

EDITION 2017



LE MONDE
S'OUVRE À VOUS





TRIGANO

Challenger est une filiale du groupe TRIGANO, découvrez notre site de fabrication en vidéo



Visitez notre site
www.challenger-camping-cars.fr

You Tube

www.youtube.com/ChallengerCampingCar



www.facebook.com/challenger.campingcar

CHALLENGER, UNE GRANDE MARQUE FRANÇAISE

Challenger est une grande marque française née et conçue en France au cœur des vignobles de la vallée du Rhône.

En 30 ans, Challenger, n°1 en France a su, de par son savoir-faire reconnu, se hisser parmi les leaders européens du camping-car.

Nous restons fidèles à la philosophie de nos débuts en 1985, celle du juste prix : un camping-car bien équipé, proposant l'essentiel pour bien voyager, et à un prix accessible.

Une recherche permanente du bon dosage entre équipements et prix, où la qualité, la sécurité et le confort ne sont jamais en option.



Hertz
trois-soleils.com

Faites comme Hertz, le n°1 mondial de la location, choisissez Challenger !

**LOISIRS
FINANCE**

Loisirs Finance, notre partenaire financier, vous propose plusieurs formules très avantageuses pour financer votre projet à votre rythme, en toute sérénité. Sans aucun engagement, faites vous-même la simulation de financement sur simple demande chez un de nos distributeurs

Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2016) sont données par Challenger à titre indicatif. Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques. Document non contractuel.

Challenger étant sensible à l'environnement, cette édition est réalisée sur papier PEFC, papier issu de forêt à gestion durable.



CHALLENGER

TRANSPARENCE

> 4

CAPUCINES

GENESIS

> 14

LE MONDE S'OUVRE À VOUS



PROFILÉS

GENESIS / MAGEO
> 16



INTÉGRAUX

SIRIUS /
SIRIUS DOUBLE PLANCHER
> 34



VANS

VANY START /
VANY EXCLUSIVE
> 44

Pour mieux comprendre qui fabrique **votre camping-car**, fermez les yeux et imaginez... ///

- **Une usine française** implantée sur 33 terrains de football (soit 200 000 m² dont 37 000 couverts).
- Une production de plus de 10 000 unités de camping-cars et caravanes par an.
- **Plus de 800 personnes** pour les concevoir et les produire.
- Nos camping-cars sont vendus dans plus de 27 pays.
- **30 ans en 2015**, soit l'équivalent de 50 000 camping-cars Challenger produits.



Découvrez notre site
de fabrication
en vidéo.







Isoler, protéger, durer ///

- ▶ **La technologie IRP : innover pour mieux voyager**
15 ans d'expérience dans l'utilisation du polyester, ça compte pour vous proposer une isolation haute qualité, une résistance et une protection supérieure.
Reportez-vous en page 8 pour en savoir plus.
- ▶ **Étanchéité garantie 7 ans...**
Parce que votre camping-car Challenger est conçu par des voyageurs, nous connaissons l'importance d'une étanchéité de qualité. La garantie de 7 ans (avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau) vous offre bien plus que la sérénité ; l'assurance de matériaux de qualité et un process de fabrication ultra performant. Chaque modèle subit d'intenses "tortures tests" en simulateur recréant ainsi les conditions d'utilisation face à des éléments hostiles.
- ▶ **165 distributeurs au service de votre camping-car**
Être au service de votre camping-car, c'est vous faciliter le voyage.
C'est pourquoi les 165 distributeurs de notre réseau sont tous de grands spécialistes du véhicule de loisir, passionnés par la marque Challenger.

Aérer, illuminer ///

- ▶ **Baies SEITZ : choisir le meilleur... tout simplement**
Challenger a choisi les légendaires baies Seitz... au top de l'isolation elles sont aussi les plus pratiques à l'usage et les plus sécurisées car non démontables depuis l'extérieur.
- ▶ **Toit panoramique de cabine ouvrant**
Pour mieux découvrir, pour mieux respirer. L'aération est un élément de confort et de sécurité essentiel. C'est pour cela que chez challenger, le toit de cabine n'est jamais en option. Grâce à son partenaire, Challenger vous offre ce plaisir et tous les panoramas que vous allez découvrir.

Ranger, un jeu d'enfant ///

- ▶ **Soute traversante**
Avec 2 portillons de série voire 3 selon modèles, le chargement devient un jeu d'enfant...
Ce serait dommage de se faire un tour de reins !
- ▶ **Soute décaissée**
Parce que nous non plus nous ne voulons pas passer du temps chez les ostéopathes. C'est mieux pour votre dos, meilleur pour le volume.
- ▶ **Rallonges de châssis renforcées en acier galvanisé**
Nous vous devons bien plus que le confort, la longévité et la solidité font aussi partie de nos devoirs !
- ▶ **Eclairage en soute**
Mieux éclairer pour mieux ranger, chez Challenger le confort d'usage est livré de série sur toute la gamme et prises 12 V/220 V.



Chauffer en roulant ///

- ▶ **Vous ne pourrez plus vous en passer**
Cette solution zéro contrainte offre à tous un confort irremplaçable... pensez à vos passagers en roulant et pensez à vous avant l'étape.

Choisir son porteur ///

- ▶ **Votre voyage commence ici**
Confort de conduite, performance et fiabilité... ce sont les critères qui guident Challenger dans le choix des constructeurs.
Avec un réseau après-vente dédié au véhicule de loisir et des châssis spécifiques, Fiat et Ford demeurent les référents du marché.
Reportez-vous en page 12 pour en savoir plus.

Faciliter l'accès ///

- ▶ **Montez à bord sans faire de sport** grâce à notre marche basse encastrée (sauf 280), l'accès est plus simple et plus discret.
- ▶ **La clé unique !**
Parfait pour vous libérer des contraintes... oubliez les lourds trousseaux dans les poches, sur Challenger c'est 1 seule clé pour la cellule (porte et portillons), et 1 seule clé pour le porteur.

Pensé pour votre confort ///

- ▶ Nous prenons grand soin de votre sommeil
Reportez-vous en page 11 pour en savoir plus.
- ▶ Easy Bed, hauteur variable, qualité au sommet !
La plupart de nos lits sur soutes-garage (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- ▶ Ranger n'est pas une corvée
La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour faciliter l'accès aux espaces rangement.



