

TARIFS

CAMPER VANS CROSSCAMP

valables à partir du 10/2024 (FR)

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après: camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre gamme.

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. CROSSCAMP définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 2800 kg, 3100 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

		MODÈLE 1	MODÈLE 2
Châssis de série		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Longueur hors-tout	cm	495	495
Largeur hors-tout	cm	192	192
Hauteur hors-tout	cm	199	199
1 Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3100	3100
2 Masse en ordre de marche (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		5	5
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	4	4

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de **75 kg pour le conducteur**. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La **tolérance admissible s'élève à ±5 %**. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre **parenthèses** après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, CROSSCAMP pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».

		MODÈLE 1	MODÈLE 2
Châssis de série		Opel Zafira Life	Opel Zafira Life
kW (PS)		88 (120)	88 (120)
Longueur hors-tout	cm	495	495
Largeur hors-tout	cm	192	192
Hauteur hors-tout	cm	199	199
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3100	3100
Masse en ordre de marche (+/-5 %)*	kg	2269 (2156 bis 2382)*	2334 (2217 bis 2451)*
3 Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		5	5
4 Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	4	4

4. Les Poids définis par le constructeur pour les équipements en option...

... sont une valeur définie par CROSSCAMP par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la **capacité de charge minimale**, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par CROSSCAMP soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait **exceptionnellement révéler** que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

ÉQUIPEMENT EN OPTION

	Prix	Poids supp. (kg)*	MODÈLE 1	MODÈLE 2
Équipement du châssis				
Affichage frontal	479,-	1.5	○	○
Prise 230V dans la deuxième rangée de sièges	99,-	3	○	○
Équipement intérieur				
Chauffage d'appoint avec panneau de commande mural	2.199,-	9	—	○
Lampes col de cygne avec connexion USB	159,-	0	○	○

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

SOMMAIRE CAMPER VANS 2025

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR	2
---	---

CAMPER VANS	FIAT Données techniques	5
-------------	-------------------------------	---

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS	15
---	----

INFORMATIONS TECHNIQUES	14
-------------------------------	----

FIAT

Données techniques



FIAT		540	541	600	640
Prix TTC	€	63 490,-	55 490,-	64 490,-	66 490,-
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Motorisation de base		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longueur hors-tout	cm	541	541	599	636
Largeur hors-tout	cm	205	205	205	205
Largeur hors-tout avec rétroviseurs	cm	265	265	265	265
Hauteur hors-tout	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Hauteur hors-tout avec toit ouvert	cm	358	358	358	358
Hauteur intérieure	cm	189	189	189	189
Poids tractable 12 % freiné/non freiné kg		2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Empattement	cm	345	345	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 91 ○	188 x 133	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 132 - 118	—	197 x 157 - 140	195 - 179 x 197
Dimensions du lit du toit relevable L x l cm		209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)* kg		2720 (2584 - 2856)*	2580 (2451 - 2709)*	2840 (2698 - 2982)*	2970 (2822 - 3119)*
Poids défini par le constructeur pour les options* kg		460	770	334	200



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par CROSSCAMP est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le

poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

FIAT

Données techniques



FIAT	540	541	600	640
Masse en charge maximale techniquement admissible* kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*	4	2 ¹⁾	4	4
Réservoir eaux usées l	90	10	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche l	100 / 20	10	100 / 20	100 / 20

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par CROSSCAMP est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le

poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	540	541	600	640
Châssis Fiat				
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	●	●	—	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	—	●	—
Fiat Ducato MultiJet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	—	—	●
Équipement du châssis Fiat				
Airbag passager	●	●	●	●
Châssis Maxi/boîte automatique : jantes alu 16" bicolores, volant cuir, Techno Trim	—	—	●	●
Climatisation de cabine	●	●	●	●
Cruise Control	●	●	●	●
ESP & charge élevée (pour les modèles de 540 cm de long)	●	●	—	—
Entourage des phares noir	●	●	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" noires (châssis Light), volant cuir, Techno Trim ²⁾	●	●	●	●
Kit de dépannage Fix & Go : kit de gonflage des pneus et anneau de remorquage	●	●	●	●
Pneus toutes saisons M+S* Camping Snowflake	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●
Prise USB (B+C)	●	●	●	●
Prééquipement pour chauffage au diesel	●	●	—	—
Prééquipement pour crochet d'attelage	●	●	●	●
Réservoir carburant diesel 90 l	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●
Sièges Captain Chair et Traction+	●	●	●	●
Support tablette, antenne DAB dans le rétroviseur, haut-parleurs, commandes radio au volant	●	●	●	●
Tissu sièges conducteur/passager identique à celui du salon	●	●	●	●
Couleurs carrosserie Fiat				
Blanc	●	●	●	●
Équipement extérieur				
Baie avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dinette	●	●	●	●
Baie dans la salle de bain	●	—	●	●
Baies avec moustiquaire et store dans les portes arrière	●	●	●	●
Baies à projection	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki 70 x 50 cm au-dessus de la dinette avec moustiquaire et store occultant	●	●	●	●
Lanterneau Mini-Heki 40 x 40 cm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	—	●	●	●
Lanterneau salle de bain avec moustiquaire intégrée	—	—	●	●
Marchepied électrique	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●
Équipement intérieur				
4 anneaux d'arrimage à l'arrière du véhicule	●	●	●	●
Ambiance intérieure Canaima noir	●	●	●	●
Canapé-lit confortable et amovible	—	●	—	—
Cloison avec accès pour lit double arrière	●	—	●	—
Cloison avec marche d'accès pour lit double arrière	—	—	—	●
Combiné réchaud-évier 2 feux avec allumage électrique	●	—	●	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	—	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●	●	●

	540	541	600	640
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dînette	●	—	●	●
Grands espaces de rangement	●	●	●	●
Grands espaces de rangement dans la salle de bain	●	—	●	●
Lit arrière avec sommier rabattable	●	—	●	●
Meuble bas de cuisine avec compartiments	—	●	—	—
Mobilier : Makalu Pearl Grey	—	●	—	—
Mobilier bicolore : Makalu Pearl Grey / Web Kieselgrau	●	—	●	●
Module de cuisine amovible avec réservoirs	—	●	—	—
Occultant pare-brise	●	●	●	●
Occultants vitres latérales cabine	●	●	●	●
Penderie escamotable	—	●	—	—
Rangement ouvert sous les placards de pavillon à l'arrière	●	—	●	●
Rangement sous le lit arrière	●	—	●	—
Réchaud à gaz 2 feux avec allumage électrique	—	●	—	—
Réfrigérateur à compression 70 l avec double système d'ouverture	—	●	—	—
Réfrigérateur à compression 84 l dont freezer 6,1 l	●	—	●	●
Salle de bain compacte (porte à enroulement) avec lavabo fixe et toilettes à cassette	—	—	●	●
Salle de bains avec lavabo pivotant et toilettes à cassette	●	—	—	—
Salon confortable avec revêtement de paroi latérale de haute qualité	●	●	●	●
Système Isofix sur un siège	—	—	●	●
Table flexible, utilisable aussi à l'extérieur	—	●	—	—
Toilettes portables (mobiles avec séparateur d'espace en textile)	—	●	—	—
Tringle à vêtements à l'arrière	—	●	—	—
Trois tiroirs spacieux avec système Servosoft	●	—	●	●
Évier séparé avec robinet design	—	●	—	—
Chauffage				
Chauffage diesel sous plancher 2 KW à air pulsé	—	●	—	—
Chauffage à air pulsé 4 kW avec chauffe-eau	●	—	●	●
Commande standard pour le chauffage CP Classic, analogique	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec indication des niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●	●	●	●
Installation eau				
Réservoir eau propre 10 l, réservoir eaux usées 10 l	—	●	—	—
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	—	●	●
Installation gaz				
Emplacement pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg chacune	●	—	●	●
Emplacement pour bouteilles de gaz, poids de remplissage 2,8 kg	—	●	—	—
Vanne d'arrêt de gaz facilement accessible	●	—	●	●
Installation électrique				
1 x prise de courant 230 V dans la cuisine, 1 x double prise USB à l'arrière côté droit	●	—	●	●
2 x prises de courant 230 V, 2 x doubles prises USB	—	●	—	—
Batterie cellule (95 Ah)	●	●	●	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●	●	●
Estrade de la dînette avec éclairage indirect et ouverture automatique des portes	●	—	●	●
Interrupteurs pour éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●	●	●
Pré-équipement TV 12V, prise TV et raccordement antenne	●	—	●	●
Prééquipement pour système de navigation/caméra de recul	●	●	●	●
Rail déclaiage et spot pouvant être positionné librement	●	—	●	●
Éclairage de l'espace de rangement arrière	●	—	●	●

	540	541	600	640
Éclairage à intensité variable au plafond et aux parois latérales	—	●	—	—

