

2018



LE MONDE
S'OUVRE À VOUS

CHALLENGER, UNE GRANDE MARQUE FRANÇAISE

Challenger est une grande marque française née et conçue en France au cœur des vignobles de la vallée du Rhône.

En 30 ans, Challenger, n°1 en France a su, de par son savoir-faire reconnu, se hisser parmi les leaders européens du camping-car.

Nous restons fidèles à la philosophie de nos débuts en 1985, celle du juste prix : un camping-car bien équipé, proposant l'essentiel pour bien voyager, et à un prix accessible.

Une recherche permanente du bon dosage entre équipements et prix, où la qualité, la sécurité et le confort ne sont jamais en option.



**Challenger,
n°1 français**

TRIGANO

Challenger est une filiale du groupe Trigano, le numéro 1 des véhicules de loisirs en Europe.



Visitez notre site
www.challenger-camping-cars.fr

You Tube

www.youtube.com/ChallengerCampingCar



www.facebook.com/challenger.campingcar



Faites comme Hertz, le n°1 mondial de la location, choisissez Challenger !



Loisirs Finance, notre partenaire financier, vous propose plusieurs formules très avantageuses pour financer votre projet à votre rythme, en toute sérénité. Sans aucun engagement, faites vous-même la simulation de financement sur simple demande chez un de nos distributeurs.

CHALLENGER

TRANSPARENCE

8

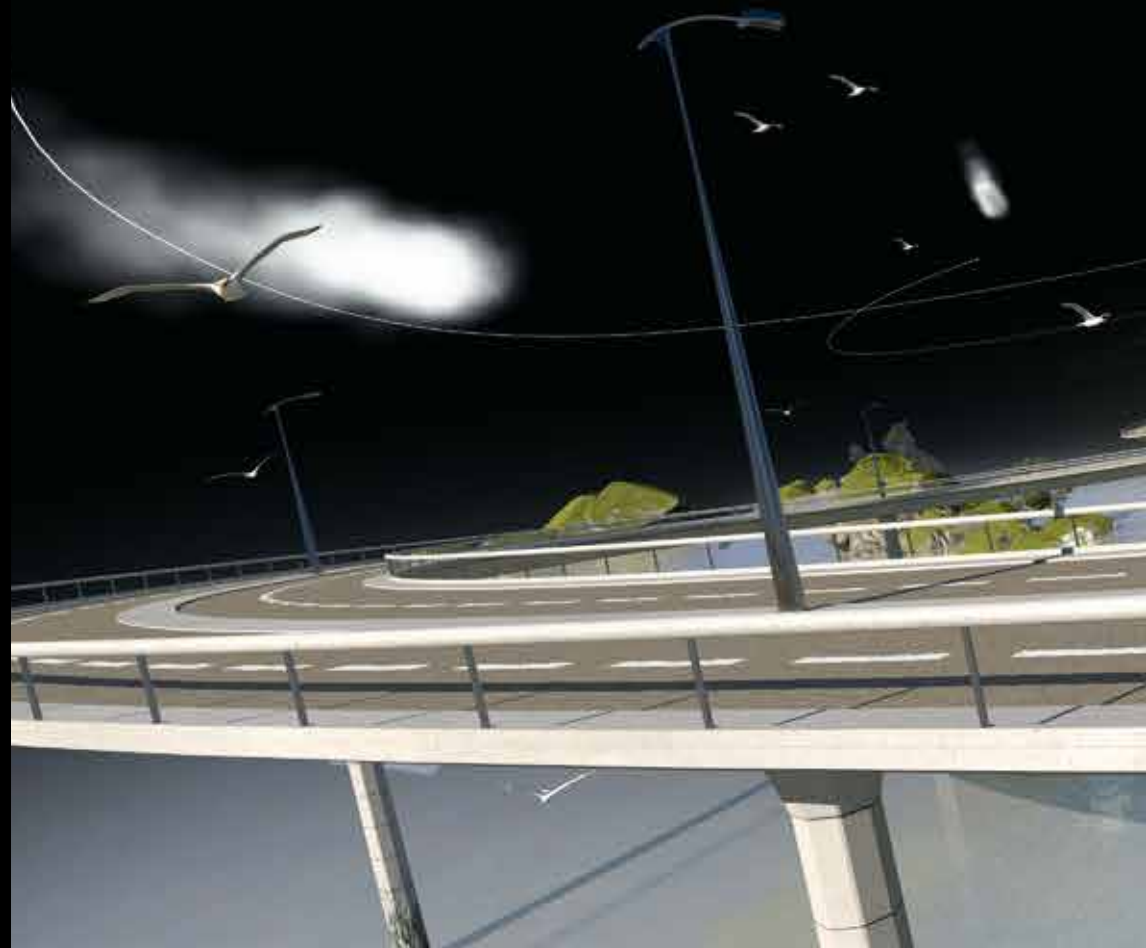


CAPUCINES



GENESIS

16



LE MONDE S'OUVRE À VOUS

PROFILÉS



GENESIS / MAGEO

18

PROFILÉS



SPECIAL EDITION

36

INTÉGRAUX



SIRIUS /
SIRIUS DOUBLE PLANCHER

42





Pour mieux comprendre qui fabrique **votre camping-car**, fermez les yeux et imaginez... ///

- Une usine française **TRIGANO VDL** implantée sur 33 terrains de football (soit 200 000 m² dont 37 000 couverts).
- Une des productions les plus importantes d'Europe avec plus de 12 000 unités de camping-cars et caravanes par an.
- Plus de 900 personnes pour les concevoir et les produire.
- Nos camping-cars sont vendus dans plus de 27 pays.
- 30 ans en 2015, soit l'équivalent de 60 000 camping-cars Challenger produits.



Découvrez notre site de fabrication en vidéo.





Challenger/Tournon-sur-Rhône/France

Le monde du van s'ouvre à vous ///

Fidèles de la marque, vous le savez bien, pour Challenger le van n'est pas une mode.

C'est un état d'esprit que nous cultivons à chaque nouvelle collection.

Cette année nous vous invitons à découvrir les innovations de la gamme vans, dans une brochure spécialement dédiée... plus d'implantations, options plus nombreuses et toujours la qualité Challenger... à visiter également sur notre site web.



Vany Start, Vany Exclusive



Découvrez l'univers des vans Challenger dans notre nouvelle brochure dédiée et sur notre site web...

