



SERIE X

Jusqu'à maintenant, vous deviez choisir entre un van et un camping-car : Challenger crée une catégorie intermédiaire, la série X qui réunit le meilleur des 2 mondes.

L'agilité d'un van le confort d'un camping car

Un design hors du commun

Une habitabilité unique



DISPONIBLE EN 2 LONGUEURS

X250 NEW

Série suréquipée

- Jantes alliage 16"
- Régulateur/limiteur de vitesse
- Traction +
- Feux antibrouillards
- Skyview
- Lanterneau panoramique
- Moustiquaire de porte
- Marche entrée rétro-éclairée



* Masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi que 20 L d'eau propre, 90 % de carburant et 100 % de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5 % sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de la modifier.

* Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulant. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.

* La capacité du réservoir d'eau propre homologué pour la route est de 20 L et doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge techniquement admissible. Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulant peut être réglée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.

* Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Challenger se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Challenger ne peut être tenu pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.

* Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.

* En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.

* Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (Août 2023) sont données par Challenger à titre indicatif.

TRIGANO VDL
1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - FRANCE
contact@Challenger.tm.fr

OPEN EDITION

X150 X250

	FIAT	FIAT
PORTEUR		
Marque		
Puissance moteur (CH/kW)	140-103	140-103
DIMENSIONS		
Longueur hors tout (m)	5,99	6,36
Largeur hors tout (m)	2,10	2,10
Hauteur hors tout (m)	2,75	2,75
Hauteur intérieure (m)	1,98	1,98
Empattement (m)	3,80	4,04
Portillon latéral côté droit (mm)	-	1145x640
Portillon latéral côté gauche (mm)	1045x265 et 605x320 x2	545x685 et 605x320 x2
Portillon face arrière (mm)	-	-
Dimensions roues	16"	16"
PLACES (PORTEUR BASE STANDARD)		
Places assises carte grise ⁽¹⁾	4	4
Fixation Isofix (SmartLoungé)	S x2	S x2
Places couchages	4	4
Places repas	5	5
POIDS (KG)		
Masse maximale en charge techniquement admissible	3500	3500
Masse en ordre de marche (+/- 5%)	2719	2920
AUTONOMIE		
Capacité eau propre	100 L	90 L
Capacité eaux usées	100 L	100 L
Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur)	S	S
CHAUFFAGE / CLIMATISATION		
Chaudière utilisant le carburant du véhicule avec circuit air pulsé	4000W O 5500W	4000W O 5500W
Chauffe-eau 10 L (gaz) à accumulation avec allumage électronique	S	S
Prédisposition climatisation cellule	S	S
COUCHAGE (CM)		
Lit de pavillon électrique, 2 places (max. 250 kg)	140 x 190	140 x 190
Dinette transformable en couchage supplémentaire d'appoint (8 kg)*	140 x 190	140 x 190
CUISINE		
Réfrigérateur gaz 12 V/230 V	134 L AES	-
Réfrigérateur à compression 12V/230V	-	150 L
CONCEPTION		
Carrosserie polyester	S	S
Isolation XPS Styrofoam	S	S

(1) Sous réserve homologation - S : De série O : En option



Packs & options
À CONSULTER SUR
CHALLENGER-CAMPING-CARS.FR



LE MEILLEUR DES 2 MONDES

L'AGILITÉ D'UN VAN
LE CONFORT D'UN CAMPING-CAR





X150 & X250



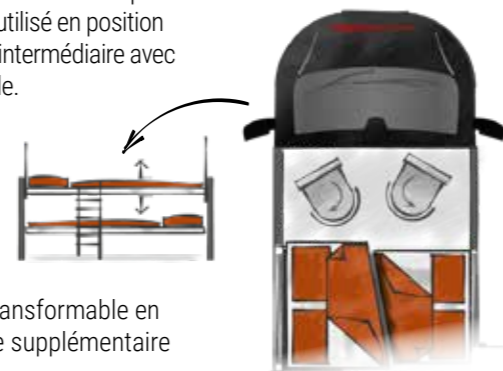
Le couchage

X150 & X250

1. Le lit de pavillon électrique peut être utilisé en position basse ou intermédiaire avec une échelle.

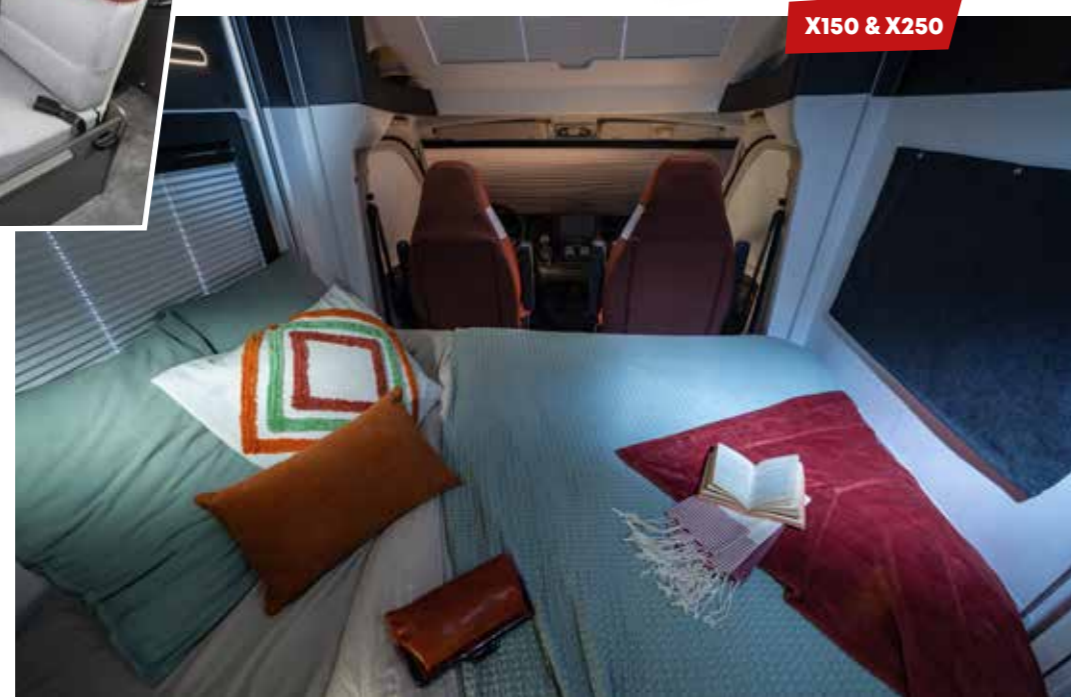
1

2



2. Dinette transformable en couchage supplémentaire d'appoint.

X150 & X250



Une habitabilité unique



Les banquettes face-face sont facilement transformables en de confortables sièges pour la route, certifiés ISOFIX.



X250

La cuisine

Bel espace cuisine avec tiroir casseroles, crédence, éclairage LED et plan de travail effet ciment.

X150

Le + compact



Des rangements astucieux

- 1a. Rangement traversant
- 1b. Penderie Lingère

Maxi salle d'eau

- 2a. Lavabo relevable
- 2b. Grande douche avec rangement



1a



2b



1b



2a

NEW X250

Le + modulable



Dressing flexible

Unique sur le marché, SDR (Smart Dressing Room) permet le réglage du dressing en hauteur pour moduler la soute-garage en fonction de vos besoins.

- 1. Soute haute accessible de l'intérieur et de l'extérieur, pouvant accueillir 1 table et 2 chaises



En position haute, le garage peut accueillir 2 vélos.

SDR



En position basse, votre dressing devient une pièce à part entière.