

2019



LE MONDE S'OUVRE À VOUS



LE MONDE

CHALLENGER

Secrets de fabrication

4

Un monde d'innovations

12

GENESIS



Capucines & profilés

Les camping-cars "prêts à partir"

18



TRIGANO

Challenger est une filiale du groupe Trigano, le numéro 1 des véhicules de loisirs en Europe.



Visitez notre site
www.challenger-camping-cars.fr

You Tube

www.youtube.com/ChallengerCampingCar



www.facebook.com/challenger.campingcar

Hertz
trois-soleils.com

Faites comme Hertz, le n°1 mondial de la location, choisissez Challenger !

LOISIRS
FINANCE

Loisirs Finance, notre partenaire financier, vous propose plusieurs formules très avantageuses pour financer votre projet à votre rythme, en toute sérénité. Sans aucun engagement, faites vous-même la simulation de financement sur simple demande chez un de nos distributeurs.

CHALLENGER, UNE GRANDE MARQUE FRANÇAISE

N°1 du camping-car en France, la mission de Challenger est de concevoir et produire des véhicules de loisirs pour de nombreux pays européens. Implantée au cœur des vignobles de la Vallée du Rhône, les valeurs de notre marque reposent sur des fondamentaux qui nous permettent d'offrir aux passionnés de liberté le véhicule conçu pour eux.

Choisir Challenger c'est ouvrir un monde d'innovations, de confort et de design pour voyager plus fort et toujours au bon prix.

S'OUVRE À VOUS

MAGEO



Profilés configurables

Imaginez votre véhicule
puis choisissez Fiat ou Ford !

24



391 CRUISE EDITION



Un profilé à part

Un monde
d'exception

38



SIRIUS



Intégraux

Une certaine vision du voyage

42



Quelques secrets, du savoir-faire et une équipe passionnée au service de vos exigences !

Le laboratoire qualité

CHALLENGER s'est récemment doté d'un laboratoire qualité équipé de matériels de pointe afin de pouvoir mieux tester la résistance des composants à la rupture, la déformation ou le vieillissement.



Découvrez notre laboratoire qualité en vidéo



Les tests de résistance

Nous testons nos camping-cars dans des conditions extrêmes comme ici, où nous voulions illustrer le fait que l'épaisseur de nos toits était un gage de solidité... La preuve en vidéo, sans trucage, en flashant ce QR code.

Découvrez nos tests en vidéo



165 distributeurs au service de votre camping-car

Être au service de votre camping-car, c'est vous faciliter le voyage. C'est pourquoi les 165 distributeurs de notre réseau sont tous de grands spécialistes du véhicule de loisir, passionnés par la marque CHALLENGER.

Le Service Après-Vente

Votre distributeur est et sera toujours votre interlocuteur privilégié pour vous accompagner avant mais aussi après votre achat. Pour cela, CHALLENGER met à sa disposition un logiciel de gestion d'après-vente adapté, une équipe SAV spécialisée et polyglotte ainsi qu'une plateforme européenne de pièces détachées.

Le Campus Trigano

Ce sont à la fois des formations dispensées aux personnels des concessions mais aussi depuis peu, une école intégrée à l'usine CHALLENGER qui forme pendant plusieurs semaines tous les nouveaux arrivants à des postes aussi variés que monteur-assembleur, électriciens ou caristes.



CHALLENGER est fabriqué par TRIGANO VDL

depuis 33 ans à Tournon-sur-Rhône (France) :

- l'usine occupe une surface équivalente à 33 terrains de football (200 000 m² dont 37 000 couverts),
- c'est **une des productions les plus importantes d'Europe** avec plus de 13 000 unités de camping-cars et caravanes par an,
- plus de **900 personnes** travaillent à les concevoir et les produire,
- nos camping-cars sont vendus **dans 27 pays**.



Découvrez notre site de fabrication en vidéo

Tournon-sur-Rhône/France

**L'art de conjuguer
les bons arguments,
systématiquement
de série**

Le choix du porteur
Un élément essentiel pour un voyage de qualité.



Pages 8/9



INSULATION, RESISTANCE & PROTECTION



**Une garantie
étanchéité
de 7 ans**

Page 10



**Un chauffage
sur carburant
utilisable
en roulant**

Page 11

**Une meilleure
isolation,
une meilleure
résistance,
une meilleure
protection**

Page 10

**Un couchage de haute qualité
en grandes dimensions**

Page 37



**Les légendaires
baies SEITZ**

synonymes de grande
fonctionnalité,
d'excellente qualité,
de manipulation
simple et très
sécurisantes
car indémontables
de l'extérieur.

**Un éclairage
intérieur
100 %
LED**

pour multiplier
par 10 les économies
d'énergie et par 30
la durée de vie...



**Une porte
d'entrée
avec
fenêtre**

systématique,
quel que soit
le niveau
d'équipement.

Un toit panoramique de cabine ouvrant

de série sur tous les profilés.



**Les garages chauffés,
éclairés, avec prises
électriques
et 2 portillons d'accès**



**L'AES
(recherche
automatique
d'énergie)
sur tous
les réfrigérateurs
trimixtes
(12/220V/gaz).**

**Une marche
cellule encastrée
et isolée**

Tous nos modèles sont équipés
d'une coque de protection
sous la marche cellule,
offrant ainsi une isolation phonique
et thermique accrue.

Les 5 clés d'un voyage réussi...