Aération maîtrisée ///

- ▶ Double flux, double confort
Vous aimez le hamam, mais pas dans votre salle de bain... c'est pourquoi nous dotons toutes nos salles de bain d'une baie opaque ouvrante et d'un lanterneau de toit.
- ▶ Des cloisons de douche rigides
Chez Challenger nous ne confondons pas camping et camping-car. Alors dites adieu au rideau de douche, toutes nos cloisons de douche sont rigides et élégantes.



Pré-équipement utile ///

- ▶ Pattes porte-vélos de série
Pour éviter tous risques d'infiltration, nous préférons monter ces pattes de porte-vélos de série en usine et vous garantir ainsi un montage conforme à nos critères qualité.
- ▶ Pré-câblage video de recul
Vous souhaitez faire installer une caméra de recul ? sachez que tous nos modèles sont pré-câblés, afin de réduire le temps d'immobilisation du véhicule et donc les coûts de pose.
- ▶ Pré-équipement TV
Quel que soit le niveau de gamme, tous nos camping-cars disposent de série d'au moins une prise TV/antenne/220 V/12 V.

Même assis, on exige le confort ///

- ▶ Pour garantir une qualité haute résilience au niveau dorsal et un confort ferme sur l'assise nous ne faisons pas de compromis sur la sélection des mousses de nos coussins.
- ▶ Le confort ne vaut que s'il est partagé par tous les passagers.
C'est pourquoi chaque place route est conçue avec un repose-tête réglable en hauteur.

Des solutions éclairées ///

- ▶ Eclairage intérieur 100 % LED
Economies, longévité et performances, ce sont les trois mots qui nous ont poussé à choisir un éclairage LED.
- ▶ Un éclairage de nuit
Pour votre sécurité et pour une ambiance feutrée, nous intégrons un balisage LED sur le sol de nos camping-cars.
- ▶ Un éclairage extérieur de série quel que soit le niveau de gamme

Un accessoire n'est jamais accessoire ///

- ▶ Pas de tiroirs qui claquent
Nos tiroirs sont dotés de fermetures amorties et de loquets verrouillables pour prévenir toute ouverture accidentelle lors du voyage.
- ▶ Table de salon modulable
Vous allez adorer l'ingéniosité de notre table centrale, qui se module dans tous les sens pour vous faciliter la vie à bord.
- ▶ Un maxi réfrigérateur n'est JAMAIS une option
Parce que vous ne voyagez pas toujours aux abords d'une épicerie, nos maxi réfrigérateurs sont toujours de série...
(Seuls certains de nos modèles compacts (- 6 m) en sont dépourvus, simplement parce qu'il n'est techniquement pas possible de l'installer).
Chez Challenger, la sélection de l'énergie est automatique (AES) quel que soit le niveau de gamme, comparez ! Tous nos réfrigérateurs sont trimixtes, c'est-à-dire utilisables au gaz, sur 12 V ou 220 V.

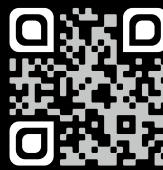
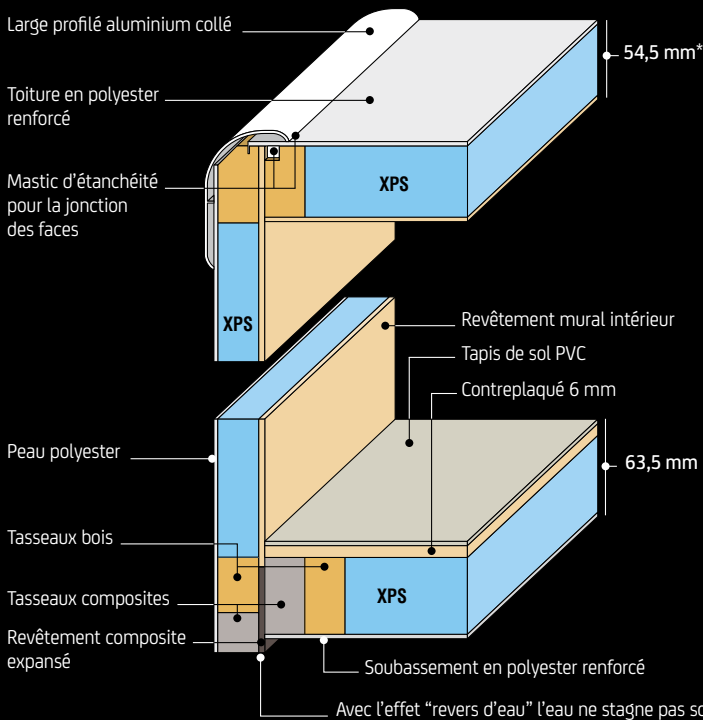
La structure IRP, une innovation majeure ///

IRP... Derrière cette appellation, se cache le secret de fabrication le plus important pour Challenger... Quel que soit le niveau de finition, Genesis ou Mageo, la structure de nos cellules respecte le même standard de qualité élevé. IRP garantit un haut niveau de fabrication pour **une isolation optimale, une résistance décuplée, une protection renforcée.**

Offrir la meilleure conception possible pour votre sérénité et la longévité de votre camping-car ///

- ▶ L'isolant XPS, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique.
- ▶ Des épaisseurs étudiées de nos planchers et toits, permettant une isolation au-delà des standards de la profession.

Pour une meilleure résistance, ossature renforcée ///



Plus d'informations, flashez-moi.



- ▶ Protection peau polyester, résistant mieux aux rayures, petits chocs, gravillons, hydrocarbures, aux ultra-violets et aux intempéries en général.
- ▶ Belles épaisseurs plancher/toit, parmi les meilleures du marché, offrant une meilleure résistance à la charge et limitant toute déformation dans le temps.
- ▶ Alliance bois/composite performante, renforçant l'ossature de nos parois & planchers, associant la longévité du composite à la résistance exceptionnelle du bois massif.
- ▶ Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité. A l'intérieur, les qualités du bois restent privilégiées.

* Nota : de part sa forme particulière, le toit de nos capucines bénéficie d'une technologie spécifique, épaisseur 34,5 mm, isolation EPS.

30 ans d'expérience au service de la protection de votre camping-car ///

- ▶ Contre les infiltrations grâce à nos matériaux imputrescibles et nos larges profilés aluminium collés, sans aucun perçage.
- ▶ Contre les intempéries grâce au polyester qui limite, par exemple, les méfaits de la grêle (sur le toit et parois) ou du sel (sous le plancher).
- ▶ Contre le chaud, le froid, le bruit grâce au polyester et à une épaisseur d'isolant rarement égalée.



