



CONFORT
AUTOMATIQUE
—
"AUTOMATISCH"
COMFORT

Graphite
EDITION



LE MONDE S'OUVRE À VOUS*

260 / Lit de pavillon de série
Elektrisch bediend hefbed



Smart
Lounge



260 / Smart Lounge : chacune des deux banquettes se transforme très rapidement en de confortables sièges pour la route
Smart Lounge: beide slaapbanken veranderen snel in comfortabele zetels voor onderweg

Plus exclusive que jamais, l'édition GRAPHITE 2019 offre un design extérieur et intérieur spécifique.

Une édition 5 étoiles où le suréquipement est au service de votre bien-être, au repos comme sur la route, grâce à la boîte de vitesse automatique de série.

GRAPHITE millésime 2019 existe en 5 modèles pour vous permettre de trouver le plus adapté à vos envies : lit central, lits jumeaux ou maxi salon.

GRAPHITE : voyagez en confort automatique...

De editie GRAPHITE 2019 is exclusiever dan ooit en biedt een specifiek nieuw design, aan zowel de binnen- als de buitenkant.

Een 5-sterren editie waar een overschot aan voorzieningen in dienst staat van uw welzijn, rust en uw rijcomfort, dankzij de standaard automatische versnellingsbak.

GRAPHITE versie 2019 bestaat in 5 modellen om diegene te vinden die het beste bij u past: centraal bed, twin bedden of maxi zitkamer.

GRAPHITE: reis in automatisch comfort...

Graphite
EDITION



358 / Salle de bains avec double cloisonnement
Natte cel met dubbele afschermdeur



Lit de pavillon en option
Optioneel elektrisch bediend hefbed



358 / Easy bed : tous nos lits centraux
sont réglables en hauteur sur
une amplitude de 30 cm
Easy bed: al onze
tweepersoonsbedden zijn tot
30 cm in hoogte verstelbaar





358



347GA



- ▶ Motorisation 170 CH
- ▶ Boîte automatique
- ▶ Phares à allumage automatique
- ▶ Pare-brise électrique dégivrant
- ▶ Essuie-glaces à déclenchement automatique
- ▶ Climatisation de cabine
- ▶ Double airbag
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Caméra de recul
- ▶ Porte d'entrée luxe
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Verrouillage centralisé porteur/cellule
- ▶ Décoration intérieure/extérieure exclusive
- ▶ Parois latérales en polyester teinté "gris/taupe"
- ▶ Crédence lumineuse cuisine
- ▶ Etc.

- ▶ Motor 170 PK
- ▶ Automatische versnellingsbak
- ▶ Automatische ontsteking koplampen
- ▶ Elektrisch verwarmde voorruit
- ▶ Automatische ruitenwissers
- ▶ Airconditioning stuurcabine
- ▶ Dubbele airbag
- ▶ Cruise controle + snelheidsbegrenzer
- ▶ Achteruitrijcamera
- ▶ Luxe voordeur
- ▶ Hordeur
- ▶ Centrale vergrendeling cabine en opbouw
- ▶ Exclusieve binnen - en buitendesign
- ▶ Zijwanden in donkergrijs gelakt polyester
- ▶ Keukenpaneel met verlichting
- ▶ Etc.



