

VIVEZ L'EXPÉRIENCE / BELEEF DE ERVARING

# CHALLENGER

#2020

## GRAPHITE EDITION

SÉRIE D'EXCEPTION  
UITZONDERLIJKE SERIE



Confort automatique  
"Automatisch" comfort



LE MONDE S'OUVRE À VOUS / ER GAAT EEN WERELD OPEN VOOR U

# Voyagez en confort automatique

## Reis in automatisch comfort...

Plus exclusive que jamais, l'édition GRAPHITE 2020 offre un design extérieur et intérieur spécifique. Une édition 5 étoiles où le suréquipement est au service de votre bien-être, au repos comme sur la route, grâce à la boîte de vitesse automatique de série. GRAPHITE millésime 2020 existe en 5 modèles pour vous permettre de trouver le plus adapté à vos envies : lit central, lits jumeaux ou maxi salon.

De editie GRAPHITE 2020 is exclusiever dan ooit en biedt een specifiek nieuw design, aan zowel de binnen- als de buitenkant. Een 5-sterren editie waar een overschot aan voorzieningen in dienst staat van uw welzijn, rust en uw rijcomfort, dankzij de standaard automatische versnellingsbak. GRAPHITE versie 2020 bestaat in 5 modellen om diegene te vinden die het beste bij u past: centraal bed, twin bedden of maxi zitkamer.



# Graphite

EDITION



VIVEZ L'EXPÉRIENCE CHALLENGER AVEC  
BELEEF DE CHALLENGER ERVARING MET

## MARIE & ALAIN

Depuis 18 mois ils parcourent l'Europe  
en Challenger, découvrez leur aventure...

*Reeds 18 maanden reizen ze door Europa  
in hun Challenger, ontdek hun avontuur...*

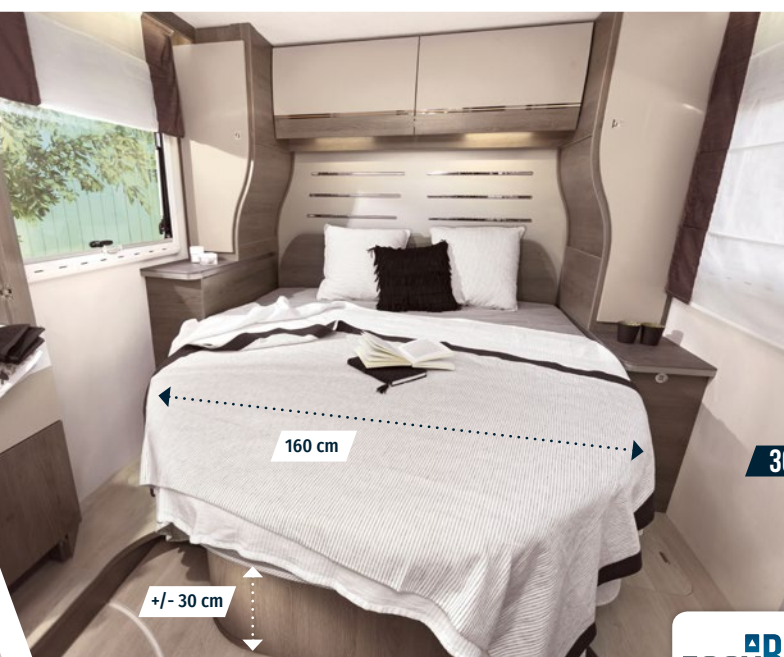
Design exclusif  
Exclusieve binnen- en buitendesign



Boîte automatique 6 vitesses (se référer page 8)  
Automatische versnellingsbak met 6 versnellingen (bekijk pagina 8)

# Graphite

EDITION



**Nos lits jumeaux** sont équipés d'un système intégré de transformation en lit XXL  
**Onze twinbedden** zijn uitgerust met een geïntegreerd XXL-bedverbouwingsysteem.

