

EDITION 2016



CONÇUS PAR  
DES VOYAGEURS



LE MONDE S'OUVRE À VOUS

1

**TRIGANO**

Challenger est une filiale du groupe TRIGANO, le numéro 1 des véhicules de loisirs en Europe



Challenger est une marque de TRIGANO VDL, société dont l'organisation qualité est certifiée ISO 9001



Visitez notre site  
[www.challenger-camping-cars.fr](http://www.challenger-camping-cars.fr)

**You Tube**

[www.youtube.com/ChallengerCampingCar](http://www.youtube.com/ChallengerCampingCar)



[www.facebook.com/challenger.campingcar](http://www.facebook.com/challenger.campingcar)

CONÇUS PAR  
DES VOYAGEURS



**Hertz**  
[hertz-soleils.com](http://hertz-soleils.com)

Faites comme Hertz, le n°1 mondial de la location, choisissez Challenger !

**LOISIRS**  
FINANCE

Loisirs Finance, notre partenaire financier, vous propose plusieurs formules très avantageuses pour financer votre projet à votre rythme, en toute sérénité. Sans aucun engagement, faites vous-même la simulation de financement sur simple demande chez un de nos distributeurs

Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2015) sont données par Challenger à titre indicatif. Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques.

Document non contractuel.

Challenger étant sensible à l'environnement, cette édition est réalisée sur papier PEFC, papier issu de forêt à gestion durable.

## CHALLENGER, UNE GRANDE MARQUE FRANÇAISE

Challenger est une grande marque française née et conçue en France au cœur des vignobles de la vallée du Rhône.

En 30 ans, Challenger, n°1 en France a su, de par son savoir-faire reconnu, se hisser parmi les leaders européens du camping-car.

Nous restons fidèles à la philosophie de nos débuts en 1985, celle du juste prix : un camping-car bien équipé, proposant l'essentiel pour bien voyager, et à un prix accessible.

Une recherche permanente du bon dosage entre équipements et prix, où la qualité, la sécurité et le confort ne sont jamais en option.



CHALLENGER TRANSPARENCE > 04  
CAPUCINES GENESIS > 12  
PROFILES GENESIS / MAGEO > 14  
INTEGRAUX SIRIUS > 30  
VANS VANY START / VANY EXCLUSIVE > 38



Pour mieux comprendre qui fabrique votre camping-car, fermez les yeux et imaginez...

- ▶ **Une usine française** implantée sur 33 terrains de football (soit 200 000 m<sup>2</sup> dont 37 000 couverts).
- ▶ Une production de plus de 8 000 unités de camping-cars et caravanes par an.
- ▶ **Plus de 600 personnes** pour les concevoir et les produire.
- ▶ Nos camping-cars sont vendus dans plus de 25 pays.
- ▶ **30 ans en 2015**, soit l'équivalent de 50 000 camping-cars Challenger produits.

## Vos plus de série Challenger ///



### ISOLER, PROTÉGER, DURER ///

- ▶ **La technologie IRP : innover pour mieux voyager**  
15 ans d'expérience dans l'utilisation du polyester, ça compte pour vous proposer une isolation haute qualité, une résistance et une protection supérieure. Reportez-vous en page 6 pour en savoir plus.
- ▶ **Étanchéité garantie 7 ans...**  
Parce que votre camping-car Challenger est conçu par des voyageurs, nous connaissons l'importance d'une étanchéité de qualité. La garantie de 7 ans (avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau) vous offre bien plus que la sérénité ; l'assurance de matériaux de qualité et un process de fabrication ultra performant. Chaque modèle subit d'intenses "tortures tests" en simulateur recréant ainsi les conditions d'utilisation face à des éléments hostiles.
- ▶ **165 distributeurs au service de votre camping-car**  
Être au service de votre camping-car, c'est vous faciliter le voyage. C'est pourquoi les 165 distributeurs de notre réseau sont tous de grands spécialistes du véhicule de loisir, passionnés par la marque Challenger.

### Aérer, illuminer ///

- ▶ **Baies SEITZ : choisir le meilleur... tout simplement**  
Challenger a choisi les légendaires baies Seitz... au top de l'isolation elles sont aussi les plus pratiques à l'usage et les plus sécurisées car non démontables depuis l'extérieur.
- ▶ **Toit panoramique de cabine ouvrant**  
Pour mieux découvrir, pour mieux respirer. L'aération est un élément de confort et de sécurité essentiel. C'est pour cela que chez challenger, le toit de cabine n'est jamais en option. Grâce à son partenaire, Challenger vous offre ce plaisir et tous les panoramas que vous allez découvrir.

### Ranger, un jeu d'enfant ///

- ▶ **Soute traversante**  
Avec 2 portillons de série voire 3 selon modèles, le chargement devient un jeu d'enfant... Ce serait dommage de se faire un tour de reins !
- ▶ **Soute décaissée**  
Parce que nous non plus nous ne voulons pas passer du temps chez les ostéopathes. C'est mieux pour votre dos, meilleur pour le volume.
- ▶ **Rallonges de châssis renforcées en acier galvanisé**  
Nous vous devons bien plus que le confort, la longévité et la solidité font aussi partie de nos devoirs !
- ▶ **Eclairage en soute**  
Mieux éclairer pour mieux ranger, chez Challenger le confort d'usage est livré de série sur toute la gamme.



### Chauffer en roulant ///

- ▶ **Vous ne pourrez plus vous en passer**  
Cette solution zéro contrainte offre à tous un confort irremplaçable... pensez à vos passagers en roulant et pensez à vous avant l'étape.

### Choisir son porteur ///

- ▶ **Votre voyage commence ici**  
Confort de conduite, performance et fiabilité... ce sont les critères qui guident Challenger dans le choix des constructeurs. Avec un réseau après-vente dédié au véhicule de loisir et des châssis spécifiques, Fiat et Ford demeurent les référents du marché. Reportez-vous en page 10 pour en savoir plus.

### Faciliter l'accès ///

- ▶ **Montez à bord sans faire de sport** grâce à notre marche basse rétractable (sauf 280), l'accès est plus simple et plus discret.
- ▶ **La clé unique !**  
Parfait pour vous libérer des contraintes... oubliez les lourds trousseaux dans les poches, sur Challenger c'est 1 seule clé pour la cellule (porte et portillons), et 1 seule clé pour le porteur.

### Pensé pour votre confort ///

- ▶ **Nous prenons grand soin de votre sommeil**  
Reportez-vous en page 9 pour en savoir plus.
- ▶ **Easy Bed, hauteur variable, qualité au sommet !**  
La plupart de nos lits sur soutes-garage (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- ▶ **Ranger n'est pas une corvée**  
La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour faciliter l'accès aux espaces rangement.