1 Pensé pour votre confort

- **Easy Bed, hauteur variable, qualité au sommet !**
La plupart de nos lits sur soutes-garage (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- **Ranger n'est pas une corvée**
La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour faciliter l'accès aux espaces rangement.
- **Rangements sur cabine**
Sur tous nos profilés, rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec éclairage LED de chaque côté.



2 Un pré-équipement utile

- **Pattes porte-vélos de série**
Afin d'éviter tout risque d'infiltration, les pattes de porte-vélos sont montées de série en usine, aucun perçage à prévoir, il ne vous reste plus qu'une chose à faire : choisir votre porte-vélos !
- **Précâblage vidéo de recul**
Afin de réduire les temps de montage (et donc de coût d'atelier), tous nos camping-cars sont précâblés pour recevoir une caméra de recul en concession.
- **Pré-équipement TV**
Quel que soit le niveau de gamme, tous nos camping-cars sont dotés d'au moins une prise TV/antenne/220 V/12 V.
- **Multimedia**
Double prise USB pour recharger téléphones, tablettes...

3 Des solutions éclairées

- **Spots de lecture**
Chaque couchage est généralement équipé d'un point lumineux individuel pour ne pas déranger l'autre...
- **Choisissez votre intensité d'éclairage**
Sur la plupart des modèles, réglettes LED dernière génération avec interrupteur sensible pour 2 intensités d'éclairage.
- **Eclairage de nuit**
Pour votre sécurité et pour une ambiance feutrée, nous intégrons un balisage LED sur le sol de nos camping-cars.
- **Eclairage extérieur de série quel que soit le niveau de gamme.**

4 Même assis, on exige le confort

- Pour garantir une qualité haute résilience au niveau dorsal et un confort ferme sur l'assise nous ne faisons pas de compromis sur la sélection des mousses de nos coussins.
- Le confort ne vaut que s'il est partagé par tous les passagers. C'est pourquoi chaque place route est conçue avec un repose-tête réglable en hauteur.

5 Un accessoire n'est jamais accessoire

- **Pas de tiroirs qui claquent**
Quelle que soit la gamme, tous nos tiroirs sont dotés de fermetures amorties et de loquets verrouillables pour éviter toute ouverture accidentelle lors du voyage.
- **Table de salon modulable**
Vous allez adorer l'ingéniosité de notre table centrale qui se module dans tous les sens pour vous faciliter la vie à bord (sauf 194).
- **Un maxi réfrigérateur (de 140 à 167 L) n'est JAMAIS une option**
Seuls certains de nos modèles compacts (- 6 m) n'ont pas de maxi réfrigérateur, simplement parce qu'il n'est techniquement pas possible de l'installer. Les réfrigérateurs à compression, moins hauts, offrent eux aussi une grande capacité de 146 L : ouvrez-les !
- **Double bonde de douche**
Nos bacs à douche sont équipés de 2 bondes d'évacuation pour un écoulement optimisé.

Le châssis, élément essentiel pour un voyage de qualité

Chez Challenger, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après-vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.

Voilà plus de 30 ans que Ford et Challenger sont partenaires.

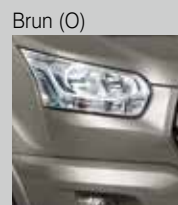
Avec plus de 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, les qualités du légendaire Ford Transit ne sont plus à démontrer.

Il est équipé des technologies les plus récentes et de nouvelles fonctions de sécurité et de confort.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie optimisant l'espace intérieur et la stabilité sur route.
- 3 - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - **contrôle dynamique de trajectoire** (ESP) : permet d'optimiser la stabilité sur route et dans les virages, d'améliorer le freinage,
 - boîte de vitesses mécanique 6 rapports,
 - **aide au démarrage en côte**,
 - frein à main débrayable.
- 4 Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir.
- 5 - Système Audio Ford avec radio AM/FM, Bluetooth®, ports d'entrée USB et prise auxiliaire : permet de connecter un Smartphone pour téléphoner en mode mains libres ou écouter de la musique,
 - volant gainé cuir,
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Protections latérales larges couleur carrosserie.
- 8 - **Roues 16"**,
 - kit anti-crevaision.



Blanc
Genesis,



Brun (O)
Mageo Premium



Nouvelle transmission automatique Ford (option*)



Dotée de 6 rapports, la transmission utilise un convertisseur de couple ainsi qu'un système de changement de rapport électronique. La nouvelle transmission a la capacité de détecter un terrain en pente ou des zones montagneuses et fournira automatiquement une assistance en côte en mode Drive.



Cylindrée	2 L	2 L
Puissance CH-kW	130-92	170-125
Couple Nm	330	405
Distribution	courroie	courroie

Motorisation	130 CH	S
	170 CH	O
Châssis	3.5 T	S
	4.1 T*	O



Capucines & profilés

* Intégrée au pack Automatic, réunissant boîte de vitesse automatique Powershift, éclairage des phares et essuie-glaces automatiques, pare-brise dégivrant.

S De série O Option * Sauf C194, 194, 195, 170, 274, 290

Unique : châssis au choix sur toute la gamme Mageo

Fiat reste LA marque de référence sur le marché du camping-car et la fiabilité du Ducato n'est plus à démontrer.

En termes de services, profitez de 1 800 ateliers spécialisés "Fiat Camper Assistance" en Europe et une assistance téléphonique 24h/24, 7j/7.

