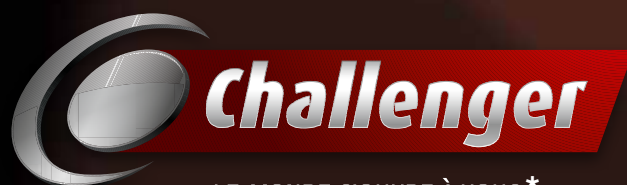


Collection 2015



LE MONDE S'OUVRE À VOUS*

TRIGANO



CHALLENGER, N°1 français est une filiale du groupe TRIGANO, numéro 1 des véhicules de loisirs en Europe



CHALLENGER est une marque de TRIGANO VDL, société dont l'organisation qualité est certifiée ISO 9001



Visitez notre site www.challenger-camping-cars.fr

You Tube

www.youtube.com/challenger.campingcar



www.facebook.com/challenger.campingcar



Faites comme Hertz, le n°1 mondial de la location, choisissez CHALLENGER !



Loisirs Finance, notre partenaire financier, vous propose plusieurs formules très avantageuses pour financer votre projet à votre rythme, en toute sérénité. Sans aucun engagement, faites vous-même la simulation de financement sur simple demande chez un de nos distributeurs

CHALLENGER, UNE GRANDE MARQUE FRANÇAISE

CHALLENGER est une grande marque française née et conçue en France au cœur des vignobles de la vallée du Rhône.

En 30 ans, CHALLENGER, n°1 en France a su, de par son savoir faire reconnu, se hisser parmi les leaders européens du camping-car.

Le principal site de production de Tournon-sur-Rhône (Ardèche) est l'un des plus importants d'Europe, sur 200 000 m², employant plus de 600 personnes dans de nombreux corps de métier.

Nous restons fidèles à la philosophie de nos débuts en 1985, celle du juste prix : un camping-car bien équipé, proposant l'essentiel pour bien voyager, et à un prix accessible. Une recherche permanente du bon dosage entre équipements et prix, où la qualité, la sécurité et le confort ne sont jamais en option.



POINTS FORTS

4

CAPUCINES

8



GENESIS

PROFILÉS

10



GENESIS, MAGEO

INTÉGRAUX

26



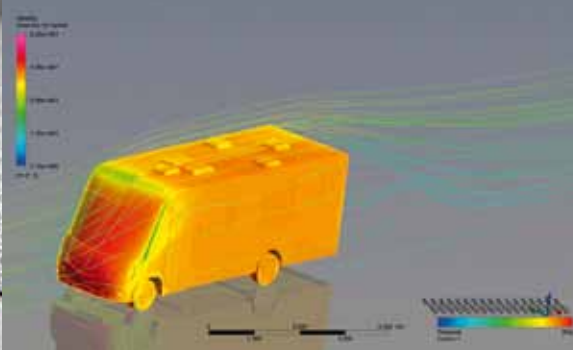
SIRIUS

VANS

34



VANY





UNE CONCEPTION SOLIDE

Chez CHALLENGER, la qualité et la sécurité ne sont jamais en option.

Quel que soit le prix de nos capucines ou de nos profilés, nous ne transigeons jamais sur les épaisseurs de plancher ou de toit, identiques pour tous nos modèles. Un plancher de 63 mm et un toit de 54,5 mm, des épaisseurs rarement proposées sur le marché du camping-car, comparez !



LA GARANTIE 5 ANS

Tous nos véhicules sont garantis 2 ans pièces et main d'œuvre.

De plus, l'étanchéité de votre camping-car est garantie 5 ans (avec visite annuelle de contrôle auprès d'un des membres agréé du réseau). Outre des matériaux soigneusement sélectionnés, nous testons nos camping-cars dans un simulateur recréant les conditions d'utilisation sous la pluie pour tester de manière intensive leur étanchéité.