### Aération maîtrisée ///

- ▶ **Double flux, double confort**  
Vous aimez le hamam, mais pas dans votre salle de bain... c'est pourquoi nous dotons toutes nos salles de bain d'une baie opaque ouvrante et d'un lanterneau de toit.
- ▶ **Des cloisons de douche rigides**  
Chez Challenger nous ne confondons pas camping et camping-car. Alors dites adieu au rideau de douche, toutes nos cloisons de douche ont rigides et élégantes.



### Pré-équipement utile ///

- ▶ **Pattes porte-vélos de série**  
Pour éviter tous risques d'infiltration, nous préférons monter ces pattes de porte-vélos de série en usine et vous garantir ainsi un montage conforme à nos critères qualité.
- ▶ **Pré-câblage video de recul**  
Vous souhaitez faire installer une caméra de recul ? sachez que tous nos modèles sont pré-câblés, afin de réduire le temps d'immobilisation du véhicule et donc les coûts de pose.
- ▶ **Pré-équipement TV**  
Quel que soit le niveau de gamme, tous nos camping-cars disposent de série d'au moins une prise TV/antenne/220 V/12 V.

### Même assis, on exige le confort ///

- ▶ Pour garantir une qualité haute résilience au niveau dorsal et un confort ferme sur l'assise nous ne faisons pas de compromis sur la sélection des mousses de nos coussins.
- ▶ Le confort ne vaut que s'il est partagé par tous les passagers. C'est pourquoi chaque place route est conçue avec un repose-tête réglable en hauteur.

### Des solutions éclairées ///

- ▶ **Eclairage intérieur 100 % LED**  
Economies, longévité et performances, ce sont les trois mots qui nous ont poussés à choisir un éclairage LED.
- ▶ **Un éclairage de nuit**  
Pour votre sécurité et pour une ambiance feutrée, nous intégrons un balisage LED sur le sol de nos camping-cars.

### Un accessoire n'est jamais accessoire ///

- ▶ **Pas de tiroirs qui claquent**  
Nos tiroirs sont dotés de fermetures amorties et de loquets verrouillables pour prévenir toute ouverture accidentelle lors du voyage.
- ▶ **Table de salon modulable**  
Vous allez adorer l'ingéniosité de notre table centrale, qui se module dans tous les sens pour vous faciliter la vie à bord.
- ▶ **Un maxi réfrigérateur n'est JAMAIS une option**  
Parce que vous ne voyagez pas toujours aux abords d'une épicerie, nos maxi réfrigérateurs sont toujours de série... (Seuls certains de nos modèles compacts (- 6 m) en sont dépourvus, simplement parce qu'il n'est techniquement pas possible de l'installer).

## La structure IRP, une innovation majeure ///

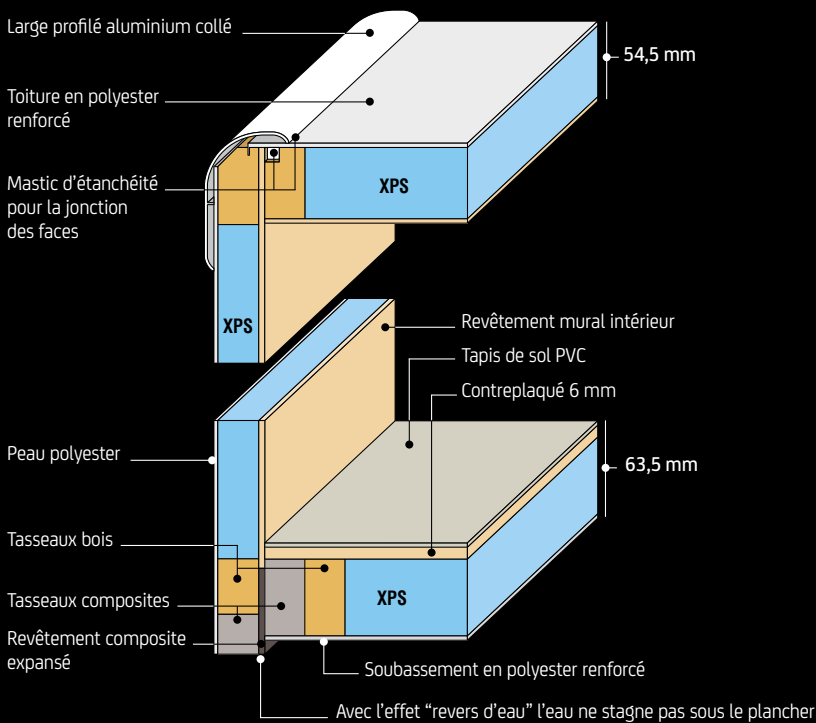
IRP... Derrière cette appellation, se cache le secret de fabrication le plus important pour Challenger...

Quel que soit le niveau de finition, Genesis ou Mageo, la structure de nos cellules respecte le même standard de qualité élevé. IRP garantit un haut niveau de fabrication pour **une isolation optimale, une résistance décuplée, une protection renforcée.**

Offrir la meilleure conception possible pour votre sérénité et la longévité de votre camping-car ///

- ▶ L'isolant XPS, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique.
- ▶ Des épaisseurs étudiées de nos planchers et toits, permettant une isolation au-delà des standards de la profession.

Pour une meilleure résistance, ossature renforcée ///



- ▶ Protection peau polyester, résistant mieux aux rayures, petits chocs, gravillons, hydrocarbures, aux ultra-violets et aux intempéries en général.
- ▶ Belles épaisseurs plancher/toit, parmi les meilleures du marché, offrant une meilleure résistance à la charge et limitant toute déformation dans le temps.
- ▶ Alliance bois/composite performante, renforçant l'ossature de nos parois & planchers, associant la longévité du composite à la résistance exceptionnelle du bois massif.
- ▶ Bouclier étanche, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité.  
A l'intérieur, les qualités du bois restent privilégiées.

Nota : de part sa forme particulière, le toit de nos capucines bénéficie d'une technologie spécifique.

30 ans d'expérience au service de la protection de votre camping-car ///

- ▶ Contre les infiltrations  
grâce à nos matériaux imputrescibles et nos larges profilés aluminium collés, sans aucun perçage.
- ▶ Contre les intempéries  
grâce au polyester qui limite, par exemple, les méfaits de la grêle (sur le toit et parois) ou du sel (sous le plancher).
- ▶ Contre le chaud, le froid, le bruit  
grâce au polyester et à une épaisseur d'isolant rarement égalée.



Plus d'informations, flashez-moi.



Nous sommes aujourd'hui convaincus de l'efficacité de ce processus de fabrication visant à vous assurer toujours plus de confort et une longévité exemplaire de votre camping-car.

C'est pour cela que, plus que des mots, nous nous engageons concrètement bien au-delà des standards de la profession : tous nos camping-cars sont désormais couverts par une garantie étanchéité de 7 ans sous réserve d'une visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréé du réseau.