**Easy bed** : tous nos lits centraux sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm  
**Easy bed** : al onze tweepersoonsbedden zijn tot 30 cm in hoogte verstelbaar





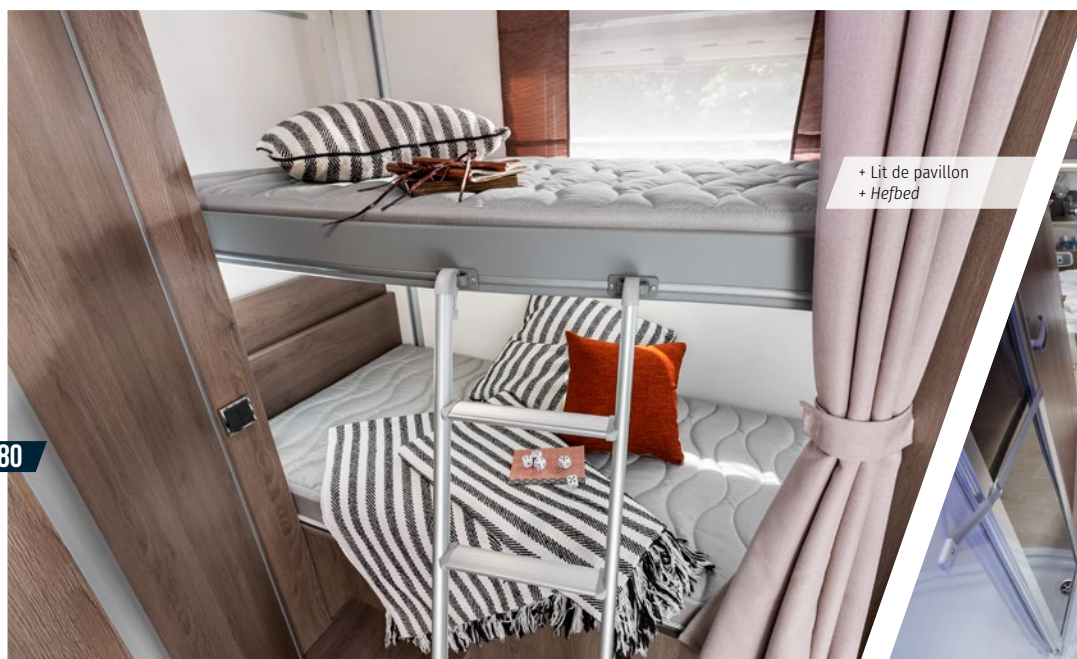
**Smart Lounge** : chacune des deux banquettes se transforme très rapidement en de confortables sièges pour la route  
**Smart Lounge**: beide slaapbanken veranderen snel in comfortabele zetels voor onderweg



**ISOFIX**  
de série  
standaard



**348XLB**



+ Lit de pavillon  
+ Hefbed

**380**

Un ou deux lits, vous choisissez...!  
Een of twee bedden, u beslist...!

Salle de bain double cloisonnement  
Natte cel met dubbele afschermdeur

# Graphite

EDITION



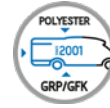
**NEW 2020**

Tous les modèles Graphite sont certifiés "Classe 3", le plus haut niveau d'isolation du marché.

Alle Graphite modellen zijn "Grade 3", gecertificeerd, het hoogste isolatieniveau op de markt.