Nous sommes aujourd'hui convaincus de l'efficacité de ce processus de fabrication visant à vous assurer toujours plus de confort et une longévité exemplaire de votre camping-car.

C'est pour cela que, plus que des mots, nous nous engageons concrètement bien au-delà des standards de la profession : tous nos camping-cars sont désormais couverts par une garantie étanchéité de 7 ans sous réserve d'une visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréé du réseau.

La zone technique Technibox ///

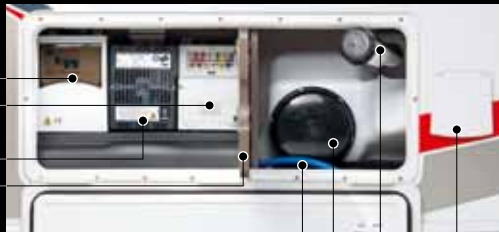


Même pour la maintenance quotidienne, nous pensons à votre confort... A partir d'un portillon extérieur dédié et protégé (la Technibox), vous accédez à l'ensemble des commandes essentielles au bon fonctionnement de votre camping-car. Avec Challenger, l'ergonomie va jusqu'au bout des détails.

La zone technique tout en un ///

Zone technique électrique

Tableau électrique
Accès aux fusibles
Chargeur/alimentation de batterie
Volet de protection



Zone technique eau propre

Vanne de tarage du réservoir d'eau propre
Trappe de nettoyage
Remplissage du réservoir d'eau par un coude pivotant

Prise extérieure d'alimentation 230 V

► La zone technique **électricité** permet un accès facile au tableau électrique : finies les contorsions pour changer un fusible !

► La zone technique **eau propre** permet de :

- faire le plein d'eau,
- moduler la capacité du réservoir d'eau en fonction du nombre de personnes et/ou les charges transportées,
- nettoyer facilement le réservoir pour une hygiène maximale.

Ce compartiment est pourvu d'un bac de récupération des projections d'eau, l'eau ne stagne pas dans le compartiment mais s'écoule par l'orifice prévu à cet effet.

Technibox équipe de série toutes nos capucines et nos profilés sauf le modèle 280.



Protection maximale des personnes ///

Fidèle à ses convictions Challenger n'attend pas d'être contraint par une norme pour assurer une protection optimum à ses clients. Par exemple, nous équipons tous nos camping-cars d'un disjoncteur différentiel 30 mA. Ainsi, nous aussi nous dormons sur nos deux oreilles. Contrairement à un disjoncteur classique protégeant le matériel, le disjoncteur différentiel protège aussi les personnes ; Il coupe le courant automatiquement quand il détecte une perte de courant signalant un défaut d'isolement. Cet appareil permet une protection contre les courts-circuits et l'échauffement excessif des éléments conducteurs en cas de surcharge.



Le chauffage sur carburant ///



Préférer le chauffage sur carburant c'est multiplier les avantages... Economiques tout d'abord, car le gaz propane ou butane représente un vrai coût à l'usage. Principalement en hiver ou dans les régions froides, lorsqu'il faut changer de bouteille tous les 4 ou 5 jours en moyenne. Vous réalisez des économies tout en profitant d'une autonomie confortable (consommation à pleine puissance de 0,5 L/heure maximum).

Faites le plein et oubliez le ravitaillement ///

Débarassez-vous définitivement de la corvée de ravitaillement ! N'oubliez pas que le gaz, est parfois difficile à trouver, et quelquefois les raccords peuvent s'avérer incompatibles (à l'étranger notamment).

Le gazole demeure par contre plus aisé à trouver sur toutes les routes du monde !

Simplifiez-vous le voyage ! ///

Qui n'a pas connu les joies du changement de bouteille en pleine nuit et dans le froid ! Avec Challenger vous simplifiez-vous la vie à bord... un oeil sur la jauge d'essence et vous n'êtes jamais pris au dépourvu par le niveau d'une bouteille de gaz. Chez Challenger, la manipulation de lourdes bouteilles de gaz devient rare : seule l'utilisation du réfrigérateur, du réchaud et parfois du chauffe-eau reste associée à l'alimentation au gaz.

Gain de poids et de place ///

Si Challenger a opté pour le chauffage sur carburant, c'est aussi pour augmenter la charge utile du véhicule. 2 bouteilles de gaz de 13 kg pèsent en réalité 52 kg (13 kg correspondant en fait au contenu), s'en passer représente un gain de poids significatif. En emportant une seule bouteille de gaz, on gagne en poids et en espace de rangement.

Pensez à votre confort ///

Alors que le gaz nécessite un circuit protégé coupant l'alimentation en cas de choc, le chauffage sur carburant s'utilise en roulant, en permanence et en toute sécurité.

A chaque étape, vous apprécierez de trouver une cellule chauffée pour votre confort.

Contrairement à bon nombre de nos concurrents, cette solution est fournie de série. Certains ne la propose même pas en option !

L'aménagement intérieur ///

Chambre à coucher optimisée ///

- ▶ Lit central largeur 160 cm de série
Se reporter à la page 11.
- ▶ Un couchage de haute qualité
Se reporter à la page 11.
- ▶ Easy Bed, la hauteur modulable
La plupart de nos lits sur soute (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- ▶ Rangements malins
Nos chambres arrière sont généralement pourvues de placards de pavillon au dessus du ou des lits. La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour un accès facilité aux rangements.
- ▶ Penderie(s) profonde(s)
Avec éclairage automatique à l'ouverture de la porte pour les modèles Mageo et Sirius.
- ▶ Spots de lecture
Chaque couchage est généralement équipé d'un point lumineux individuel pour ne pas déranger l'autre...



Vraie cuisine équipée ///

- ▶ Un maxi réfrigérateur AES (Selection automatique d'énergie)
Dans la plupart des modèles, réfrigérateur 175 L AES avec élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" jusqu'à 145 L.
- ▶ Plan de cuisson avec couvercle verre
Relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson. Baissé, le couvercle sert de plan de travail.
- ▶ Tiroirs à fermeture douce
Avec loquets bloqués pour la route.
- ▶ Trappe de rangement sous le réfrigérateur
Selon modèle.