Les équipements Fiat, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur.
- 3 - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - boîte de vitesses 6 rapports.
- 4 Sièges grand confort "**Captain chair**", ces nouveaux sièges Fiat offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- 5 - Pré-équipement radio cabine, haut-parleurs,
 - vitres à commande électrique,
 - console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 **Antenne radio intégrée dans le rétroviseur.**
- 8 - Enjoliveurs de roues,
 - kit anti-crevaison.



Blanc



Genesis, Mageo, Sirius

Anthracite (O)



Mageo Premium

La **boîte Comfort-Matic** (option) réduit non seulement la fatigue, mais aussi les consommations car elle enclenche toujours le rapport optimal en toutes circonstances.



Elle se distingue nettement des boîtes automatiques avec convertisseur de couple hydraulique parce qu'elle offre la même rapidité de réaction que la boîte manuelle : en effet, elle utilise la même mécanique à 6 rapports, tandis que l'embrayage et le choix du rapport sont commandés par un actionneur électro-hydraulique.



Cylindrée	2,3 L	2,3 L	2,3 L
Puissance CH-kW	130-96	150-110	180-130
Couple Nm	320	380	400
Distribution	courroie	courroie	courroie

S De série O Option * Sauf 391 : 150 CH de série - option 130 CH non proposée
 ** Sauf C256, 170, 290, 391 *** Sauf C256, 170, 290



Capucines, profilés & intégraux

Motorisation	130 CH	S*
	150 CH	0*
	180 CH	0
Châssis	3,5 T	S
	3,650 T (light)	0
	4,250 T (heavy) 130 CH**	0
	4,4 T (heavy) 150-180 CH***	0

La structure IRP, une innovation majeure

IRP... Derrière cette appellation, se cache le secret de fabrication le plus important pour Challenger... Quel que soit le niveau de finition, la structure de nos cellules respecte le même standard de qualité élevé.

IRP garantit un haut niveau de fabrication pour une isolation optimale, une résistance décuplée, une protection renforcée.



30 ans d'expérience au service de la protection de votre camping-car

- Contre les **infiltrations** grâce à nos matériaux imputrescibles et nos larges profilés aluminium collés, sans aucun perçage.
- Contre les **intempéries** grâce au polyester qui limite, par exemple, les méfaits de la grêle (sur le toit et parois) ou du sel (sous le plancher).
- Contre le **chaud**, le **froid**, le **bruit** grâce au polyester et à une épaisseur d'isolant rarement égalée.

Offrir la meilleure conception possible pour votre sérénité et la longévité de votre camping-car

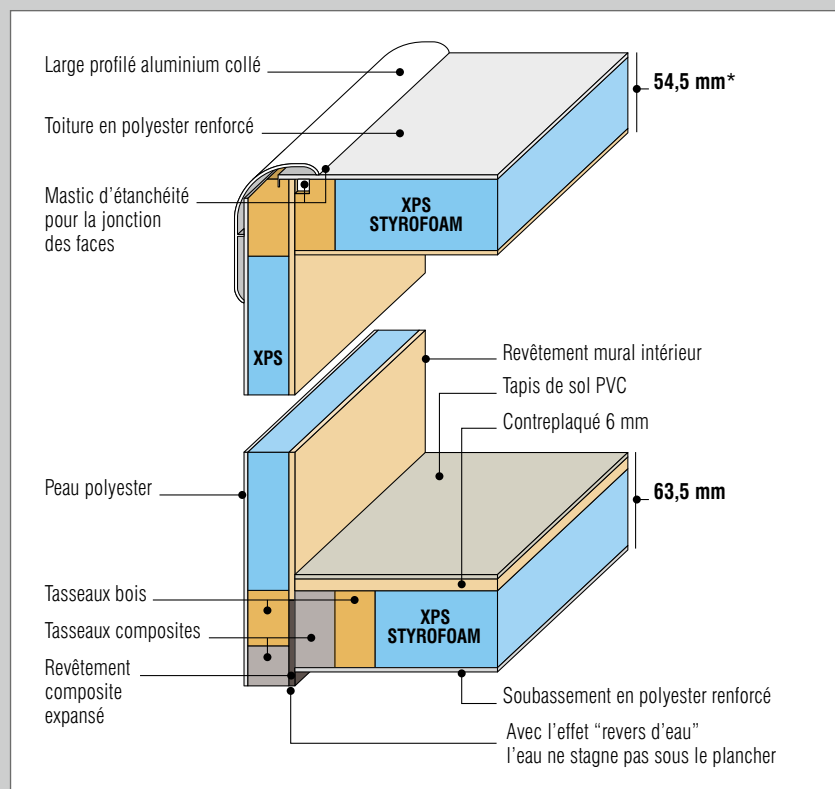
- L'**isolant XPS**, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique. CHALLENGER a choisi la marque la plus réputée du marché : **STYROFOAM**.
- Des **épaisseurs étudiées pour nos planchers et toits** permettent une isolation au-delà des standards de la profession.



STYROFOAM™

Si ce n'est pas bleu, ce n'est pas STYROFOAM !

Pour une meilleure résistance, ossature renforcée



7 ans de garantie !

Nous sommes aujourd'hui convaincus de l'efficacité de ce processus de fabrication visant à vous assurer toujours plus de confort et une longévité exemplaire de votre camping-car.