**170** AUTOMATIC

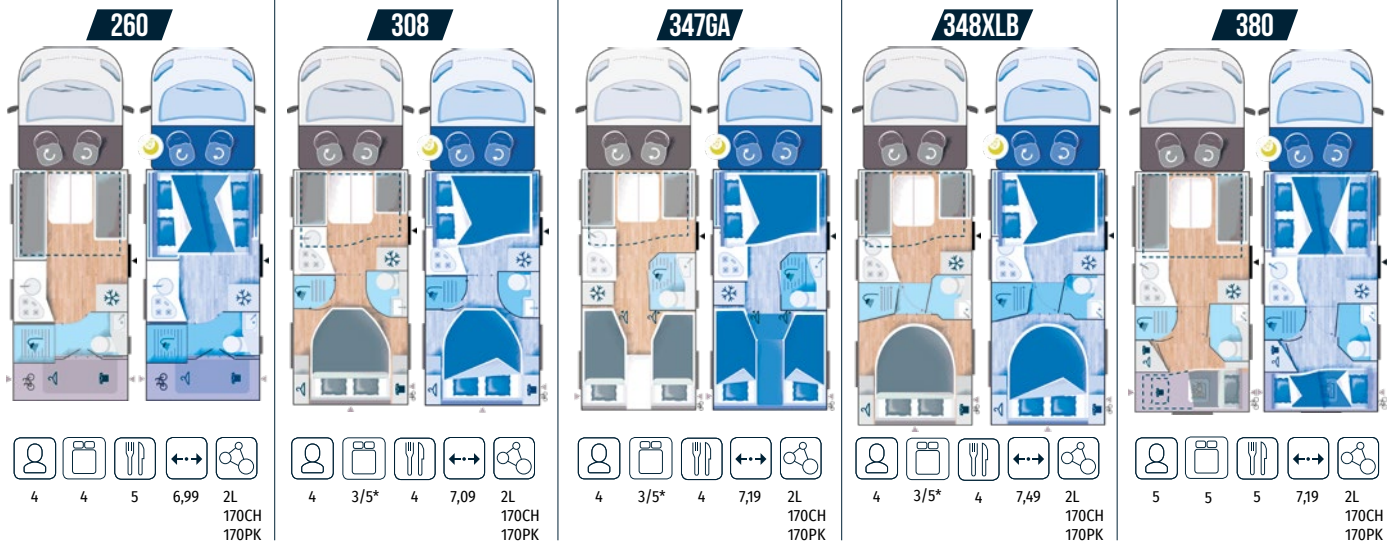


- + Motorisation 170 CH  
Motor 170 PK
- + Boîte automatique  
Automatische versnellingsbak
- + Phares à allumage automatique  
Automatische ontsteking koplampen
- + Pare-brise électrique dégivrant  
Elektrisch verwarmde voorruit
- + Essuie-glaces à déclenchement automatique  
Automatische ruitenwissers
- + Climatisation de cabine  
Airconditioning stuurcabine
- + Double airbag  
Dubbele airbag
- + Régulateur et limiteur de série  
Cruise controle + snelheidsbegrenzer
- + Caméra de recul  
Achteruitrijcamera
- + Portée d'entrée luxe  
Luxe voordeur
- + Moustiquaire de porte  
Hordeur
- + Verrouillage centralisée porteur/cellule  
Centrale vergrendeling cabine en opbouw
- + Décoration intérieure/extérieure exclusive  
Exclusieve binnen - en buitendesign
- + Parois latérales en polyester teinté "gris/taupe"  
Zijwanden in donkergrijs gelakt polyester
- + Crédence lumineuse cuisine  
Keukenpaneel met verlichting
- + Etc...



• L'attelage peut dans certains cas modifier le nombre de places carte grise. Informations auprès de votre distributeur.  
 • Masse en ordre de marche : la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi qu'une réserve maximale d'eau en circulation, 90 % de carburant et 100 % de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5 % sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de modifier.  
 • Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulant. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.  
 • La capacité du réservoir d'eau propre (homologué pour nos capucines/profiles/intégraux) est de 1 L, doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge techniquement admissible du camping-car lors du roulage. Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulant peut être réglée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.  
 • Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Challenger se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Challenger ne peut être tenu pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.  
 • Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.  
 • En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.

• "Trekhaak" kan in sommige gevallen het aantal zitplaatsen op het inschrijvingsbewijs veranderen. Meer informatie bij uwverdeeler.  
 • De massa van het voertuig in rijklare toestand, de massa in rijklare toestand omvat het gewicht van de chauffeur (75 kg) alsook een maximale reserve aan water in omloop, 90% brandstof en 100% gas. De massa's in rijklare toestand houden rekening met de standaard voorzieningen wanneer de camper de fabriek verlaat. Een verschil van ongeveer 5% van de massa in rijklare toestand wordt door de Europese regelgeving aanvaard. De fabrikant behoudt zich het recht voor te wijzigen.  
 • Sommige zware opties, zoals luifels van grote afmetingen en stroomgroepen, kunnen u worden aangeboden op de markt. Het gewicht van deze accessoires komt in vermindering van het nuttig laadvolume en zouden eventueel een vermindering kunnen teweeg brengen van het reële aantal toegelaten passagiers. Het is bijgevolg aangewezen zich ervan te vergewissen dat de maximum belastbare gewichten per as en het totaal toegelaten gewicht van de motorhome niet overschreden wordt bij totale belading van het voertuig.  
 • De capaciteit van de watertank (gehomologeerd voor onze alsoff/ halfintegraal en integraal modellen bedraagt 1 L) moet conform zijn met de goedkeuring van het technisch toegelaten gewicht van de motorhome in rijklare toestand. Het is aan de gebruiker de lading en het aantal personen aan boord aan te passen naar gelang het laadvolume van het voertuig. Hiervoor kan de capaciteit van de tank met schoon water tijdens het rijden gereguleerd worden door de gebruiker om te vermijden dat het aantal passagiers beperkt moet worden.  
 • Sommige modellen afgebeeld in de folder kunnen gefotografeerd zijn met uitrustingen die in optie worden aangeboden. De eigenschappen van de afgebeelde modellen kunnen variëren van land tot land. Niettegenstaande zeer veel zorg werd besteed aan het ontwerp en de realisatie van deze folder, is dit geen contractueel document. Challenger kan ten allen tijde, en zonder voorgaande verwittiging, de karakteristieken van de verschillende modellen wijzigen. Challenger kan niet verantwoordelijk worden geacht voor wijzigingen aangebracht door haar leveranciers, noch voor typografische fouten die voorkomen bij de uitgave van de folder. Elke reproductie van deze folder, zelfs gedeeltelijk, is verboden. Gelieve niet op de openbare weg te gooien.  
 • Uw verdeler houdt zich ter uwer beschikking om u verder te informeren. Arzuel niet hem te contacteren.  
 • In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is