## La zone technique

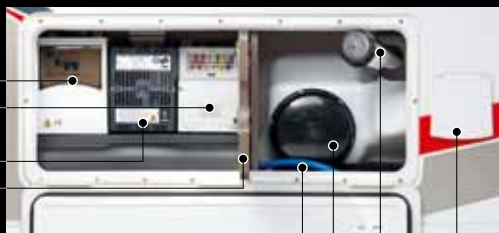
Technibox /// 

Même pour la maintenance quotidienne, nous pensons à votre confort... A partir d'un portillon extérieur dédié et protégé (la Technibox), vous accédez à l'ensemble des commandes essentielles au bon fonctionnement de votre camping-car. Avec Challenger, l'ergonomie va jusqu'au bout des détails.

## La zone technique tout en un ///

Zone technique électrique

Tableau électrique  
Accès aux fusibles  
Chargeur/alimentation de batterie  
Volet de protection



Zone technique eau propre

Vanne de tarage du réservoir d'eau propre  
Trappe de nettoyage  
Remplissage du réservoir d'eau par un coude pivotant

Prise extérieure d'alimentation 230 V

► La zone technique **électricité** permet un accès facile au tableau électrique : finies les contorsions pour changer un fusible !

► La zone technique **eau propre** permet de :

- faire le plein d'eau,
- moduler la capacité du réservoir d'eau en fonction du nombre de personnes et/ou les charges transportées,
- nettoyer facilement le réservoir pour une hygiène maximale.

Ce compartiment est pourvu d'un bac de récupération des projections d'eau, l'eau ne stagne pas dans le compartiment mais s'écoule par l'orifice prévu à cet effet.

Technibox équipe de série toutes nos capucines et nos profilés sauf le modèle 280.

## Protection maximale des personnes ///

Fidèle à ses convictions Challenger n'attend pas d'être contraint par une norme pour assurer une protection optimum à ses clients.

Par exemple, nous équipons tous nos camping-cars d'un disjoncteur différentiel 30 mA. Ainsi, nous aussi nous dormons sur nos deux oreilles.

Contrairement à un disjoncteur classique protégeant le matériel, le disjoncteur différentiel protège aussi les personnes ; il coupe le courant automatiquement quand il détecte une perte de courant signalant un défaut d'isolement.

Cet appareil permet une protection contre les courts-circuits et l'échauffement excessif des éléments conducteurs en cas de surcharge.



## Le chauffage

sur carburant /// 

Préférer le chauffage sur carburant c'est multiplier les avantages... Economiques tout d'abord, car le gaz propane ou butane représente un vrai coût à l'usage. Principalement en hiver ou dans les régions froides, lorsqu'il faut changer de bouteille tous les 4 ou 5 jours en moyenne.

Vous réalisez des économies tout en profitant d'une autonomie confortable (consommation à pleine puissance de 0,5 L/heure maximum).

## Faites le plein et oubliez le ravitaillement ///

Débarassez-vous définitivement de la corvée de ravitaillement ! N'oubliez pas que le gaz, est parfois difficile à trouver, et quelquefois les raccords peuvent s'avérer incompatibles (à l'étranger notamment).

Le gazole demeure par contre plus aisé à trouver sur toutes les routes du monde !

## Simplifiez-vous le voyage ! ///

Qui n'a pas connu les joies du changement de bouteille en pleine nuit et dans le froid ! Avec Challenger vous simplifiez-vous la vie à bord... un oeil sur la jauge d'essence et vous n'êtes jamais pris au dépourvu par le niveau d'une bouteille de gaz. Chez Challenger, la manipulation de lourdes bouteilles de gaz devient rare : seule l'utilisation du réfrigérateur, du réchaud et parfois du chauffe-eau reste associée à l'alimentation au gaz.

## Gain de poids et de place ///

Si Challenger a opté pour le chauffage sur carburant, c'est aussi pour augmenter la charge utile du véhicule. 2 bouteilles de gaz de 13 kg pèsent en réalité 52 kg (13 kg correspondant en fait au contenu), s'en passer représente un gain de poids significatif.

En emportant une seule bouteille de gaz, on gagne en poids et en espace de rangement.

## Pensez à votre confort ///

Alors que le gaz nécessite un circuit protégé coupant l'alimentation en cas de choc, le chauffage sur carburant s'utilise en roulant, en permanence et en toute sécurité.

A chaque étape, vous apprécierez de trouver une cellule chauffée pour votre confort.

Contrairement à bon nombre de nos concurrents, cette solution est fournie de série. Certains ne la propose même pas en option !

# L'aménagement intérieur ///

## Chambre à coucher optimisée ///

- ▶ **Un couchage de haute qualité**  
Se reporter à la page 8.
- ▶ **Easy Bed, la hauteur modulable**  
La plupart de nos lits sur soute (sauf lits jumeaux) sont réglables en hauteur sur une amplitude de 30 cm.
- ▶ **Rangements malins**  
Nos chambres arrières sont généralement pourvues de placards de pavillon au dessus du ou des lits. La plupart de nos lits sur soute sont relevables pour un accès facilité aux rangements.
- ▶ **Penderie(s) profonde(s)**  
Avec éclairage automatique à l'ouverture de la porte pour les modèles Mageo et Sirius.
- ▶ **Spots de lecture**  
Chaque couchage est généralement équipé d'un point lumineux individuel pour ne pas déranger l'autre...



## Vraie cuisine équipée ///

- ▶ **Un maxi réfrigérateur**  
Dans la plupart des modèles, réfrigérateur 175 L avec élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" 145 L avec casier 9 bouteilles.
- ▶ **Plan de cuisson avec couvercle verre**  
Relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson. Baissé, le couvercle sert de plan de travail.
- ▶ **Tiroirs à fermeture douce**  
Avec loquets bloqués pour la route.
- ▶ **Trappe de rangement sous le réfrigérateur**  
Selon modèle.



## Salle de bains fonctionnelle ///

- ▶ **Double aération avec baie opaque ouvrante et lanterneau de toit**
- ▶ **Double bonde douche**  
La plupart de nos bacs à douche sont équipés de 2 bodes d'évacuation pour un écoulement optimisé.
- ▶ **Porte-savon, porte-verre & lanterneau équipé d'une barre porte-serviettes**

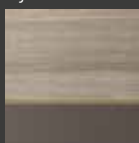
## Poste de pilotage ///

- ▶ **Confort et sécurité au volant**  
Se reporter aux pages 10/11.
- ▶ **Rangements sur cabine**  
Sur tous nos profilés, rangements thermoformés au-dessus de la cabine avec éclairage LED de chaque côté.
- ▶ **Double prise USB**  
Pour recharger téléphones, tablettes...

