intensité variable dans la douche et le cabinet de toilettes	—	—	—	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						
Coffre à gaz 2 bouteilles (2x 13 kg)	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST GO PROFILÉS

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)
Isolation XPS (parois et toit)	x
Conduites d'eaux isolées	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	x
Réservoir eaux usées isolé	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x
Poids supp. (kg)*	30

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
---------------------	--------------------	------	-----------	-----------	--------	------------	-----------	------------

Châssis Ford								
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 130 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique - Heavy Duty ⁸⁾	—	45	130A	○	○	○	○	○
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 ch) - PTAC 3.499 kg - Heavy Duty	—	0	155S	○	○	○	○	○
Ford Transit TDCi EcoBlue (2,0 l / 155 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique - Heavy Duty ⁸⁾	—	45	155A	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Ford								
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg)	—	11	435	—	○	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ^{8) 9)}	—	35	273	○	○	○	○	○
Équipement extérieur								
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○	○
Design intérieur								
Ambiance intérieure Calypso y compris siège conducteur et passager	—	0	13491_AKK	○	○	○	○	○
Variantes de meubles								
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	○	○	—	○
Lit de pavillon électrique	—	55	680	○	○	○	○	○
Cuisine								
Four au-dessus du réfrigérateur	—	20	290	—	—	○	○	○
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	—	15	713	○	—	—	—	—
Installation cabinet de toilette								
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	5	372	○	—	—	○	○
Multimédia								
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto ^{10) 11)}	—	△	13222	○	○	○	○	○
Installation électronique								
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁴⁾	—	27	830	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	15	922	○	○	○	○	○
Installation eau								
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8	665	○	○	○	○	○
Installation gaz								
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○	○	○	○
Packs								
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○	○	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Trend Profilés



Le châssis Fiat abaissé à voie large confère au Trend profilé d'excellentes performances de conduite. Cette sportivité est accentuée par un design actuel et les lignes dynamiques de la casquette pourvue de série d'un lanterneau panoramique de cabine. Mais la grande force du Trend réside dans sa fonctionnalité. Équipé de série de rallonges de châssis abaissées, il met à disposition de grandes soutes garage accessibles des deux côtés d'une hauteur pouvant atteindre 115 cm.

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 741 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Chaleur



+ Ambiance intérieure : Torcello
○

Mobilier

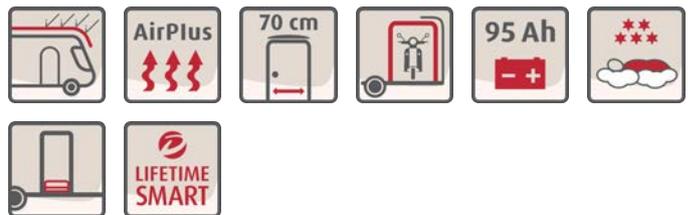


+ Mobilier décor : Chêne de Virginie

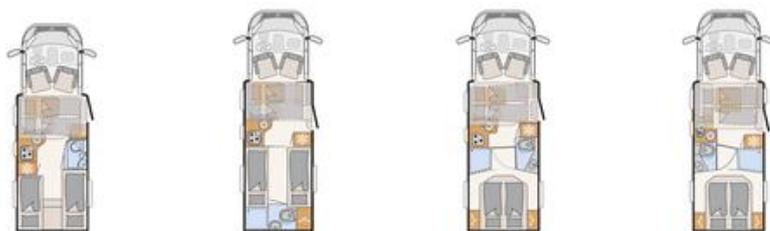
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Excellent rapport prix/performance
- + Lit de pavillon en option pour tous les profilés
- + Technologie de construction Lifetime Smart : plancher imputrescible, exempt de tasseaux bois, sous-face et toit en polyester
- + Réfrigérateur Slim Tower de 137 l avec grand compartiment congélateur
- + Large porte cellule 70 cm pourvue d'un confortable marchepied intégré
- + Grande soute garage pour le chargement aisé des vélos électriques



Trend Profilés



Trend Profilés		T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	741	741	741
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	170 x 105 - 80 ○	210 x 115 - 80 ○	210 x 125 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 80 / 190 x 80 / 210 x 200 - 185	195 x 75 / 185 x 80	190 x 150	190 x 150
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2887 (2743 - 3031)*	3008 (2858 - 3158)*	2963 (2815 - 3111)*	3003 (2853 - 3153)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	252	127	172	127
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	125 / 20	125 / 20	125 / 20	116 / 20

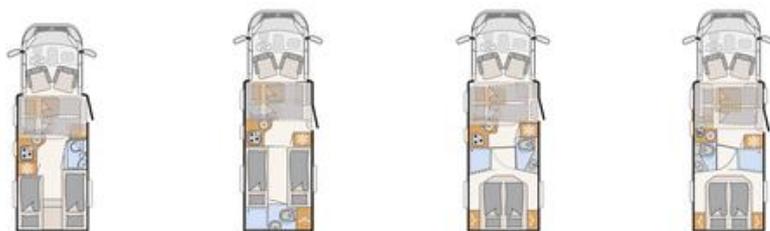


* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Profilés



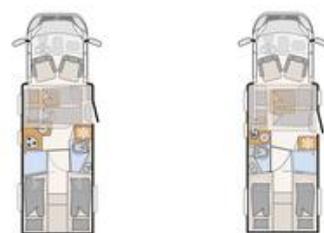
Trend Profilés		T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 115	95 x 55	95 x 115	95 x 115
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	75 x 115	95 x 55 / 55 x 75	95 x 115	95 x 115



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Profilés



Trend Profilés		T 7057 EB	T 7057 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	741	741
Largeur hors-tout	cm	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 140 - 125 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 125 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2967 (2819 - 3115)*	3007 (2857 - 3157)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	168	123
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	125 / 20	116 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 115	95 x 115
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115	95 x 115

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat						
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Obturateur de cabine Remis	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant laqué blanc	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques et chauffants	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies avec cadre	●	●	●	●	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feu intégré	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis abaissées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairée et chauffée	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Ambiance intérieure : Chaleur	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor : Chêne de Virginie	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						

Équipements de série

	T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
Banquette en L avec table centrale	●	●	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	—	—	●	—	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	●	—	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	—	—	—	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	●	●	—	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	●	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	—	—	—	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 3 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●
Poubelle	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—	—	—	—	—
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents, porte-savon et dérouleur de papier hygiénique)	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●	●	●
Multimédia						
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	—	—	●	●	—	—
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	—	—	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de l'habillage dinette	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Interrupteurs et prises bicolore	●	●	●	●	●	●
Main courante à l'entrée éclairée	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						

Équipements de série

Coffre à gaz 2 bouteilles (2x 13 kg)

Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)

