

Vous allez l'adopter !

Même si vous n'avez jamais conduit de véhicules avec boîte automatique, il ne vous faudra que quelques minutes pour apprécier la facilité de conduite et la fluidité du passage des vitesses.

La boîte 6 rapports

Au démarrage, sur route comme sur autoroute, le rapport est toujours bien adapté. Elle optimise à la fois le couple et la consommation.

Boîte avec capacité d'apprentissage

Votre style de conduite et votre utilisation sont pris en compte électroniquement pour adapter la stratégie de passage des rapports.

Boîte à convertisseur

Elle est mieux adaptée aux charges lourdes (donc aux camping-cars) qu'une boîte robotisée. Votre camping car se comporte comme un véhicule de tourisme, avec un agrément particulier en ville et sur les routes de montagne.



U gaat hem goedkeuren!

Zelfs wanneer u nog nooit met een automatische versnellingsbak hebt gereden, zult u binnen enkele minuten het gemak van de soepele schakeling op prijs stellen.

De versnellingsbak met 6 versnellingen

De versnellingsbak met 6 versnellingen Bij het starten, op de weg alsook op de autosnelweg, is de versnelling altijd de juiste. Het optimaliseert zowel het koppel als het verbruik.

Versnellingsbak met leervermogen

U rijstijl en uw gebruik wordt elektronisch in rekening genomen om de strategie bij het schakelen aan te passen.

Koppelomvormer

Deze is beter geschikt voor zware ladingen (en dus voor campers) in vergelijking met een gerobotiseerde versnellingsbak. Uw camper gedraagt zich op dezelfde manier als een personenauto, met veel besturingsgemak in de stad en op bergwegen.



TITANIUM

Rejoignez-nous sur Facebook / Volg ons op Facebook!

FR : 360°, vidéo et détails sur www.chausson-camping-cars.fr

BE : 360°, video en details sur www.be.chausson-motorhomes.com

CH : 360°, video et détails sur www.ch.chausson-motorhomes.com

NL: 360°, video en details op www.nl.chausson-motorhomes.com



CHAUSSON

Un voyage d'avance
Een avantgardistische reis

Autres données techniques hors options : se reporter au catalogue général / Andere technische gegevens, met uitzondering van opties: raadpleeg de algemene catalogus

TRIGANO VDL -1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - contact@chausson.tm.fr

SERIE EXCLUSIVE / 2020/ EXCLUSIEVE SERIE

SIGNE

de
*distinction**

* Teken van onderscheid



TITANIUM



CHAUSSON

Un voyage d'avance
Een avantgardistische reis

Smart
lounge



SMARTLOUNGE

Transformation rapide et aisée des banquettes en sièges route et inversement.

Beide slaapbanken veranderen snel in comfortabele zetels voor onderweg.



TITANIUM

Avec son design intérieur innovant et sa décoration exclusive, TITANIUM s'inscrit dans la lignée des modèles légendaires Chausson...

Doté d'un équipement hors du commun, TITANIUM repousse les limites de l'exception en offrant pour la première fois une boîte automatique de SÉRIE.

Cette série exclusive propose 5 modèles axés sur les plans les plus appréciés du marché, disponibles avec lit central, lits jumeaux ou maxi salon.

TITANIUM : exclusif par excellence...

Met zijn innovatieve binnenhuisarchitectuur en zijn exclusieve deco, maakt TITANIUM deel uit van de legendarische modellen van Chausson...

Uitgerust met speciale technische snufjes, verlegt TITANIUM de grenzen van het uitzonderlijke door voor de eerste keer STANDAARD een automatische versnellingsbak aan te bieden. Deze exclusieve serie biedt 5 modellen die afgestemd zijn op de meest gewilde indelingen op de markt, beschikbaar met centraal bed, enkel bedden of een maxi salon.

TITANIUM: exclusief bij uitstek...



708 / 767GA / 768XLB
Lit de pavillon
en option
Optioneel elektrisch
bediend hefbed

708 / 768XLB
EASY BED

Réglage facile de la hauteur du lit, modularité garage (amplitude 30 cm).

Al onze centrale bedden zijn tot 30 cm in hoogte verstelbaar.