Salle de bains fonctionnelle ///

- ▶ Double aération avec baie opaque ouvrante et lanterneau de toit
- ▶ Double bonde douche
La plupart de nos bacs à douche sont équipés de 2 bodes d'évacuation pour un écoulement optimisé.
- ▶ Porte-savon, porte-verre & lanterneau équipé d'une barre porte-serviettes

Poste de pilotage ///

- ▶ Confort et sécurité au volant
Se reporter aux pages 12/13.
- ▶ Rangements sur cabine
Sur tous nos profilés, rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec éclairage LED de chaque côté.
- ▶ Double prise USB
Pour recharger téléphones, tablettes...

Un univers personnalisé ///

2 finitions de mobilier

Rijeka



Genesis

Malaga



Mageo, Sirius

4 ambiances de tissus

Polaris



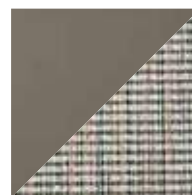
Genesis, Mageo, Sirius

Adora



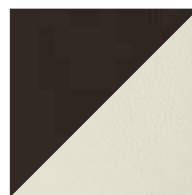
Mageo, Sirius

Alcor



Mageo, Sirius

Elite*

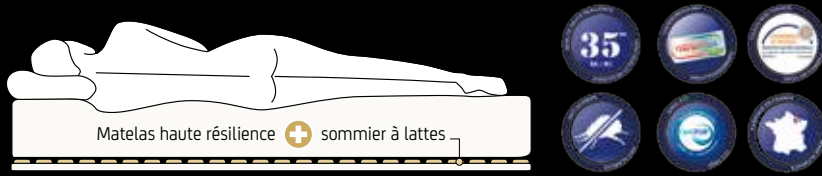


Mageo, Sirius

Un couchage de haute qualité ///

Une petite sieste après le repas ou une bonne nuit de sommeil réparateur, rien de tel pour précéder une nouvelle randonnée, une promenade en VTT ou la découverte de nouveaux sites.

Allongez vous, vous êtes bien dans un Challenger...



Un matelas confortable associé à un robuste sommier à lattes ///

- ▶ Tous nos matelas sont :
 - fabriqués en France,
 - spécialement conçus pour nos camping-cars avec des mousses de haute qualité.
- ▶ Tous nos matelas sont enveloppés d'un couil :
 - antibactérien et anti-acarien (pour une hygiène optimale),
 - certifié OEKO-TEX® standard 100 (sans substances nocives pour la santé).
- ▶ Sur Mageo et Sirius tous nos matelas (pour les couchages principaux) sont dotés :
 - d'une mousse haute résilience, qui s'adapte parfaitement à la forme de votre corps pour un minimum de pression,
 - du couil Thermocool, thermorégulateur, pour une meilleure dissipation de la chaleur corporelle,
 - d'une épaisseur de ouate renforcée pour un accueil moelleux et une qualité de couchage optimale.

La plupart de nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération, avec cadre métallique pour une meilleure résistance.

Les couchages situés en capucine ont la particularité d'être dotés de plaques anti-condensation, d'être relevables (afin de faciliter la circulation entre la cellule et la cabine) et d'offrir une dimension extra-large, 155 cm !

Un lit central largeur 1,60 m

- ▶ Challenger est une nouvelle fois précurseur en offrant de série une largeur exceptionnelle de 160 cm sur tous ses lits centraux, quel que soit le niveau de gamme.



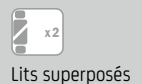
Un lit de pavillon modulable ///

Hormis s'il s'agit du couchage principal, tous nos profilés peuvent recevoir en option (sauf 291) un lit de pavillon, d'une ou deux places, selon les modèles.

- ▶ Le jour, le lit de pavillon disparaît au plafond pour dégager un espace de vie inouï au salon et le soir venu, devient couchage principal ou "chambre d'amis" pour vos invités.
- ▶ Tous nos lits de pavillon sont électriques mais peuvent être débrayés manuellement en cas de besoin.

Sur tous les modèles avec maxi salon, le lit de pavillon principal est doté d'une position basse facilement accessible sans échelle

Choisissez votre type de lit ! ///



* Selon pays

Le châssis, élément essentiel pour un voyage de qualité ///

Chez Challenger, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après-vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.

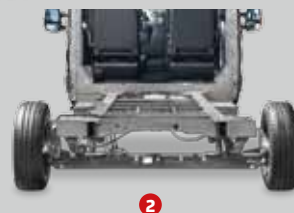


Voilà plus de 30 ans que Ford et Challenger sont partenaires.

Avec plus de 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, les qualités du légendaire Ford Transit ne sont plus à démontrer.

Il est équipé des technologies les plus récentes et de nouvelles fonctions de sécurité et de confort.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie, optimise l'espace intérieur et la stabilité sur route.
- 3 - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - **contrôle dynamique de trajectoire** (ESP) : permet d'optimiser la stabilité sur route et dans les virages, d'améliorer le freinage,
 - boîte de vitesses mécanique 6 rapports,
 - **aide au démarrage en côte**,
 - frein à main débrayable.
- 4 Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir.
- 5 - Système Audio Ford avec radio AM/FM, Bluetooth®, ports d'entrée USB et prise auxiliaire : permet de connecter un smartphone pour téléphoner en mode mains libres ou écouter de la musique,
 - volant gainé cuir.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Protections latérales larges couleur carrosserie.
- 8 - **Jantes alliage 16"**,
 - kit anti-crevaisson.



Blanc



Genesis, Mageo

Brun (O)



Mageo



Capucines



Profils



Cylindrée	2 L	2 L
Puissance CH/kW	130/92	170/125
Couple Nm	330	405
Distribution	courroie	courroie

Motorisation	130 CH	S	S
	170 CH	O	O
Châssis	3,5 T	S	S
	4,1 T*	O*	O*

■ Non prévu ou montage usine impossible

S De série

O Option

* Seulement C266, C394, 270, 280,284, 287, 288, 291, 377, 387, 388, 398



Fiat reste LA marque de référence sur le marché du camping-car et la fiabilité du Ducato n'est plus à démontrer.

En termes de services, profitez de 1 800 ateliers spécialisés "Fiat Camper Assistance" en Europe et une assistance téléphonique 24h/24, 7j/7.

Les équipements Fiat, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur.
- 3 - **Airbag** conducteur,
 - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices),
 - boîte de vitesses 6 rapports.
- 4 Sièges grand confort "**Captain chair**", ces nouveaux sièges Fiat offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- 5 - Pré-équipement radio cabine, haut-parleurs,
 - vitres à commande électrique,
 - console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Antenne radio intégrée dans le rétroviseur.
- 8 - Enjoliveurs de roues,
 - kit anti-crevaisson.