## Un univers personnalisé ///

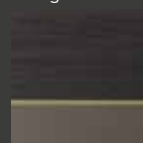
2 finitions de mobilier

Rijeka



Genesis  
Mageo  
Sirius

Malaga



Mageo  
Sirius

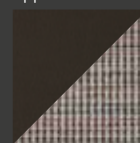
4 ambiances de tissus

Dakara



Genesis  
Mageo  
Sirius

Apollo



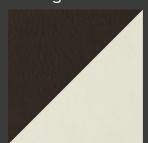
Genesis\*  
Mageo  
Sirius

Triton



Mageo  
Sirius

Prestige\*/Elite\*



Mageo  
Sirius

\* Selon les pays



## Un couchage de haute qualité ///

Une petite sieste après le repas ou une bonne nuit de sommeil réparateur, rien de tel pour précéder une nouvelle randonnée, une promenade en VTT ou la découverte de nouveaux sites.

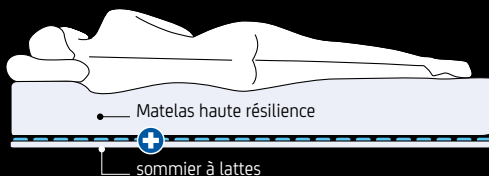
Allongez vous, vous êtes bien dans un Challenger...

### Un matelas confortable associé à un robuste sommier à lattes ///

- ▶ Tous nos matelas sont :
  - fabriqués en France,
  - spécialement conçus pour nos camping-cars avec des mousses de haute qualité.
- ▶ Tous nos matelas sont enveloppés d'un couil :
  - antibactérien et anti-acarien (pour une hygiène optimale),
  - certifié OEKO-TEX® standard 100 (sans substances nocives pour la santé).
- ▶ Sur Mageo et Sirius tous nos matelas (pour les couchages principaux) sont dotés :
  - d'une mousse haute résilience, qui s'adapte parfaitement à la forme de votre corps pour un minimum de pression,
  - du couil Thermocool, thermorégulateur, pour une meilleure dissipation de la chaleur corporelle,
  - d'une épaisseur de ouate renforcée pour un accueil moelleux et une qualité de couchage optimale.

La plupart de nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération, avec cadre métallique pour une meilleure résistance.

Les couchages situés en capucine ont la particularité d'être dotés de plaques anti-condensation, d'être relevables (afin de faciliter la circulation entre la cellule et la cabine) et d'offrir une dimension extra-large, 155 cm !



### Un lit de pavillon modulable ///

Tous nos profilés sont dotés d'un lit de pavillon, d'une ou deux places, selon les modèles.

Le jour, il disparaît au plafond pour dégager un espace de vie inouï et le soir venu, devient couchage principal ou "chambre d'amis" pour vos invités.

Sauf s'il s'agit du couchage principal, il est cependant possible de commander un ensemble mobilier sans lit de pavillon.

- ▶ Nos lits de pavillon électriques\*\* sont utilisables avec ou sans échelle :
  - en position intermédiaire, avec échelle, laissant un couchage libre en dinette,
  - en position basse, facilement accessible sans échelle.
- Tous nos lits de pavillon électrique peuvent être débrayés manuellement en cas de besoin.
- ▶ Nos lits de pavillon manuels sont utilisables en position intermédiaire, avec échelle.



## Choisissez votre type de lit ! ///

Lit central



Lits jumeaux



Lit à la française



Lits superposés



Lit transversal sur soute garage



Lit de pavillon



\* Selon pays

\*\* Selon modèles, se reporter à l'encart technique

# Le châssis, élément essentiel pour un voyage de qualité ///

Chez Challenger, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.

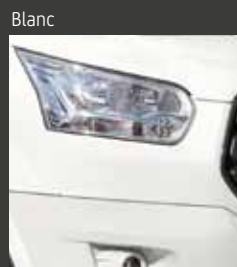


Voilà plus de 30 ans que Ford et Challenger sont partenaires.

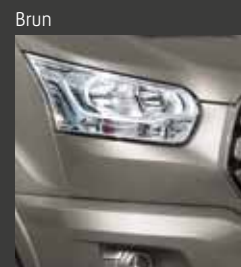
Avec plus de 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, les qualités du légendaire Ford Transit ne sont plus à démontrer.

Il est équipé des technologies les plus récentes et de nouvelles fonctions de sécurité et de confort.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie, optimise l'espace intérieur et la stabilité sur route.
- 3 - **Airbag** conducteur,
  - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
  - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
  - **contrôle dynamique de trajectoire** (ESP) : permet d'optimiser la stabilité sur route et dans les virages, d'améliorer le freinage,
  - boîte de vitesses mécanique 6 rapports,
  - **aide au démarrage en côte**,
  - frein à main débrayable.
- 4 Sièges de cabine pivotants, réglables en hauteur, avec double accoudoir.
- 5 - **Système Audio Ford** avec radio AM/FM, Bluetooth®, ports d'entrée USB et prise auxiliaire : permet de connecter un smartphone pour téléphoner en mode mains libres ou écouter de la musique,
  - volant gainé cuir.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Protections latérales larges couleur carrosserie.
- 8 - **Roues 16"** + enjoliveurs de roues,
  - kit anti-crevaisson.



Blanc  
Genesis  
Mageo



Brun  
Mageo



Cylindrée	2,2 L	2,2 L
Puissance CH/kW	125/92	155/114
Couple Nm	330	385
Distribution	chaîne	chaîne

Motorisation	125 CH (2,2 L)	S	S
	155 CH (2,2 L)	O	O
Châssis	3,5 T	S	S
	4,1 T*	O*	O*



Capucines



Profilés

■ Non prévu ou montage usine impossible  
S De série  
O Option

\* Sauf C194 (Ford)/190 (Fiat & Ford)/194 (Fiat & Ford)/285 (Fiat & Ford)/290 (Fiat & Ford)



Fiat reste LA marque de référence sur le marché du camping-car et la fiabilité du Ducato n'est plus à démontrer.

En termes de services, profitez de 1 800 ateliers spécialisés "Fiat Camper Assistance" en Europe et une assistance téléphonique 24h/24, 7j/7.

Les équipements Fiat, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité.

- 1 Châssis camping-car avec centre de gravité abaissé pour une meilleure accessibilité.
- 2 Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur.
- 3 - **Airbag** conducteur,
  - **assistance au freinage** (ABS) : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
  - **antipatinage** (ASR) : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices),
  - boîte de vitesses 6 rapports (sauf 115 CH).
- 4 Sièges grand confort "**Captain chair**", ces nouveaux sièges Fiat offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- 5 - Pré-équipement radio cabine, haut-parleurs,
  - vitres à commande électrique,
  - console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- 6 Verrouillage centralisé portes cabine.
- 7 Antenne radio intégrée dans le rétroviseur.
- 8 - Enjoliveurs de roues,
  - kit anti-crevaïson.