1) 720 : lits superposés sur EasyBox
/ Stapelbedden op EasyBox

2) 767GA : nos lits jumeaux sont équipés d'un système intégré de transformation en lit XXL.
/ Onze twinbedden zijn uitgerust met een geïntegreerd XXL-bedverbouwingssysteem.

3) 768XLB : salle de bains double cloisonnement
/ Natte cel met dubbele afschermdeur



708 : la paroi de la salle de bains se rabat pour un meilleur accès au lavabo

708: de wand van de badkamer draait voor een betere toegang naar de wasbak



768XLB

3



720



767GA

2



720



720

4, 5) EasyBed : garage position basse/haute
/ Lage/hoge positie



768XLB

4



768XLB

5



- Motorisation 170 CH
- Boîte automatique
- Phares à allumage automatique
- Pare-brise électrique dégivrant
- Essuie-glaces à déclenchement automatique
- Climatisation de cabine
- Double airbag
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Caméra de recul
- Porte entrée luxe
- Moustiquaire de porte
- Verrouillage centralisé porteur/cellule
- Décoration intérieure/extérieure exclusive
- Parois latérales en polyester teinté "gris taupe"
- Crédence lumineuse cuisine
- Etc.

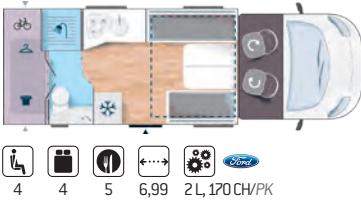
- *170 PK Motor*
- *Automatische versnellingsbak*
- *Automatische ontstekingskoplampen*
- *Elektrisch verwarmde voorruit*
- *Automatische ontsteking voor ruitenwissers*
- *Airconditioning stuurbak*
- *Dubbele airbag*
- *Cruise control + snelheidsbegrenzer*
- *Achteruitrijcamera*
- *Luxe celdeur*
- *Hordeur*
- *Centrale vergredeling cabinedeuren en opbouwdeur*
- *Exclusief binnen - en buitendesign*
- *Zijwanden in donker grijs gekleurde polyester*
- *Keukenpaneel met verlichting*
- *Etc.*

- L'attelage en option peut dans certains cas modifier le nombre de places carte grise. Informations auprès de votre distributeur.
- Masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi qu'une réserve maximale d'eau en circulation, 90 % de carburant et 100 % de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5 % sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de modifier.
- Les accessoires et équipements montés en option ne sont pas compris dans la détermination de la masse. Leur poids est donc à déduire de la charge utile disponible.
- Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulement. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.
- La capacité du réservoir d'eau propre (homologué pour nos capacités/profilés/intégraux) est de 1 L, doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge technique admissible du camping-car lors du roulement. Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulement peut être régulée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.
- Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Chausson se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Chausson ne peut être tenu pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.
- Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.
- En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.

- De optionele uitrusting "trekhaak" kan in sommige gevallen het aantal zitplaatsen op het inschrijvingsbewijs veranderen. Meer informatie bij uw verder.
- De massa van het voertuig in rijklare toestand: de massa in rijklare toestand omvat het gewicht van de chauffeur (75 kg) alsook een maximale reserve aan water in omloop, 90% brandstof en 100% gas. De massa's in rijklare toestand houden rekening met de standaard voorzieningen wanneer de camper de fabriek verlaat. Een verschil van ongeveer 5% van de massa in rijklare toestand wordt door de Europese regelgeving aanvaard. De fabrikant behoudt zich het recht voor te wijzigen.
- De accessoires in optie geplaatst zijn niet ingebundeld in het rijklare leeggewicht. Hun gewicht is bijgevolg af te trekken van het beschikbare nuttige laadvermogen.
- Sommige zware opties, zoals luifels van grote afmetingen en stroomgroepen, kunnen u worden aangeboden op de markt. Het gewicht van deze accessoires komt in vermindering van het nuttige laadvermogen en zouden eventueel een vermindering kunnen teweeg brengen van het reële aantal toegelaten passagiers. Het is bijgevolg aangewezen zich ervan te vergewissen dat de maximum belastbare gewichten per as en het totaal toegelaten gewicht van de motorhome niet overschreden wordt bij totale belading van het voertuig.
- De inhoud van de schoonwatertank (in onze alkoof-, halfintegraal- en integraalcampers) is voor de weg gehomologeerd voor 1 liter en moet in overeenstemming zijn met de regelgeving inzake de technische maximale massa van de camper. Het is aan de gebruiker om de lading en het aantal personen aan boord aan te passen afhankelijk van het laadvermogen van het voertuig. De gebruiker kan derhalve de voorraad in de schoonwatertank aanpassen om te vermijden dat het aantal passagiers tijdens de rit moet worden beperkt.
- Sommige modellen afgebeeld in de folder kunnen gefotografeerd zijn met uitrusting die in optie worden aangeboden. De eigenschappen van de afgebeelde modellen kunnen variëren van land tot land. Niettegenstaande zeer veel zorg werd besteed aan het ontwerp en de realisatie van deze folder, is dit geen contractueel document. Chausson kan ten allen tijde, en zonder voorafgaande verwittiging, de karakteristieken van de verschillende modellen wijzigen. Chausson kan niet verantwoordelijk worden geacht voor wijzigingen aangebracht door haar leveranciers, noch voor typografische fouten voorgevallen tijdens de uitgave van de folder. Elke reproductie van deze folder, zelfs gedeeltelijk, is verboden. Gelieve niet op de openbare weg te gooien.
- Uw verder houdt zich ter uwer beschikking om uw verder te informeren. Aarzel niet hem te contacteren.
- In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is.