C'est pour cela que, plus que des mots, nous nous engageons concrètement bien au-delà des standards de la profession : tous nos camping-cars sont désormais couverts par une garantie étanchéité de 7 ans sous réserve d'une visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréé du réseau.



- Protection **peau polyester**, résistant mieux aux rayures, petits chocs, gravillons, hydrocarbures, aux ultraviolets et aux intempéries en général.
- Belles épaisseurs **plancher/toit**, parmi les meilleures du marché, offrant une meilleure résistance à la charge et limitant toute déformation dans le temps.
- Alliance **bois/composite** performante, renforçant l'ossature de nos parois et planchers, associant la longévité du composite à la résistance exceptionnelle du bois massif.
- Bouclier **étanche**, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité. À l'intérieur, les qualités du bois restent privilégiées.

* Nota : de part sa forme particulière, le toit de nos capucines bénéficie d'une technologie spécifique, épaisseur 34,5 mm, isolation EPS.



Plus d'informations, flashez-moi.



La zone technique Technibox

Même pour la maintenance quotidienne, nous pensons à votre confort... A partir d'un portillon extérieur dédié et protégé (la Technibox), vous accédez à l'ensemble des commandes essentielles au bon fonctionnement de votre camping-car. Avec Challenger, l'ergonomie va jusqu'au bout des détails.

La zone technique tout-en-un



- La zone technique **électricité** permet un accès facile au tableau électrique : finies les contorsions pour changer un fusible !
- La zone technique **eau propre** permet de :
 - faire le plein d'eau,
 - moduler la capacité du réservoir d'eau en fonction du nombre de personnes et/ou les charges transportées,
 - nettoyer facilement le réservoir pour une hygiène maximale.

Ce compartiment est pourvu d'un bac de récupération des projections d'eau, l'eau ne stagne pas dans le compartiment mais s'écoule par l'orifice prévu à cet effet.

Technibox équipe de série toutes nos capucines et nos profilés.

Protection maximale des personnes

Fidèle à ses convictions Challenger n'attend pas d'être contraint par une norme pour assurer une protection optimum à ses clients. Par exemple, nous équipons tous nos camping-cars d'un disjoncteur différentiel 30 mA. Contrairement à un disjoncteur classique protégeant le matériel, le disjoncteur différentiel protège aussi les personnes ; Il coupe le courant automatiquement quand il détecte une perte de courant signalant un défaut d'isolement. Cet appareil permet une protection contre les courts-circuits et l'échauffement excessif des éléments conducteurs en cas de surcharge.

Commande digitale "TRUMA CP Plus" de série

Sur tous les modèles pourvus du combiné chauffage/chauffe-eau TRUMA, la commande digitale "CP plus" permet un réglage précis de la température ambiante souhaitée, un chauffage plus rapide par un réglage de ventilation accéléré, une fonction "boost" pour obtenir de l'eau chaude plus rapidement, une programmation de toutes les fonctions grâce à une horloge.



Le chauffage sur carburant

Préférer le chauffage sur carburant c'est multiplier les avantages...

Economiques tout d'abord, car le gaz propane ou butane représente un vrai coût à l'usage. Principalement en hiver ou dans les régions froides, lorsqu'il faut changer de bouteille tous les 4 ou 5 jours en moyenne.

Vous réalisez des économies tout en profitant d'une autonomie confortable (consommation à pleine puissance de 0,5 L/heure maximum).

Faites le plein et oubliez le ravitaillement

Débarassez-vous définitivement de la corvée de ravitaillement ! N'oubliez pas que le gaz, est parfois difficile à trouver, et quelquefois les raccords peuvent s'avérer incompatibles (à l'étranger notamment).

Le gazole demeure par contre plus aisé à trouver sur toutes les routes du monde !

Simplifiez-vous le voyage !

Qui n'a pas connu les joies du changement de bouteille en pleine nuit et dans le froid ! Avec Challenger vous simplifiez-vous la vie à bord... un oeil sur la jauge d'essence et vous n'êtes jamais pris au dépourvu par le niveau d'une bouteille de gaz.

Chez Challenger, la manipulation de lourdes bouteilles de gaz devient rare : seule l'utilisation du réfrigérateur, du réchaud et parfois du chauffe-eau reste associée à l'alimentation au gaz.

Gain de poids et de place

Si Challenger a opté pour le chauffage sur carburant, c'est aussi pour augmenter la charge utile du véhicule. 2 bouteilles de gaz de 13 kg pèsent en réalité 52 kg (13 kg correspondant en fait au contenu), s'en passer représente un gain de poids significatif.

En emportant une seule bouteille de gaz, on gagne en poids et en espace de rangement.

Pensez à votre confort

Alors que le gaz nécessite un circuit protégé coupant l'alimentation en cas de choc, le chauffage sur carburant s'utilise en roulant, en permanence et en toute sécurité. A chaque étape, vous apprécierez de trouver une cellule chauffée pour votre confort.

Contrairement à bon nombre de nos concurrents, cette solution est fournie de série. Certains ne la propose même pas en option !



3048 / Sirius / Elite





Smart
Lounge



Ce nouveau concept de salon, très malin, allie le confort, l'esthétique et la fonctionnalité sur la route et à l'étape. Chacune des 2 banquettes se transforme très rapidement en de confortables sièges pour la route.