T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●

PACKS TREND PROFILÉS

Packs	Pack Assistance Fiat (12109)
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie	x
Allumage automatique des feux de croisement	x
Assistance aux feux de croisement / feux de route	x
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes	x
Capteur de pluie	x
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière	x
Poids supp. (kg)*	0.5

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide (8252)
Isolation XPS (parois et toit)	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide		x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur		x
Poids supp. (kg)*	30	78

Pack Châssis (12117)	
Frein de stationnement électrique	
Cadrans tableau de bord avec cerclage chromé	
Climatisation de cabine automatique	
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	
Feux de jour à LED	
Ouverture, fermeture et démarrage sans clé	
Commandes au volant	
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	
Poids supp. (kg)*	5.5

Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") (12119)	
Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto	
Combiné d'instruments entièrement numérique	
Chargeur de téléphone sans fil par induction	
Poids supp. (kg)*	2.2

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
Châssis Fiat									
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	180S	—	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg	—	40	M180S	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	40	M180A	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	—	0	8045	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	—	△	8922	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg)	—	11	435	—	—	○	—	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrière (2 pcs)	—	6	390	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○	○	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	33	859	○	—	—	—	—	—
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	—	50	930	—	○	○	○	○	○
Design intérieur									
Ambiance intérieure : Torcello	—	0	9537	○	○	○	○	○	○
Mobilier									
Moquette surjetée	—	8	851	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	○	○	—	○	—
Lit d'appoint	—	3	339	○	—	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	○	○	○	○	○
Lit de pavillon électrique ⁷⁾	—	55	680	○	○	○	○	○	○
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	20	290	—	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	2	344	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette									
Caillebotis	—	1.5	1657	●	●	●	○	●	○
Multimédia									
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1642	○	○	○	○	○	○
Caméra de recul Twin (double) (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1641	○	○	○	○	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec) ²⁾	—	3.5	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	40	761	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	T 6717 EB	T 7017 EB	T 7057 DBM	T 7057 DBL	T 7057 EB	T 7057 EBL
Chauffage électrique au sol	—	9	763	○	○	○	○	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	1	6622	○	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹²⁾	—	7	565	○	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹²⁾	WI-KO	10	6709	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème) ⁴⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8	665	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Assistance Fiat	—	0.5	12109	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	5.5	12117	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") ^{13) 14) 2)}	—	2.2	12119	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide	—	78	8252	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○	○	○	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Trend Intégraux



Découvrez le plaisir sensationnel de voyager à un prix d'ami. Le Trend intégral est équipé de série de tout ce qui fait le succès des intégraux Dethleffs et bien sûr il possède toutes les caractéristiques d'un intégral pur et dur : une sensation de conduite grandiose grâce à un immense pare-brise à vision panoramique, un poste de conduite très spacieux et de série un lit de pavillon qui permet un réel confort de couchage grâce à ses belles dimensions (195 x 150 cm).

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 740 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Chaleur



+ Ambiance intérieure : Torcello
○

Mobilier



+ Mobilier décor : Chêne de Virginie

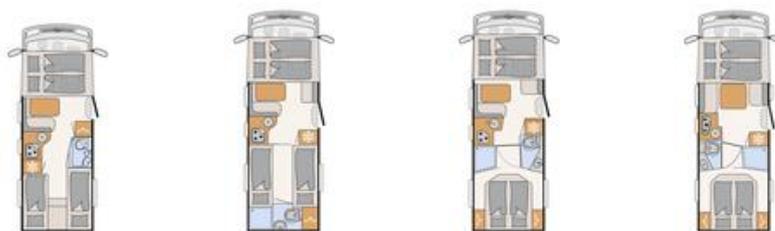
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Excellent rapport prix/performance
- + Technologie de construction Lifetime Smart : plancher imputrescible, exempté de tasseaux bois, sous-face et toit en polyester
- + Réfrigérateur Slim Tower de 137 l avec grand compartiment congélateur
- + Large porte cellule 70 cm pourvue d'un confortable marchepied intégré
- + Grande soute garage pour le chargement aisé des vélos électriques



Trend Intégraux



Trend Intégraux		I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	740	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	195 x 150	195 x 150	195 x 150	195 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	-	-	210 x 125 - 80 ○	-
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 80 / 190 x 80 / 210 x 200 - 185	195 x 75 / 195 x 80	190 x 150	190 x 150
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4 / 5 ○	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	2951 (2803 - 3099)*	3047 (2895 - 3199)*	3032 (2880 - 3184)*	3062 (2909 - 3215)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	188	98	103	78
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	125 / 20	125 / 20	125 / 20	116 / 20

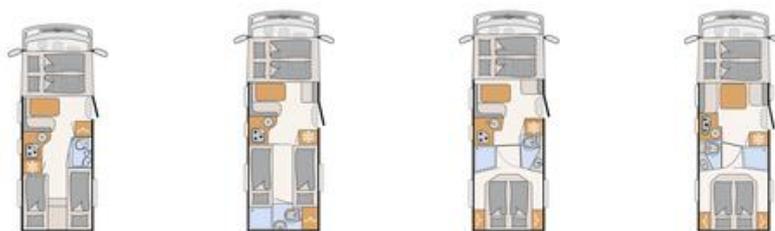


* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Intégraux



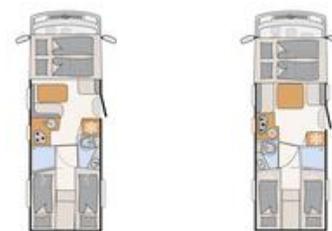
Trend Intégraux		I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 115	95 x 55	95 x 115	95 x 115
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	75 x 115	95 x 55 / 55 x 75	95 x 115	95 x 115



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Intégraux



Trend Intégraux		I 7057 EB	I 7057 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294	294
Hauteur intérieure	cm	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	195 x 150	195 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 125 - 80 ○	-
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 80 / 205 x 80 / 210 x 195	205 x 80 / 210 x 80 / 210 x 195
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	3036 (2884 - 3188)*	3066 (2913 - 3219)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	99	74
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	125 / 20	116 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 115	95 x 115
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115	95 x 115

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat						
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Obtuteur de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un asphérique, commande électrique, anti vibration et chauffeurs (pour Intégraux)	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies avec cadre	●	●	●	●	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feux intégré	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairée et chauffée	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Ambiance intérieure : Chaleur	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor : Chêne de Virginie	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						

Équipements de série

	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Banquette en L avec table centrale	●	●	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	—	—	●	—	●
Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	●	—	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	—	—	—	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	●	●	—	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	●	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	—	—	—	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 3 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●
Poubelle	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—	—	—	—	—
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents, porte-savon et dérouleur de papier hygiénique)	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●	●	●
Multimédia						
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	—	—	●	●	—	—
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	—	—	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de l'habillage dinette	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Interrupteurs et prises bicolore	●	●	●	●	●	●
Main courante à l'entrée éclairée	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