Blanc  
Genesis  
Mageo  
Sirius



Mageo



Cylindrée	2 L	2,3 L	2,3 L	3 L
Puissance CH/kW	115/85	130/96	150/109	180/130
Couple Nm	280	320	350	400
Distribution	courroie	courroie	courroie	chaîne

Motorisation	Profils		Intégraux
	< 6 m	> 6 m	
115 CH	S	■	■
130 CH	0	S	S
150 CH	0	0	0
180 CH	0	0	0
Châssis	S	S	S
3,650 T (light)	0	0	0
4,250 T (heavy) 130-150 CH*	0	0	0
4,4 T (heavy) 180 CH*	0	0	0





C394GA GENESIS /// Rijeka / Dakara

# Capucines

La famille avant tout

Les grandes familles aussi ont droit à la qualité et aux finitions Challenger !





Plus d'informations, flashez-moi.



# PROFILÉS

Le plus vaste choix de la gamme

Liberté de conception, liberté de solutions...  
 Challenger vous offre en plus le choix entre Fiat et Ford !  
 Vous allez prendre goût au confort...

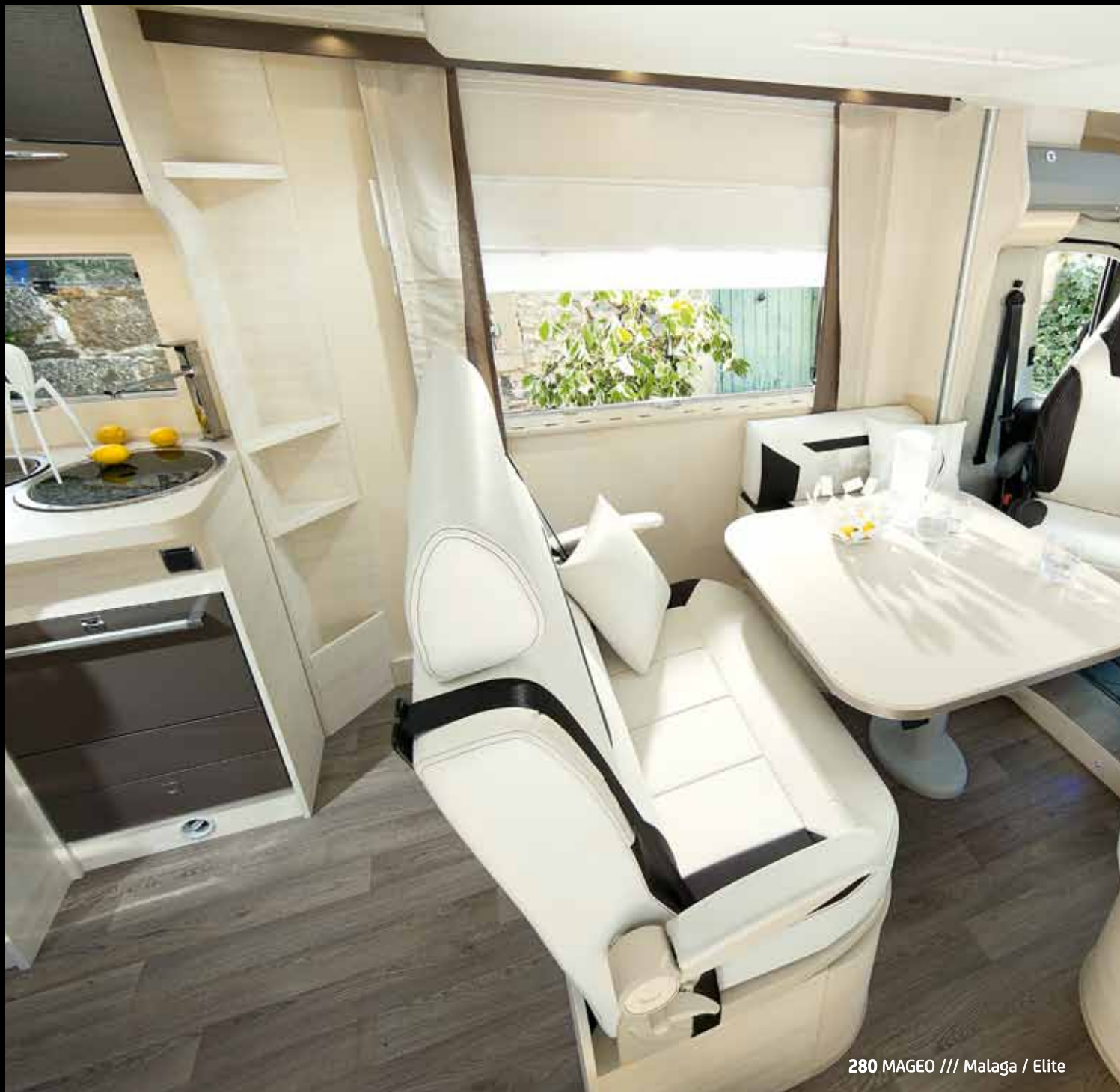




388EB MAGEO /// Malaga / Triton



Plus  
d'informations,  
flashez-moi.



280 MAGEO /// Malaga / Elite







## NOUVEAU 280 ///

### UN MODELE UNIQUE SUR LE MARCHÉ

Le profilé avec lit central, au plan unique sur le marché :  
il ne dépasse pas 7 mètres et pourtant, tout est maxi à l'intérieur.

Outre son dressing et sa soute multifonctions, il est révolutionnaire  
par son lit central électrique qui, le jour, disparaît au plafond pour dégager  
un grand salon très convivial et le soir venu, devient un lit confortable,  
comme à la maison...



Voir la vidéo.



## EDITION GENESIS ///

Genesis représente sans doute la plus belle manière de débiter dans le monde du camping-car. Aucun sacrifice sur la qualité et un rapport équipement/prix idéal. Bienvenue aux exigeants...





287GA GENESIS /// Rijeka / Apolo





377 MAGEO /// Malaga / Dakara





## EDITION MAGEO ///

Mageo, porte haut les standards qualités de Challenger. Ces profilés combleront les camping-caristes les plus exigeants. Mageo un vrai concentré du savoir-faire Challenger en matière de design, de conception et d'équipements.



## LES ESPACES NUIT ///



Se reporter à la page 8



 C394GA GENESIS



 387GA GENESIS



 x2 C266 GENESIS



 290





GENESIS





## LA CUISINE ///

Cuisine avec tiroirs à fermeture douce avec loquets bloqués pour la route.



Réfrigérateur 175 L avec d'élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" 145 L avec casier 9 bouteilles.



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :  
- relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,  
- baissé, le couvercle sert de plan de travail.