**260 308 347GA 348XLB 380**

			260	308	347GA	348XLB	380
<b>CHASSIS / VOERTUIG</b>	Marque	<i>Merk</i>	Ford	Ford	Ford	Ford	Ford
	Puissance moteur CH-KW	<i>Vermogen motor PK-KW</i>	170-125	170-125	170-125	170-125	170-125
<b>DIMENSIONS</b>	Longueur hors tout (m)	<i>Totale lengte (m)</i>	6,99	7,09	7,19	7,49	7,19
<b>BUITEN AFMETINGEN</b>	Largeur hors tout (m)	<i>Totale breedte (m)</i>	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
	Hauteur hors tout (m)	<i>Totale hoogte (m)</i>	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
	Empattement (m)	<i>Wielbasis (m)</i>	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
	Portillon latéral côté droit (mm)	<i>Bergruimte rechterzijde (mm)</i>	1145 x 695	1145 x 765	1045 x 765	1145 x 765	1045 x 620
	Portillon latéral côté gauche (mm)	<i>Bergruimte linkerzijde (mm)</i>	1845 x 419	895 x 590	895 x 590	895 x 590	795 x 405
	Portillon face arrière (mm)	<i>Bergruimte achterzijde (mm)</i>	695 x 1145	695 x 1145	695 x 1145	695 x 1145	695 x 1145
<b>PLACES</b>	Places assises carte grise (1)	<i>Aantal zitplaatsen met gordel (1)</i>	4	4	4	4	5
<b>AANTAL PLAATSEN</b>	Places couchage	<i>Aantal slaapplekken</i>	4	3/5*	3/5*	3/5*	5
	Places repas	<i>Aantal slaapplekken</i>	5	4	4	4	5
<b>POIDS (kg) / GEWICHT (kg)</b>	Masse maximale en charge techniquement admissible	<i>Maximum toegelaten gewicht</i>	3500	3500	3500	3500	3500
	Masse en ordre de marche (+/- 5%)	<i>Massa in rijklare toestand (+/- 5%)</i>	2967	3038	3033	3063	3052
<b>EQUIPEMENT</b>	Boîte automatique	<i>Automatische versnellingsbak</i>	S	S	S	S	S
<b>UITRUSTING DRAGER</b>	Rétroviseurs dégivrables électriquement	<i>Elektrisch verwelbare en verwarmbare spiegels</i>	S	S	S	S	S
	Roues 16"	<i>Wiel 16"</i>	S	S	S	S	S
	Enjoliveurs de roues	<i>Wieldeksels</i>	S	S	S	S	S
<b>CABINE / CABINE</b>	Climatisation manuelle de cabine	<i>Airconditioning stuurcabine</i>	S	S	S	S	S
	Double airbag	<i>Dubbele airbag</i>	S	S	S	S	S
	Autoradio avec commandes au volant MP3/USB/Bluetooth/2HP	<i>Radio met bediening op het stuur (MP3/USB/Bluetooth/2HP)</i>	S	S	S	S	S
	Caméra de recul avec écran sur rétroviseur	<i>Achteruitrijcamera met het scherm op spiegel</i>	S	S	S	S	S
	Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse	<i>Cruise controle + snelheidsbeperker</i>	S	S	S	S	S
	Sièges cabine pivotants réglables en hauteur + double accoudoir	<i>Verstelbare en draaibare stoelen met twee armsteunen</i>	S	S	S	S	S
	Housses de sièges cabine assorties tissus ambiance cellule	<i>Stoelhoezen cabine in dezelfde stof als leefruimte</i>	S	S	S	S	S
	Toit panoramique cabine ouvrant	<i>Panoramisch dakraam stuurcabine</i>	S	S	S	S	S
	Volant gainé cuir	<i>Lederen stuur</i>	S	S	S	S	S
<b>STRUCTURE</b>	Toit/plancher/parois polyester	<i>Dak/vloerdikte/zijwanden polyester</i>	S	S	S	S	S
<b>STRUCTUUR</b>	Isolation Styrofoam	<i>Styrofoam isolatie</i>	S	S	S	S	S
	Plancher épaisseur 63,5 mm	<i>Vloerdikte 63,5 mm</i>	S	S	S	S	S
	Toit épaisseur 54,5 mm	<i>Dak 54,5 mm</i>	S	S	S	S	S
<b>AUTONOMIE</b>	Capacité eau propre	<i>Inhoud verswatertank</i>	105L	105 L	105L	105 L	95L