Blanc



Genesis, Mageo, Sirius

Anthracite (0)



Mageo



	2,3 L	2,3 L	2,3 L
Cylindrée	2,3 L	2,3 L	2,3 L
Puissance CH/kW	130/96	150/110	180/130
Couple Nm	320	380	400
Distribution	courroie	courroie	courroie

Motorisation	130 CH	150 CH	180 CH
Châssis	3,5 T	3,650 T (light)	4,250 T (heavy) 130-150 CH*
	4,4 T (heavy) 180 CH*		

Capucines et profilés

< 6 m > 6 m

	< 6 m	> 6 m	Intégraux
Motorisation	S	S	S
Châssis	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0
	0	0	0





C656 GENESIS /// Polaris

CAPUCINES

La famille avant tout

Les grandes familles aussi ont droit
à la qualité et aux finitions Challenger !







377 MAGEO /// Alcor

PROFILÉS

Le plus vaste choix de la gamme

Liberté de conception, liberté de solutions...

Challenger sur la plupart des modèles vous offre en plus le choix entre Fiat et Ford ! Vous allez prendre goût au confort...







270 MAGEO /// Elite

Les profilés maxi-salons ///

Fort du succès de ses désormais légendaires 290 et 280, Challenger est précurseur avec des plans uniques sur le marché : ils ont en commun un lit de pavillon électrique qui, le jour, disparaît au plafond pour dégager un grand salon très convivial.

5 modèles hors du commun, toujours en moins de 7 mètres.







280 MAGEO /// Alcor



291 Cruise Edition MAGEO /// Elite



Finition GENESIS ///

Genesis représente sans doute la plus belle manière de débiter dans le monde du camping-car. Aucun sacrifice sur la qualité et un rapport équipement/prix idéal. Bienvenue aux exigeants...



284 /// Polaris







388EB /// Adora





Finition MAGEO* ///

Mageo, porte haut les standards qualités de Challenger. Ces profilés comblent les camping-caristes les plus exigeants. Mageo un vrai concentré du savoir-faire Challenger en matière de design, de conception et d'équipements.



* Selon modèles, se reporter à l'encart technique

Les espaces nuit ///



Se reporter à la page 11





MAGEO

Les salles de bains ///



Double bonde douche
La plupart de nos bacs à douche sont équipés de 2 bondes d'évacuation pour un écoulement optimisé.

Tous nos lanternes de toilettes sont équipés d'une barre porte-serviettes, toutes nos salles de bains sont dotées de porte-savons et de porte-verre.

Double aération avec baie opaque ouvrante et lanterneau de toit.

La cuisine ///

Cuisine avec tiroirs à fermeture douce avec loquets bloqués pour la route.



Réfrigérateur 175 L AES avec d'élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" jusqu'à 145 L.



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :
- relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,
- baissé, le couvercle sert de plan de travail.



MAGEO

Les équipements de série ///

Le choix du châssis (1), élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 12.



La structure IRP, une innovation majeure, se reporter à la page 8.



L'étanchéité garantie 7 ans, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Toit panoramique de cabine, ouvrant, avec store occultant et moustiquaire. Rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec **éclairage LED** indirect de chaque côté.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses (finition Mageo) dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Double prise USB au-dessus de la cabine, pour recharger téléphones, tablettes...



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Poignée d'accès pour faciliter la montée dans l'espace de vie.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Table centrale modulable (2) réglable en hauteur (pied télescopique), longitudinalement et transversalement. Table rabattable également disponible sur certains modèles.



Ceintures de sécurité dans la limite du nombre de place route homologuées, au minimum 4 ceintures avec 3 points.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



Pré-équipement avec support TV (finition Mageo) équipé d'une ou plusieurs prises.



La plupart de nos **lits sur soute** (sauf lits jumeaux) **sont réglables en hauteur** sur une amplitude de 30 cm, se reporter à la page 11.



La plupart de nos **lits sur soute** sont **relevables** pour un accès facilité aux rangements.



Le **lanterneau ventilateur/extracteur**, finition Mageo (1), permet une extraction de l'air vicié et une ventilation de l'intérieur en très peu de temps.



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



Vestiaire entrée luxe (finition Mageo).



L'intérieur de la **pendrie s'éclaire automatiquement** à l'ouverture de la porte sur les finitions Mageo.



2 portillons, voire 3 portillons de série (1) pour faciliter et optimiser le chargement. Toutes nos soutes-garage sont chauffées, quel que soit le niveau de finition.



Tous nos modèles sont équipés de série d'un **rideau de séparation entre la cabine et la cellule** (sauf si le modèle est pourvu de stores coulissants en cabine).



La **vidange des eaux usées** se fait sans se salir, en actionnant simplement la tirette latérale !



Radar de recul (finition Mageo).



Eclairage extérieur LED.



Quelques équipements en option⁽¹⁾ ///

Outre une moustiquaire coulissante, notre **porte luxe** intègre une baie avec store d'occultation, poubelle intérieure et fermeture de sécurité 2 points (VIP Mageo Pack).



Moustiquaire (finition Genesis).



Ces **rideaux isothermes coulissants** vous protègent contre le jour, les regards indiscrets et les excès de température grâce à son matériau multicouche (finition Genesis).



5^e Place route convertible selon modèles.



La cuisine/plancha extérieure **Easy Chef** intègre 2 fonctions : réchaud 3 feux, barbecue plancha. Selon modèles.



Attelage homologué jusqu'à 2 tonnes, selon modèles.

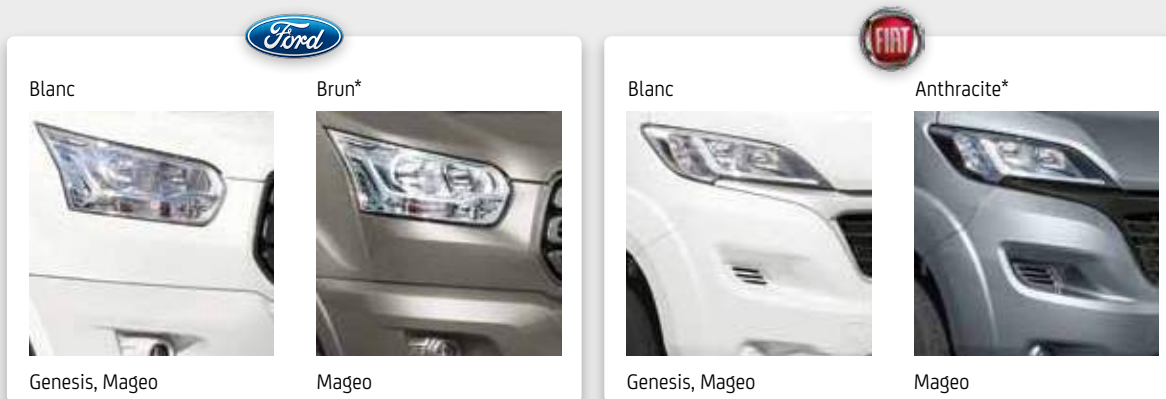


Caméra de recul intégrée dans bandeau arrière avec écran sur rétroviseur.