Packs FIAT

Packs	Pack Châssis (14420)
Pack Sécurité I - New Pack Safety (assistance freinage d'urgence avec détection piétons, capteurs pluie et luminosité, avertisseur franchissement de ligne, reconnaissance panneaux de signalisation, aide à la vigilance au volant, assistant de vitesse intel)	x
Pack Vision Level 2 (rétroviseurs latéraux rabattables, capteurs de stationnement arrière, assistant d'angle mort)	x
Phares Full LED, pare-chocs couleur carrosserie, Skid Plate noire (barre de pare-chocs), phares antibrouillard	x
Prix du pack €	3 025,-
Poids supp. (kg)*	△

Packs	Pack Digital (14387)
Caméra de recul numérique	x
Climatisation automatique	x
Chargeur de téléphone sans fil	x
Radio / Système de navigation avec écran 10"	x
Cockpit digital	x
Prix du pack €	3 025,-
Poids supp. (kg)*	0

Packs	Pack Électrique (540, 600, 640) (14419)	Pack Électrique (541) (14600)
Double prise USB dans la partie avant gauche	x	
Prise 12V à l'arrière, à l'arrière, en bas à gauche	x	
Prise 230V dans le placard supérieur avant gauche (dînette)	x	
Éclairage indirect	x	
Bandes lumineuses LED dans la cuisine (placard de pavillon)	x	x
Prééquipement pour panneaux solaires	x	x
Éclairage indirect avec variateur		x
Prix du pack €	655,-	455,-
Poids supp. (kg)*	5.6	4.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort (541) (14599)
Baies à cadre	x
Éclairage d'auvent	x
Store (541 / 540)	x
Prix du pack €	1 610,-
Poids supp. (kg)*	21

Packs	Pack Confort (540) (14418)	Pack Confort (600) (14417)	Pack Confort (640) (14417)
Baies à cadre	x	x	x
Baie coulissante à l'arrière côté gauche	x		
Rallonge de table pivotante (540)	x		
Rangement coulissant innovant sous le lit arrière	x	x	x
Moquette surjetée sur l'estrade (pose libre)	x	x	x
Éclairage d'auvent	x	x	x
Store (541 / 540)	x		
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche		x	x
Rallonge de table pivotante		x	x
Store (600)		x	
Store (640)			x
Prix du pack €	2 825,-	2 825,-	2 825,-
Poids supp. (kg)*	30.7	32.9	40.9

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option

indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option *

	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	540	541	600	640
Châssis Fiat							
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	3 430,-	60	14305	O	O	—	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	3 430,-	60	14308	—	—	O	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	3 430,-	60	14314	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg	400,-	40	14310	—	—	O	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg	400,-	40	14316	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	3 830,-	60	14311	—	—	O	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	3 830,-	60	14317	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	5 190,-	60	14984	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	6 555,-	60	14306	O	O	—	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	6 555,-	60	14309	—	—	O	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.499 kg - boîte automatique	6 555,-	60	14315	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	6 955,-	60	14312	—	—	O	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 ch / 132 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	6 955,-	60	14318	—	—	—	O
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 180 ch / 132 kW) Heavy Duty - PTAC 4.250 kg - boîte automatique	8 320,-	60	14985	—	—	—	O
Packs							
Pack Châssis	3 025,-	Δ	14420	O	O	O	O
Pack Confort (540)	2 825,-	30.7	14418	O	—	—	—
Pack Confort (541)	1 610,-	21	14599	—	O	—	—
Pack Confort (600)	2 825,-	32.9	14417	—	—	O	—
Pack Confort (640)	2 825,-	40.9	14417	—	—	—	O
Pack Digital	3 025,-	0	14387	O	O	O	O
Pack Électrique (540, 600, 640)	655,-	5.6	14419	O	—	O	O
Pack Électrique (541)	455,-	4.1	14600	—	O	—	—
Couleurs carrosserie Fiat							
Gris Expedition	805,-	0	9741	O	O	O	O
Gris Iron métallisé	1 005,-	2.5	046	O	O	O	O



