

Série Spéciale / Special edition 2021

# CHALLENGER

— Intégraux / Integralen —

## Une série Premium Premium-serie

Pour la première fois de son histoire, Challenger propose 2 intégraux en édition spéciale dont un modèle au plan unique sur le marché. Une série suréquipée offrant design, fonctionnalité et raffinement, le tout au meilleur prix.

Voor de allereerste keer komt Challenger met 2 special edition integraal campers, waarvan er één een inrichting heeft die uniek is op de markt. Deze serie is volledig uitgerust, sfeervol en praktisch ingericht – én betaalbaar!





Porte d'entrée XL  
XL voordeur

2

2060

UNIQUE  
SUR LE MARCHÉUNIEK  
OP DE MARKT

1 : Maxi-salon avec banquettes face-face facilement transformables et de confortables sièges pour la route, certifiés ISOFIX.  
Woongedeelte met een Franse dinette, die eenvoudig om te bouwen is tot comfortabele ISOFIX-gecertificeerde passagiersstoelen.

#### Une généreuse dotation de série

premium

- Climatisation manuelle de cabine
- Double airbag
- Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir
- Housses de siège cabine assorties à l'ambiance cellule
- Rétroviseurs électriques/dégivrants
- Régulateur/limiteur de vitesse
- ESP spécial camping-car (contrôle dynamique de trajectoire)
- Tableau de bord inserts aluminium
- Cerclage chromé compteurs
- Volant et levier de vitesses gainés cuir
- Stores d'occultation cabine
- Lanterneau panoramique
- Porte d'entrée luxe avec fermeture centralisée porteur/cellule
- Moustiquaire de porte
- Support TV
- Matelas premium
- Caillebotis de douche
- Douchette extérieure
- Fenêtres double-vitrage avec combiné stores moustiquaire
- Éclairage intérieur et extérieur 100 % LED
- Toit & plancher polyester renforcé, garantie étanchéité 7 ans
- Prises USB

#### Standaard uitgebreide uitrusting

premium

- Manuele airco in cabine
- Dubbele airbag
- Draaistoelen die in hoogte verstelbaar zijn, met dubbele armsteun
- Stoelhoezen cabine in dezelfde stof als leefruimte
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels
- Cruise control & snelheidsbegrenzer
- ESP speciaal voor motorhome
- Luxedashboard met aluminium inleg
- Verchromde contour van de tellers
- Leren stuurwiel en versnellingspook met lederen bekleding
- Verduisterende schuifluiken cabine
- Panoramisch dakraam
- Luxe voordeur met centrale vergrendeling cabine en celdeur
- Muskietennet van de deur
- TV-steun
- Premium matras hoofdbed
- Lattenvloer douche
- Douchekop buitenkant
- Dubbelglas ramen met combi rollo's, muggenhor en verduistering
- Binnen- en buitenverlichting dat 100% LED
- Dak/vloer van versterkt polyester, waterdichtheid bij Challenger wordt 7 jaar
- USB-aansluitingen

# 3048XLB

LE PLAN  
TENDANCE  
VOLGENS DE  
LAATSTE  
TRENDS

**EASYBED**

*Lit central réglable en hauteur afin de moduler le volume du garage.  
Centrale bedden zijn in hoogte afstelbaar om het volume van de bergruimte te kunnen aanpassen.*



3048XLB 2



2060 3



2060 4

**2 :** XLB : lit aux dimensions exceptionnelles de 200 cm x 160 cm grâce à un coussin de complément. / XLB : bed met uitzonderlijke afmetingen van 200 cm x 160 cm dankzij een extra kussen. **3 :** Maxi salle d'eau avec cabine de douche très spacieuse et dressing. / Zeer ruime maxi badkamer met douchecabine + dressing. **4 :** Cuisine avec plan de travail rabattable. / Keuken met opvouwbaar werkblad.