Panorama 2018 ///

5,41 m 




V114 S 



V114 SCS 

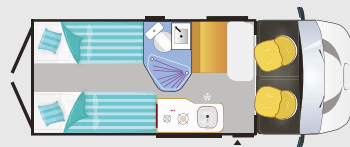
5,99 m 



V114 




V114 MAX 



V117 CS 



V124  **NEW**

6,36 m 



V217 



LE MONDE DE CHALLENGER S'OUVRE À VOUS EN UN CLIC !

Explorez et approfondissez vos connaissances sur Challenger, partout et à tout moment.

Notre site web est adapté à tous vos supports numériques. Ordinateur de bureau, smartphones, tablettes...

Photos, vidéos, information produits, 360°, distributeur le plus proche, tout est à portée de main !

Plus d'informations,
flashez-moi.



Des échanges, des infos exclusives, des photos, des vidéos en avant-première...

Challenger est aussi sur Facebook : rejoignez-nous !





1 Isoler, protéger, durer ///

- **La technologie IRP : innover pour mieux voyager**
15 ans d'expérience dans l'utilisation du polyester, ça compte pour vous proposer une isolation haute qualité, une résistance et une protection supérieure. Reportez-vous en page 10 pour en savoir plus.
- **Étanchéité garantie 7 ans...**
Parce que votre camping-car Challenger est conçu par des voyageurs, nous connaissons l'importance d'une étanchéité de qualité. La garantie de 7 ans (avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau) vous offre bien plus que la sérénité ; l'assurance de matériaux de qualité et un processus de fabrication ultra performant. Chaque modèle subit d'intenses "tortures tests" en simulateur recréant ainsi les conditions d'utilisation face à des éléments hostiles.
- **165 distributeurs au service de votre camping-car**
Être au service de votre camping-car, c'est vous faciliter le voyage. C'est pourquoi les 165 distributeurs de notre réseau sont tous de grands spécialistes du véhicule de loisir, passionnés par la marque Challenger.

2 Choisir son porteur ///

- **Votre voyage commence ici**
Confort de conduite, performance et fiabilité... ce sont les critères qui guident Challenger dans le choix des constructeurs. Avec un réseau après-vente dédié au véhicule de loisir et des châssis spécifiques, Fiat et Ford demeurent les référents du marché. Reportez-vous en page 14 pour en savoir plus.



3 Aérer, illuminer ///

- **Baies SEITZ : choisir le meilleur... tout simplement**
Challenger a choisi les légendaires baies Seitz... au top de l'isolation elles sont aussi les plus pratiques à l'usage et les plus sécurisées car non démontables depuis l'extérieur.
- **Toit panoramique de cabine ouvrant**
Pour mieux découvrir, pour mieux respirer. L'aération est un élément de confort et de sécurité essentiel. C'est pour cela que chez Challenger, le toit de cabine n'est jamais en option. Grâce à son partenaire, Challenger vous offre ce plaisir et tous les panoramas que vous allez découvrir.



4 Ranger, un jeu d'enfant ///

- **Soute traversante**
Avec 2 portillons de série voire 3 selon modèles, le chargement devient un jeu d'enfant... Ce serait dommage de se faire un tour de reins !
- **Soute décaissée**
Parce que nous non plus nous ne voulons pas passer du temps chez les ostéopathes. C'est mieux pour votre dos, meilleur pour le volume.
- **Rallonges de châssis renforcées en acier galvanisé**
Nous vous devons bien plus que le confort, la longévité et la solidité font aussi partie de nos devoirs !
- **Eclairage en soute**
Mieux éclairer pour mieux ranger, chez Challenger le confort d'usage est livré de série sur toute la gamme et prises 12 V/220 V.

5 Faciliter l'accès ///

- **Montez à bord sans faire de sport** grâce à notre marche basse encastrée, l'accès est plus simple et plus discret.
- **La clé unique !**
Parfait pour vous libérer des contraintes... oubliez les lourds trousseaux dans les poches, sur Challenger c'est 1 seule clé pour la cellule (porte et portillons), et 1 seule clé pour le porteur.
- **Une marche cellule isolée**
Tous nos modèles sont équipés d'une coque de protection sous la marche cellule, offrant ainsi une isolation phonique et thermique accrue.

6 Chauffer en roulant ///

- **Vous ne pourrez plus vous en passer**
Cette solution zéro contrainte offre à tous un confort irremplaçable... pensez à vos passagers en roulant et pensez à vous avant l'étape.



7 Aération maîtrisée ///

► Double flux, double confort

Vous aimez le hamam, mais pas dans votre salle de bain... c'est pourquoi nous dotons la plupart de nos salles de bain d'une baie opaque ouvrante et d'un lanterneau de toit.

► Des cloisons de douche rigides

Chez Challenger nous ne confondons pas camping et camping-car. Alors dites adieu au rideau de douche, toutes nos cloisons de douche sont rigides et élégantes.

8 Pensé pour votre confort ///

► Nous prenons grand soin de votre sommeil
Reportez-vous en page 13 pour en savoir plus.

► Easy Bed, hauteur variable, qualité au sommet !

La plupart de nos lits sur soutes-garage (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.

► Ranger n'est pas une corvée

La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour faciliter l'accès aux espaces rangement.



9 Pré-équipement utile ///

► Pattes porte-vélos de série

Pour éviter tous risques d'infiltration, nous préférons monter ces pattes de porte-vélos de série en usine et vous garantir ainsi un montage conforme à nos critères qualité.

► Pré-câblage video de recul

Vous souhaitez faire installer une caméra de recul ? sachez que tous nos modèles sont pré-câblés, afin de réduire le temps d'immobilisation du véhicule et donc les coûts de pose. Caméra de série sur Mageo et special edition.

► Pré-équipement TV

Quel que soit le niveau de gamme, tous nos camping-cars disposent de série d'au moins une prise TV/antenne/220 V/12 V.

10 Même assis, on exige le confort ///

► Pour garantir une qualité haute résilience au niveau dorsal et un confort ferme sur l'assise nous ne faisons pas de compromis sur la sélection des mousses de nos coussins.

► Le confort ne vaut que s'il est partagé par tous les passagers. C'est pourquoi chaque place route est conçue avec un repose-tête réglable en hauteur.

11 Des solutions éclairées ///

► Eclairage intérieur 100 % LED

Economies, longévité et performances, ce sont les trois mots qui nous ont poussé à choisir un éclairage LED.