I 6717 EB
I 7017 EB
I 7057 DBM
I 7057 DBL
I 7057 EB
I 7057 EBL

Installation gaz

Coffre à gaz 2 bouteilles (2x 13 kg)



Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)



PACKS TREND INTÉGRAUX

	Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide (8252)
Isolation XPS (parois et toit)		x	x
Conduites d'eaux isolées		x	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé		x	x
Réservoir eaux usées isolé		x	x
Interrupteur sur la pompe à eau		x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus		x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide			x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur			x
Poids supp. (kg)*		30	78

Pack Châssis (12125)

Cadran tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Frein de stationnement électrique
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres
 Commandes au volant

Poids supp. (kg)*

4.1

Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") (12119)

Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto
 Combiné d'instruments entièrement numérique
 Chargeur de téléphone sans fil par induction

Poids supp. (kg)*

2.2

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Châssis Fiat									
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	180S	—	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg	—	40	M180S	—	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	40	M180A	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	—	0	8045	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	—	△	8922	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg)	—	11	435	—	—	○	—	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○	○	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	0	1889	○	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur									
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○	○	○	○	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm au-dessus du lit de pavillon	—	8	246	○	○	○	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○	○	○
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	54	697	○	—	—	—	—	—
Store Omnistor 5,5m (manuel)	—	58	494	—	○	○	○	○	○
Design extérieur									
Parois latérales gris métallisée	—	0	1665	○	○	○	○	○	○
Design intérieur									
Ambiance intérieure : Torcello	—	0	9537	○	○	○	○	○	○
Mobilier									
Moquette surjetée	—	8	851	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	○	○	—	○	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	—	○	—	○	—
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	20	290	—	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	2	344	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette									
Caillebotis	—	1.5	1657	●	●	●	○	●	○
Multimédia									
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1642	○	○	○	○	○	○
Caméra de recul Twin (double) (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1641	○	○	○	○	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec) ²⁾	—	3.5	9582	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 6717 EB	I 7017 EB	I 7057 DBM	I 7057 DBL	I 7057 EB	I 7057 EBL
Vue de dessus caméra 360°	—	6	7173	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	40	761	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	9	763	○	○	○	○	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	1	6622	○	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹²⁾	—	7	565	○	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹²⁾	WI-KO	10	6709	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème) ⁴⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8	665	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Châssis	—	4.1	12125	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") ^{2) 14) 6)}	—	2.2	12119	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide	—	78	8252	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○	○	○	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.



trend

Deutz

trend

RV-DE 109

Pulse Intégraux



Au rythme du temps ! La composition harmonieuse de l'éclairage Light Moments et les nombreux détails harmonieux créent un merveilleux espace de vie de style moderne. En outre, le Pulse se distingue par une fonctionnalité bien pensée, un équipement généreux et, grâce à une construction légère, de nombreuses possibilités de chargement.

Données techniques

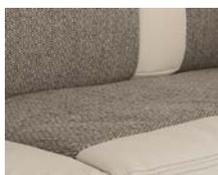
Longueur hors-tout	740 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Beat



+ Ambiance
intérieure : Dance ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Rosario Cherry

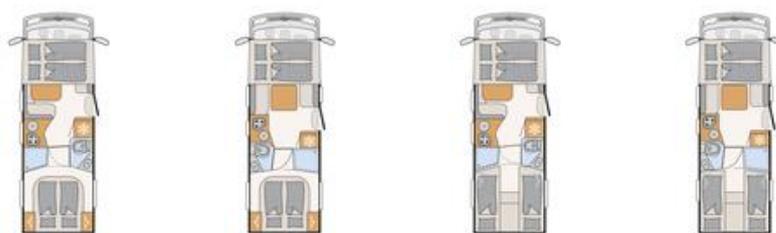
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Composition lumineuse harmonieuse "Light Moments"
- + Nouvelle conception Dethleffs pour plus de sensation d'espace, de luminosité et de clarté
- + Placards de pavillon Maxi-Flex innovants avec ouverture tout en douceur et commande intuitive
- + Confort exceptionnel grâce au plancher IsoProtect



Pulse Intégraux



Pulse Intégraux		I 7051 DBM	I 7051 DBL	I 7051 EB	I 7051 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	740	740	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300	300	300	300
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)	2000 (750)
Empattement	mm	4035	4035	4035	4035
Dimensions couchage cabine L x l	cm	195 x 150	195 x 150	195 x 150	195 x 150
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 160	190 x 160	210 - 185 x 80 / 200 x 80 / 210 x 190	205 - 185 x 80 / 210 - 195 x 80 / 210 x 190
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche*	kg	3074 (2920 - 3228)*	3141 (2984 - 3298)*	3078 (2924 - 3232)*	3145 (2988 - 3302)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	66	84	62	80
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4	3	4	3
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 153 (29) ○	137 (15)	136 (23) / 153 (29) ○	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	90 x 110	90 x 110	90 x 85 / 90 x 110 ○	90 x 85 / 90 x 110 ○

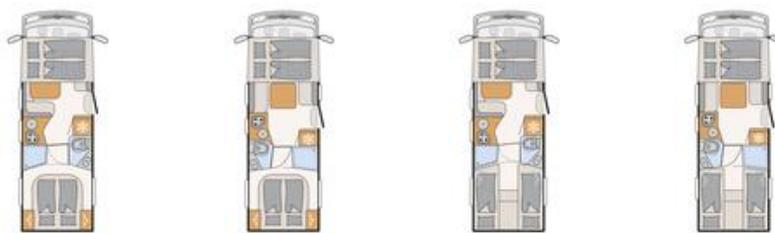


* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Pulse Intégraux



Pulse Intégraux		I 7051 DBM	I 7051 DBL	I 7051 EB	I 7051 EBL
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	90 x 110	90 x 110	90 x 85 / 90 x 110 ○	90 x 85 / 90 x 110 ○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7051 DBM

I 7051 DBL

I 7051 EB

I 7051 EBL

Châssis Fiat

Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●

Équipement du châssis Fiat

ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●	●	●
Obturbateur de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un asphérique, commande électrique, anti vibration et chauffeurs (pour Intégraux)	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●

Équipement extérieur

Baies avec cadre	●	●	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●
Double plancher technique	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●
Lanterneau Heki III	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●
Pare-chocs arrière doté de feux à LED	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg – anneaux d'arrimage – prise 12 V – éclairée et chauffée	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine Fiat, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●
--------------------------------	---	---	---	---