- L'équipement optionnel "Attelage/porte-moto" peut dans certains cas modifier le nombre de places carte grise. Informations auprès de votre distributeur.
- Masse en ordre de marche - la masse en ordre de marche comprend le poids du chauffeur (75 kg) ainsi qu'une réserve maximale d'eau en circulation, 90 % de carburant et 100 % de gaz. Les masses en ordre de marche indiquées tiennent compte uniquement de l'équipement de série à la sortie d'usine. Une différence de +/- 5 % sur la masse en ordre de marche est tolérée par la réglementation européenne. Le constructeur se réserve le droit de modifier.
- Les accessoires et équipements montés en option ne sont pas compris dans la détermination de la masse. Leur poids est donc à déduire de la charge utile disponible.
- Certains accessoires lourds, tels que des stores de grandes dimensions ou des groupes électrogènes peuvent vous être proposés sur le marché. La masse de ces accessoires viendra en déduction de la charge utile et pourra éventuellement amener à réduire le nombre réel de passagers présents dans le véhicule en roulant. Il conviendra donc de s'assurer que les charges maximales sur les essieux et la masse de charge techniquement admissible ne sont pas dépassées lors du chargement complet du véhicule.
- La capacité du réservoir d'eau propre (homologué pour nos capucines/profilés/intégraux) est de 1 L, doit être en conformité avec la réglementation sur la masse de charge techniquement admissible du camping-car lors du roulage.
- Il appartient à l'utilisateur d'adapter le chargement et le nombre de personnes embarquées en fonction de la charge utile du véhicule. Pour cela, la capacité du réservoir d'eau propre en roulant peut être réglée par l'utilisateur afin d'éviter une réduction du nombre de places route.
- Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Les caractéristiques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel. Challenger se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Challenger ne peut être tenue pour responsable des modifications pouvant être apportées par ses fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.
- Votre distributeur se tient à votre disposition afin de vous informer et fournir tous compléments d'informations. Les véhicules ont été réceptionnés suivant la directive 2007/46 et sont conformes à la réglementation en vigueur en Europe.
- En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.
- De optionele uitrusting "trekhaak/motorfietsdrager" kan in sommige gevallen het aantal zitplaatsen op het inschrijvingsbewijs veranderen. Meer informatie bij uw verdeler.
- De massa van het voertuig in rijklaare toestand: de massa in rijklaare toestand omvat het gewicht van de chauffeur (75 kg) alsook een maximale reserve aan water in omloop, 90% brandstof en 100% gas. De massa's in rijklaare toestand houden rekening met de standaard voorzieningen wanneer de camper de fabriek verlaat. Een verschil van ongeveer 5% van de massa in rijklaare toestand wordt door de Europese regelgeving aanvaard. De fabrikant behoudt zich het recht voor te wijzigen.
- De accessoires in optie geplaatst zijn niet inbegrepen in het rijklaare leeggewicht. Hun gewicht is bijgevolg af te trekken van het beschikbare nuttig laadvermogen.
- Sommige zware opties, zoals luifels van grote afmetingen en stroomgroepen, kunnen u worden aangeboden op de markt. Het gewicht van deze accessoires komt in vermindering van het nuttig laadvermogen en zouden eventueel een vermindering kunnen teweeg brengen van het reële aantal toegelaten passagiers. Het is bijgevolg aangewezen zich ervan te vergewissen dat de maximum belastbare gewichten per as en het totaal toegelaten gewicht van de motorhome niet overschreden wordt bij totale belading van het voertuig.
- De capaciteit van de watertank (gehomologeerd voor onze alkoof/ halfintegraal en integraal modellen bedraagt 1 L), moet conform zijn met de goedkeuring van het technisch toegelaten gewicht van de motorhome in rijklaar gewicht. Het is aan de gebruiker de lading en het aantal personen aan boord aan te passen naar gelang het laadvermogen van het voertuig. Hiervoor kan de capaciteit van de tank met schoon water tijdens het rijden gereguleerd worden door de gebruiker om te vermijden dat het aantal passagiers beperkt moet worden.
- Sommige modellen afgebeeld in de folder kunnen gefotografeerd zijn met uitrustingen die in optie worden aangeboden. De eigenschappen van de afgebeelde modellen kunnen variëren van land tot land. Niettegenstaande zeer veel zorg werd besteed aan het ontwerp en de realisatie van deze folder, is dit geen contractueel document. Challenger kan ten allen tijde, en zonder voorafgaande verwittiging, de karakteristieken van de verschillende modellen wijzigen. Challenger kan niet verantwoordelijk worden geacht voor wijzigingen aangebracht door haar leveranciers, noch voor typografische fouten die voorkomen bij de uitgave van de folder. Elke reproductie van deze folder, zelfs gedeeltelijk, is verboden. Gelieve niet op de openbare weg te gooien.
- Uw verdeler houdt zich ter uwer beschikking om uw verder te informeren. Aarzel niet hem te contacteren.
- In geval van een versie in meerdere talen, is het de Franse tekst die doorslaggevend is.

