



*Campérève*



## L'ESPRIT CAMPÉRÈVE

Depuis 1978, nous nous sommes consacrés à la fabrication des camping-cars. Nous avons adopté toutes les évolutions techniques qui garantissent le confort et la sécurité à bord. Toutes ces années, nous avons été attentifs aux remarques et écouté les suggestions des utilisateurs qui nous ont fait confiance. Vous aimez vivre à bord de véhicules bien équipés, où la technique se fait oublier par sa simplicité d'usage et par la fiabilité des appareils. Vous attendez d'un aménagement qu'il soit fonctionnel et confortable. Nous pensons répondre à ces exigences. Notre devise... qualité, discrétion, confort. Voyez vous-même.

### Spacieux le jour

Les formes, les mobiliers, les coloris, les vitrages contribuent à vous donner la sensation d'un grand volume habitable. L'adoption d'une banquette à deux ou trois volets, coulissante et réversible, ou d'une banquette longitudinale, spécialement conçues pour l'aménagement des fourgons, participe au gain de place. Le regroupement des éléments meublants hauts à l'arrière, évite l'encombrement du salon central ou avant.

### Confortable la nuit

La hauteur disponible lit haut/pavillon, d'une part, et lit bas/lit haut, d'autre part, est généreuse. Chaque sous-volume dispose d'un éclairage adapté. Des lanterneaux ou des aérateurs spécifiques favorisent une bonne aération. Les baies (acryliques, double vitrage à projection généralement) sont occultées (cassette intérieure avec store et moustiquaire, rideaux isothermes en cabine).

### Des matériaux appropriés

La longévité d'un aménagement dépend entièrement de la qualité des matériaux qui sont utilisés. Ils doivent résister au temps et s'entretenir aisément. Leur montage exige également un soin particulier pour supporter les agressions diverses, dont les vibrations. Notre expérience dans ce domaine nous permet de garantir nos fabrications dans le temps.

### Des équipements éprouvés

Du plus simple au plus sophistiqué de nos modèles, vous trouverez des appareils de confort de grandes marques. Certains d'entre eux sont en option. Sur devis, nous pouvons peut-être répondre à vos demandes.

## LES SPÉCIFICITÉS CAMPÉRÈVE

### Les toits

Nos surélévations sont réalisées en polyester armé de couleur blanc cassé ; isolées par mousse de polyuréthane avec contre-coque intérieure, pour les toits rigides et double-coque, pour les toits levables.

Le revêtement interne de la contre-coque de nos toits rigides offre toutes les conditions d'hygiène. Notre expérience a en effet mis en évidence qu'un revêtement lisse est préférable à un moquetage (et plus facile à entretenir).

La partie toilée des toits levables est imperméabilisée, enduite d'un film PVC aluminisé sur la face extérieure ; elle intègre une fenêtre ouvrante arrière ou avant, équipée d'une moustiquaire.

Surélévations (sauf modèles bas profilés) et toits levables reçoivent un lit double sur support rigide, assisté de vérins, dont la mise en place se fait en un tournemain. Les lits hauts des autres modèles sont similaires.

### L'isolation, le mobilier

Les parois, portes comprises, le plancher (et le pavillon des véhicules surélevés d'origine) sont isolés à l'aide de film aluminisé sur mousse

(double épaisseur pour les parois et le pavillon, simple pour le plancher). L'habillage est réalisé en contreplaqué décor facile d'entretien.

Nous avons sélectionné, pour tous nos meubles, du contreplaqué stratifié deux faces. Toutes les arêtes sont protégées par des profils de finition synthétiques ; le montage des meubles intègre des finitions en bois.

Nous utilisons, pour les coussins, des mousses de haute résistance (mousse de polyuréthane à froid), dont la densité est adaptée à un usage mixte route/nuit.

### Banquette(s) / dînette-lit

Confort, convivialité et sécurité sont assurés aux passagers qui prennent place face route sur les banquettes juste derrière le poste de conduite ; celles-ci sont équipées de ceintures de sécurité et d'appuis-tête (amovibles pour permettre la transformation en lit). Les banquettes avant sont mobiles d'avant en arrière sur glissières, avec blocage possible tous les cinq centimètres environ. Elles sont réversibles dos route pour le coin repas et font face à la table qui accueille quatre personnes ; les banquettes/coffre arrière sont plus étroites ; leur extension utilisée pour la largeur du lit peut aussi l'être pour le repas. Les banquettes peuvent recevoir quelques effets comme les rideaux isothermes, la literie ou autres ; les banquettes/coffre arrière contiennent généralement le réservoir d'eau propre et/ou autres services.

Une nouvelle conception a vu le jour dans le Cap Gréco : la banquette longitudinale type " clic-clac " ;

A l'étape, en général, tant en position dînette qu'en position lit, tous les services restent accessibles : cuisine, réfrigérateur (dans certains cas, il faut repousser l'extension des banquettes/coffre arrière), toilette. Les deux accès, porte latérale et portes arrière, sont sauvegardés (sauf dans les modèles avec couchage ou cuisine arrière ; le passage est condamné, l'ouverture des portes étant toujours possible).

## LA TECHNIQUE AU SERVICE DU CONFORT

Vous retrouverez dans tous nos camping-cars la même banquette trois volets (sauf dans les modèles ayant une banquette longitudinale, un lit permanent ou deux banquettes à deux volets).

Le photofilm explique son fonctionnement.



La banquette face route. La manette de déblocage permet de renverser la banquette dos à la route. Les glissières au sol permettent le déplacement avant/arrière.

Avant de déplier le double coussin, il faut libérer les pressions qui le solidarisent, ici de l'assise de la banquette (sur certains modèles, ce coussin complémentaire se trouve sur le dossier de la banquette).