► Un éclairage de nuit

Pour votre sécurité et pour une ambiance feutrée, nous intégrons un balisage LED sur le sol de nos camping-cars.

► Un éclairage extérieur de série quel que soit le niveau de gamme

12 Un accessoire n'est jamais accessoire ///

► Pas de tiroirs qui claquent

Nos tiroirs sont dotés de fermetures amorties et de loquets verrouillables pour prévenir toute ouverture accidentelle lors du voyage.

► Table de salon modulable

Vous allez adorer l'ingéniosité de notre table centrale, qui se module dans tous les sens pour vous faciliter la vie à bord**.

► Un maxi réfrigérateur n'est JAMAIS une option


Parce que vous ne voyagez pas toujours aux abords d'une épicerie, nos maxi réfrigérateurs sont toujours de série... (Seuls certains de nos modèles compacts (- 6 m) en sont dépourvus, simplement parce qu'il n'est techniquement pas possible de l'installer). Chez Challenger, la sélection de l'énergie est automatique (AES) quel que soit le niveau de gamme, comparez ! Tous nos réfrigérateurs sont trimixtes, c'est-à-dire utilisables au gaz, sur 12 V ou 220 V.

* Pour l'essentiel de nos capucines, profilés, intégraux. Détails, consulter l'encart technique.


** Sauf 194, 277, 278

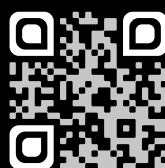
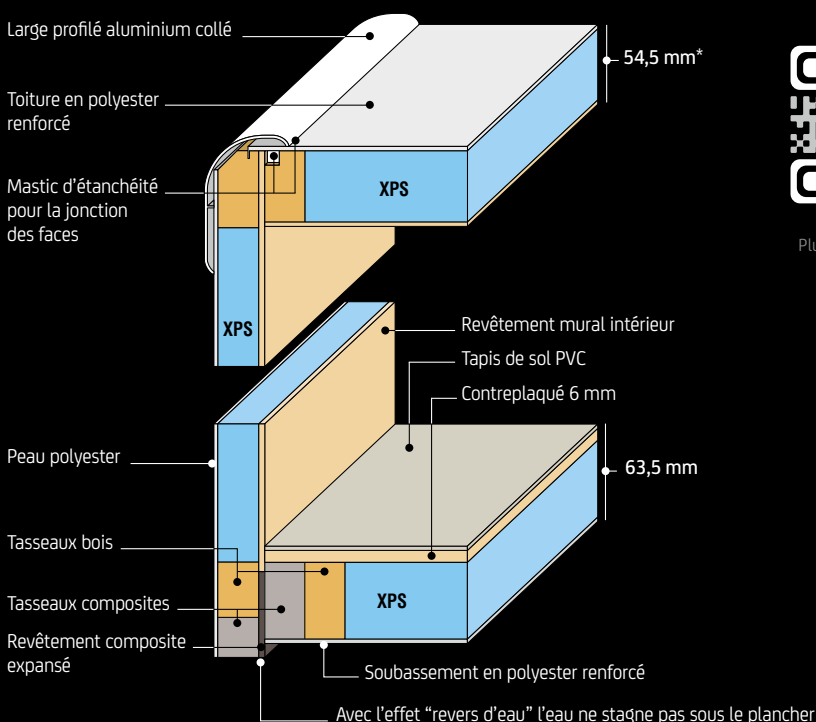
La structure IRP, une innovation majeure ///

IRP... Derrière cette appellation, se cache le secret de fabrication le plus important pour Challenger... Quel que soit le niveau de finition, Genesis ou Mageo, la structure de nos cellules respecte le même standard de qualité élevé. IRP garantit un haut niveau de fabrication pour **une isolation optimale, une résistance décuplée, une protection renforcée.**

 Offrir la meilleure conception possible pour votre sérénité et la longévité de votre camping-car ///

- ▶ L'isolant XPS, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique. Challenger a choisi la marque la plus réputée du marché : Styrofoam.
- ▶ Des épaisseurs étudiées de nos planchers et toits, permettant une isolation au-delà des standards de la profession.


 Pour une meilleure résistance, ossature renforcée ///



Plus d'informations, flashez-moi.

- ▶ Protection peau polyester, résistant mieux aux rayures, petits chocs, gravillons, hydrocarbures, aux ultra-violets et aux intempéries en général.
- ▶ Belles épaisseurs plancher/toit, parmi les meilleures du marché, offrant une meilleure résistance à la charge et limitant toute déformation dans le temps.
- ▶ Alliance bois/composite performante, renforçant l'ossature de nos parois & planchers, associant la longévité du composite à la résistance exceptionnelle du bois massif.
- ▶ Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité. A l'intérieur, les qualités du bois restent privilégiées.

* Nota : de part sa forme particulière, le toit de nos capucines bénéficie d'une technologie spécifique, épaisseur 34,5 mm, isolation EPS.

 30 ans d'expérience au service de la protection de votre camping-car ///

- ▶ Contre les infiltrations grâce à nos matériaux imputrescibles et nos larges profilés aluminium collés, sans aucun perçage.
- ▶ Contre les intempéries grâce au polyester qui limite, par exemple, les méfaits de la grêle (sur le toit et parois) ou du sel (sous le plancher).
- ▶ Contre le chaud, le froid, le bruit grâce au polyester et à une épaisseur d'isolant rarement égalée.



Nous sommes aujourd'hui convaincus de l'efficacité de ce processus de fabrication visant à vous assurer toujours plus de confort et une longévité exemplaire de votre camping-car.

C'est pour cela que, plus que des mots, nous nous engageons concrètement bien au-delà des standards de la profession : tous nos camping-cars sont désormais couverts par une garantie étanchéité de 7 ans sous réserve d'une visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréé du réseau.



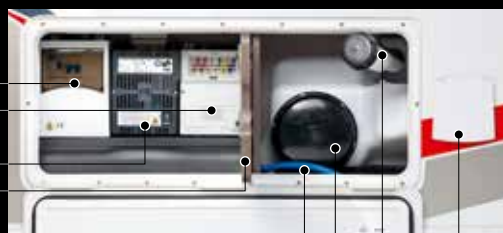
La zone technique Technibox ///

Même pour la maintenance quotidienne, nous pensons à votre confort... A partir d'un portillon extérieur dédié et protégé (la Technibox), vous accédez à l'ensemble des commandes essentielles au bon fonctionnement de votre camping-car. Avec Challenger, l'ergonomie va jusqu'au bout des détails.