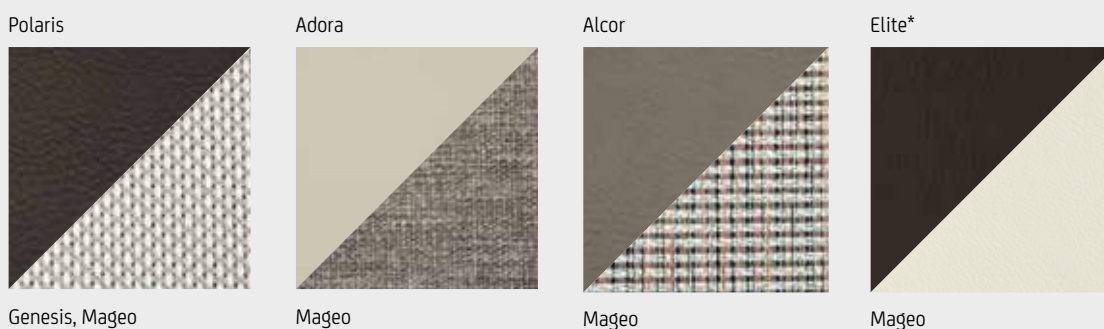


Couleurs ///

Carrosserie



Tissus



Mobilier



Packs* ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Housses de sièges
- ▶ Lanterneau panoramique SEITZ (1)
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux anti brouillards (FORD uniquement)



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Stores cabine d'occultation
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux antibrouillards (FORD uniquement)

* Option

(1) Selon modèles, se reporter à l'encart technique

(2) Sauf 194, 277, 278



2090 /// Alcor

INTÉGRAUX

Vue panoramique du voyage

Il se murmure que l'espace serait un luxe... oubliez les clichés, le luxe c'est aussi avoir le choix des implantations sur châssis special ou sur châssis AL-KO et ne pas avoir à se préoccuper de la qualité, quelque soit le modèle. Sirius par Challenger... seul son prix n'est pas un luxe.







3088XLB /// Adora

Les espaces nuit ///



Se reporter à la page 11



3188EB Elite

Faites le choix du double plancher ! ///

- ▶ 23 cm de hauteur, isolé et chauffé, il abrite les circuits eau, gaz, électricité,
- ▶ isolation thermique et phonique : réservoirs d'eau à l'abri du gel, isolation supplémentaire contre le froid et les bruits de la chaussée grâce à l'espace entre les 2 planchers,
- ▶ espace de stockage : accès au double plancher par des trappes à l'intérieur et des portillons à l'extérieur.

Les intégraux double plancher Sirius sont :

- ▶ **construits sur châssis AL-KO AMC**, un concept innovant de construction allégée :
 - tenue de route optimisée grâce aux roues indépendantes et la voie arrière élargie,
 - économie de poids sans compromettre l'excellente stabilité de construction du cadre,
 - châssis surbaissé abaissant le centre de gravité (meilleure tenue de route) et permettant l'ajout d'un double plancher sans augmenter la hauteur totale du camping-car.
- ▶ **équipés du chauffage ALDE :**
 - chauffage par fluide caloporteur, comme dans l'habitat traditionnel,
 - la chaleur émise par l'eau chaude est silencieuse, homogène et enveloppante, atmosphère saine et sans poussières, avec une humidité naturelle,
 - production d'eau chaude en continu pour la douche et la cuisine,
 - fonctionne soit au gaz, soit à l'électricité (230 V), soit les 2 simultanément en cas de besoin de puissance maximale (réchauffer le camping-car à froid l'hiver).



23 cm



Chaudière Alde compact



Panneau de commande numérique



Eau chaude



FrostControl



Tapis chauffant
Option



Convecteurs et radiateurs panneaux



Les salles de bains ///





Cuisine avec **tiroirs à fermeture douce** avec loquets bloqués pour la route.

La cuisine ///



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :

- relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,
- baissé, le couvercle sert de plan de travail.



Réfrigérateur AES 175 L avec élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" 145 L avec casier 9 bouteilles.

Les équipements de série ///

Le **châssis Fiat**, élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 12.



L'**isolant XPS Styrofoam**, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique, se reporter à la page 8.



Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité.



L'**étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Puissant **chauffage 6 000 W** pour un meilleur confort en cellule.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Salon en L avec table centrale modulable.



Nos mousses de coussins ont été conçues pour offrir un **confort ferme en assise**, sans affaissement dans le temps, et une **qualité haute résilience** au niveau dorsal.



Souvent positionné au-dessus de la cuisine, le **lanterneau panoramique SEITZ** 700 x 500 mm apporte luminosité et aération.



Baies SEITZ double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED, rendement lumineux et technologie recyclable.



Quelques équipements en option ///

Attelage homologué jusqu'à 2 tonnes.



Suspension pneumatique AL-KO.



Couleurs ///

Carrosserie

Blanc



Tissus

Polaris



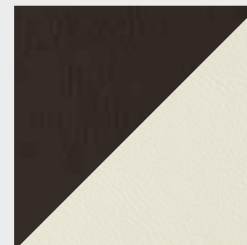
Adora



Alcor



Elite*



Pré-équipement avec support TV équipé d'une ou plusieurs prises.



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



Poignée d'accès pour faciliter la montée dans l'espace de vie.



La plupart de nos **lits sur soute** (sauf lits jumeaux) **sont réglables en hauteur** sur une amplitude de 30 cm, se reporter à la page 11.



Vestiaire entrée luxe.



La plupart de nos **lits sur soute** sont **relevables** pour un accès facilité aux rangements.



Eclairage LED intégré au niveau du sol pour créer l'ambiance ou faciliter, plus sûrement, la circulation nocturne dans l'habitacle.