Design intérieur

Ambiance intérieure : Beat	●	●	●	●
Mobilier décor : Rosario Cherry	●	●	●	●

Mobilier

Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●
--	---	---	---	---

Équipements de série

I 7051 DBM

I 7051 DBL

I 7051 EB

I 7051 EBL

Variantes de meubles

Banquette en L avec table centrale	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	●	—	●
Grand miroir	●	—	●	—
Lit de pavillon	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	—	●	●
Meuble à chaussures à l'entrée	●	●	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	●	—	—
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	●

Cuisine

Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 3 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé	●	—	●	—
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●	—	●
Poubelle	●	●	●	●

Installation cabinet de toilette

Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	●	●
Caillebotis	●	●	●	●
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●

Multimédia

Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●

Installation chauffage

Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●

Installation électronique

Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●
Ciel de toit avec éclairage indirect	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●
Eclairage de la plinthe dans la cuisine, le salon et la chambre	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●	●	●

Équipements de série

	I 7051 DBM	I 7051 DBL	I 7051 EB	I 7051 EBL
Poignée d'entrée éclairée	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●
Installation eau				
Pompe à eau immergée	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●
Réservoir eaux usées isolé	●	●	●	●
Installation gaz				
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●

PACKS PULSE INTÉGRAUX

Packs	Pack GT "Grey" Pulse I (12188)	Pack GT "White" Pulse I (12186)
Frein de stationnement électrique	x	x
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	x	x
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	x	x
Climatisation de cabine automatique	x	x
Feux de jour LED	x	x
Interrupteurs et prises bicolore	x	x
Design extérieur GT Grey I (Pulse)	x	
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	x	x
Commandes au volant	x	x
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	x	x
Design extérieur GT White I (Pulse)		x
Poids supp. (kg)*	6.1	6.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (8251)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide (8252)
Isolation XPS (parois et toit)	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé et chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide		x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur		x
Poids supp. (kg)*	30	78

Pack Châssis (12125)

Cadran tableau de bord avec cerclage chromé
 Climatisation de cabine automatique
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir
 Frein de stationnement électrique
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres
 Commandes au volant

Poids supp. (kg)*

4.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") (12119)

Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto

Combiné d'instruments entièrement numérique

Chargeur de téléphone sans fil par induction

Poids supp. (kg)*

2.2

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7051 DBM	I 7051 DBL	I 7051 EB	I 7051 EBL
Châssis Fiat							
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 140 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	140A	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg	—	0	180S	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet (2,2 l / 180 ch) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	—	35	180A	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg	—	40	M180S	○	○	○	○
Fiat Ducato Multijet Maxi (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	—	40	M180A	○	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	—	0	8045	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile							
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat							
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	0	1889	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○	○	○
Équipement extérieur							
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	54	697	○	○	○	○
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Dance	—	0	9817	○	○	○	○
Mobilier							
Moquette surjetée	—	8	851	○	○	○	○
Variantes de meubles							
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	—	○	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	5	652	—	—	○	○
Cuisine							
Grand réfrigérateur de 153 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	20	290	○	—	○	—
Hotte aspirante	—	2	344	○	○	○	○
Multimédia							
Caméra de recul	—	5	7636	○	○	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○
Pack "Son" pour le salon (uniquement en comb. avec pré-câblage radio incl. Sound Package) ¹⁶⁾	—	10	9964	○	○	○	○
Système de navigation multimédia (Zenec) ²⁾	—	3.5	9582	○	○	○	○
Télévision écran plat 32" ¹⁵⁾	—	7	9807	○	○	○	○
Vue de dessus caméra 360°	—	6	7173	○	○	○	○
Installation chauffage							
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹²⁾	—	10	1603	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	40	761	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	9	763	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹²⁾	—	7	565	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹²⁾	WI-KO	10	6709	○	○	○	○
Climatisation							



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7051 DBM	I 7051 DBL	I 7051 EB	I 7051 EBL
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort ¹⁷⁾	—	34	609	○	○	○	○
Installation électronique							
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème) ⁴⁾	—	27	830	○	○	○	○
Installation eau							
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	1	397	○	○	○	○
Installation gaz							
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2	1577	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○	○	○
Sécurité							
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	5	322	○	○	○	○
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○	○	○
Packs							
Pack Châssis	—	4.1	12125	○	○	○	○
Pack Châssis Advance (en complément du "Pack Châssis") ^{2) 5) 6)}	—	2.2	12119	○	○	○	○
Pack GT "Grey" Pulse I	—	6.1	12188	○	○	○	○
Pack GT "White" Pulse I	—	6.1	12186	○	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide	—	78	8252	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	30	8251	○	○	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Esprit Intégraux



La gamme Esprit combine un design moderne de style nordique avec un excellent confort de haut niveau. Son double plancher chauffé avec une installation d'eau hors gel en fait un compagnon à l'épreuve de l'hiver pendant toute l'année. D'une hauteur de 26 cm, il offre un espace de rangement supplémentaire utilisable.

Données techniques

Longueur hors-tout	781 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	298 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Kari



+ Ambiance intérieure : Nubia ○



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Parfaitement adapté aux conditions hivernales: double plancher multifonctions, protégeant les installations du gel
- + Conduite idéale : châssis Premium abaissé à voie large avec un abaissement de 145 mm et de série, châssis maxi avec un PTAC de 4,5 t
- + Grand lit de pavillon confortable (200x150 cm), à commande électrique
- + Soute décaissée avec rallonges de châssis abaissées et renforcées, permettant une charge maximal de 250 kg, sol antidérapant, anneaux d'arrimage, éclairage à LED, chauffée, partiellement habillée de moquette et porte ouvrable à une seule main
- + Cuisine gourmet : réchaud 3 feux, grands tiroirs avec fermeture softclose, planche à découper, rangement à épices, poubelle et verrouillage centralisé



Esprit Intégraux



Esprit Intégraux		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Châssis de série		Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	781	781	781	781
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	298	298	298	298
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1750 (750)	1750 (750)	1750 (750)	1750 (750)
Empattement	mm	4500	4500	4500	4500
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 150	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 123 - 88 ○	-	206 x 123 - 88 ○	-
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 160	200 x 160	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4	4 / 5 ○	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power
Puissance kw (ch)		132 (180)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Masse en ordre de marche*	kg	3520 (3344 - 3696)*	3515 (3339 - 3691)*	3515 (3339 - 3691)*	3515 (3339 - 3691)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	337	362	342	362
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	4250	4250	4250	4250
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	156	156	156	156
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	166 / 20	166 / 20	166 / 20	166 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7150-2 DBM
I 7150-2 DBL
I 7150-2 EB
I 7150-2 EBL