La zone technique tout en un ///

Zone technique électrique

Tableau électrique
Accès aux fusibles
Chargeur/alimentation de batterie
Volet de protection



Zone technique eau propre

Vanne de tarage du réservoir d'eau propre
Trappe de nettoyage
Remplissage du réservoir d'eau par un coude pivotant

Prise extérieure d'alimentation 230 V

► La zone technique **électricité** permet un accès facile au tableau électrique : finies les contorsions pour changer un fusible !

► La zone technique **eau propre** permet de :

- faire le plein d'eau,
- moduler la capacité du réservoir d'eau en fonction du nombre de personnes et/ou les charges transportées,
- nettoyer facilement le réservoir pour une hygiène maximale.

Ce compartiment est pourvu d'un bac de récupération des projections d'eau, l'eau ne stagne pas dans le compartiment mais s'écoule par l'orifice prévu à cet effet.

Technibox équipe de série toutes nos capucines et nos profilés.



Protection maximale des personnes ///

Fidèle à ses convictions Challenger n'attend pas d'être contraint par une norme pour assurer une protection optimum à ses clients. Par exemple, nous équipons tous nos camping-cars d'un disjoncteur différentiel 30 mA. Ainsi, nous aussi nous dormons sur nos deux oreilles. Contrairement à un disjoncteur classique protégeant le matériel, le disjoncteur différentiel protège aussi les personnes ; Il coupe le courant automatiquement quand il détecte une perte de courant signalant un défaut d'isolement. Cet appareil permet une protection contre les courts-circuits et l'échauffement excessif des éléments conducteurs en cas de surcharge.



Le chauffage sur carburant ///

Préférer le chauffage sur carburant c'est multiplier les avantages... Economiques tout d'abord, car le gaz propane ou butane représente un vrai coût à l'usage. Principalement en hiver ou dans les régions froides, lorsqu'il faut changer de bouteille tous les 4 ou 5 jours en moyenne. Vous réalisez des économies tout en profitant d'une autonomie confortable (consommation à pleine puissance de 0,5 L/heure maximum).

Faites le plein et oubliez le ravitaillement ///

Débarassez-vous définitivement de la corvée de ravitaillement ! N'oubliez pas que le gaz, est parfois difficile à trouver, et quelquefois les raccords peuvent s'avérer incompatibles (à l'étranger notamment).

Le gazole demeure par contre plus aisé à trouver sur toutes les routes du monde !

Simplifiez-vous le voyage ! ///

Qui n'a pas connu les joies du changement de bouteille en pleine nuit et dans le froid ! Avec Challenger vous simplifiez-vous la vie à bord... un oeil sur la jauge d'essence et vous n'êtes jamais pris au dépourvu par le niveau d'une bouteille de gaz. Chez Challenger, la manipulation de lourdes bouteilles de gaz devient rare : seule l'utilisation du réfrigérateur, du réchaud et parfois du chauffe-eau reste associée à l'alimentation au gaz.

Gain de poids et de place ///

Si Challenger a opté pour le chauffage sur carburant, c'est aussi pour augmenter la charge utile du véhicule. 2 bouteilles de gaz de 13 kg pèsent en réalité 52 kg (13 kg correspondant en fait au contenu), s'en passer représente un gain de poids significatif. En emportant une seule bouteille de gaz, on gagne en poids et en espace de rangement.

Pensez à votre confort ///

Alors que le gaz nécessite un circuit protégé coupant l'alimentation en cas de choc, le chauffage sur carburant s'utilise en roulant, en permanence et en toute sécurité.

A chaque étape, vous apprécierez de trouver une cellule chauffée pour votre confort.

Contrairement à bon nombre de nos concurrents, cette solution est fournie de série. Certains ne la propose même pas en option !



1 Chambre à coucher optimisée ///

- ▶ Lit central largeur 160 cm de série
Se reporter à la page 13.
- ▶ Un couchage de haute qualité
Se reporter à la page 13.
- ▶ Easy Bed, la hauteur modulable
La plupart de nos lits sur soute (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- ▶ Rangements malins
Nos chambres arrières sont généralement pourvues de placards de pavillon au dessus du ou des lits. La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour un accès facilité aux rangements.
- ▶ Penderie(s) profonde(s)
Avec éclairage automatique à l'ouverture de la porte pour les modèles Mageo et Sirius.
- ▶ Spots de lecture
Chaque couchage est généralement équipé d'un point lumineux individuel pour ne pas déranger l'autre...



2 Vraie cuisine équipée ///

- ▶ Un maxi réfrigérateur AES (Selection automatique d'énergie)
Dans la plupart des modèles, réfrigérateur 167 L ou réfrigérateur "Slim" jusqu'à 145 L.
- ▶ Plan de cuisson avec couvercle verre
Relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson. Baissé, le couvercle sert de plan de travail.
- ▶ Tiroirs à fermeture douce
Avec loquets bloqués pour la route.
- ▶ Trappe de rangement sous le réfrigérateur
Selon modèle.



3 Salle de bains fonctionnelle ///

- ▶ Double aération (selon les modèles) avec baie opaque ouvrante et lanterneau de toit
- ▶ Double bonde douche
La plupart de nos bacs à douche sont équipés de 2 bondes d'évacuation pour un écoulement optimisé.
- ▶ Porte-savon, porte-verre & lanterneau équipé d'une barre porte-serviettes

4 Poste de pilotage ///

- ▶ Confort et sécurité au volant
Se reporter aux pages 14/15.
- ▶ Rangements sur cabine
Sur tous nos profilés, rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec éclairage LED de chaque côté.
- ▶ Double prise USB
Pour recharger téléphones, tablettes...

5 Un univers personnalisé ///

2 finitions de mobilier

Malaga



Genesis, Mageo, Sirius

Salinas



Special Edition

5 ambiances de tissus

Polaris



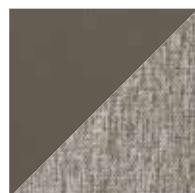
Genesis, Mageo, Sirius

Elara



Mageo, Sirius

Epsilon



Mageo, Sirius

Elite*



Mageo, Sirius

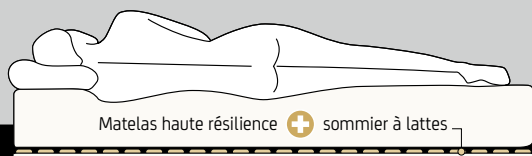
Naos



Special Edition



Un couchage de haute qualité ///



Une petite sieste après le repas ou une bonne nuit de sommeil réparateur, rien de tel pour précéder une nouvelle randonnée, une promenade en VTT ou la découverte de nouveaux sites. Allongez vous, vous êtes bien dans un Challenger...