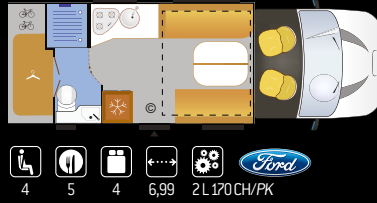
Ces plans existent également en version Mageo (voir catalogue général)

Graphite

EDITION

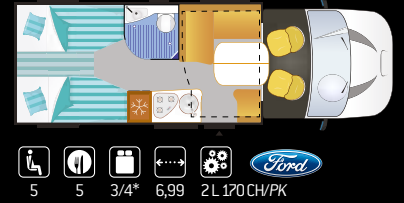
Deze grondplannen bestaan eveneens in versie Mageo (zie algemene catalogus)

260



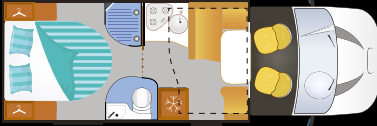
4 5 4 6,99 2L 170 CH/PK

287GA



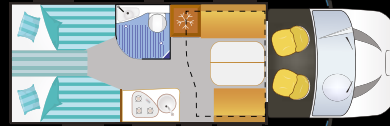
5 5 3/4* 6,99 2L 170 CH/PK

288



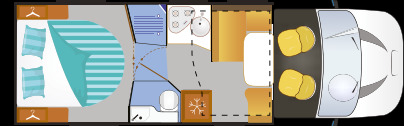
5 5 3/4* 6,99 2L 170 CH/PK

347GA



4 4 3/4* 7,19 2L 170 CH/PK

358



5 5 3/4* 7,19 2L 170 CH/PK

			260	287GA	288	347GA	358
PORTEUR / VOERTUIG	Puissance moteur CH-kW	Vermogen motor PK-kW	170-125	170-125	170-125	170-125	170-125
	Climatisation manuelle de cabine	Airconditioning cabine	S	S	S	S	S
	ESP	ESP	S	S	S	S	S
	Double airbag	Dubbele airbag	S	S	S	S	S
	Régulateur de vitesse et limiteur de vitesse	Cruise controle + snelheidsbeperker	S	S	S	S	S
	Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement	Elektrisch verstelbare en verwarmbare spiegels	S	S	S	S	S
	Radio avec commandes au volant	Radio met bediening op het stuur	S	S	S	S	S
	Caméra de recul avec écran sur rétroviseur	Achteruitrijcamera met het scherm op spiegel	S	S	S	S	S
	Housses de sièges cabine assorties tissus ambiance cellule	Stoelhoezen cabine in dezelfde stof als leefruimte	S	S	S	S	S
	Pack AUTOMATIC Ford : boîte, feux, essuie-glaces automatiques, pare-brise dégivrant	Pack AUTOMAAT: automatische versnelling, automatische ruitenwissers, elektrische voorruitontdooing	S	S	S	S	S
	Pare-chocs avant peint	Voorste schokdemper wit gelakt	S	S	S	S	S
	Sièges cabine pivotants réglables en hauteur + double accoudoir	Verstelbare en draaibare stoelen met twee armsteunen	S	S	S	S	S
	Volant gainé cuir	Lederen stuur	S	S	S	S	S
	Antibrouillards	Mistlampen	S	S	S	S	S
	Roues 16"	Wiel 16"	S	S	S	S	S
	Enjoliveurs	Wieloppen	S	S	S	S	S
POIDS / GEWICHT (kg)	Masse en ordre de marche (+/- 5 %)	Massa inrijklare toestand (+/- 5 %)	2930	2929	3022	2954	2943
	Masse maximale en charge techniquement admissible	Maximum toegelaten gewicht	3500	3500	3500	3500	3500
DIMENSIONS / AFMETINGEN (m)	Longueur hors tout (sans échelle)	Totale lengte (zonder ladder)	6,99	6,99	6,99	7,19	7,19
	Largeur hors tout	Totale breedte	2,35	2,35	2,35	2,35	2,35
	Hauteur hors tout (sans galerie)	Totale hoogte (zonder dakrelling)	2,92	2,92	2,92	2,92	2,92
	Empattement	Wielbasis	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
PLACES / AANTAL PLAATSEN	Places assises carte grise sans porte moto [1]	Aantal zitplaatsen met gordel (zonder Motorfiets drager) [1]	4	5	5	4	5
	Places repas	Aantal zitplaatsen	5	5	5	4	5
	Places couchage [2]	Aantal slaappleatsen [2]	4	3/4*	3/4*	3/4*	3/4*
EXTERIEUR / BUITENKANT	IRP	IRP	S	S	S	S	S
	Marche d'entrée encastrée et isolée	Ingebouwde en geïsoleerde opstap	S	S	S	S	S
	Technibox	Technibox	S	S	S	S	S
	Barre(s) de fixation porte vélos	Bevestigingspunten voor fietsenrek	S	S	S	S	S
	Porte entrée luxe, fermeture centralisée cabine/cellule	Luxe inkomdeur met centrale vergrendeling cabine/wooncel	S	S	S	S	S
INTERIEUR / INTERIEUR	Fenêtres double vitrage avec combiné stores moustiquaire	Dubbelglas ramen met combi rallo's, muggenhor en verduistering	S SEITZ	S SEITZ	S SEITZ	S SEITZ	S SEITZ