## Les équipements de série ///

**Le choix du châssis**, élément essentiel pour un voyage de qualité. Voir page 10.



**La structure IRP**, une innovation majeure ! Voir page 6.



**L'étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau. Se reporter à la page 4.



**Toit panoramique** de cabine, ouvrant, avec store occultant & moustiquaire. Rangements thermoformés au dessus de la cabine avec **éclairage LED** indirect de chaque côté.



**Sièges conducteur et passager** pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle ( finition Mageo).



**Double prise USB** au-dessus de la cabine, pour recharger téléphones, tablettes...



**Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED**, rendement lumineux et technologie recyclable.



**Poignée d'accès** avec LED intégrée pour faciliter la montée dans l'espace de vie. Cette même poignée est lumineuse selon modèle ( finition Mageo).



**Baies SEITZ** double vitrage avec moustiquaire et store occultant.



**Table centrale modulable** réglable en hauteur ( pied télescopique), longitudinalement et transversalement.



**Ceintures de sécurité** dans la limite du nombre de place route homologuées, au minimum 4 ceintures avec 3 points.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.



**Pré-équipement avec support TV** ( finition Mageo) équipé d'une ou plusieurs prise TV/antenne/220 V/12 V.



La plupart de nos **lits sur soute** (sauf lits jumeaux) sont **réglables en hauteur** sur une amplitude de 30 cm, se reporter à la page 9.



La plupart de nos **lits sur soute** sont **relevables** pour un accès facilité aux rangements.



**Lanterneaux ventilateur extracteur** sur la plupart des modèles ( finition Mageo) permet une extraction de l'air vicié et une ventilation de l'intérieur en très peu de temps.



**Chauffage utilisable en roulant**, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



**Eclairage LED intégré au niveau du sol** pour créer l'ambiance ou plus sûrement faciliter la circulation nocturne dans l'habitacle.



Vestiaire entrée luxe (Mageo).



L'intérieur de la **penderie s'éclaire automatiquement** à l'ouverture de la porte sur les modèles Mageo.



**Soute traversante** décaissée avec 2 portillons d'accès de part et d'autre du camping-car, voire 3 selon modèle, équipée d'un éclairage.



La soute est pourvue de **rails et de crochets d'arrimage** pour fixer solidement vélos ou scooter... sur les modèles Mageo.



La **vidange des eaux usées** se fait sans se salir, en actionnant simplement la tirette latérale !



**Radar de recul** (Mageo).



**Eclairage extérieur LED** (Mageo).



## Quelques équipements en option ///

Outre une moustiquaire coulissante, notre **porte luxe** intègre une baie avec store d'occultation, poubelle intérieure et fermeture de sécurité 2 points (VIP Mageo Pack).



**Moustiquaire** (Genesis).



Ces **rideaux isothermes coulissants** vous protègent contre le jour, les regards indiscrets et les excès de température grâce à son matériau multicouche (Finition Genesis).



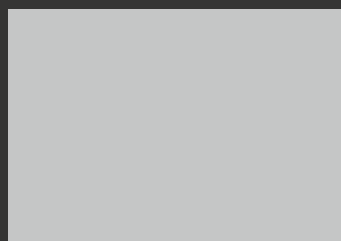
**5° Place** route convertible. Selon modèles.



La cuisine/plancha extérieure **Easy Chef** intègre 2 fonctions : réchaud 3 feux, barbecue plancha. Selon modèle.



**Attelage** homologué jusqu'à 2 tonnes. Selon modèle.



## Couleurs ///

### Carrosserie



Blanc



Genesis / Mageo

Brun\*



Mageo



Blanc



Genesis / Mageo

Anthracite\*



Mageo

### Tissus

Dakara



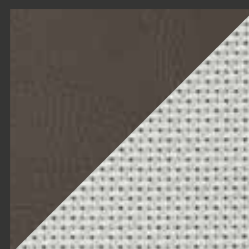
Genesis / Mageo

Apollo



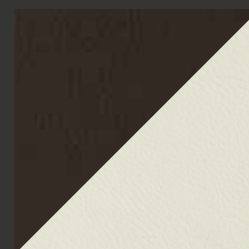
Genesis\*\* / Mageo

Triton



Mageo / Sirius

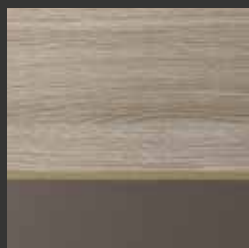
Prestige\*\* / Elite\*\*



Mageo\*

### Mobilier

Rijeka



Genesis / Mageo

Malaga



Mageo

\* Option

\*\* Selon pays

## Packs ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Housses de sièges
- ▶ Lanterneau panoramique SEITZ
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux anti brouillards (FORD uniquement)



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques & dégivrants
- ▶ Pare-chocs peint
- ▶ Calandre brillante
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Stores cabine d'occultation
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Contour phares noir (FIAT uniquement)
- ▶ Feux anti brouillards (FORD uniquement)



3098EB SIRIUS /// Malaga / Triton

# Intégraux

Vue panoramique du voyage

Il se murmure que l'espace serait un luxe... oubliez les clichés, le luxe c'est aussi avoir le choix des finitions, des implantations et ne pas avoir à se préoccuper de la qualité, quelque soit le modèle. Sirius par Challenger... seul son prix n'est pas un luxe.





Plus  
d'informations,  
flashez-moi.



3087GA SIRIUS /// Rijeka / Apolo



# LES ESPACES NUIT ///



# LA SALLE DE BAINS ///



## LA CUISINE ///

Cuisine avec  **tiroirs à fermeture douce**  avec loquets bloqués pour la route.



**Réfrigérateur** AES 175 L avec élégantes portes galbées et effet miroir ou réfrigérateur "Slim" 145 L avec casier 9 bouteilles.



Tous nos réchauds sont équipés d'un couvercle verre :

- relevé, le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson,
- baissé, le couvercle sert de plan de travail.

## Les équipements de série ///

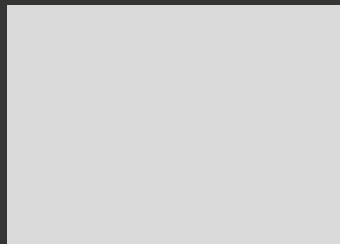
Le **chassis Fiat**, élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 11.



L'**isolant XPS**, une mousse extra-ferme à haut pouvoir isolant phonique et thermique, se reporter à la page 6.



**Bouclier étanche**, tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, insensibles à l'humidité.



L'**étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau. Se reporter à la page 4.



Puissant **chauffage 6000 W** pour un meilleur confort en cellule.



**Sièges conducteur et passager** pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



**Salon en L** avec table centrale modulable.



Nos mousses de coussins ont été conçues pour offrir un **confort ferme en assise**, sans affaissement dans le temps, et une **qualité haute résilience** au niveau dorsal.