Un matelas confortable associé à un robuste sommier à lattes ///

- ▶ Tous nos matelas sont :
 - fabriqués en France,
 - spécialement conçus pour nos camping-cars avec des mousses de haute qualité.
- ▶ Tous nos matelas sont enveloppés d'un coutil :
 - antibactérien et anti-acarien (pour une hygiène optimale),
 - certifié OEKO-TEX® standard 100 (sans substances nocives pour la santé).
- ▶ Sur Mageo et Sirius tous nos matelas (pour les couchages principaux) sont dotés :
 - d'une mousse haute résilience, qui s'adapte parfaitement à la forme de votre corps pour un minimum de pression,
 - du coutil Feran Ice, thermorégulateur, pour une meilleure dissipation de la chaleur corporelle,
 - d'une épaisseur de ouate renforcée pour un accueil moelleux et une qualité de couchage optimale.

La plupart de nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération, avec cadre métallique pour une meilleure résistance.

Les couchages situés en capucine ont la particularité d'être dotés de plaques anti-condensation, d'être relevables (afin de faciliter la circulation entre la cellule et la cabine) et d'offrir une dimension extra-large, 155 cm !

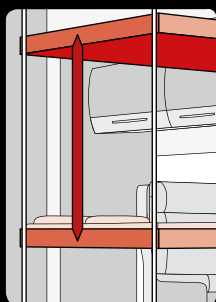
Un lit central largeur 1,60 m ///

- ▶ Challenger est une nouvelle fois précurseur en offrant de série une largeur exceptionnelle de 160 cm sur tous ses lits centraux, quel que soit le niveau de gamme.

Tous nos lits jumeaux largeur 90 cm ! ///

- ▶ Outre des longueurs avantageuses, Challenger offre sur la majorité de ces modèles avec lits jumeaux une largeur très rare sur le marché : 90 cm (sauf 357).

Un lit de pavillon modulable ///

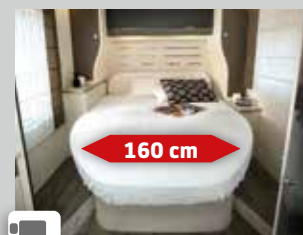


Hormis s'il s'agit du couchage principal, tous nos profilés peuvent recevoir en option (sauf 391) un lit de pavillon, d'une ou deux places, selon les modèles**.

- ▶ Le jour, le lit de pavillon disparaît au plafond pour dégager un espace de vie inouï au salon et le soir venu, devient couchage principal ou "chambre d'amis" pour vos invités.
- ▶ Tous nos lits de pavillon sont électriques mais peuvent être débrayés manuellement en cas de besoin.

Sur tous les modèles avec maxi salon, le lit de pavillon principal est doté d'une position basse facilement accessible sans échelle.

Choisissez votre type de lit ! ///



Lit central



Lits jumeaux



Lit à la française



Lits superposés



Lit transversal sur soute garage



Lit de pavillon

* Selon pays.

** Lit de pavillon électrique, 1 place (charge max. 150 kg), 2 places (charge max. 250 kg).



Le châssis, élément essentiel pour un voyage de qualité ///

Chez Challenger, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après-vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.

Voilà plus de 30 ans que Ford et Challenger sont partenaires.

Avec plus de 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, les qualités du légendaire Ford Transit ne sont plus à démontrer.

Il est équipé des technologies les plus récentes et de nouvelles fonctions de sécurité et de confort.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie, optimise l'espace intérieur et la stabilité sur route.
- 3 - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - **contrôle dynamique de trajectoire** (ESP) : permet d'optimiser la stabilité sur route et dans les virages, d'améliorer le freinage,
 - boîte de vitesses mécanique 6 rapports,
 - **aide au démarrage en côte**,
 - frein à main débrayable.
- 4 Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir.
- 5 - Système Audio Ford avec radio AM/FM, Bluetooth®, ports d'entrée USB et prise auxiliaire : permet de connecter un smartphone pour téléphoner en mode mains libres ou écouter de la musique,
 - volant gainé cuir.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Protections latérales larges couleur carrosserie.
- 8 - **Roues 16"**,
 - kit anti-crevaisson.



Blanc
Genesis, Mageo,
Special Edition

Brun (O)
Mageo

Nouvelle transmission automatique Ford (option)

Dotée de 6 rapports, la transmission utilise un convertisseur de couple ainsi qu'un système de changement de rapport électronique.

La nouvelle transmission a la capacité de détecter un terrain en pente ou des zones montagneuses et fournira automatiquement une assistance en cote en mode Drive.



Capucines

Profilés

Profilés
Special Edition



Cylindrée	2 L	2 L
Puissance CH/kW	130/92	170/125
Couple Nm	330	405
Distribution	courroie	courroie

Motorisation	130 CH	S	S	■
	170 CH	O	O	S
Châssis	3,5 T	S	S	S
	4,1 T*	O	O	■

■ Non prévu ou montage usine impossible

S De série

O Option

* Seulement C266, C394, 270, 280,284, 287, 288, 291, 377, 387, 388, 398

Fiat reste LA marque de référence sur le marché du camping-car et la fiabilité du Ducato n'est plus à démontrer.

En termes de services, profitez de 1 800 ateliers spécialisés "Fiat Camper Assistance" en Europe et une assistance téléphonique 24h/24, 7j/7.

Les équipements Fiat, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité.

- ❶ Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- ❷ Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur.
- ❸ - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - boîte de vitesses 6 rapports.
- ❹ Sièges grand confort "**Captain chair**", ces nouveaux sièges Fiat offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- ❺ - Pré-équipement radio cabine, haut-parleurs,
 - vitres à commande électrique,
 - console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- ❻ Verrouillage centralisé portes cabine.
- ❼ Antenne radio intégrée dans le rétroviseur.
- ❽ - Enjoliveurs de roues,
 - kit anti-crevaison.



Blanc



Genesis, Mageo, Special Edition, Sirius

Anthracite (0)



Mageo

La **boîte Comfort-Matic** (option) réduit non seulement la fatigue, mais aussi les consommations car elle enclenche toujours le rapport optimal en toutes circonstances.