	Lanterneau panoramique 700 x 500 mm	Panoramisch dakluik 700 x 500 mm	S	S	■	S	S
	Dinette transformable en couchage d'appoint [8 kg] [2] [3]	Dinette om te bouwen tot extra slaappleats [8 kg] [2] [3]	S	S	S	S	S
	Smart Lounge	Smart Lounge	S	■	■	S	■
	Ensemble lit de pavillon électrique 2 places [50 kg]	Elektrisch bediend hefbed (tweepersoonsbed) [50 kg]	S	0	0	0	0
CUISINE / KEUKEN	Tiroir(s) cuisine à fin de course automatique et silencieux	Stille ladengeleiders in keuken met soft close systeem	S	S	S	S	S
	Réfrigérateur gaz 12 V/230 V	Koelkast gas 12 V/230 V	167 L AES	134 L AES	167 L AES	■	167 L AES
	Réfrigérateur à compression 12 V/230 V	Compressie koelkast 12 V / 230 V	■	■	■	146 L	■
SALLE DE BAINS / BADKAMER	Salle de bains avec double cloisonnement	Natte cel met dubbele afschermdoer	■	■	■	■	S
	Douche séparée cloisons rigides	Aparte douche	S	■	S	■	S
	Bac à douche double bonde	Douchebak met dubbele afvoer	S	S	S	S	S
	Lanterneau avec moustiquaire (douche)	Dakluik met muggengaas	S	S	S	S	S
EQUIPEMENT EAU / WATERVOORZIENING	Capacité eau propre	Inhoud verswatertank	105 L	105 L	105 L	95 L	105 L
	Capacité eaux usées	Inhoud vuilwatertank	100 L	100 L	100 L	100 L	100 L
CHAUFFAGE / VERWARMING	Combiné chauffage/chauffe-eau avec air pulsé utilisant le carburant du véhicule	Gecombineerde boiler/kachel met ringverwarming op voertuigbrandstof	■	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W
	Chaudière utilisant le carburant du véhicule avec circuit air pulsé	Verwarming op diesel met ringverwarming	3500 W	■	■	■	■
	Chauffe eau 10 L à accumulation avec allumage électronique	Warmwater boiler (10 L) met elektronische ontsteking	S	■	■	■	■
	Chauffage utilisable en roulant	Verwarming tijdens het rijden te gebruiken	S	S	S	S	S
EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELEKTRISCHE UITRUSTING	Eclairage LED	LED lighting	S	S	S	S	S
	Eclairage extérieur	Buitenverlichting	S	S	S	S	S
	Prédisposition batterie (batterie fournie par le distributeur)	Voorbereiding voor batterij (optionele batterij geleverd door dealer)	S	S	S	AGM	S
	Pré-équipement TV 12 VDC/230 VAC V	TV voorbereiding 12 V/230 V	S [x 1]	S [x 2]	S [x 2]	S [x 2]	S [x 2]
COUCHAGES / SLAAPPLAATSEN (mm)	Couchage dinette [2] [3]	Slaappleats centrale dinette [2] [3]	1300 x 1950	1300 x 2170	900 x 2170	1150 x 1950	900 x 2170
	Couchage lit de pavillon	Hefbed	1600 x 1900	(0)1400 x 1900	(0)1400 x 1900	(0)1400 x 1900	(0)1400 x 1900
	Couchage lit fixe arrière	Vast bed achterin	■	900 x 1920 / 900 x 1990	1600 x 1900	900 x 1920 / 900 x 1990	1600 x 1900
	Réglages hauteur de lit permanent sur garage	Bed boven garage in hoogte verstelbaar	■	■	Easy Bed	■	Easy Bed
DIM. COFFRES / ANDERE AFMETINGEN (mm)	Portillon latéral côté droit	Bergruimte rechterzijde	1145 x 695	1045 x 620	1145 x 765	1045 x 765	1145 x 765
	Portillon latéral côté gauche	Bergruimte linkerzijde	1845 x 419	895 x 590	545 x 320	895 x 590	545 x 320
AUTRES EQUIP. / OPTIES OPBOUW	Attelage [max. 96 kg] [4]	Trekhaak [max. 96 kg] [4]	0	0	0	0	0
	Porte moto [max. 121 kg] [4]	Motorfiets drager [max. 121 kg] [4]	0	0	0	■	■