Châssis Fiat				
Fiat Ducato Multijet Maxi AL-KO (2,2 l / 180 ch) - PTAC 4.250 kg - boîte automatique - Heavy Duty	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat				
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●
Chargeur de téléphone sans fil par induction	●	●	●	●
Climatisation de cabine automatique	●	●	●	●
Combiné d'instruments entièrement numérique	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●
Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un asphérique, commande électrique, anti vibration et chauffeurs (pour Intégraux)	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●
Store enrouleur électrique pour pare-brise	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baies avec cadre	●	●	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●
Lanterneau Heki III	●	●	●	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●
Pare-chocs arrière doté de feux à LED	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg – anneaux d'arrimage – prise 12 V – éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.	●	●	●	●
Design extérieur				
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●
Design intérieur				

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Ambiance intérieure : Kari	●	●	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●	●	●
Mobilier				
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●
Variantes de meubles				
Armoires murales continues à l'arrière	—	—	●	●
Banquette en L avec table centrale	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	●	—	●
Lit de pavillon électrique	●	●	●	●
Lit double rehaussés	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	—	●	●
Meuble à chaussures à l'entrée	●	●	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	●
Cuisine				
Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé	●	●	●	●
Couverture d'hiver pour la ventilation du réfrigérateur	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●
Hotte aspirante	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette				
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	●	●
Caillebotis	●	●	●	●
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●
Multimédia				
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	●	—	—	—
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●
Installation électronique				
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●
Ciel de toit avec éclairage indirect	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●
Eclairage du bas des meubles dans tout le véhicule	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●	●	●
Poignée d'entrée éclairée	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●
Installation eau				
Interrupteur sur la pompe à eau	●	●	●	●
Système de pompe à eau sous pression	●	●	●	●
Installation gaz				
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●	●	●	●

PACKS ESPRIT INTÉGRAUX

Packs	Pack GT Advance "Grey" Esprit (12195)	Pack GT Advance "White" Esprit (12193)
Caméra de recul	x	x
Feux de croisement à LED	x	x
Sièges SKA à suspension pneumatique	x	x
Pares-soleil latéraux	x	x
Lanterneau panoramique 75x105 cm avec combiné moustiquaire obturateur dans la chambre	x	x
Crédence en cuisine complémentaire avec support à épices	x	x
Design extérieur GT Grey I (Jupe du pare-chocs avant de couleur rouge - Stikage spécifique GT)	x	
Design extérieur GT White I (Jupe du pare-chocs avant de couleur rouge - Stikage spécifique GT)		x
Poids supp. (kg)*	62.5	62.5

Packs	Pack Lithium 1 (7488)	Pack Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist et PowerControl	x	x
Module de courant fort	x	x
EBL 111	x	x
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule	x	x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A	x	
Batterie Lithium 150 Ah	x	
Batterie Lithium 307 Ah		x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A		x
Poids supp. (kg)*	63	113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
---------------------	--------------------	------	--------------	--------------	-------------	--------------

Châssis Fiat							
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	—	0	8045	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile							
Augmentation du PTAC à 4500 kg (pour châssis Maxi)	—	0	1585	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat							
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg)	—	11	435	○	—	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○	○	○
Feux de croisement à LED	—	1.5	7152	○	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	0	1889	○	○	○	○
Sièges SKA à suspension pneumatique	—	36	7505	○	○	○	○
Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{18) 19)}	—	0	11147	○	○	○	○
Suspensions pneumatiques Al-Ko à l'arrière (pour simple essieu)	—	45	1658	○	○	○	○
Suspensions pneumatiques Al-Ko à l'avant et à l'arrière (pour simple essieu)	—	55	1796	○	○	○	○
Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique	—	72	9663	○	○	○	○
Équipement extérieur							
Porte vélo (3 vélos)	—	9	938	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	10	7482	○	○	○	○
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	54	697	○	○	○	○
Design intérieur							
Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ¹⁸⁾	—	0	10443	○	○	○	○
Ambiance intérieure : Nubia	—	0	10442	○	○	○	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{18) 20)}	—	0	9785	○	○	○	○
Mobilier							
Moquette surjetée	—	8	851	○	○	○	○
Variantes de meubles							
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	—	○	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	○	—	○	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	5	652	—	—	○	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	0	679	○	○	○	○
Cuisine							
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	20	290	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette							
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	22	1625	○	○	○	○
WC céramique ²¹⁾	—	25	7243	○	○	○	○
Multimédia							
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	13	7670	○	○	○	○
Caméra de recul ⁶⁾	—	5	7636	○	○	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément) ⁶⁾	—	1	11541	○	○	○	○
Deuxième écran plat 22" ²²⁾	—	5	7490	○	○	○	○
Pack "Son" pour le salon (uniquement en comb. avec pré-câblage radio incl. Sound Package) ¹⁶⁾	—	10	9964	○	○	○	○
Support TV complémentaire	—	3	1809	○	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Télévision écran plat 22" (inclus DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 Receveur, DVD, HDMI, avec grand angle) ¹⁵⁾	—	3	1799	○	○	○	○
Télévision écran plat 32" ¹⁵⁾	—	7	9807	○	○	○	○
Installation chauffage							
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	—	40	761	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹²⁾	—	7	565	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹²⁾	—	10	6709	○	○	○	○
Climatisation							
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○	○	○
Installation eau							
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	1	1574	○	○	○	○
Installation gaz							
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○	○	○
Sécurité							
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	5	322	○	○	○	○
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○	○	○
Packs							
Pack GT Advance "Grey" Esprit	—	62.5	12195	○	○	○	○
Pack GT Advance "White" Esprit	—	62.5	12193	○	○	○	○
Pack Lithium 1 ⁴⁾	—	63	7488	○	○	○	○
Pack Lithium 2 ⁴⁾	—	113	7489	○	○	○	○
Divers							
Documents d'immatriculation (COC)	—	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrotter XL Intégraux



Ce luxueux camping-car combine un habitat spacieux, un design moderne et une grande aisance de conduite. Son design et son comportement sportif sont le résultat d'une combinaison d'un châssis premium à voie large et d'un châssis rabaisé. Avec le Globetrotter XLI, vous êtes merveilleusement bien sur la route : sportif, dynamique et sûr, et grâce à la construction à double plancher résistant à l'hiver, vous pourrez l'utiliser 365 jours par an.