Elle se distingue nettement des boîtes automatiques avec convertisseur de couple hydraulique parce qu'elle offre la même rapidité de réaction que la boîte manuelle : en effet, elle utilise la même mécanique à 6 rapports, tandis que l'embrayage et le choix du rapport sont commandés par un actionneur électro-hydraulique.



	2,3 L	2,3 L	2,3 L
Cylindrée	130/96	150/110	180/130
Puissance CH/kW	320	380	400
Couple Nm			
Distribution	courroie	courroie	courroie

	Capucines et profilés	Profilsés Special Edition	Intégraux
Motorisation	130 CH	S	S
	150 CH	0	0
	180 CH	0	0
Châssis	3,5 T	S	S
	3,650 T (light)	0	0
	4,250 T (heavy) 130 CH*	0	0
	4,4 T (heavy) 150-180 CH*	0	0

CAPUCINES

La famille avant tout

Les grandes familles aussi ont droit
à la qualité et aux finitions Challenger !



C256 GENESIS /// Polaris



PROFILÉS

La famille avant tout

► Finition Genesis

Genesis représente sans doute la plus belle manière de débiter dans le monde du camping-car. Aucun sacrifice sur la qualité et un rapport équipement/prix idéal. Bienvenue aux exigeants...

► Finition Mageo*

Mageo, porte haut les standards qualités de Challenger. Ces profilés combleront les camping-caristes les plus exigeants. Mageo un vrai concentré du savoir-faire Challenger en matière de design, de conception et d'équipements.

* Selon modèles, se reporter à l'encart technique



Genesis, Mageo



275 GENESIS /// Polaris





270 MAGEO /// Epsilon

Les profilés maxi-salons ///

Fort du succès de ses désormais légendaires 290 et 270, Challenger est précurseur avec des plans uniques sur le marché : ils ont en commun un lit de pavillon électrique qui, le jour, disparaît au plafond pour dégager un grand salon très convivial.







391 MAGEO CRUISE EDITION /// Elite



391 Mageo Cruise Edition ///

Le 391 est unique sur le marché et il est pensé pour 4.
Pour le confort de voyage, 4 sièges automobiles et 4 portes d'accès.
Pour le confort à l'étape, 2 salons et 2 lits de pavillons 2 places.

Modèle déposé







387GA MAGEO /// Elara

Smart lounge

Ce nouveau concept de salon, très malin, allie le confort, l'esthétique et la fonctionnalité sur la route et à l'étape.

Chacune des 2 banquettes se transforme très rapidement en de confortables sièges pour la route.

Demande de brevet déposée







396 GENESIS /// Polaris



DUO BED

Le 396 unique sur le marché, est le premier profilé familial avec lits de pavillon superposés : le jour, ces lits disparaissent au plafond et font place à un espace de jeux et de détente pour les enfants.

A l'avant, grand salon familial qui laisse place la nuit venue à un véritable lit parental, en seulement quelques secondes.

Demande de brevet déposée



396 GENESIS /// Polaris





378XLB



367GA

Les espaces nuit ///

Tous nos lits de pavillon sont **électriques**



Se reporter à la page 13



260 MAGEO ///

Les salles de bains ///



Double bonde douche
La plupart de nos bacs à douche sont équipés de 2 bondes d'évacuation pour un écoulement optimisé.

Tous nos lanternaux de toilettes sont équipés d'une barre porte-serviettes, toutes nos salles de bains sont dotées de porte-savons et porte-verre.

Réfrigérateur 167 L ou réfrigérateur "Slim"
jusqu'à 145 L.



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :
- relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,
- baissé, le couvercle sert de plan de travail.



La cuisine ///



260 MAGEO ///

Cuisine avec tiroirs à fermeture douce avec loquets bloqués pour la route.

Les équipements de série ///

Le choix du châssis, élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 14/15.



La structure IRP, une innovation majeure, se reporter à la page 10.



L'étanchéité garantie 7 ans, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Toit panoramique de cabine, ouvrant, avec store occultant et moustiquaire. Rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec **éclairage LED** indirect de chaque côté.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses (finition Mageo) dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Double prise USB au-dessus de la cabine, pour recharger téléphones, tablettes...



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Choisissez votre intensité d'éclairage, sur la plupart des modèles, réglettes LED dernière génération avec interrupteur sensible pour 2 intensités d'éclairage.



Poignée d'accès pour faciliter la montée dans l'espace de vie.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Table centrale modulable (1) réglable en hauteur (pied télescopique), longitudinalement et transversalement. Table rabattable également disponible sur certains modèles.



Ceintures de sécurité dans la limite du nombre de place route homologuées, au minimum 4 ceintures avec 3 points.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



Pré-équipement avec support TV (finition Mageo) équipé d'une ou plusieurs prises.



(1) Selon modèles, se reporter à l'encart technique

Les équipements de série (suite) ///

Toutes nos chambres avec lit central sont équipées de série d'un 2^e pré-équipement TV.



La plupart de nos lits sur soute (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm, se reporter à la page 13.



La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour un accès facilité aux rangements.



Le lanterneau ventilateur/extracteur, finition Mageo (1), permet une extraction de l'air vicié et une ventilation de l'intérieur en très peu de temps.



Tous nos modèles sont équipés de série d'un rideau de séparation entre la cabine et la cellule (sauf si le modèle est pourvu de stores coulissants en cabine).



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



L'intérieur de la penderie s'éclaire automatiquement à l'ouverture de la porte sur les finitions Mageo.



Vestiaire entrée luxe (finition Mageo).



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



Tous nos profilés sont équipés de série de la zone technique tout en un Technibox, se reporter à la page 11.



2 portillons, voire 3 portillons de série (1) pour faciliter et optimiser le chargement. Toutes nos soutes-garage sont chauffées, quel que soit le niveau de finition.



Toutes nos soutes-garage sont chauffées et équipées de prises 12 V / 230 V, quel que soit le niveau de finition.



La vidange des eaux usées se fait sans se salir, en actionnant simplement la tirette latérale !



Caméra de recul intégrée dans bandeau arrière avec écran sur rétroviseur.



Eclairage extérieur LED.



Carrosserie



Blanc
Genesis,
Mageo



Brun*
Mageo



Blanc
Genesis,
Mageo



Anthracite*
Mageo

Quelques équipements en option⁽¹⁾ ///

Outre une moustiquaire coulissante, notre **porte luxe** intègre une baie avec store d'occultation, poubelle intérieure et fermeture de sécurité 2 points (VIP Mageo pack).