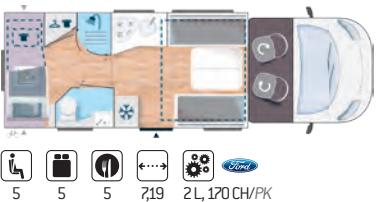
640



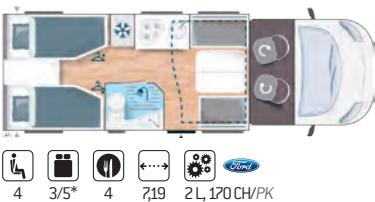
708



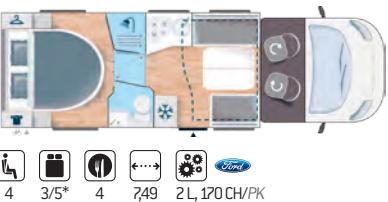
720



767GA



768XLB



Ces plans existent également en version standard en Fiat ou Ford (voir catalogue général)

Deze indelingen bestaan ook in de klassieke Ford- of Fiatversie (zie algemene catalogus)



PORTEUR / VOERTUIG Puissance moteur CH-kW

DIMENSIONS Longueur hors tout (m)

EXTERIEURES / BUITEN Largeur hors tout (m)

AFMETINGEN Hauteur hors tout (m)

Empattement (m)

Portillon latéral côté droit (mm)

Portillon latéral côté gauche (mm)

Portillon face arrière (mm)

PLACES / AANTAL PLAATSEN Places assises carte grise⁽¹⁾

AANTAL PLAATSEN Places couchage

Places repas

POIDS / GEWICHT Masse maximale en charge technique admmissible

(kg) Masse en ordre de marche (+/- 5 %)

EQUIPEMENT Boite automatique

PORTEUR / UITRUSTING Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement

DRAGER Roues 16"

Enjoliveurs de roues

CABINE / CABINE Climatisation manuelle de cabine

Double airbag

Autoradio avec commandes au volant, MP3, USB, Bluetooth, 2 hauts-parleurs

Caméra de recul avec écran sur rétroviseur

Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse

Sièges cabine pivotants réglables en hauteur + double accoudoir

Housses de sièges cabine assorties tissus ambiance cellule

Toit panoramique cabine ouvrant

Volant gainé cuir

STRUCTURE / STRUCTUUR Toit/plancher/parois polyester

Isolation Styrofoam

Plancher épaisseur 63,5 mm

Toit épaisseur 54,5 mm

AUTONOMIE / AUTONOMIE Capacité eau propre

Capacité eaux usées

Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur)