Données techniques

Longueur hors-tout	861 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	304 cm
Hauteur intérieure	208 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Samir



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieure Collin (cuir) ○



+ Ambiance intérieure : Melia ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Amberes Oak

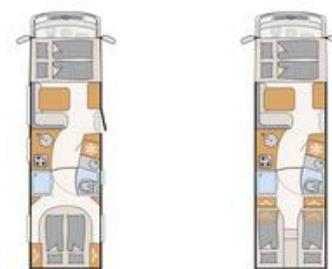
○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Châssis AL-KO rabaisé pour un confort de conduite avéré
- + Technologie de construction Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, exempte de tasseaux bois, sous-face du plancher et toit en polyester
- + Équipé pour l'hiver : double plancher chauffé avec installation d'eau protégée contre le gel et système de chauffage central à circulation de fluide
- + Dethleffs Connect - unité de commande numérique pour la gestion de l'ensemble du véhicule, via le panneau de commande ou via une Application pour smartphone
- + Composition lumineuse harmonieuse "Light Moments"
- + Sièges pilote ergonomiques, disponibles en option avec suspension pneumatique et chauffage
- + Bloc cuisine entièrement équipée avec plan de travail en matière minérale et verrouillage centralisé automatique des tiroirs



Globetrotter XL Intégraux



Globetrotter XL Intégraux		I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Châssis de série		Fiat AL-KO abaissé double essieux	Fiat AL-KO abaissé double essieux
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	861	861
Largeur hors-tout	cm	233	233
Hauteur hors-tout	cm	304	304
Hauteur intérieure	cm	208	208
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1600 (750)	1600 (750)
Empattement	mm	4500	4500
Dimensions couchage cabine L x l	cm	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 150 - 90 ○	206 x 150 - 95 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 150	210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power
Puissance kw (ch)		132 (180)	132 (180)
Masse en ordre de marche*	kg	4126 (3920 - 4332)*	4126 (3920 - 4332)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	473	493
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	5000	5000
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	177 (35)	177 (35)
Réservoir eaux usées	l	156	156
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	166 / 20	166 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	105 x 120	105 x 120
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	105 x 120	105 x 120

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Châssis Fiat		
Fiat Ducato Multijet Maxi AL-KO - double essieux (2,2 l / 180 ch) - PTAC 5.000 kg - boîte automatique - Heavy Duty	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●
Équipement du châssis Fiat		
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●
Blocage différentiel	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●
Chargeur de téléphone sans fil par induction	●	●
Climatisation de cabine automatique	●	●
Combiné d'instruments entièrement numérique	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●
Ecran 10" avec radio DAB, Navigation intégrée, Apple CarPlay et Android Auto	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un asphérique, commande électrique, anti vibration et chauffeurs (pour Intégraux)	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●
Store enrouleur électrique pour pare-brise	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●
Traction avant	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●	●
Équipement extérieur		
Aide à la fermeture électrique de la porte cellule	●	●
Arrière en fibre de verre dans une optique d'autocar moderne avec 3e feu stop, feux arrière à LED et clignotants dynamiques	●	●
Baies avec cadre	●	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●
Lanterneau Heki III	●	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●	●
Porte conducteur	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.	●	●
Design extérieur		
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Design intérieur		
Ambiance intérieure : Samir	●	●

Équipements de série

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Mobilier décor : Amberes Oak

Mobilier

Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique

Variante de meubles

Banquette en L avec table centrale

Buffet avec repose-jambes extensible, tiroirs et panneaux muraux illuminés

Grand miroir

Lit de pavillon électrique

Lit double rehaussés

Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond

Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements

Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)

Plancher sur un unique et même niveau

Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre

Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)

Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon

Transformation des lits simples en lit double

Cuisine

Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé

Couverture d'hiver pour la ventilation du réfrigérateur

Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré

Hotte aspirante

Surface de travail en surface solide

Installation cabinet de toilette

Baie complémentaire dans le cabinet de toilette

Cabinet de toilette avec douche indépendante

Caillebotis

Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)

Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)

Multimédia

Antenne DAB+ installée sur le toit

Caméra de recul

Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)

Interrupteur pour pré équipement antenne satellite

Pré équipement caméra de recul

Pré équipement pour 2ème TV

Pré équipement pour antenne satellite

Pré équipement radio avec pack Son

Support de télévision écran plat

Installation chauffage

Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide

Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide

Installation électronique

Batterie AGM 95 Ah

Bord-Control-Panel Luxus

Central électrique EBL

Ciel de toit avec éclairage indirect

Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage

Eclairage 100% LED

Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois

Eclairage d'auvent

Équipements de série

	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Eclairage du bas des meubles dans tout le véhicule	●	●
Eclairage indirect	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●
Eclairage indirect, banquette latérale, module d'entrée et meuble haut de cuisine	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Interrupteurs et prises bicolore	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB	●	●
Panneau de contrôle digital Premium	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
Installation eau		
Interrupteur sur la pompe à eau	●	●
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher	●	●
Système de pompe à eau sous pression	●	●
Installation gaz		
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●	●

PACKS GLOBETROTTER XL INTÉGRAUX

Packs	Pack GT Advance Globetrotter XLi (12214)
Jante alu 18" ORC noires	x
Feux de croisement à LED	x
Augmentation du PTAC à 5.400 kg	x
Sièges SKA à suspension pneumatique	x
Pares-soleil latéraux	x
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	x
Design intérieur GT, y compris crédence en cuisine élargi	x
Poids supp. (kg)*	96.5

Packs	Pack Lithium 1 (7488)	Pack Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist et PowerControl	x	x
Module de courant fort	x	x
EBL 111	x	x
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule	x	x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A	x	
Batterie Lithium 150 Ah	x	
Batterie Lithium 307 Ah		x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A		x
Poids supp. (kg)*	63	113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Châssis Fiat					
Jantes aluminium 16" double essieux	—	0.5	11030	○	○
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC à 5.400 kg ²³⁾	—	25	7497	○	○
Équipement du châssis Fiat					
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ^{24) 25)}	—	11	435	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	35	273	○	○
Feux de croisement à LED	—	1.5	7152	○	○
Sièges SKA à suspension pneumatique	—	36	7505	○	○
Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{18) 19)}	—	0	11147	○	○
Suspensions pneumatiques Al-Ko à l'arrière (pour double essieux) ²³⁾	—	75	12906	○	○
Suspensions pneumatiques Al-Ko à l'avant et à l'arrière (pour double essieux) ²³⁾	—	85	12907	○	○
Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique	—	72	9663	○	○
Équipement extérieur					
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○	○
Lanterneau Omni-Vent en cuisine	—	1	7507	○	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	—	8	246	○	○
Store Omnistor 6,0 m. (électrique)	—	64	519	○	○
Store Omnistor 6,0m (manuel)	—	61	560	○	○
Design extérieur					
Cellule gris métallisée	—	0	511	○	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure : Melia	—	0	11950	○	○
Ambiance intérieure Collin (cuir) ¹⁸⁾	—	0	11952	○	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{18) 20)}	—	0	9785	○	○
Mobilier					
Moquette surjetée	—	8	851	○	○
Variantes de meubles					
Isofix siège enfant	—	5	8125	○	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur ²⁶⁾	—	9	1944	○	○
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	5	652	—	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	0	679	○	○
Installation cabinet de toilette					
Aérateur SOG avec sortie sur le toit ²¹⁾	—	2	1681	○	○
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	22	1625	○	○
WC céramique ²¹⁾	—	25	7243	○	○
Multimédia					
Pack « Sound Plus » ¹⁶⁾	—	8	8082	○	○
Support TV complémentaire	—	3	1809	○	○
Télévision écran plat 32"	—	7	9807	○	○
Vue de dessus caméra 360°	—	6	7173	○	○
Installation chauffage					
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	—	10	6709	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	I 7850-2 DBM	I 7850-2 EB
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○	○
Installation eau					
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	1	1574	○	○
Installation gaz					
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○	○
Sécurité					
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	5	322	○	○
Coffre-fort	—	12.5	323	○	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○	○
Packs					
Pack GT Advance Globetrotter XLi	—	96.5	12214	○	○
Pack Lithium 1 ⁴⁾	—	63	7488	○	○
Pack Lithium 2 ⁴⁾	—	113	7489	○	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globetrotter XXL Capucines