UN VASTE RÉSEAU DE DISTRIBUTEURS

Il est important de ne pas se tromper quand on achète un camping-car et les conseils d'un spécialiste sont toujours les bienvenus. Notre réseau de distributeurs est composé de véritables experts du véhicule de loisirs qui connaissent notre marque et nos camping-cars sur le bout des doigts. Leurs ateliers de réparation sont agréés sur la base de critères rigoureux, propres à vous assurer un entretien ou un dépannage efficace de votre camping-car. Avec 170 distributeurs en Europe, CHALLENGER offre l'un des réseaux les plus importants et les plus équipés de la profession. Nul doute que vous trouverez facilement l'un de nos représentants près de chez vous ou sur la route de vos vacances !



DES VÉHICULES CONÇUS POUR RÉSISTER

La longévité : un gage de confiance. La longévité de nos camping-cars est un gage de confiance envers nos clients. Nous procédons à des contrôles des plus extrêmes, comme par exemple, ce test grandeur nature sur la piste IVECO de Markbronn en Allemagne. Un circuit aux revêtements variés censés représenter tout ce que peut subir un véhicule sur la route : du simple revêtement granuleux aux nids de poules et autres routes bosselées.

Deux de nos techniciens ont effectué 1 000 tours de piste (soit l'équivalent de 100 000 kms sur route classique) et des milliers de relevés pour confirmer la résistance de nos camping-cars.



LA SÉCURITÉ N'EST PAS UNE OPTION !

Savez-vous que la plupart des constructeurs de camping-cars ne propose que l'airbag conducteur de série ?

Chez CHALLENGER, nul besoin de payer pour protéger son passager : la sécurité n'est jamais une option !

C'est pourquoi, tous nos camping-cars sont systématiquement dotés du double airbag (conducteur + passager) mais aussi de la voie arrière élargie (sauf vans) pour une meilleure stabilité sur route.





LA TECHNOLOGIE POLYESTER, POUR UNE MEILLEURE RÉSISTANCE

Depuis 2001, CHALLENGER utilise le revêtement polyester pour les toits et les parois de tous ses camping-cars profilés, capucines ou intégraux. Le polyester offre des atouts indéniables :

- > résistance, il offre une résistance optimale aux chocs, aux rayures, aux hydrocarbures et produits chimiques,
- > facilité d'entretien, le polyester se nettoie facilement, il est aussi moins coûteux à réparer que l'aluminium,
- > toit renforcé, outre les parois polyester, il est à noter que tous nos toits bénéficient de série d'un polyester renforcé pour une meilleure résistance.

Un camping-car bien pensé !



UN CAMPING-CAR BIEN PENSÉ !

Un rapport équipement-prix imbattable. Il est facile de réduire le prix d'un camping-car en simplifiant l'équipement ou les services : il suffit de proposer les équipements en option. Ce n'est pas notre philosophie !

Nous aspirons à offrir le meilleur rapport équipement-prix et nous y parvenons grâce à notre expertise et à notre puissance d'achat TRIGANO VDL, comparez !



L'ÉRODYNAMISME OPTIMISÉ

Pour CHALLENGER, il est primordial de rechercher toutes les solutions visant à améliorer la tenue de route et réduire les turbulences. C'est par exemple le travail qui a été effectué sur les intégraux SIRIUS : plusieurs mois de tests ont permis de redessiner complètement la face avant afin de concilier design et aérodynamisme. Le résultat : une meilleure pénétration dans l'air et une consommation de carburant réduite !



LE CONFORT À L'AVANT COMME À L'ARRIÈRE

Pour CHALLENGER, le confort ne vaut que s'il est partagé par tous.

Il nous paraît évident d'offrir aux passagers arrière le même confort qu'à l'avant :

- > ils n'auront jamais froid puisque le chauffage de la cellule est systématiquement utilisable en roulant,
- > de même, nos capucines, profilés et intégraux sont équipés d'appuie-têtes réglables en hauteur pour le plus grand confort des passagers.



LE BIEN-ÊTRE INTÉRIEUR

CHALLENGER réalise des tests en chambre climatique pour obtenir un constat rapide des performances en situation réelle. Dans des conditions extrêmes (avec des températures de -15°), la conception de la cellule offre une bonne chaleur intérieure répartie dans l'ensemble du véhicule. De plus, le positionnement des bouches d'air pulsé garantit une circulation optimale de l'air dans la cellule.