Technobox

CHAUFFAGE / VERWARMING Combiné chauffage/chauffe eau avec air pulsé

utilisant le carburant du véhicule

Chaudière utilisant le carburant du véhicule avec circuit air pulsé

Chauss-eau 10 L [gaz] à accumulation avec allumage électronique

Chauffage utilisable en roulant

Chaussage combi diesel 4 kW

COUCHAGES / AFMETINGEN Lit fixe arrière

SLAAPPLAATSEN (mm) EasyBed : Réglage facile de la hauteur du lit arrière

Couchette inférieure

Couchette supérieure

Couchage lit de pavillon⁽²⁾ [50 kg]

Couchage dinette⁽³⁾

CELLULE / WOONGEDEELTE Fenêtres double vitrage avec combiné stores moustiquaire

Lanterneau panoramique 700 x 500 mm

ENTRÉE / BINNEN Marche d'entrée encastree et isolée

Moustiquaire de porte

Porte entrée luxe, fermeture centralisée cabine/cellule

SALON / ZITHOEK SmartLounge

Table pivotante multidirectionnelle et pied télescopique

Dinette transformable en couchage d'appoint

CUISINE / KEUKEN Réfrigérateur gaz 12 V/230 V

SALLE DE BAINS / BADKAMER Bac à douche double bonde

EXTÉRIEUR / BUITEN Attelage⁽⁴⁾ [60 kg]

Barre(s) de fixation porte vélos

Eclairage extérieur

Vermogen motor PK-kW

Totale lengte (m)

Totale breedte (m)

Totale hoogte (m)

Wielbasis (m)

Bergruimte rechterzijde (mm)

Bergruimte linkerzijde (mm)

Bergruimte achterzijde (mm)

Aantal zitplaatsen met gordel⁽¹⁾

Aantal zitplaatsen

Aantal slaapplaatsen

Maximum toegelaten gewicht

Massa in rijklare toestand (+/- 5 %)

Automatische versnellingsbak

Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels

Wiel 16"

Wieldeksel

Airconditioning stuurcabine

Dubbele airbag

Radio met bediening op het stuur, MP3, USB, Bluetooth, 2HP

Achteruitrijcamera met het scherm op spiegel

Cruise controle + snelheidslimiter

Verstelbare en draaibare stoelen met twee armsteunen

Stoelhoezen cabine in dezelfde stof als leefruimte

Panoramisch dakraam stuurcabine

Lederen stuur

Dak/vloerdikte/zijwanden polyester

Styrofoam isolatie

Vloerdikte 63,5 mm

Dak 54,5 mm

Inhoud verswatertank

Inhoud vuilwatertank

Voorbereiding voor batterij (optionele batterij geleverd door dealer)

Technobox

Gecombineerde boiler/kachel met rondverwarming op voertuigbrandstof

Verwarming op diesel met ringverwarming

Warmwater boiler 10 L [gas] met elektronische ontsteking

Verwarming tijdens het rijden te gebruiken

Verwarming stoelkolie 4 kW

Vast bed achterin

EasyBed : Eenvoudig in hoogte te verstellen bed boven garage

Onderste stapelbed

Bovenste stapelbed

Hefbed⁽²⁾ [50 kg]

Slaapplaats dinette⁽³⁾

Dubbelglas ramen met combi rollo's, muggenhok en verduistering

Panoramisch dakluik 700 x 500 mm

Ingebouwde en geïsoleerde opstop

Hordeur

Luxe inkomdeur met centrale vergrendeling cabine/wooncel

SmartLounge

Tafel in diverse richtingen te verstellen, bediende telescopische tafelpoot

Dinette om te bouwen tot extra slaapplaats

Koelkast gas 12 V/230 V

640

708

720

767GA

768XLB

768XLB

768XLB

768XLB

768XLB

S : de série / standaard O : option / optie ■ : non prévu ou montage usine impossible / montage niet mogelijk * avec option lit de pavillon et transformation dinette / met optioneel paviljoen bed en ombouw dinette

[1] : sous réserve homologation / onder voorbehoud typegoedkeuring

[2] : sans lit de pavillon, la transformation couchage dinette est de série / zonder hefbed, is standaard een ombouwbed voorzien

[3] : couchage dinette devient option si lit de pavillon monté / salonbed wordt een optie wanneer paviljoenbed optioneel gemonteerd is

[4] : peut entraîner la perte d'une place carte grise. Informations auprès de votre distributeur / kan resulteren in het verlies van een gehomologeerde zitplaats. Meer informatie bij uw verdeler