3



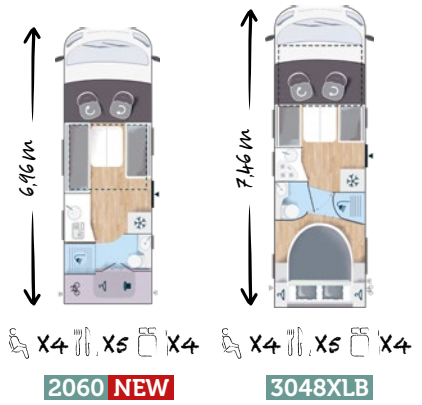
2060

*Inutile d'enlever les coussins pour descendre le lit!  
U hoeft de kussens niet te verwijderen om het bed naar beneden te brengen!*

Lit de pavillon électrique de série à position basse, facilement accessible.  
/ Standaard elektrisch paviljoenbed, dat in lage stand eenvoudig bereikbaar is.



Demandez aussi nos autres brochures  
 Vraag ook onze andere brochures aan

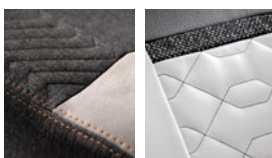


Mobilier / Meubelen



ORFEO

Tissus / Stof



SATURN

PRESTIGE (OPTION)

Prises 12/230 V et 2 portillons d'accès 12/230 V stopcontacten en 2 toegangsdeuren



Tous nos garages sont chauffés, éclairés avec plancher polyester. / Verwarme opbergruimtes, verlicht met polyester vloer.

	2060 NEW	3048XLB
<b>PORTEUR / VOERTUIG</b>		
Puissance moteur CH-kW / Vermogen motor PK-kW	120-89	120-89
<b>DIMENSIONS EXTERIEURES / BUITEN AFMETINGEN</b>		
Largeur hors tout (m) / Totale breedte (m)	2,32	2,32
Hauteur hors tout (m) / Totale hoogte (m)	2,92	2,92
Hauteur intérieure (m) / Binnenhoogte (m)	2,00	2,00
Empattement (m) / Wielbasis (m)	4,03	4,03
Volume brut coffre principal (L) (+/- 5%)	2110	2140
Inhoud grote bergruimte (L) (+/- 5%)		
<b>POIDS (kg) / GEWICHT (kg)</b>		
Masse maximale en charge techniquement admissible / Maximum toegelaten gewicht	3500	3500
Masse en ordre de marche (+/- 5%) / Massa in rijklaare toestand (+/- 5%)	3050	3130
<b>AUTONOMIE / AUTONOMIE</b>		
Capacité eau propre / Inhoud verswatertank	104 L	125 L
Capacité eaux usées / Inhoud vuilwatertank	100 L	100 L
Capacité réservoir carburant (l) / Inhoud brandstoftank (l)	75 L	75 L
Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur) / Voorbereiding voor batterij (optionele batterij geleverd door dealer)	☑	☑
<b>CHAUFFAGE / VERWARMING</b>		
Combiné chauffage/chauffe eau avec air pulsé utilisant le carburant du véhicule / Gecombineerde boiler/kachel met rondverwarming op voertuigbrandstof	6000 W	6000 W
<b>COUCHAGES (cm) / AFMETINGEN SLAAPPLAATSEN (cm)</b>		
Lit fixe arrière / Vast bed achterin	⊗	160 x 190 / 200
Lit de pavillon électrique, 2 places (max. 250 kg) / Elektrisch bediend hefbed, tweepersoonsbed (max. 250 kg)	☑ 160 x 190	⊗
Couchage lit de cabine / Cabinebed	⊗	140 x 190
Dinette transformable en couchage supplémentaire d'appoint / Dinette ombouwbaar tot extra slaappleaats	130 x 195	⊗
<b>CUISINE / KEUKEN</b>		
Réfrigérateur gaz 12 V/230 V / Koelkast gas 12 V/230 V	175 L AES	175 L AES

(1) Données constructeurs automobiles / (1) Gegevens van de autofabrikant  
 ☑ De série / Standaard ☐ Option / Optie ⊗ Non disponible / Niet beschikbaar