CAPUCINES

LA FAMILLE AVANT TOUT !

5 RAISONS DE CHOISIR NOS CAPUCINES

- > Idéal pour les familles
- > Bel espace de vie
- > Rapport équipement/prix
- > 4 plans très étudiés
- > Jusqu'à 7 places de couchage





PROFILÉS

LE CHOIX
LE PLUS VASTE
DE LA GAMME

5 RAISONS
DE CHOISIR
NOS PROFILÉS

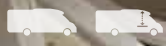
- > 13 plans différents
- > TOUS disponibles
sur FIAT et FORD
- > TOUS disponibles avec
ou sans lit de pavillon
- > 2 niveaux de finition :
GENESIS et MAGEO
- > 3 coloris de mobilier

















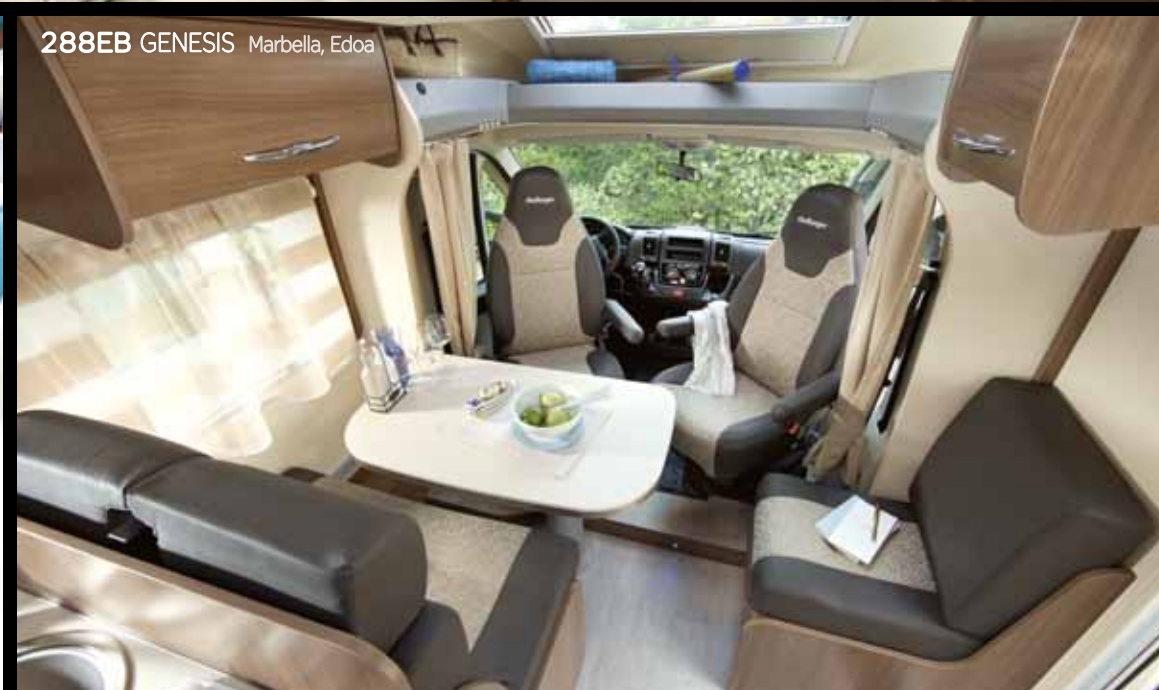
297 GENESIS Marbella, Ceres



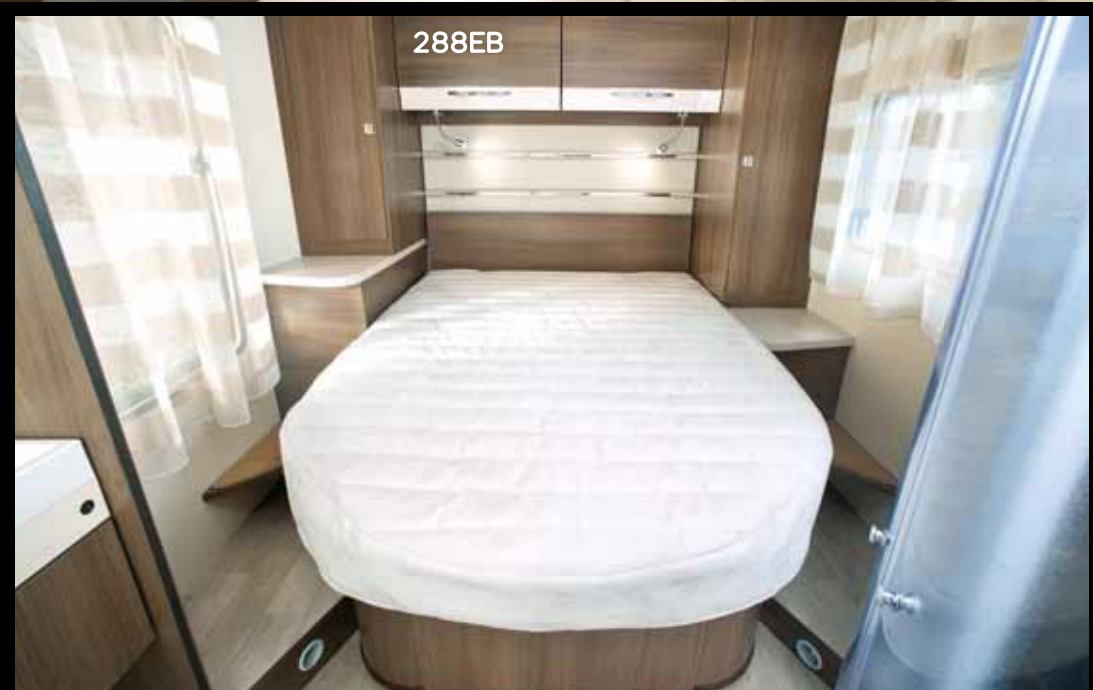
297



288EB MAGEO Frassino, Prestige