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour

l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	540	541	600	640
Gris Lanzarote	805,-	0	12084	○	○	○	○
Noir métallisé	1 005,-	2.5	1333	○	○	○	○
Équipement extérieur							
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit	505,-	5.9	1909	—	—	—	○
Lanterneau panoramique de cabine ³⁾	2 420,-	3.35	6432	○	—	○	○
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	1 310,-	14.4	665+642	○	—	○	○
Toit relevable noir, ouverture complète à l'avant, assistance de fermeture électrique, moustiquaire, lampes col de cygne, prises USB et matelas de haute qualité ³⁾	6 050,-	145.5	10306	○	○	○	○
Équipement intérieur							
Lit d'appoint transversal au niveau de la dinette	505,-	12.6	1944	—	—	○	—
Lit d'appoint transversal au niveau de la dinette	505,-	12.8	1944	○	—	—	—
Lit d'appoint transversal au niveau de la dinette	505,-	12.6	1944	—	—	—	○
Rails d'arrimage au niveau du plancher arrière	230,-	5	1618	○	—	○	○
Climatisation							
Climatisation pour l'espace de vie - installée dans la cabine de conduite ⁴⁾	2 620,-	30	14942	○	○	○	○
Chauffage							
Chauffage au diesel Combi 6D	1 005,-	4	1617	○	—	○	○
Chauffage électrique / gaz Combi 6E avec panneau de commande Truma CP Plus	1 005,-	6	995+330	○	—	○	○
Chauffage électrique diesel Combi 6DE avec panneau de commande Truma CP Plus	1 610,-	6	330+1617	○	—	○	○
Unité de commande Truma CP Plus ⁵⁾	140,-	1	6622	○	—	○	○
Installation gaz							
Inverseur gaz, Crashsensor, EisEx et filtre à gaz	505,-	0.7	1577	○	—	○	○
Installation électrique							
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	465,-	27	830	○	○	○	○
Divers							
Documents d'immatriculation	190,-	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle CROSSCAMP définit le poids maximal disponible pour

l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Si vous commandez votre véhicule avec des équipements supplémentaires, vous devez vérifier si une augmentation de la charge de la caravane est utile ou nécessaire ! Les équipements optionnels remplacent en partie les équipements de série.

ANNOTATIONS

- 1) Places supplémentaires (jusqu'à 2) disponibles via Custom Parts. Le véhicule est déjà homologué en 4 places.
- 2) En cas de sélection du châssis Maxi ou de la boîte automatique, les jantes noires mates sont remplacées par des jantes bicolores.
- 3) Lanterneau panoramique de cabine (option 6432) et toit relevable (option 10306) non combinables
- 4) Lors de l'installation de la climatisation, le porte-gobelet (de série) et la prise USB incluse dans le Pack Digital, sont supprimés.
- 5) L'unité de commande CP-Plus (6622) est déjà incluse dans l'option chauffage combiné.

MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AU POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n°2021/535 (jusqu'à juin 2022: règlement d'exécution de l'UE n°1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur CROSSCAMP sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore: masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la **masse en état de marche** du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants:

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 %;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est **important** de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une **valeur standard** déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La **tolérance admissible s'élève à ±5 %**. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente: 2850 kg
- Tolérance légalement admissible de ±5 % : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2707,50 kg à 2992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. CROSSCAMP déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par CROSSCAMP par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La **masse des passagers** s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n°2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à 3 x 75 kg = 225 kg.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi: équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement **optionnelles** non contenues dans l'équipement standard, **lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant** – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n°2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ±5 % est valable (voir n°2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n°2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n°3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n°1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante ::

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 \times (n + L)$

Ce qui suit étant applicable:

« n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} \times (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg:

3500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

– 2850 kg masse en ordre de marche

– 3 x 75 kg masse des passagers

– 100 kg capacité de charge minimale

= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n°2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale:

3500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

– 2907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+2 % par rapport à la valeur indiquée de 2850 kg)

– 3 x 75 kg masse des passagers

– 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, CROSSCAMP réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par CROSSCAMP, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, CROSSCAMP procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n°3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3500 kg masse maximale techniquement admissible

– 2907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+2 % par rapport à la valeur indiquée de 2850 kg)

– 3 x 75 kg masse des passagers

– 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

La liste de prix 10/2024 est valable à partir du 01/10/2024, annulent et remplacent toutes les autres en circulation.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Dethleffs GmbH & Co. KG se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement.

Les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure peuvent contenir des équipements optionnels (moyennant un supplément de prix) et varier d'un pays à l'autre en fonction des équipements de série du pays. Nous vous remercions de consulter votre concessionnaire qui se tient à votre disposition pour vous communiquer tous les compléments d'informations.

Marque CROSSCAMP
Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu

info@crosscamp.com
www.crosscamp.com