Toutes les données techniques sont sur | Alle technische informatie vind je hier  
[challenger-camping-cars.fr](http://challenger-camping-cars.fr) / [challenger-motorhomes.com](http://challenger-motorhomes.com)

LES "+ CHALLENGER DE PLUSPUNTEN VAN CHALLENGER

VIDÉOS & 360° VIDEOS & 360°

VOTRE INTÉGRAL EN DÉTAIL MEER OVER DE INTEGRAAL CAMPERS

CONFIGUREZ VOTRE MODÈLE CONFIGUREER JOUW MODEL

- Masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi qu'une réserve maximale d'eau en circulation, 100% de carburant et 100% de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5% sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de la modifier.
- Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulant. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.
- La capacité du réservoir d'eau propre homologués pour la route (pour nos intégraux) est de 1L et doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge techniquement admissible. Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulant peut être réglée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.
- Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Challenger se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Challenger ne peut être tenu pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.
- Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2020) sont données par Challenger à titre indicatif. Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques. Document non contractuel.
- Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.
- En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.
- De massa van het voertuig in rijklaare toestand: de massa in rijklaare toestand omvat het gewicht van de chauffeur (75 kg) alsook een maximale reserve aan water in omloop, 100% brandstof en 100% gas. De massa's in rijklaare toestand houden rekening met de standaard voorzieningen wanneer de camper de fabriek verlaat. Een verschil van ongeveer 5% van de massa in rijklaare toestand wordt door de Europese regelgeving aanvaard. De fabrikant behoudt zich het recht voor te wijzigen.
- Sommige zware opties, zoals lufels van grote afmetingen en stroomgroepen, kunnen u worden aangeboden op de markt. Het gewicht van deze accessoires komt in vermindering van het nuttig laadvermogen en zouden eventueel een vermindering kunnen teweeg brengen van het reële aantal toegelaten passagiers. Het is bijgevolg aangewezen zich ervan te vergewissen dat de maximum belastingen gewichten per as en het totaal toegelaten gewicht van de motorhome niet overschreden wordt bij totale belading van het voertuig.
- De inhoud van de schoenwatertank (in onze integraalcampers) is voor de weg gehomologeerd voor 1 liter en moet in overeenstemming zijn met de regelgeving inzake de technische maximale massa van de camper. Het is aan de gebruiker om de lading en het aantal personen aan boord aan te passen afhankelijk van het laadvermogen van het voertuig. De gebruiker kan derhalve de voorraad in de schoenwatertank aanpassen om te vermijden dat het aantal passagiers tijdens de rit moet worden beperkt.
- Sommige modellen afgebeeld in de folder kunnen gefotografeerd zijn met uitrustingen die in optie worden aangeboden. De eigenschappen van de afgebeelde modellen kunnen variëren van land tot land. Niettegenstaande zeer veel zorg werd besteed aan het ontwerp en de realisatie van deze folder, is dit geen contractueel document. Challenger kan ten allen tijde, en zonder voorafgaande vermelding, de karakteristieken van de verschillende modellen wijzigen. Challenger kan niet verantwoordelijk worden geacht voor wijzigingen aangebracht door haar leveranciers, noch voor typografische fouten die voorkomen bij de uitgave van de folder. Elke reproductie van deze folder, zelfs gedeeltelijk, is verboden. Gelieve niet op de openbare weg te gooien.
- Alle technische kenmerken (teksten en foto's) zijn geldig op het moment van afdrukken (augustus 2020) en worden door Challenger als indicatie gegeven. Zij kunnen gewijzigd worden, vaak vanwege technische vooruitgang. Niet-contractueel document.
- Uw verdeler houdt zich ter uwer beschikking om uw verder te informeren. Aarzel niet hem te contacteren.
- In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is.

Partagez l'expérience Challenger sur  
 Deel je ervaring met Challenger op

TRIGANO VDL  
 1, avenue de Rochebonne  
 CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - FRANCE  
 Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - contact@Challenger.tn.fr