IVECO

Le grand luxe ! Avec son robuste châssis Iveco Daily à propulsion, le Globetrotter XXL A est le cheval de bataille de la gamme Dethleffs. Idéal pour tracter des remorques pesant jusqu'à 3,5 t. Parfaitement équipé, avec beaucoup d'espace et 100% à l'abri du froid de l'hiver grâce à l'installation hors gel de tous les équipements dans le double plancher !

Données techniques

Longueur hors-tout	886 cm
Largeur hors-tout	235 cm
Hauteur hors-tout	345 cm
Hauteur intérieure	211 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Samir



+ Ambiance
intérieure cuir
personnalisée ○



+ Ambiance
intérieure Collin
(cuir) ○



+ Ambiance
intérieure : Melia ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Amberes Oak

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Puissant moteur 3.0 I JTD de 180 ch sur châssis IVECO à propulsion arrière et roues jumelées
- + Équipé pour l'hiver : double plancher chauffé avec installation d'eau protégée contre le gel et système de chauffage central à circulation de fluide
- + Maître en matière d'autonomie avec une batterie de 150 Ah et une réserve d'eau de 230 litres
- + Une cellule spacieuse offrant une grande liberté de mouvement



Globetrotter XXL Capucines



Globetrotter XXL Capucines		A 9000-2 EB
Châssis de série		Iveco Daily châssis cabine
Normes d'émission		EURO VI-D
Longueur hors-tout	cm	886
Largeur hors-tout	cm	235
Hauteur hors-tout	cm	345
Hauteur intérieure	cm	211
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	3500 (750)
Empattement	mm	4750
Dimension couchage capucine L x l	cm	215 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Nombre de couchages de série / max.		6
Motorisation de base		Iveco Daily 3,0 I JTD
Puissance kw (ch)		154 (210)
Masse en ordre de marche*	kg	5039 (4787 - 5291)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	1097
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	6700
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*		6
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	222
Capacité du réservoir à eau fraîche totale/Capacité du réservoir à eau fraîche lors d'un remplissage pour déplacement	l	230 / 20
Dimension porte de soute gauche/maximale	cm	105 x 120
Dimension porte de soute droite/maximale	cm	105 x 120

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

A 9000-2 EB

Châssis Iveco	
Iveco Daily 3,0 I JTD / 210 ch (uniquement avec combinaison de la boîte automatique)	●
Roues de 16" (jantes en acier)	●
Équipement du châssis Iveco	
Airbags conducteur et passager	●
Alternateur renforcé de 220 Ah	●
Amortisseurs pneumatiques IVECO pour XXL A (arrière)	●
Assistance aux feux de croisement / feux de route	●
Assistant vent de travers	●
Blocage de différentiel pour essieu arrière	●
Capteur de pluie et de luminosité	●
Capteur de pression pneumatique	●
Climatisation de cabine automatique	●
Contrôle de descente	●
Dispositif antidémarrage	●
ESP, ASR, ABS avec EBD, Hill Holder et assistance hydraulique au freinage	●
Feux de jour intégrés aux phares	●
Frein de stationnement électrique	●
Kit de dépannage	●
Pack sécurité de série pour 6 places carte grise	●
Phares LED hautes performances	●
Phares antibrouillard avec feux de virage statiques	●
Rangement pour smartphones (format A4), avec 2x USB et Aux-In	●
Roue de secours située sous l'arrière du véhicule	●
Roues jumelées à propulsion	●
Régulateur de vitesse	●
Régulateur de vitesse adaptatif, y compris l'assistance active au maintien dans la voie et l'assistance active au freinage avec fonction de freinage d'urgence en ville.	●
Réservoir de carburant 90l et 20l AdBlue	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement	●
Sièges conducteur et passager en finition luxe, hydrauliques avec 3 niveaux de réglage	●
Volant multifonctionnel en cuir	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●
Équipement extérieur	
Aide à la fermeture électrique de la porte cellule	●
Baie de capucine ouvrante a droite	●
Baie gauche en capucine	●
Baies avec cadre	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●
Barres de toit	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 44 mm et épaisseur du toit : 45 mm	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●
Marchepied cellule intégré	●
Marchepied cellule électrique	●
Moustiquaire de porte	●
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes	●
Parois et face arrière en aluminium	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●
Design extérieur	

Équipements de série

A 9000-Z EB

Couleur de carrosserie blanche	●
Design intérieur	
Ambiance intérieure : Samir	●
Mobilier décor : Amberes Oak	●
Mobilier	
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●
Variantes de meubles	
Armoires murales continues à l'arrière	●
Banquette face à face avec table centrale incl. deux ceintures de sécurité 3 points intégrées	●
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	●
Lit de capucine rabattable vers le haut	●
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●
Plancher sur un unique et même niveau	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●
Rallonge de banquette rabattable avec espace de rangement	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●
Transformation des lits simples en lit double	●
Cuisine	
Armoire murale dans la cuisine, équipée d'éclairage	●
Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé	●
Couverture d'hiver pour la ventilation du réfrigérateur	●
Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé	●
Hotte aspirante	●
Système de rail d'accrochage multiflex en cuisine	●
Installation cabinet de toilette	
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●
Caillebotis	●
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●
Multimédia	
Antenne DAB+ installée sur le toit	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●
Pré équipement caméra de recul	●
Pré équipement pour antenne satellite	●
Pré équipement radio avec pack Son	●
Support de télévision écran plat	●
Système de navigation multimédia (Zenec)	●
Installation chauffage	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	●
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide	●
Installation électronique	
Batterie AGM 150 Ah	●
Central électrique EBL	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●
Eclairage d'auvent	●
Eclairage indirect	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●