288EB GENESIS Marbella, Edoa





388EB MAGEO Frassino, Fortune



388EB MAGEO Rijeka, Calypso



398EB MAGEO Frassino, Edoa





Option lit de pavillon manuel 1 place,
se reporter à l'encart technique



Option lit de pavillon
manuel 2 places,
se reporter à l'encart
technique



Option lit de pavillon électrique 2 places,
se reporter à l'encart technique



Table pivotante
multidirectionnelle

Sécurité, qualité, confort, design... L'indispensable est de série.

Se reporter à l'encart technique.



En finition MAGEO



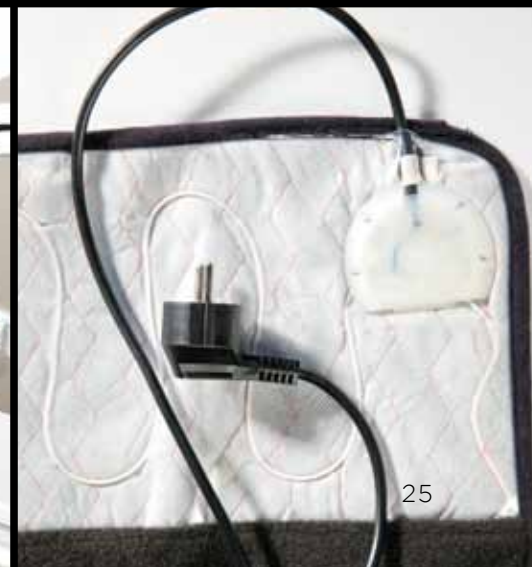
Selon modèle



OPTIONS

Pratique, la cuisine/plancha intègre 2 fonctions : réchaud 3 feux, barbecue plancha.