Moustiquaire (finition Genesis).



Ces **rideaux isothermes coulissants** vous protègent contre le jour, les regards indiscrets et les excès de température grâce à son matériau multicouche (finition Genesis).



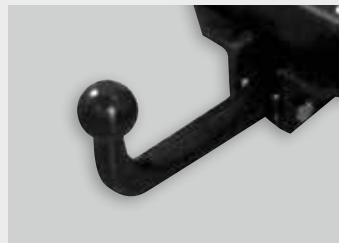
5^e Place route convertible selon modèles.



La cuisine/plancha extérieure **Easy Chef** intègre 2 fonctions : réchaud 3 feux, barbecue plancha. Selon modèles.



Attelage homologué jusqu'à 2 tonnes, selon modèles.

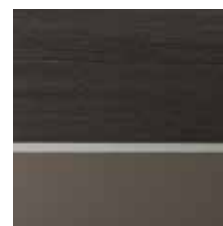


* Option

(1) Selon modèles, se reporter à l'encart technique

Nos ambiances intérieures

1 ambiance de mobilier



Malaga
Genesis,
Mageo

4 ambiances de tissus



Polaris
Genesis,
Mageo



Elara
Mageo



Epsilon
Mageo



Elite*
Mageo

Packs* ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Housses de sièges
- ▶ Lanterneau panoramique SEITZ (1)
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux anti brouillards (FORD uniquement)



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Stores cabine d'occultation
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux antibrouillards (FORD uniquement)

SPECIAL EDITION

6 modèles "all inclusive"

En complément de nos séries Genesis et Mageo, Challenger propose cette année une série spéciale "all inclusive" dont les caractéristiques principales sont :

- décoration intérieure et extérieure exclusive,
- sélection de 6 plans best seller,
- équipement pléthorique de série.



398XLB SPECIAL EDITION ///



357 SPECIAL EDITION /// Salinas



387GA SPECIAL EDITION ///



387GA SPECIAL EDITION /// Salinas



290 SPECIAL EDITION ///



290 SPECIAL EDITION ///



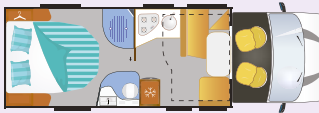

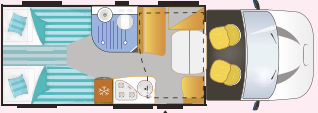

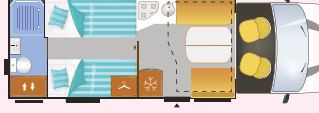

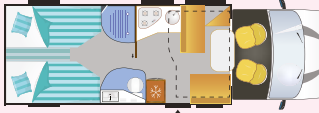

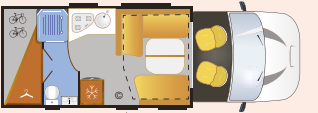



398XLB SPECIAL EDITION ///



387GA SPECIAL EDITION ///

Une sélection de 6 plans best seller ///

	-7 m	+7 m
Lit central Avec ou sans lit de pavillon électrique 2 places	 288EB  Lit central largeur 160 cm Réglages hauteur lit permanent sur garage Réfrigérateur 167 L AES	 398XLB  Lit central largeur 160 x 200 cm Réglages hauteur lit permanent sur garage Réfrigérateur 167 L AES
Lits jumeaux Avec ou sans lit de pavillon électrique 2 places	 287GA  Lits jumeaux largeur 90 cm 2 portillons d'accès au garage Transformation lit king size de série	 357  Lits jumeaux largeur 90 cm 3 portillons d'accès au garage Réfrigérateur 167 L AES  387GA  Lits jumeaux largeur 80 cm Smart Lounge Maxi salle de bains
Maxi salon	 290  Seulement 6,69 m 3 portillons d'accès au garage Dressing	Ces plans sont aussi disponibles en finition Genesis et Magéo .

L'indispensable est de série ///

Qualité de série

Garantie étanchéité 7 ans
 IRP : isolation, résistance, protection
 Technibox
 Baies SEITZ
 Eclairage intérieur 100 % LED
 Marche de la cellule isolée
 Tiroirs à fin de course automatique et silencieux

Sécurité de série

Châssis spécial camping-car
 Voie arrière élargie
 Sièges cabine réglables en hauteur et doubles accoudoirs
 Antenne radio intégrée dans le rétroviseur (Fiat)
 ESP (Ford)
 Roues 16" (Ford)

Confort de série

Toit panoramique cabine ouvrant
 Radio avec commandes au volant (Ford)
 Réfrigérateur AES (recherche automatique d'énergie)
 Chauffage utilisable en roulant
 Eclairage extérieur LED
 Prise USB
 Pied de table télescopique*
 2^e portillon garage/soute coté gauche*
 Garages chauffés, prises 12 V/220 V*

Les points forts Special Edition

Décoration extérieure exclusive
 Ambiance mobilier exclusive "Salinas"
 Climatisation manuelle de cabine
 Motorisation 170 CH (Ford)
 Jantes alliage 16" (Fiat)
 Double airbag (conducteur et passager)
 Caméra de recul
 Régulateur et limiteur de vitesse
 Rétroviseurs électriques et dégivrants
 Pare-chocs peint
 Calandre brillante
 Contour phares noir (Fiat)
 Feux antibrouillard (Ford)
 Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
 Housses de sièges
 Lanterneau panoramique SEITZ*
 Moustiquaire de porte

* Selon modèles

Les équipements de série ///

Toit panoramique de cabine, ouvrant, avec store occultant et moustiquaire.
Rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec éclairage LED indirect de chaque côté.



Porte cellule avec baie/moustiquaire.



Jantes aluminium 16 pouces (Fiat).



Climatisation de cabine.



Double airbag.



Régulateur et limiteur de vitesse.



Rétroviseurs électriques et dégivrants.



Caméra de recul avec écran sur rétroviseur.



Lanterneau panoramique SEITZ.



Nos ambiances intérieures

1 ambiance de mobilier



Salinas
Special Edition

1 ambiance de tissus



Naos
Special Edition

Carrosserie



Blanc
Special Edition



Blanc
Special Edition



INTÉGRAUX

Vue panoramique du voyage

Il se murmure que l'espace serait un luxe...
oubliez les clichés, le luxe c'est aussi avoir
le choix des implantations sur châssis special
ou sur châssis Al-Ko et ne pas avoir à se préoccuper
de la qualité, quelque soit le modèle.