Équipements de série

A 9000-Z EB

Pré équipement pour panneau solaire ●

Installation eau

Interrupteur sur la pompe à eau ●

Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher ●

Système de pompe à eau sous pression ●

Installation gaz

Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg) ●

Inverseur gaz Duo Control CS ●

PACKS GLOBETROTTER XXL CAPUCINES

Pack "Electrique" 2 (7489)

Deux batteries cellule de 150 Ah (au lieu d'une batterie en série)
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A
Victron PowerAssist et PowerControl
Module de courant fort
EBL 111
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule

Poids supp. (kg)*

113

Pack Travel XXL (9577)

Caméra de recul Twin (double) (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)
Moquette surjetée
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois

Poids supp. (kg)*

61

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	A 9000-Z EB
Augmentation de la charge utile				
Augmentation du PTAC à 7200 kg	—	0	1636	○
Équipement du châssis Iveco				
Crochet d'attelage (Iveco)	—	35	273	○
Équipement extérieur				
Barres de toit transversales + échelle (pour galerie et pare-choc arrière avec parties thermoformées montantes)	—	16	1754	○
Double plancher dans la soute garage	—	5	1890	○
Lanterneau Omni-Vent en cuisine	—	1	7507	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans la chambre	—	12	442	○
Porte de soute sur la face arrière	—	17	1732	○
Store Omnistor 6,0 m. (électrique)	—	64	519	○
Store Omnistor 6,0m (manuel)	—	61	560	○
Design intérieur				
Ambiance intérieure : Melia	—	0	11950	○
Ambiance intérieure Collin (cuir)	—	0	11952	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ²⁰⁾	—	0	9785	○
Mobilier				
Moquette surjetée	—	8	851	○
Variantes de meubles				
Dinette en U	—	5	1870	○
Isofix siège enfant	—	5	8125	○
Cuisine				
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	20	290	○
Installation cabinet de toilette				
Aérateur SOG avec sortie sur le toit ²¹⁾	—	2	1681	○
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	22	1625	○
WC céramique ²¹⁾	—	25	7243	○
Multimédia				
Antenne satellite Flatsat Easy 85 Twin	—	15	1637	○
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1642	○
Caméra de recul Twin (double) (non compatible avec l'écran d'origine Fiat)	—	2	1641	○
Pack « Sound Plus » ¹⁶⁾	—	8	8082	○
Support TV complémentaire	—	3	1809	○
TV 32"	—	15	9127	○
Vue de dessus caméra 360°	—	6	7173	○
Installation chauffage				
Chauffage complémentaire électrique en capucine	—	3	1740	○
Climatisation				
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	34	609	○
Installation électronique				
Batterie 150 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○
Eclairage d'ambiance indirect et variable sur les parois	—	3	9119	○
Installation eau				



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)**	Code	A 9000-Z EB
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	1	1574	○
Installation gaz				
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1	878	○
Sécurité				
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	5	322	○
Coffre-fort	—	12.5	323	○
Détecteur de fumée	—	0.5	1891	○
Packs				
Pack "Electrique" 2	—	113	7489	○
Pack Travel XXL	—	61	9577	○

○ Optionnel — Non disponible ● De série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS TECHNIQUES

ANNOTATIONS

- 1) Option 10736 Automatique, y compris jantes en acier 16".
- 2) "Pack Châssis Advance" et "Navigation Dethleffs " ne peuvent pas être combinés.
- 3) Pas possible en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau
- 4) Le booster de charge 25 A de série est remplacé par un booster de charge 45 A.
- 5) Uniquement possible en association avec l'option "Pack châssis" ou "Pack GT".
- 6) Veuillez noter que l'image de la caméra de recul en option est affichée sur un écran séparé.
- 7) Le "lanterneau panoramique 70x50 cm dans l'espace dinette" est en relation avec l'option "lit de pavillon électrique au-dessus de la dinette" (code 680) dans l'espace couchage.
- 8) "Crochet d'attelage" et "Boîte automatique Ford 6 vitesses" ne peuvent pas être combinés.
- 9) La charge tractable est réduite à 1800 kg en combinaison avec l'option "Ford Transit châssis surbaissé Maxi (4100 kg PTAC autorisé)".
- 10) Pas possible en combinaison avec l'option "Pack d'assistance Ford" (code 13005), remplace le système audio Ford de série.
- 11) Remplace le standard Ford audio system radio.
- 12) Seulement en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau chaud
- 13) Veuillez noter que l'image de la caméra de recul en option est affichée sur un rétroviseur intérieur digital.
- 14) Uniquement possible en association avec l'option "Pack châssis".
- 15) Uniquement en combinaison avec l'option 325 Écran plat
- 16) Uniquement en combinaison avec l'option 659 Système radio par câblage
- 17) 246/849 non applicable en combinaison avec 11670 Climatiseur de toit
- 18) Uniquement en combinaison avec l'option 7505 fauteuil capitaine à suspension pneumatique SKA
- 19) Uniquement possible en combinaison avec l'option espace de vie en cuir véritable.
- 20) Votre concessionnaire local se fera un plaisir de vous aider à concevoir et à définir votre ambiance intérieur cuir personnalisée.
- 21) Pas possible en combinaison avec l'option 1625 Toilette en céramique Chopper
- 22) Uniquement en combinaison avec l'option 1809 Support supplémentaire pour écran plat
- 23) Option 7497 Augmentation de la charge à 5 400 kg et 12906 Suspension pneumatique de l'essieu arrière (double essieux) ou 12907 Suspension pneumatique des essieux avant et arrière (double essieux), impossible en combinaison.
- 24) Veuillez noter qu'avec l'option "5ème place carte grise sur banquette latérale " (code 435), le support d'écran plat ou l'écran plat 32" en option (code 9807) est monté sur le module d'entrée.
- 25) Uniquement en combinaison avec l'option "Lit d'appoint transversal dans la dinette" (code 1944).
- 26) Uniquement possible en combinaison avec l'option "Siège supplémentaire avec canapé latéral" (Code 435).

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techni-

quement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne révoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas,

Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. La liste de prix 01/2023 est valable à partir du 01.08.2022. Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix recommandés sans engagement de la part de Dethleffs GmbH & Co. KG, y compris la TVA légale de 20 % et s'entendent rendu concession. Les illustrations de véhicules figurant dans ce document peuvent contenir des équipements optionnels moyennant un supplément de prix. Sous réserve expresse de modifications. Avec la parution de cette liste de prix, tous les autres documents précédents perdent leur validité.

Les prix en euros peuvent varier d'un pays à l'autre en Europe. Cela est dû aux équipements de série spécifiques aux différents pays et aux différents taux de TVA et de taxe complémentaire.