Option, tapis cellule chauffant & tapis cabine chauffant



INTÉGRAUX

VUE PANORAMIQUE DU VOYAGE

5 RAISONS DE CHOISIR NOS INTÉGRAUX

- > Nouveau design intérieur
- > Au choix 3 mobiliers, 6 tissus
- > Porte chauffeur avec vitre électrique et fermeture centralisée
- > Puissant chauffage 6000 W
- > Réfrigérateur 175 L AES













L'INDISPENSABLE EST DE SÉRIE

- Sécurité de série**
- > Double airbag (conducteur + passager)
 - > ABS
 - > Anti-démarrage
 - > Voie arrière élargie
 - > Feux diurnes
 - > Rétroviseurs électriques & dégivrants
 - > Sièges cabine double accoudoirs
 - > Sièges cabine réglables en hauteur
- Qualité de série**
- > Garantie étanchéité 5 ans
 - > Carrosserie polyester
 - > Toit polyester renforcé
 - > Marche d'entrée encastrée
 - > Eclairage intérieur 100 % LED
 - > Eclairage extérieur LED
 - > Tiroirs à fin de course automatique & silencieux
 - > Prédiposition radio avec hauts-parleurs
 - > Porte chauffeur avec vitre électrique
- Confort de série**
- > Radar de recul
 - > Lanterneau panoramique
 - > Puissant chauffage 6000 W
 - > Chauffage utilisable en roulant
 - > Réfrigérateur AES (recherche auto d'énergie)
 - > Appuie-têtes dinette réglables en hauteur
 - > Support TV + pré-équipement
 - > Prise USB
 - > Salon en L
 - > Eclairage indirect sous bloc cuisine
 - > Eclairage penderie + soute
 - > 2 hauts-parleurs en cellule
 - > 2^e portillon garage/soute coté gauche
 - > Pontets ancrage dans garage
 - > Baies SEITZ
 - > Tapis de cabine
- Design de série**
- > Face arrière extérieure thermoformée
 - > 3 mobiliers au choix bi-tons
 - > Housses de sièges cabine
 - > Crédence lumineuse cuisine
 - > LED d'ambiance

PACKS (option)

- Pack PREMIUM**
- > Climatisation manuelle de cabine
 - > Régulateur de vitesse
(+ limiteur de vitesse pour 2,3 L FIAT)
 - > Rideaux occultation cabine sur glissière
 - > Porte cellule luxe verrouillage centralisé
 - > Tableau de bord inserts aluminium
 - > Cerclage chrome compteurs
- Pack PREMIUM+**
- > Pack PREMIUM + ESP Traction Plus + Hill Descent + volant et levier de vitesse gainés cuir
- Pack VISTA**
- > Rétroviseurs hauts (type autobus)
 - > antibrouillards avant
 - > radar de stationnement avant
- Pack CONFORT**
- > Matelas à mémoire de forme
 - > Lanterneau 900 x 600 mm SEITZ
 - > Tapis cellule amovible
- Pack HIVER**
- > Réservoir eaux usées isolé et chauffé
 - > Caches grilles réfrigérateur







VANS

COMPACTÉ ET DISCRÉTION

START



5 RAISONS DE CHOISIR NOS VANS

- > 6 modèles de 5,41 m à 6,36 m
- > 4 plans les plus tendance
- > 4 choix de carrosserie
- > 2 niveaux de finition très différents :
START, prix & fonctionnalité
EXCLUSIVE, design & équipements
- > Technologie d'isolation spécifique van (VPS)

Exclusive





V217 START Kentucky





V114 START



V114 MAX START



V217 START





V114 EXCLUSIVE



V217 EXCLUSIVE

L'INDISPENSABLE EST DE SÉRIE

- Sécurité de série
- > Airbag conducteur
 - > ABS
 - > Anti-démarrage
 - > Sièges cabine double accoudoir
 - > Sièges cabine réglables en hauteur

- Qualité de série
- > Garantie étanchéité 5 ans
 - > Isolation renforcée "VPS"
 - > Baies double vitrage

- Confort de série
- > Verrouillage centralisé porteur/cellule
 - > Chauffage utilisable en roulant
 - > Pré-équipement TV
 - > Dinette transformable en couchage d'appoint (sauf 5,41 m)
 - > Occultation cabine volets isothermes



En finition VANY EXCLUSIVE

- + de sécurité
- > Double airbag (conducteur + passager)
 - > Rétroviseurs électriques & dégivrants

- + de qualité
- > Habillage de baies luxe
 - > Marchepied électrique
 - > Eclairage d'ambiance
 - > Eclairage extérieur LED
 - > Baies portes arrières
 - > Prédiposition radio avec 4 hauts-parleurs