<b>AUTONOMIE</b>	Capacité eaux usées	<i>Inhoud vuilwatertank</i>	100L	100 L	100L	100 L	100 L
	Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur)	<i>Voorbereiding voor batterij (optionele batterij geleverd door dealer)</i>	S	S	S	S	S
	Technibox	<i>Technibox</i>	S	S	S	S	S
<b>CHAUFFAGE</b>	Combiné chauffage/chauffe eau avec air pulsé utilisant le carburant du véhicule	<i>Gecombineerde boiler/rachel met rondverwarming op voertuigbrandstof</i>	⊗	4000 W	4000W	4000 W	⊗
<b>VERWARMING</b>	Chaudière utilisant le carburant du véhicule avec circuit air pulsé	<i>Verwarming op diesel met ringverwarming</i>	4000W	⊗	⊗	⊗	4000W
	Chauffe-eau 10 L (gaz) à accumulation avec allumage électronique	<i>Warmwater boiler 10 L (gas) met elektronische ontsteking</i>	S	⊗	⊗	⊗	S
	Chauffage utilisable en roulant avec commande digitale programmable	<i>Verwarmingssysteem bruikbaar tijdens het rijden met programmeerbare digitale besturing</i>	S	S	S	S	S
	Chauffage combi DIESEL 4 kW	<i>Verwarming stookolie 4 kW</i>	⊗	S	S	S	⊗
<b>COUCHAGES</b>	Lit fixe arrière	<i>Vast bed achterin</i>	⊗	1600 x 1900	900 x 1920 / 900 x 1990	1600 x 1900/2000	⊗
<b>AFMETINGEN SLAAPPLAATSEN</b>	EasyBed : Réglage facile de la hauteur du lit arrière	<i>EasyBed: Eenvoudig in hoogte te verstellen bed boven garage</i>	⊗	S	⊗	S	⊗
	Couchette inférieure	<i>Onderste stapelbed</i>	⊗	⊗	⊗	⊗	810 x 2000
	Couchette supérieure	<i>Bovenste stapelbed</i>	⊗	⊗	⊗	⊗	740 x 1900
	Couchage lit de pavillon (2) 50 kg	<i>Hefbed (2) 50 kg</i>	1600 x 1900	(O) 1400 x 1900	(O) 1400 x 1900	(O) 1400 x 1900	1600 x 1900
	Couchage dinette (3) 8 kg	<i>Slaapplekken dinette (3) 8 kg</i>	1300 x 1950	1100 x 1950	1100 x 1950	1050 x 1950	1300 x 1950
<b>CELLULE / WOONGEDEELTE</b>	Fenêtres double vitrage avec combiné stores moustiquaire	<i>Dubbelglas ramen met combi rollo's, muggenhor en verduistering</i>	S	S	S	S	S
	Lanterneau panoramique 700 x 500 mm	<i>Panoramisch dakluik 700 x 500 mm</i>	S	400 x 400 (x2)	S	S	S
<b>ENTRÉE / BINNEN</b>	Marche d'entrée encastrée et isolée	<i>Ingebouwde en geïsoleerde opstap</i>	S	S	S	S	S
	Moustiquaire de porte	<i>Hordeur</i>	S	S	S	S	S
	Porte entrée luxe, fermeture centralisée cabine/cellule	<i>Luxe inkomdeur met centrale vergrendeling cabine/wooncel</i>	S (XL)	S	S	S	S (XL)
<b>SALON / ZITHOEK</b>	SmartLounge	<i>SmartLounge</i>	S	S	S	S	S
	Table pivotante multidirectionnelle et pied télescopique	<i>Tafel in diverse richtingen te verstellen, bediende telescopische tafelpoot</i>	T-SYSTEM	S	S	S	T-SYSTEM
	Dinette transformable en couchage d'appoint	<i>Dinette om te bouwen tot extra slaapplekken</i>	S	S	S	S	S
<b>CUISINE / KEUKEN</b>	Réfrigérateur gaz 12 V/230 V	<i>Koelkast gas 12 V/230 V</i>	167L AES	141 L AES	134L AES	141 L AES	134L AES
<b>SALLE DE BAINS / BADKAMER</b>	Bac à douche double bonde	<i>Douchebak met dubbele afvoer</i>	S	S	S	S	S
<b>EXTERIEUR</b>	Attelage (4) 60 kg	<i>Trekhaak (4) 60 kg</i>	0	0	0	0	0
<b>BUITEN</b>	Barre(s) de fixation porte vélos	<i>Bevestigingspunten voor fietsenrek</i>	S	S	S	S	S
	Eclairage extérieur	<i>Buitenverlichting</i>	S	S	S	S	S