A retrouver dans les profilés et intégraux :

- Lits centraux : 308, 378XLB, 348, 3048
- Lits jumeaux : 367GA, 357, 347GA, 3067GA
- Maxi salons : 270, 260

Demande de brevet déposée.



- 1 / Les 2 lits au plafond, en position jour
- 2 / Les 2 lits réunis en position medium pour une personne
- 3 / Les 2 lits en position nuit pour 2 personnes



Le 396 a reçu le prestigieux "Prix européen de l'innovation" de la part d'un jury d'experts séduits par l'ingéniosité du système Duo Bed.





Unique sur le marché, Duo Bed offre 2 lits de pavillon... superposés :

- le jour, les lits disparaissent au plafond pour laisser place au salon,
- le soir, il suffit d'appuyer sur un simple interrupteur pour faire descendre un ou 2 lits.

A retrouver dans les profilés Genesis 274 et Mageo 396 (modèles déposés).

Demande de brevet déposée.





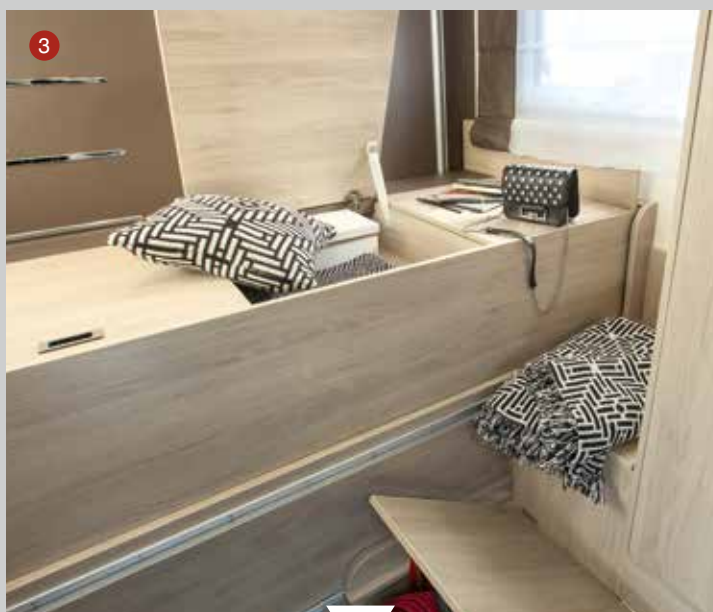
La dernière innovation CHALLENGER !

Ce nouveau concept ultra malin prouve que même dans un camping-car compact, le rangement n'est pas un problème :

- par l'extérieur, permet de régler facilement le garage en hauteur pour le stockage d'un scooter ou de vélos,
- par l'intérieur, offre de multiples espaces de rangement, facilement accessibles, dont le volume total équivaut à 5 valises individuelles.

A retrouver dans le modèle 274 (modèle déposé).

- 1 / Espace fonctionnel le jour
- 2 / Chambre parentale la nuit
- 3 / Position haute
- 4 / Position basse





C256 / Genesis / Naos

GENESIS

CAPUCINES & PROFILES

Les camping-cars "prêts à partir"

Que vous soyez capucines ou profilés,
Genesis vous offre des plans essentiels
pour aborder le voyage simplement...





- 1 / 274 doté d'un réfrigérateur à compression de grande capacité : 146 L.
- 2 / Lits superposés arrières avec deux éclairages individuels.
- 3 / Couchage capucine largeur 1,55 m avec sommier capucine relevable anti-condensation.

274 / Genesis / Naos



GENESIS, les équipements de série

La **structure IRP**, une innovation majeure, se reporter à la page 10.



L'**étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Porte d'entrée **nouvelle génération** avec fenêtre et store occultant intégré.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Toit panoramique de cabine, ouvrant, avec store occultant et moustiquaire. Rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec **éclairage LED** indirect de chaque côté (profilés).



Marche encastrée et isolée (voir page 6).



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Double prise USB au-dessus de la cabine, pour recharger téléphones, tablettes...



Pré-équipement TV.



GENESIS, la carrosserie & l'ambiance intérieure

Carrosserie blanche



Tissu Naos



Mobilier Salinas



2 portillons pour faciliter et optimiser le chargement. Toutes nos soutes-garage sont chauffées, quel que soit le niveau de finition.



Eclairage extérieur LED.



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



Double aération avec baie opaque ouvrante et lanterneau de toit.



Ceintures de sécurité dans la limite du nombre de place route homologuées, au minimum 4 ceintures avec 3 points.



Tous nos profilés sont équipés de série de la **zone technique tout-en-un Technibox**, se reporter à la page 11.



Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir.



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



Tous nos modèles sont équipés de série d'un **rideau de séparation entre la cabine et la cellule** (sauf si le modèle est pourvu de stores coulissants en cabine).



La **vidange des eaux usées** se fait sans se salir, en actionnant simplement la tirette latérale !



Pattes porte-vélos de série.



Pack VIP (option)



- Climatisation manuelle de cabine
- Airbag passager
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs électriques & dégivrants
- Pare-chocs peint
- Calandre brillante
- Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- Housses de sièges
- Lanterneau panoramique
- Contour phares noir Fiat
- Feux anti brouillards Ford



367GA / Mageo Premium / Bianca

MAGEO

PROFILES

CONFIGURABLES

Imaginez votre véhicule
puis choisissez Fiat ou Ford !