Sirius par Challenger... seul son prix n'est pas un luxe.



SIRIUS 3078XLB /// Epsilon





SIRIUS 2090 /// Polaris

Les espaces nuit ///

Se reporter à la page 13



160 cm

3078XLB



3067GA





SIRIUS 3167GA /// Elite

Faites le choix du double plancher ! ///

- ▶ 23 cm de hauteur, isolé et chauffé, il abrite les circuits eau, gaz, électricité,
- ▶ isolation thermique et phonique : réservoirs d'eau à l'abri du gel, isolation supplémentaire contre le froid et les bruits de la chaussée grâce à l'espace entre les 2 planchers,
- ▶ espace de stockage : accès au double plancher par des trappes à l'intérieur et des portillons à l'extérieur.

Les intégraux double plancher Sirius sont :

- ▶ **construits sur châssis Al-Ko AMC**, un concept innovant de construction allégée :
 - tenue de route optimisée grâce aux roues indépendantes et la voie arrière élargie,
 - économie de poids sans compromettre l'excellente stabilité de construction du cadre,
 - châssis surbaissé abaissant le centre de gravité (meilleure tenue de route) et permettant l'ajout d'un double plancher sans augmenter la hauteur totale du camping-car.
- ▶ **équipés du chauffage ALDE** :
 - chauffage par fluide caloporteur, comme dans l'habitat traditionnel,
 - la chaleur émise par l'eau chaude est silencieuse, homogène et enveloppante, atmosphère saine et sans poussières, avec une humidité naturelle,
 - production d'eau chaude en continu pour la douche et la cuisine,
 - fonctionne soit au gaz, soit à l'électricité (230 V), soit les 2 simultanément en cas de besoin de puissance maximale (réchauffer le camping-car à froid l'hiver).





Chaudière Alde compact



FrostControl



Convecteurs et radiateurs panneaux

Panneau de commande numérique



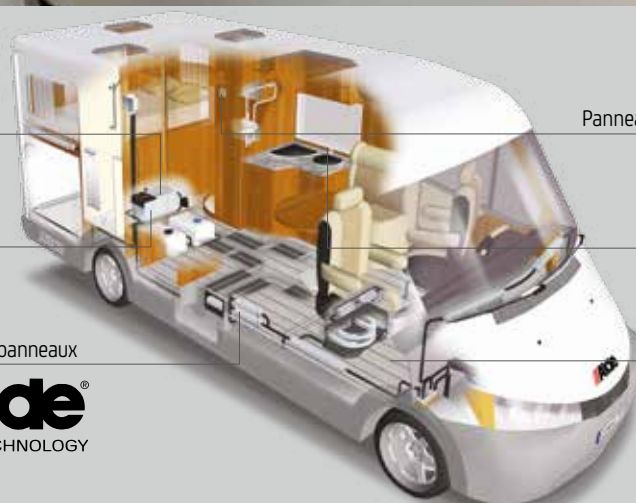
Eau chaude



Tapis chauffant
Option



Alde
HEATING TECHNOLOGY



Les salles de bains ///





Cuisine avec **tiroirs à fermeture douce** avec loquets bloqués pour la route.

La cuisine ///

Réfrigérateur AES 175 L avec élégantes portes galbées et effet miroir.



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :
 - relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,
 - baissé, le couvercle sert de plan de travail.



Les équipements de série ///

Le **châssis Fiat**, élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 14.



l'isolant XPS Styrofoam, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique, se reporter à la page 10.



Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité.



L'étanchéité garantie 7 ans, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Salon en L avec table centrale modulable.



Nos mousses de coussins ont été conçues pour offrir un **confort ferme en assise**, sans affaissement dans le temps, et une **qualité haute résilience** au niveau dorsal.



Souvent positionné au-dessus de la cuisine, le **lanterneau panoramique SEITZ** 700 x 500 mm apporte luminosité et aération.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Pré-équipement avec support TV équipé d'une ou plusieurs prises.



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



La plupart de nos **lits sur soute** (sauf lits jumeaux) **sont réglables en hauteur** sur une amplitude de 30 cm, se reporter à la page 13.



La plupart de nos **lits sur soute** **sont relevables** pour un accès facilité aux rangements.



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



Vestiaire entrée luxe.



Radars de recul.



Eclairage extérieur LED.



* Option

(1) Selon modèles, se reporter à l'encart technique

Quelques équipements en option ///

Puissant **chauffage 6 000 W** pour un meilleur confort en cellule.



Suspension pneumatique AL-Ko.



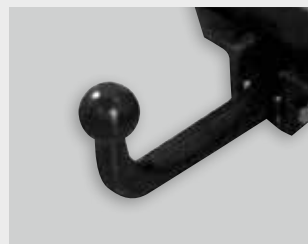
Chauffage central ALDE (1).



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Attelage homologué jusqu'à 2 tonnes.



Poignée d'accès pour faciliter la montée dans l'espace de vie.



2 portillons, voire 3 portillons de série pour faciliter et optimiser le chargement. Pour nous, c'est une évidence (1).



Pack* ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques type "autobus"
- ▶ Feux anti brouillard
- ▶ Stores d'occultation cabine
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Cerclage chromé compteurs
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Radar avant

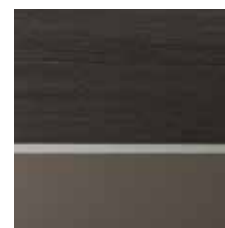
Carrosserie ///

Blanc



Nos ambiances intérieures

1 ambiance de mobilier



Malaga
Sirius

4 ambiances de tissus



Polaris
Sirius



Elara
Sirius



Epsilon
Sirius



Elite*
Sirius



Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2017) sont données par Challenger à titre indicatif.

Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques.

Document non contractuel.

Challenger étant sensible à l'environnement, cette édition est réalisée sur papier PEFC, papier issu de forêt à gestion durable.

En cas de version multilingue, c'est la langue française qui fait foi.



Votre distributeur Challenger



Plus d'informations,
flashez-moi.



TRIGANO VDL

1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - France
Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - Fax +33 (0)4 75 07 55 58
contact@challenger.tm.fr

www.challenger-camping-cars.fr /
www.challenger-motorhomes.com