Souvent positionné au dessus de la cuisine, le **lanterneau panoramique SEITZ 700 x 500 mm** apporte luminosité et aération.



**Baies SEITZ** double vitrage, avec moustiquaire et store occultant.



Pour le plus grand confort des passagers, chaque place route est équipée de **repose-tête réglable en hauteur**.

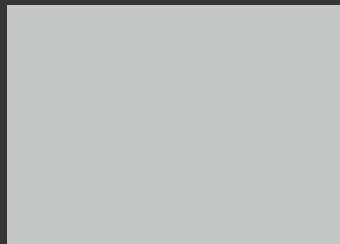


**Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED**, rendement lumineux et technologie recyclable.



## Quelques équipements en option ///

**Attelage** homologué jusqu'à 2 tonnes.



Suspension pneumatique AL-KO Air Top.



## Couleurs ///

Carrosserie

Blanc



Tissus

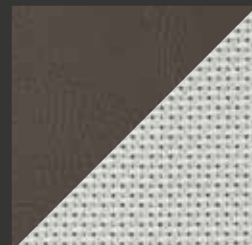
Dakara



Apollo



Triton



Elite\*



**Pré-équipement avec support TV**  
équipé d'une ou plusieurs prise  
TV/antenne/220 V/12 V.



**Chauffage utilisable en roulant,**  
idéal pour vos passagers mais aussi très  
pratique pour pouvoir chauffer la cellule  
avant l'étéape.



**Poignée d'accès** avec LED intégrée pour  
faciliter la montée dans l'espace de vie.  
Cette même poignée est lumineuse  
selon modèle.



La plupart de nos **lits sur soute**  
(sauf lits jumeaux) sont **réglables en**  
**hauteur** sur une amplitude de 30 cm,  
se reporter à la page 9.



La plupart de nos **lits sur soute**  
sont **relevables** pour un accès facilité  
aux rangements.



**Eclairage LED intégré au niveau du sol**  
pour créer l'ambiance ou plus sûrement  
faciliter la circulation nocturne dans  
l'habitacle.



**2 portillons** voire 3 portillons de série  
pour faciliter et optimiser le chargement.  
Pour nous, c'est une évidence.



Vestiaire entrée luxe.



La soute est pourvue de **rails et de**  
**crochets d'arrimage** pour fixer solidement  
vélos ou scooter.



**Radar de recul.**



**Eclairage extérieur LED.**



Chauffage central ALDE.



\* Option

## Pack\* ///

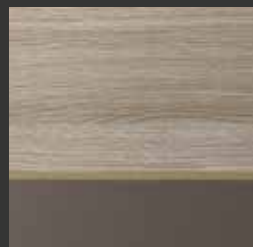


- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur de vitesse
- ▶ Rétroviseurs électriques type "autobus"
- ▶ Feux anti brouillard
- ▶ Stores d'occultation cabine
- ▶ Tableau de bord luxe avec inserts aluminium
- ▶ Cerclage chromé compteurs
- ▶ Porte entrée luxe
- ▶ Fermeture centralisée cabine/cellule
- ▶ Moustiquaire de porte
- ▶ Radar avant

## Mobilier

Rijeka

Malaga





# Vans

## Compacité et agilité

Challenger conjugue aussi la qualité dans les petits espaces. Astucieux, malin, le van n'est pas une alternative, c'est un état d'esprit.





*Exclusive*



Plus d'informations, flashez-moi.

START

## Vos plus de série ///

### Un aménagement confort ///

- ▶ **Un couchage de haute qualité**  
Tous nos couchages principaux sont dotés de série d'un robuste sommier à lattes pour un meilleur confort et une meilleure aération.
- ▶ **Rangement malin**  
Tous nos lits arrières sont relevables pour un accès facile aux rangements. Le moindre espace est optimisé pour le rangement.
- ▶ **Une assise haut de gamme**  
Les mousses de nos coussins ont été spécialement étudiées pour offrir un confort ferme en assise.
- ▶ **Liseuse personnelle**  
Chaque siège passager est équipé d'une liseuse en finition Exclusive.
- ▶ **Lavabo coulissant**  
Lavabo coulissant permettant de moduler l'espace douche WC (sauf V114S).

### Un éclairage bien pensé ///

- ▶ **Eclairage intérieur 100 % LED**  
Economies d'énergie x 10, durée de vie x 30, rendement lumineux et technologie recyclable.
- ▶ **Un éclairage de nuit**  
Un éclairage de nuit pensé pour l'ambiance et pour votre sécurité grâce aux LED intégrés près du sol en finition Exclusive.



### Une vraie cuisine équipée ///

- ▶ **Un vrai plan de cuisson gaz**  
Cuisine équipée de 2 feux gaz. Une plaque de protection en verre est disponible en version Exclusive, en position relevée le couvercle protège la paroi des éclaboussures de cuisson, en position baissée le couvercle sert de plan de travail.
- ▶ **Tiroirs à fermeture douce**
- ▶ **Tiroirs avec loquets bloqués pour la route**  
En finition Exclusive.
- ▶ **Réfrigérateur en position haute**  
Avec rangement au dessus (sauf V114S).
- ▶ **Table extérieure**  
Tous nos fourgons sont équipés d'une fixation extérieure pour la table.

### Une accessibilité aisée ///

- ▶ **Vous faciliter l'accès à bord, ce n'est pas futile c'est utile !**  
Avec le marchepied électrique c'est plus pratique (en option sur START).
- ▶ **Une clé unique pour toute la cellule**  
Fini les trousseaux de clés imposants !  
1 seule clé pour la cellule (porte et portillons), 1 seule clé pour le porteur.
- ▶ **Utile jour et nuit**  
La salle de bain, la cuisine ou la penderie sont accessibles de jour comme de nuit en toute occasion.

### Un pré-équipement utile ///

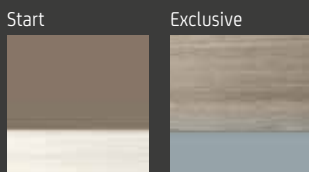
- ▶ **Pré-équipement TV**  
Quel que soit le niveau de gamme, tous nos fourgons sont dotés de série d'une prise TV/antenne/220 V/12 V.

### Chauffage utilisable en roulant ///

- ▶ **Sans aucune contrainte, tous nos chauffages sont utilisables en roulant :**  
idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.

## Un univers personnalisé ///

2 finitions de mobilier



3 ambiances de tissus





### Une isolation de qualité ///

Tous les vans Challenger bénéficient du nouveau système d'isolation VPS (Van Protection System).

Le van est totalement recouvert d'une isolation en fibre de polyester épousant parfaitement la structure métallique.