Le concept Magéo repose sur la liberté...
liberté d'imaginer votre profilé pour un voyage
sur-mesure : porteur, couleurs et finitions,
rien n'échappe à votre choix.





Inutile d'enlever les coussins pour descendre le lit !



Smart Lounge, se reporter page 12

- 1 / Maxi salle d'eau avec cabine de douche très spacieuse.
- 2 / Dressing avec 2 grandes portes équipées de miroirs (260 - 270 - 290).
- 3 / Table réglable en hauteur électriquement, multidirectionnelle, avec demi-plateau relevable pour faciliter la circulation intérieure.
- 4 / Tous nos lits de pavillon sont électriques mais peuvent être débrayés manuellement en cas de besoin.
- 5 / Le lit de pavillon principal est doté d'une position basse facilement accessible sans échelle.



Les profilés maxi-salons*

Fort du succès de ses désormais légendaires 270 et 290, Challenger continue d'innover avec des plans uniques sur le marché : ils ont en commun un lit de pavillon électrique qui, le jour, disparaît au plafond pour dégager un grand salon très convivial.

* Tous les modèles finissant par 0



Les lits centraux*

Ils existent en 3 dimensions, avec ou sans Smart Lounge. Cette année encore, Challenger est une nouvelle fois précurseur en offrant de série une largeur exceptionnelle de 160 cm sur tous ses lits centraux, quel que soit le niveau de gamme.

* Tous les modèles finissant par 8



Tous nos lits centraux sont réglables en hauteur afin de moduler le volume du garage.

Toutes nos chambres avec lit central sont équipées de série d'un 2^e pré-équipement TV et d'une 2^e prise USB.



348 / Mageo Premium / Bianca



Smart Lounge, se reporter page 12



3

348 / Premium



4

348 / Premium

- 1 / Garage en position haute
- 2 / Garage en position basse
- 3 / Salle d'eau transversale avec double cloisonnement
- 4 / Lavabo coulissant

Les lits jumeaux*

Ils existent en 3 dimensions, avec ou sans garage et avec ou sans Smart Lounge.

Outre des longueurs avantageuses, Challenger offre sur la majorité de ces modèles avec lits jumeaux une largeur de 90 cm, très rare sur le marché !

* Tous les modèles finissant par 7



387GA / Mageo Premium / Elite

367GA / Premium



Garage*



* Sauf 357



357
Un seul niveau
de plancher
du salon
à la chambre !

357 / Mageo / Polaris

MAGEO, les équipements de série

Le choix du châssis, nos profilés sont disponibles indifféremment sur Fiat ou Ford, se reporter aux pages 8/9.



La structure IRP, une innovation majeure, se reporter à la page 10.



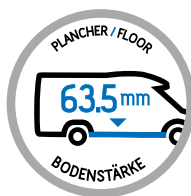
L'étanchéité garantie 7 ans, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



L'isolant XPS Styrofoam, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique, se reporter à la page 10.

STYROFOAM™

Une combinaison épaisseur/solidité/isolation inégalée, bien au-delà des standards de la profession.



Toit panoramique de cabine, ouvrant, avec store occultant et moustiquaire. Rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec **éclairage LED** indirect de chaque côté.



Porte d'entrée **nouvelle génération** avec fenêtre et store occultant intégré.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Marche encastrée et isolée, se reporter à la page 6.



Table centrale modulable réglable en hauteur (pied télescopique), longitudinalement et transversalement. Table rabattable également disponible sur certains modèles.



Eclairage extérieur LED.



Double prise USB au-dessus de la cabine, pour recharger téléphones, tablettes...



2 portillons pour faciliter et optimiser le chargement. Toutes nos soutes-garage sont chauffées, quel que soit le niveau de finition.



Tous nos profilés sont équipés de série de la **zone technique tout-en-un Technibox**, se reporter à la page 11.



Nos **lits sur soute** sont relevables pour un accès facilité aux rangements.



Pré-équipement TV.



MAGEO, les ambiances intérieures

Mobilier Malaga



Tissu Polaris



Tissu Bianca
Mageo Premium



Tissu Epsilon
Mageo Premium



Tissu Elite*
Mageo Premium



MAGEO, les carrosseries



Blanc



Brun*
Mageo Premium



Blanc



Anthracite*
Mageo Premium



MAGEO, les packs en option



- Climatisation manuelle de cabine
- Airbag passager
- Régulateur + limiteur de vitesse
- Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- Pare-chocs avant peint
- Calandre brillante
- Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- Contour phares noir Fiat
- Feux Antibrouillard Ford
- Housses sièges cabine assorties tissus ambiance cellule
- Lanterne panoramique**

premium

Équipement Premium sur :

- Face arrière
- Porte d'entrée
- Eclairages LED
- Matelas principal
- Crédence lumineuse & rangements cuisine
- Salle d'eau
- Vestiaire d'entrée**

Autres équipements :

- Fermeture centralisée cabine/cellule
- Moustiquaire de porte
- Caméra de recul avec écran sur rétroviseur
- Stores d'occultation cabine coulissants
- Jeu de coussins d'ambiance
- Lanterne ventilateur-extracteur**
- Support TV
- Prise gaz extérieure
- Douchette extérieure

* Option ** Selon modèle

MAGEO, avec ou sans pack PREMIUM

premium



Premium

- Bandeau supérieur plus large intégrant la caméra de recul
- Bandeau inférieur avec éclairage LED
- Stickers décoratifs supplémentaires



Premium

- Porte d'entrée :
- Porte luxe avec poubelle intégrée
 - Fermeture 2 points
 - Fermeture centralisée
 - Moustiquaire de porte

MAGEO



MAGEO



Premium
Lit de pavillon avec 6 spots et bande LED design intégrés



Premium
- Tiroir casseroles
- Crédence lumineuse + éclairages LED supplémentaires



MAGEO

MAGEO

Mageo, avec ou sans pack PREMIUM



Premium

- Salle d'eau : - Robinets design carré
- Caillebottis douche
- Tiroir sous lavabo
- Eclairages LED supplémentaires



Vestiaire d'entrée luxe**



** Sauf 287GA, 288, 347GA

PREMIUM, c'est aussi...