- + de confort
- > LED d'ambiance au sol
 - > Porte-revues cabine
 - > Porte-revues arrière
 - > Liseuse fauteuil passager
 - > Caillebottis bois en toilette
 - > Pack hiver

- + de design
- > Ambiance bi-ton
 - > Spoiler avant noir
 - > Entourage calandre noir
 - > Contour de phare noir
 - > Tableau de bord inserts aluminium
 - > Cerclage chrome compteurs
 - > Poignées de porte métallisées (sauf avec peinture blanche)



Exclusive



OPTIONS

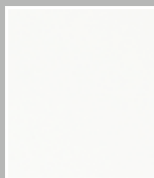




COULEURS

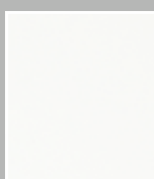
Carrosserie

■ GENESIS



Blanc

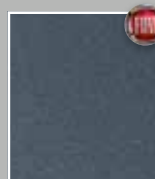
■ MAGEO



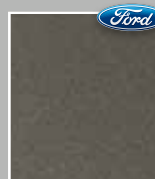
Blanc



Gris acier*

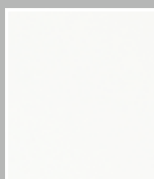


Anthracite*



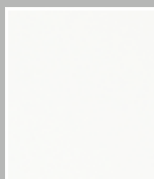
Brun*

■ SIRIUS



Blanc

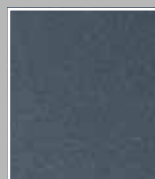
■ VANY START



Blanc



Gris acier*

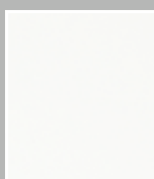


Anthracite*



Champagne*

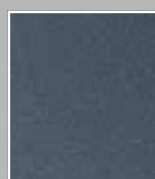
■ VANY EXCLUSIVE



Blanc



Gris acier*



Anthracite*



Champagne*

N Nouveau

* Option

Mobilier

Tissus



Marbella



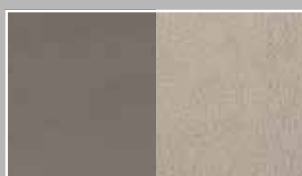
Ceres



Edoa



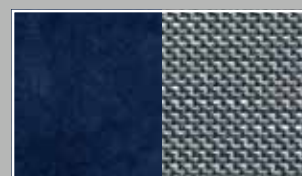
Rijeka



Ceres



Edoa



Sargas



Marbella/Magnolia



Calypso



Fortune*



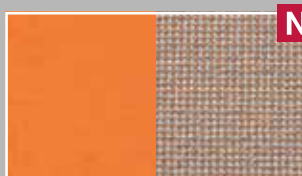
Prestige*,
cuir véritable



Frassino



Start



Kentucky



Exclusive



Obele



Penza*



PORTEURS FIAT

LE PORTEUR EST UN ÉLÉMENT ESSENTIEL POUR UN VOYAGE DE QUALITÉ...

Chez CHALLENGER, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.



Blanc



Gris acier



Anthracite



Champagne (3)

Nombreux packs disponibles*.

* Se reporter en l'encart technique

(1) Sauf 115 CH START & EXCLUSIVE

(2) Sauf START & 115 CH EXCLUSIVE

(3) VANY

■ Non prévu ou montage usine impossible

S De série

O Option

Vous apprécierez les performances des motorisations de dernière génération
avec réduction de la consommation de carburant et de la pollution.



FIAT reste LA marque de référence sur le marché du camping-car.

La fiabilité du DUCATO n'est plus à démontrer,
voici la 6^e génération avec le tout nouveau X290.

En termes de services, profitez de 1 800 ateliers spécialisés
"FIAT Camper Assistance" en Europe et
une assistance téléphonique 24h/24, 7j/7.

Les équipements FIAT, sélectionnés par CHALLENGER, sont autant d'atouts
pour choisir vos horizons avec un confort optimal et en toute sécurité*.

> Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur (sauf VANY)

> Direction assistée

> Antidémarrage

> Double airbag

> ABS

> Sièges cabine nouvelle génération "Captain CHAIR"

> Verrouillage centralisé portes cabine

> Boîte de vitesses 6 rapports (sauf 115 CH)

> Siège conducteur réglable en hauteur

> Rétroviseurs extérieurs grande largeur, et réglables électriquement + antenne radio intégrée (sauf SIRIUS)

> Vitres à commande électrique

> Pré-équipement radio cabine 4 haut-parleurs (sauf SIRIUS)



		Profilés		Intégraux	Vans	
		< 6,70 m	> 6,70 m		< 6 m	> 6 m
		MOTORISATIONS	115 CH (2,0 L)		S	■
	130 CH (2,3 L)	0	S	S	0	S
	115 CH → 130 CH (2,3 L)	0	■	■	0	■
	115 CH → 150 CH (2,3 L)	0	■	■	0	■
	115 CH → 180 CH (3 L)	0	■	■	0 EXCLUSIVE	■
	130 CH → 150 CH (2,3 L)	■	0	0	■	0
	130 CH → 180 CH (3 L)	■	0	0	■	0 EXCLUSIVE
CHASSIS	3,3 T → 3,5 T light (1)	■	■	■	0	■
	3,5 T Light → 3,5 T heavy (2)	■	■	■	■	0
	3,5 T → 3,650 T (light)	0	0	0	■	■
	3,5 T → 4,250 T (heavy) 130-150 CH	■	0	0 150 CH	■	■
	3,5 T → 4,4 T (heavy) 180 CH	■	0		■	0 EXCLUSIVE



PORTEURS FORD

LE PORTEUR EST UN ÉLÉMENT ESSENTIEL POUR UN VOYAGE DE QUALITÉ...

Chez CHALLENGER, nous avons fait le choix de marques de référence, pouvant justifier d'un châssis spécifiquement étudié pour le camping-car et d'un réseau d'après vente spécialement équipé et formé au marché du loisir.



Blanc



Gris acier



Brun

Nombreux packs disponibles*.

* Se reporter en l'encart technique

■ Non prévu ou montage usine impossible

S De série

O Option

Vous apprécierez les performances des motorisations de dernière génération avec réduction de la consommation de carburant et de la pollution.



Voilà plus de 30 ans que FORD et CHALLENGER sont partenaires. Avec plus de 7 millions d'exemplaires vendus à travers le monde, le légendaire FORD Transit est complètement revu cette année.

Son châssis spécial camping-car est équipé des technologies les plus récentes et de nouvelles fonctions de sécurité et de confort*.

- > Voie arrière élargie : plus de stabilité sur route, plus d'espace intérieur
 - > ESP (contrôle dynamique de trajectoire)
 - > Aide au démarrage en côte
 - > ABS
 - > Double airbag
 - > Régulateur de vitesse
 - > Autoradio + USB + commandes au volant
 - > Roues 16"
- > Rétroviseurs dégivrants réglables électriquement
 - > Verrouillage centralisé portes cabine
- > Sièges double accoudoirs avec 4 réglages de série
 - > Protections latérales larges couleur carrosserie
 - > Frein à main débrayable



		Profilés		Capucines	
		< 6,70 m	> 6,70 m	< 6,70 m	> 6,70 m
MOTORISATION	125 CH (2,2 L)	S	S	S	S
	125 CH → 155 CH (2,2 L)	0	0	0	0
CHASSIS	3,5 T → 4,1 T	■	0	■	0

Challenger

Votre distributeur CHALLENGER

Toutes les caractéristiques techniques (textes et photos) valables au moment de l'impression (août 2014) sont données par CHALLENGER à titre indicatif.

Elles peuvent être sujettes à des modifications, dues souvent à des progrès techniques.

Document non contractuel.



TRIGANO VDL • 1, avenue de Rochebonne • CS 69003
07302 Tournon-sur-Rhône Cedex
Tel. +33 (0)4 75 07 55 00 • Fax +33 (0)4 75 07 55 58
contact@challenger.tm.fr • www.challenger-camping-cars.fr