2 portillons, voire 3 portillons de série pour faciliter et optimiser le chargement. Pour nous, c'est une évidence (1).



Radar de recul.



Eclairage extérieur LED.



Chauffage central ALDE (1).



Pack* ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques type "autobus"
- ▶ Feux anti brouillard
- ▶ Stores d'occultation cabine
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Cerclage chromé compteurs
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Radar avant

Mobilier

Malaga



* Option

(1) Selon modèles, se reporter à l'encart technique



Exclusive /// Mokacino

VANS

Compacité et agilité

Challenger conjugue aussi la qualité dans les petits espaces. Astucieux, malin, le van n'est pas une alternative, c'est un état d'esprit.





Exclusive

START

Un aménagement confort ///

- ▶ **Un couchage de haute qualité**
Tous nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération.
- ▶ **Rangement malin**
Tous nos lits arrières sont relevables pour un accès facile aux rangements. Le moindre espace est optimisé pour le rangement.
- ▶ **Une assise haut de gamme**
Les mousses de nos coussins ont été spécialement étudiées pour offrir un confort ferme en assise.
- ▶ **Liseuse personnelle**
Chaque siège passager est équipé d'une liseuse en finition Exclusive.
- ▶ **Lavabo coulissant**
Lavabo coulissant permettant de moduler l'espace douche WC (sauf V114S et modèles avec douche centrale).

Un éclairage bien pensé ///

- ▶ **Eclairage intérieur 100 % LED**
Economies d'énergie x 10, durée de vie x 30, rendement lumineux et technologie recyclable.
- ▶ **Un éclairage de nuit**
Un éclairage de nuit pensé pour l'ambiance et pour votre sécurité grâce aux LED intégrés près du sol en finition Exclusive.



Une vraie cuisine équipée ///

- ▶ **Un vrai plan de cuisson gaz**
Cuisine équipée de 2 feux gaz. Une plaque de protection en verre est disponible, en position relevée le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson, en position baissée le couvercle sert de plan de travail.
- ▶ **Tiroirs à fermeture douce**
En finition Exclusive.
- ▶ **Tiroirs avec loquets bloqués pour la route**
En finition Exclusive.
- ▶ **Réfrigérateur en position haute**
Avec rangement au dessus (sauf V114S et modèles avec douche centrale).
- ▶ **Table extérieure**
Tous nos fourgons sont équipés d'une fixation extérieure pour la table.

Une accessibilité aisée ///

- ▶ **Vous faciliter l'accès à bord, ce n'est pas futile c'est utile !**
Avec le marchepied électrique c'est plus pratique (en option sur START).
- ▶ **Une clé unique**
Une clé unique pour tout le véhicule et 1 clé pour les portillons. Fini les trousseaux de clés imposants-.
- ▶ **Utile jour et nuit**
La salle de bain, la cuisine ou la penderie sont accessibles de jour comme de nuit en toute occasion.

Un pré-équipement utile ///

- ▶ **Pré-équipement TV**
Quel que soit le niveau de gamme, tous nos fourgons sont dotés de série d'une prise TV/antenne/220 V/12 V.

Chauffage utilisable en roulant ///

- ▶ **Sans aucune contrainte, tous nos chauffages sont utilisables en roulant :**
idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.

Un univers personnalisé ///

2 finitions de mobilier

Start



Exclusive



3 ambiances de tissus

Hazel



Start

Mokacino



Exclusive

Sand (option)



Exclusive

Une isolation de qualité ///

Tous les vans Challenger bénéficient du nouveau système d'isolation VPS (Van Protection System).

Le van est totalement recouvert d'une isolation en fibre de polyester épousant parfaitement la structure métallique.

Grâce au VPS on obtient :

- ▶ une meilleure isolation (chaud/froid),
- ▶ la suppression des ponts thermiques,
- ▶ une meilleure répartition de la chaleur,
- ▶ la réduction de la consommation d'énergie,
- ▶ une meilleure isolation phonique.



L'isolation VPS



Le châssis Fiat, élément essentiel pour un voyage de qualité ///

FIAT reste LA marque de référence sur le marché du van et la fiabilité du DUCATO n'est plus à démontrer.

Les équipements FIAT, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité.

- 1 ▶ **Airbag** conducteur,
 - ▶ **assistance au freinage (ABS)** : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
 - ▶ **antipatinage (ASR)** : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
 - ▶ boîte de vitesses 6 rapports.
- 2 ▶ **Sièges grand confort "Captain chair"**, ces nouveaux sièges FIAT offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils peuvent pivoter de 180°. Après rotation, il est possible de faire coulisser les sièges vers l'avant pour les rapprocher de la zone repas. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- 3 ▶ **Pré-équipement radio cabine**, 4 avec haut-parleurs,
 - ▶ vitres à commande électrique,
 - ▶ console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- 4 ▶ **Verrouillage centralisé** portes cabine.
- 5 ▶ **Enjoliveurs de roues**, kit anti-crevaion.



En finition Exclusive, tablette non fournie.



Start, Exclusive Start, Exclusive Start, Exclusive Start, Exclusive



Cylindrée	2 L	2,3 L	2,3 L	2,3 L
Puissance CH-KW	115-85	130-96	150-110	180-130
Couple Nm	290	320	380	400
Distribution	courroie	courroie	courroie	courroie



Vans

		< 6 m	> 6 m
Motorisation	115 CH	S	■
	130 CH	O	S
	150 CH	O	O
	180 CH	O Exclusive	O Exclusive
Châssis	3,3 T	S	■
	3,5 T (light)	O	S
	3,5 T (heavy)	O Exclusive	O Exclusive

- Non prévu ou montage usine impossible
- S De série
- O Option

START



V114 /// Hazel

START ///

Voyagez léger, sans sacrifier l'essentiel...
La liberté à prix serrés.