Logo Premium sur la carrosserie.



Caméra de recul.



Prise gaz extérieure pour profiter facilement de votre barbecue par exemple...



Prise eau extérieure pour une douche au retour de plage par exemple...



Le **lanterneau ventilateur/extracteur*** permet une extraction de l'air vicié et une ventilation de l'intérieur en très peu de temps.



Ces **rideaux isothermes coulissants** vous protègent contre le jour, les regards indiscrets et les excès de température grâce à son matériau multicouche.



L'intérieur de la **pendrie s'éclaire automatiquement** à l'ouverture de la porte.



Coussin d'ambiance : la touche déco Premium.



* Sauf 170, 260, 270, 290, 396

Un couchage de haute qualité



Une petite sieste après le repas ou une bonne nuit de sommeil réparateur, rien de tel pour précéder une nouvelle randonnée, une promenade en VTT ou la découverte de nouveaux sites.

Allongez-vous, vous êtes bien dans un Challenger...

Un matelas confortable associé à un robuste sommier à lattes

- Tous nos matelas sont :
 - fabriqués en France,
 - spécialement conçus pour nos camping-cars avec des mousses de haute qualité.
- Tous nos matelas sont enveloppés d'un couil :
 - anti-bactérien et anti-acarien (pour une hygiène optimale),
 - certifié OEKO-TEX® standard 100 (sans substances nocives pour la santé).
- Sur Mageo Premium et Sirius, tous nos matelas (pour les couchages principaux) sont dotés :
 - d'une mousse haute résilience, qui s'adapte parfaitement à la forme de votre corps pour un minimum de pression,
 - du couil Feran Ice, thermorégulateur, pour une meilleure dissipation de la chaleur corporelle,
 - d'une épaisseur de ouate renforcée pour un accueil moelleux et une qualité de couchage optimale.

La plupart de nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération, avec cadre métallique pour une meilleure résistance.



Modèle déposé



7,46m



391 MAGEO CRUISE EDITION PROFILE D'EXCEPTION

Un profilé à part,
un monde d'exception

Conçu pour ceux qui font de l'exception une règle,
le 391 vous ouvre le monde d'un grand confort avec
4 accès à bord, un grand salon en U, 2 lits de pavillon
électriques tout en conservant un grand garage.
Vous avez dit unique ? vous avez raison...



391 / Mageo Cruise Edition / Elite



- 1 / Les 4 sièges sont pivotants, réglables, avec doubles accoudoirs.
 La table est amovible et se range dans un emplacement prévu à cet effet.
- 2 / 2 portillons pour faciliter et optimiser le chargement.
 Toutes nos soutes-garage sont chauffées, quel que soit le niveau de finition.
- 3 / La cuisinière Triplex offre à la fois le four, le grill et une plaque de cuisson à 3 brûleurs.



Les équipements de série

Puissante motorisation 150 CH de série.



Traction Plus augmente la motricité du camping-car sur des terrains difficiles ou présentant une faible adhérence.



Cabine Anthracite.



Jantes aluminium 16".



DRL LED.



2 lits de pavillon électriques de série.



Les packs de série



- Climatisation manuelle de cabine
- Airbag passager
- Régulateur + limiteur de vitesse
- Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- Pare-chocs avant peint
- Calandre brillante
- Contour phares noir
- Housses sièges cabine assorties tissus ambiance cellule
- Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- Lanterneau panoramique



Equipement Premium sur :

- Face arrière
- Portes d'entrée
- Eclairages LED
- Matelas principal
- Crédence lumineuse & rangements cuisine
- Salle d'eau

Autres équipements :

- Fermeture centralisée cabine/cellule
- Moustiquaires de porte
- Caméra de recul avec écran sur rétroviseur
- Stores d'occultation cabine coulissants
- Jeu de coussins d'ambiance
- Support TV
- Prise gaz extérieure
- Douchette extérieure





SIRIUS INTEGRAUX

Une certaine vision du voyage

Avec Sirius, Challenger vous livre sa vision de l'intégral. Vous retrouvez les innovations 2019, le confort incomparable et une version Smart Lounge dédiée aux amoureux des grands espaces.



3067GA / Sirius / Elite

Les lits centraux*

Ils existent en 2 dimensions, avec ou sans Smart Lounge. Quel que soit le couchage, tous nos intégraux bénéficient d'un garage, d'une douche indépendante et d'un puissant chauffage 6 000 W.

Smart Lounge, se reporter page 12



3048 / Sirius / Elite

- 1 / Tous nos lits centraux sont réglables en hauteur afin de moduler le volume du garage.
- 2 / Lit de cabine accessible par une échelle (fournie).
- 3 / Salle d'eau transversale avec double cloisonnement.