Grâce au VPS on obtient :

- ▶ une meilleure isolation (chaud/froid),
- ▶ la suppression des ponts thermiques,
- ▶ une meilleure répartition de la chaleur,
- ▶ la réduction de la consommation d'énergie,
- ▶ une meilleure isolation phonique.



L'isolation VPS



### Le châssis Fiat, élément essentiel pour un voyage de qualité ///

FIAT reste LA marque de référence sur le marché du van et la fiabilité du DUCATO n'est plus à démontrer.

Les équipements FIAT, sélectionnés par Challenger, sont autant d'atouts pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité\*.

- 1 ▶ **Airbag** conducteur,
- ▶ **assistance au freinage (ABS)** : un système limitant le blocage des roues pendant les périodes de freinage intense,
- ▶ **antipatinage (ASR)** : un système qui régule l'accélération pour limiter la perte d'adhérence des roues motrices,
- ▶ boîte de vitesses 6 rapports (sauf 115 CH).
- 2 ▶ Sièges grand confort "**Captain chair**", ces nouveaux sièges FIAT offrent un appui-tête intégré, un dossier plus large, un meilleur maintien latéral, un double accoudoir et une assise encore plus confortable. Ils peuvent pivoter de 180°. Après rotation, il est possible de faire coulisser les sièges vers l'avant pour les rapprocher de la zone repas. Ils sont réglables de série en hauteur et en inclinaison.
- 3 ▶ Pré-équipement radio cabine, 4 avec haut-parleurs (option en version Start),
- ▶ vitres à commande électrique,
- ▶ console centrale porte-bouteilles avec compartiment pour téléphone portable.
- 4 ▶ Verrouillage centralisé portes cabine.
- 5 ▶ Enjoliveurs de roues, kit anti-crevaisson.



En finition Exclusive



Start / Exclusive Start / Exclusive Start / Exclusive Start / Exclusive



Cylindrée	<b>2 L</b>	<b>2,3 L</b>	<b>2,3 L</b>	<b>3 L</b>
Puissance CH/kW	115/85	130/96	150/109	180/130
Couple Nm	280	320	350	400
Distribution	courroie	courroie	courroie	chaîne

		Vans	
		< 6 m	> 6 m
<b>Motorisation</b>	115 CH	S	■
	130 CH	O	S
	150 CH	O	O
	180 CH	O Exclusive	O Exclusive
<b>Châssis</b>	3,3 T	S	■
	3,5 T (light)	O	S
	3,5 T (heavy)	O Exclusive	O Exclusive

\* Se reporter en l'encart technique  
 ■ Non prévu ou montage usine impossible  
 S De série  
 O Option





## START ///

Voyagez léger, sans sacrifier l'essentiel...  
La liberté à prix serrés.



START



*Exclusive*

EXCLUSIVE ///

Vivez la liberté en version confort 4 étoiles...



## Les équipements de série ///

**Le châssis Fiat**, élément essentiel pour un voyage de qualité, se reporter à la page 41.



**L'étanchéité garantie 7 ans**, avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréés du réseau. Voir page 4.



**Baies portes arrière** pour plus de lumière et clarté.



**Sièges conducteur et passager** pivotants, réglables en hauteur, équipés de housses dans le tissu choisi pour l'habitacle.



**Eclairage intérieur et extérieur 100 % LED**, rendement lumineux et technologie recyclable.



Nos mousses de coussins ont été conçus pour offrir un **confort ferme en assise**, sans affaissement dans le temps, et une **qualité haute résilience** au niveau dorsal.



Tous nos salons sont **transformables** de série **en couchage d'appoint**.



**Tous nos lits sont relevables** pour un accès facilité aux rangements.



**Chauffage utilisable en roulant**, idéal pour vos passagers mais aussi très pratique pour pouvoir chauffer la cellule avant l'étape.



**Pré-équipement avec support TV** équipé d'une ou plusieurs prise TV/antenne/220 V/12 V.



**Penderie** avec supports cintres extensibles (cintres non fournis) pour finition Exclusive sauf V114S.



## Quelques équipements en option ///

Panneau solaire sur modèle V114S.



Caméra de recul.



DRL à LED.



Jantes Aluminium 16 pouces.



Store coulissant pour occultation cabine.



# Couleurs ///

## Carrosserie



Blanc



Start, Exclusive

Gris acier\*



Start, Exclusive

Anthracite\*



Start, Exclusive

Champagne\*



Start, Exclusive

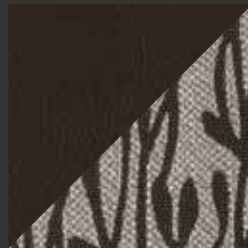
## Tissus

Andorra



Start

Obele



Exclusive

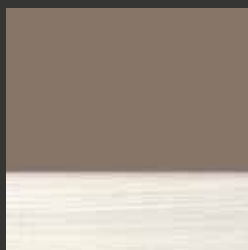
Mokacino\*



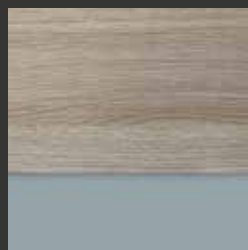
Exclusive

## Mobilier

Start



Exclusive



\*Option

\*\*130/150 CH : régulateur + limiteur de vitesse

# Packs ///



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag passager
- ▶ Régulateur de vitesse\*\*
- ▶ Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- ▶ Pare-chocs avant peint
- ▶ Calandre noire brillante
- ▶ Contour phares noir
- ▶ Pré-équipement radio cabine 4 haut-parleurs
- ▶ Housses sièges cabine assortis tissus ambiance cellule
- ▶ Tapis de sol cabine
- ▶ Marchepied électrique
- ▶ Moustiquaire porte coulissante



- ▶ Climatisation manuelle de cabine
- ▶ Airbag Passager
- ▶ Régulateur de vitesse\*\*
- ▶ Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
- ▶ Pare-chocs avant peint
- ▶ Calandre noire brillante
- ▶ Contour phares noir
- ▶ Tableau de bord inserts aluminium
- ▶ Cerclage chrome compteurs
- ▶ Housses sièges cabine assorties tissus ambiance cellule
- ▶ Tapis de sol cabine
- ▶ Occultation cabine par store coulissant
- ▶ Moustiquaire porte coulissante
- ▶ Stores bateau baie dinette
- ▶ Rideaux portes arrières



Votre distributeur Challenger



TRIGANO VDL

1, avenue de Rochebonne - CS 69003 - 07302 Tournon-sur-Rhône Cedex

Tél. +33 (0)4 75 07 55 00 - Fax +33 (0)4 75 07 55 58

contact@challenger.tm.fr

[www.challenger-camping-cars.fr](http://www.challenger-camping-cars.fr)



Avec  
Trigano VDL  
tous les papiers  
se recyclent