V114S CS



V114 MAX

Exclusive



V114 /// Sand

EXCLUSIVE ///

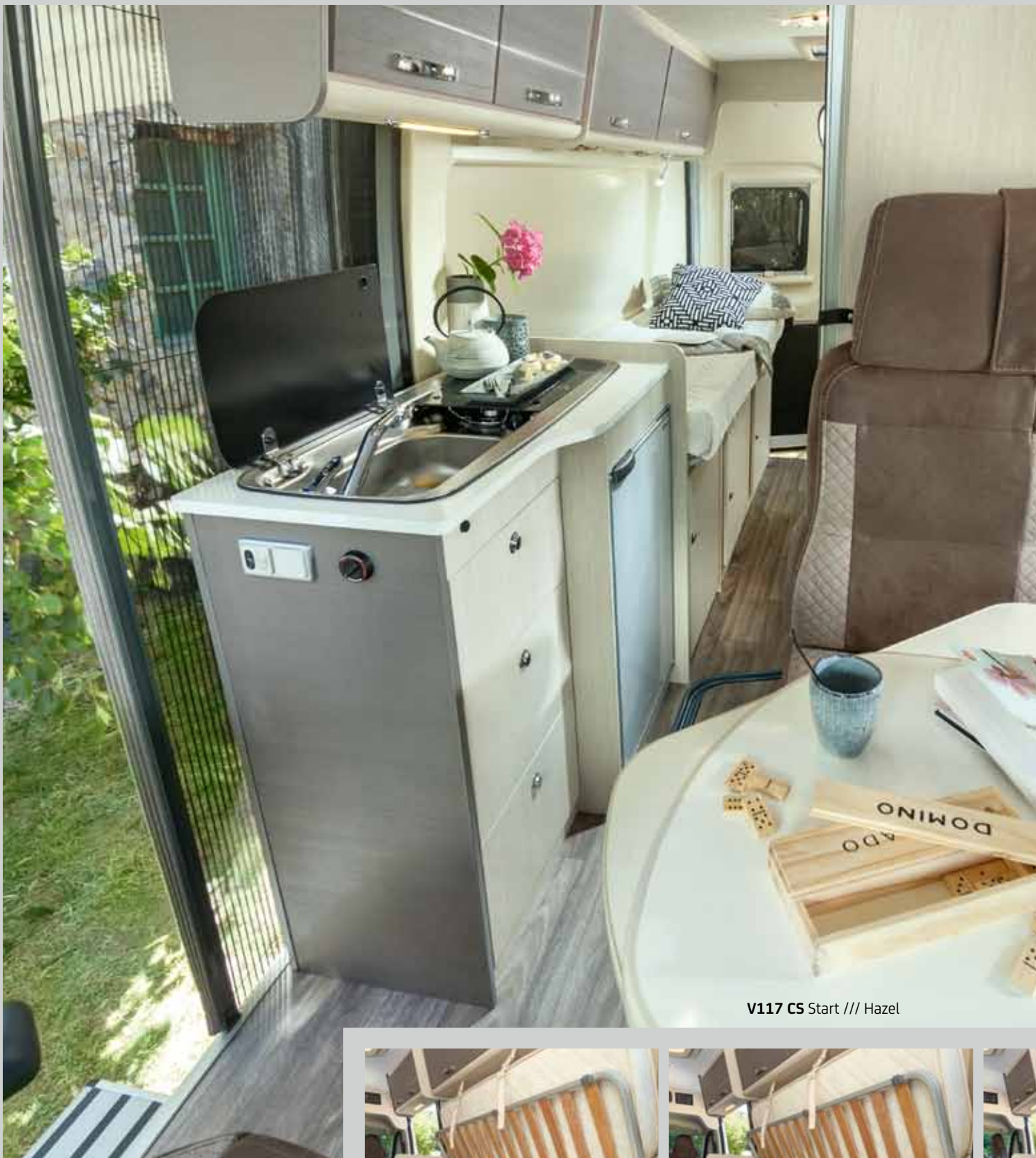
Vivez la liberté en version confort 4 étoiles...



V114







V117 CS Start /// Hazel

V117 CS ///

Des lits jumeaux en - de 6 m
 et en bonus le concept Flexbox
 (unique sur le marché) qui permet
 de moduler l'espace de rangement
 arrière à sa guise !





Les équipements de série ///

L'étanchéité garantie 7 ans, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau.



Baies portes arrières pour plus de lumière et clarté.



Eclairage intérieur 100 % LED.



Eclairage extérieur 100 % LED, Exclusive uniquement.



Bedsystem, rangement matelas/sommiers facilité, Exclusive uniquement.



Tous nos salons sont **transformables** de série **en couchage d'appoint.**



Tous nos lits sont relevables pour un accès facilité aux rangements.



Chauffage utilisable en roulant, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'été.



Pré-équipement TV, une ou plusieurs prises TV/antenne/220 V-12 V.



Tous nos modèles sont équipés d'une extension de table.



Quelques équipements en option ///

Panneau solaire.



Caméra de recul.



DRL à LED.



Jantes Aluminium 16 pouces.



Store coulissant pour occultation cabine.



Kit couchage transversal pour un vrai couchage dans la partie SALON.



Sièges conducteur et passager pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



Couleurs ///

Carrosserie



Blanc



Start, Exclusive

Gris acier*



Start, Exclusive

Anthracite*



Start, Exclusive

Champagne*



Start, Exclusive

Tissus

Hazel



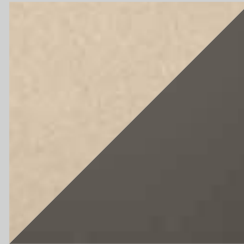
Start

Mokacino



Exclusive

Sand*



Exclusive

Mobilier

Start



Exclusive



Packs* ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- ▶ Pare-chocs avant peint
- ▶ Calandre noire brillante
- ▶ Contour phares noir
- ▶ Pré-équipement radio cabine 4 haut-parleurs
- ▶ Housses sièges cabine assortis tissus ambiance cellule
- ▶ Tapis de sol cabine
- ▶ Marchepied électrique
- ▶ Moustiquaire porte coulissante



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag Passager
- ▶ Régulateur et limiteur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- ▶ Pare-chocs avant peint
- ▶ Calandre noire brillante
- ▶ Contour phares noir
- ▶ Tableau de bord inserts aluminium
- ▶ Cerclage chrome compteurs
- ▶ Housses sièges cabine assorties tissus ambiance cellule
- ▶ Tapis de sol cabine
- ▶ Occultation cabine par store coulissant
- ▶ Moustiquaire porte coulissante

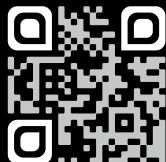
* Option



Votre distributeur Challenger



Plus d'informations,
flashez-moi.



TRIGANO VDL

1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex - France
Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - Fax +33 (0)4 75 07 55 58
contact@challenger.tm.fr

[www.challenger-camping-cars.fr /](http://www.challenger-camping-cars.fr/)
www.challenger-motorhomes.com



papiers
Avec
Trigano VDL
tous les papiers
se recyclent