S : de série / standaard 0 : option / optie ■ : non prévu ou montage usine impossible / montage niet mogelijk * avec option lit de pavillon / met optioneel hefbed

[1] : sous réserve homologation / onder voorbehoud typegoedkeuring

[2] : sans lit de pavillon, la transformation couchage dinette est de série / zonder hefbed, is standaard een ombouwbed voorzien

[3] : couchage dinette devient option si lit de pavillon monté / salonbed wordt een optie wanneer paviljoenbed optioneel gemonteerd is

[4] : avec boîte auto (3,5 T), masse tractable = 870 kg (PTRA 4 250 kg) / met automatische versnellingsbak (3,5 T), getrokken maximummassa = 870 kg (maximaal toegestaan gewicht 4 250 kg)

Essayée... et adoptée !

La facilité de prise en main de la boîte automatique Ford est remarquable. Sans jamais avoir conduit avec ce type de boîte, vous serez étonné par la fluidité de passage des vitesses.

Boîte automatique à 6 vitesses

Conçue pour s'adapter à la fois au type de route et à votre style de conduite, cette boîte automatique 6 rapports optimise parfaitement le couple et la consommation en ville, sur route comme sur autoroute.

Elle apprend de votre conduite !

La gestion électronique de la boîte est auto-adaptative, c'est à dire qu'elle intègre tous les paramètres de votre conduite : économique, médium, vive... pour vous restituer le bon tempo de passage des vitesses.

Le convertisseur... la technologie la plus adaptée

Développée pour répondre à la conduite des camping cars, la boîte à convertisseur offre un comportement routier comparable à celui d'une automobile... Un allié fidèle sur les routes sinueuses ou bien en ville.

Géprobeerd... en goedgekeurd!

Het gebruiksgemak van de automatische versnellingsbak van Ford is opmerkelijk. Ook wanneer u dit soort koppeling nog nooit hebt gebruikt, zult u verbaasd staan van het gemak waarmee u schakelt.

Automatische versnellingsbak met 6 snelheden

Deze automatische versnellingsbak met 6 versnellingen past zich aan ieder soort weg en rijstijl aan, en optimaliseert perfect de koppel en het verbruik in de stad, op de weg en op de autosnelweg.

Het leert van uw rijstijl!

Het elektronische beheer van de versnellingsbak past zich automatisch aan. Dit wil zeggen dat het alle parameters van uw rijstijl integreert: besparend, medium, snel... om de ideale manier van schakelen te bepalen.

De koppelomvormer... de meest geschikte technologie

De koppelomvormer, die ontwikkeld is om aan de rijstijl van campers te beantwoorden, biedt een rijgedrag dat vergelijkbaar is met die van een personenauto... Een trouwe bondgenoot op kronkelige wegen of in de stad.



FR / 360°, vidéo et détails sur www.challenger-camping-cars.fr
BE / 360°, vidéo et détails sur www.be.Challenger-motorhomes.com
CH / 360°, vidéo et détails sur www.ch.Challenger-motorhomes.com
NL / 360°, video en details op www.nl.Challenger-motorhomes.com

Rejoignez-nous sur Facebook
Bezoek ons op Facebook!



Autres données techniques hors options : se reporter au catalogue général / Andere technische gegevens, met uitzondering van opties: raadpleeg de algemene catalogus.

* ER GAAT EEN WERELD OPEN VOOR U

TRIGANO VDL -1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - contact@Challenger.tm.fr