* Tous les modèles finissant par 8



Les lits jumeaux*

Ils existent en 2 dimensions, avec ou sans Smart Lounge. Quel que soit le couchage, tous nos intégraux bénéficient d'un garage, d'une douche indépendante et d'un puissant chauffage 6 000 W.

Smart Lounge, se reporter page 12



3067GA / Sirius / Epsilon

- 1 / Tous nos lits sont relevables pour faciliter l'accès aux rangements
- 2 / Tiroir casseroles, crédence lumineuse et éclairages LED supplémentaires

* Tous les modèles finissant par 7



SIRIUS, les équipements de série

L'**isolant XPS Styrofoam**, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique, se reporter à la page 10.



Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité.



L'**étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Vestiaire d'entrée luxe.



Puissant **chauffage 6 000 W** pour un meilleur confort en cellule.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Radar de recul.



Seuil de chargement abaissé pour faciliter le changement des bouteilles de gaz.



Double marche encastrée et isolée.



Matelas Premium, se reporter page 37.



L'intérieur de la **pendrie s'éclaire automatiquement** à l'ouverture de la porte.



SIRIUS, les ambiances intérieures

Mobilier Malaga



Tissu Polaris



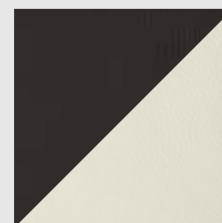
Tissu Bianca



Tissu Epsilon



Tissu Elite (option)



SIRIUS, la carrosserie

Blanc



Souvent positionné au-dessus de la cuisine, le **lanterneau panoramique 700 x 500 mm** apporte luminosité et aération.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Nos mousses de coussins ont été conçues pour offrir un **confort ferme en assise**, sans affaissement dans le temps, et une **qualité haute résilience** au niveau dorsal.



DRL LED.



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



Pré-équipement avec support TV équipé d'une ou plusieurs prises.



Option suspension pneumatique Al-Ko.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE

Réfrigérateur AES 175 L avec élégantes portes galbées et effet miroir.



Eclairage extérieur LED.



2 grands portillons pour faciliter et optimiser le chargement + plancher polyester antidérapant.



Option chauffage central ALDE (3048 & 3067GA).

Alde
HEATING TECHNOLOGY



Pack VIP SIRIUS (option)

- Climatisation manuelle de cabine
- Airbag passager
- Régulateur et limiteur de vitesse
- Rétroviseurs électriques type "autobus"
- Feux anti-brouillard
- Stores d'occultation cabine
- Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- Cerclage chromé compteurs
- Porte d'entrée luxe
- Fermeture centralisée cabine/cellule
- Moustiquaire de porte
- Radar avant



VIP

Porte d'entrée :

- Porte luxe avec poubelle intégrée
- Fermeture 2 points
- Fermeture centralisée
- Moustiquaire de porte.

Rétroviseurs électriques type "autobus".



Stores d'occultation cabine.



LE MONDE DE CHALLENGER S'OUVRE À VOUS EN UN CLIC !

Explorez et approfondissez vos connaissances sur Challenger, partout et à tout moment.
Notre site web est adapté à tous vos supports numériques. Ordinateur de bureau, smartphones, tablettes...
Photos, vidéos, information produits, 360°, distributeur le plus proche, tout est à portée de main !



Des échanges, des infos exclusives,
des photos, des vidéos en avant-première...

Challenger est aussi sur Facebook...
rejoignez-nous !



Retrouvez-nous sur YouTube...

Découvrez les nouvelles gammes de camping-cars,
visitez notre usine et notre laboratoire qualité...
Et suivez "Destination camping-car", notre famille de joyeux
nomades qui parcourt le monde en Challenger.
Rendez-vous sur notre chaîne :
<http://www.youtube.com/Challengercampingcar>

© Alan Reynaud



Découvrez nos catalogues...



GRAPHITE

Une édition 5 étoiles où le suréquipement est au service de votre bien-être, au repos comme sur la route, grâce à la boîte de vitesse automatique de série.



Pour plus d'informations, flashez-moi



VANS

Pour aller où on veut, quand on veut, 6 modèles de 5,41 m à 6,36 m, astucieusement aménagés pour votre plus grand confort.

Pour plus d'informations, flashez-moi



Pour plus d'informations, flashez-moi



Marie, Alain et leurs 2 enfants se décrivent ainsi :
« Une famille un peu atypique, un peu gourmande, un peu nomade un peu digitale, assez curieux et partageurs, sportifs bons vivants, voyageurs dans l'âme pour le plaisir

et pour le travail, nous réalisons des photos et des vidéos pour les entreprises du monde viticole mais pas que... A bord de notre CHALLENGER, nous vivons, travaillons, cuisinons, dégustons et on va vous faire partager tout ça ! »
Retrouvez-les sur notre site et les réseaux sociaux !



Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2018) sont données par Challenger à titre indicatif. Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques. Document non contractuel. Challenger étant sensible à l'environnement, cette édition est réalisée sur papier PEFC, papier issu de forêt à gestion durable. En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.



TRIGANO VDL
 1, avenue de Rochebonne
 CS 69003
 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex
 France
 Tél. +33 (0)4 75 07 55 00
 contact@challenger.tm.fr

Votre distributeur Challenger

www.challenger-camping-cars.fr
www.challenger-motorhomes.com