S: de série / standaard O: option / optie ⊗: non prévu ou montage usine impossible / montage niet mogelijk \* avec option lit de pavillon et transformation dinette / met optioneel paviljoen bed en ombouw dinette

(1): sous réserve homologation / onder voorbehoud typegoedkeuring

(2): Sans lit de pavillon, la transformation couchage est de série / Zonder hefbed, is standaard een ombouwbed voorzien

(3): Couchage dinette devient option si lit de pavillon montée en option. / Salonbed wordt een optie wanneer paviljoenbed optioneel gemonteerd is

(4): Peut entraîner la perte d'une place carte grise. Informations auprès de votre distributeur / Kan resulteren in het verlies van een gehomologeerde zitplaats. Meer informatie bij uw verdeler

Autres données techniques hors options : se reporter au catalogue général / Andere technische gegevens, met uitzondering van opties: raadpleeg de algemene catalogus

# Graphite

EDITION

## Boîte automatique à 6 vitesses

Conçue pour s'adapter à la fois au type de route et à votre style de conduite, cette boîte automatique 6 rapports optimise parfaitement le couple et la consommation en ville, sur route comme sur autoroute.

## Essayée... et adoptée !

La facilité de prise en main de la boîte automatique Ford est remarquable. Sans jamais avoir conduit avec ce type de boîte, vous serez étonné par la fluidité de passage des vitesses.

## Elle apprend de votre conduite

La gestion électronique de la boîte est auto-adaptative, c'est à dire qu'elle intègre tous les paramètres de votre conduite : économique, médium, vive... pour vous restituer le bon tempo de passage des vitesses.

## Le convertisseur... la technologie la plus adaptée

Développée pour répondre à la conduite des camping cars, la boîte à convertisseur offre un comportement routier comparable à celui d'une automobile... Un allié fidèle sur les routes sinueuses ou bien en ville.

## Automatische versnellingsbak met 6 snelheden

Deze automatische versnellingsbak met 6 versnellingen past zich aan ieder soort weg en rijstijl aan, en optimaliseert perfect de koppeling en het verbruik in de stad, op de weg en op de autosnelweg.

## Geprobeerd... en goedgekeurd!

Het gebruiksgemak van de automatische versnellingsbak van Ford is opmerkelijk. Ook wanneer u dit soort koppeling nog nooit hebt gebruikt, zult u verbaasd staan van het gemak waarmee u schakelt.

## Het leert van uw rijstijl!

Het elektronische beheer van de versnellingsbak past zich automatisch aan. Dit wil zeggen dat het alle parameters van uw rijstijl integreert: besparend, medium, snel... om de ideale manier van schakelen te bepalen.

## De koppelvormer... de meest geschikte technologie

De koppelvormer, die ontwikkeld is om aan de rijstijl van campers te beantwoorden, biedt een rijgedrag dat vergelijkbaar is met die van een personenauto... Een trouwe bondgenoot op kronkelige wegen of in de stad.

360°, vidéo et détails sur :  
360°, video en details op:  
[www.challenger-camping-cars.fr](http://www.challenger-camping-cars.fr)  
[www.challenger-motorhomes.com](http://www.challenger-motorhomes.com)



**TRIGANO VDL**  
1, avenue de Rochebonne - CS 69003  
07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - FRANCE  
Tél. +33 (0)4 75 07 55 00  
[contact@Challenger.tm.fr](mailto:contact@Challenger.tm.fr)



Tous les papiers  
se trient et se recyclent