Avant-dernière étape, le déploiement des coussins ; le complément va reposer derrière les sièges de cabine sur un support de conception différente selon les modèles. Quand le complément est solidaire du dossier, il se déploie vers la banquette/coffre arrière.

En quelques minutes, le lit est prêt, complété à l'arrière par la banquette/coffre extensible (les deux banquettes du Miramar et du Mercantour forment à elles seules la longueur du lit).

**GARANTIE :** la garantie des accessoires est celle des fabricants. Mobilier et toits sont garantis deux ans contre les vices de fabrication. La main-d'œuvre reste à la charge du client. Dans un souci constant d'amélioration de ses produits, la société CAMPÉRÈVE se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses fabrications sans préavis. En conséquence, la présente documentation ainsi que les illustrations présentées ne peuvent constituer une offre ferme de la part de la société CAMPÉRÈVE. Les photos ne sont pas contractuelles.

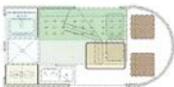
## SOMMAIRE : LA GAMME

Généralités ..... Page 2

### Modèles construits sur RENAULT Master

#### - empattement court

longueur 4,90 m/ hauteur 2,40 m

CAP GRÉCO .....  ..... Pages 4 et 5

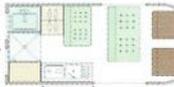
CAP PINÈDE .....  ..... Pages 6 et 7

LAGOS 32 .....  ..... Pages 8 et 9

#### - empattement moyen

longueur 5,40 m/ hauteur 2,49 m

LAGOS 320 .....  ..... Pages 10 et 11

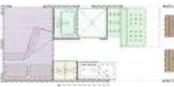
MIRAMAR .....  ..... Pages 12 et 13

CAP ROCA .....  ..... Pages 14 et 15

#### - empattement long

longueur 5,90 m/ hauteur 2,49 m

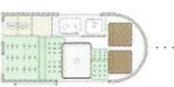
CAP ROCA 370 .....  ..... Pages 16 et 17

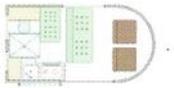
CAP ANDRÉAS 370 .....  ..... Pages 18 et 19

### Modèles construits sur RENAULT Trafic

#### - empattement court

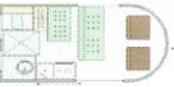
longueur 4,79 m/ hauteur 2,02 m

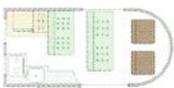
MANOSQUE .....  ..... Pages 20 et 21

AUBRAC .....  ..... Pages 22 et 23

#### - empattement long

longueur 5,19 m/ hauteur 2,02 m

MIRANDE .....  ..... Pages 24 et 25

MERCANTOUR .....  ..... Pages 26 et 27



## CAP GRÉCO

### RENAULT Master court

L'un des plus compacts de la gamme en faisant abstraction des modèles à toit levable (4,90 x 1,99 x 2,40 m de hauteur hors tout, lanterneau compris !) ; ses dimensions vous permettent de l'utiliser quasiment comme votre voiture. Construit sur véhicule court à pavillon normal avec rehausse polyester, il offre tous les services que vous attendez d'un camping-car, pour deux.



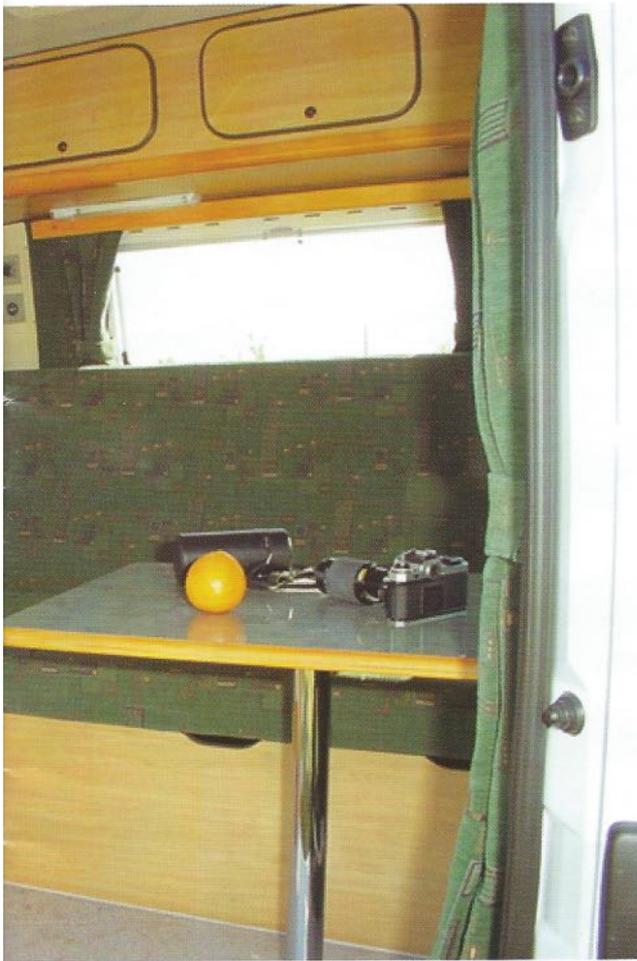
Depuis la porte latérale, cette vue d'ensemble vous montre : à votre gauche, le bloc-cuisine ; à l'arrière, le coin toilette ; en face la banquette longitudinale type " clic-clac ", le long placard de pavillon, la table. Sensation de confort de la banquette, sensation d'espace avec le couloir central, de la cabine aux portes arrière.

A votre gauche : le cabinet de toilette, meuble haut, lavabo relevable pour l'utilisation du WC à cassette, douchette alimentée par mitigeur (l'eau chaude est de série), receveur et rideau de douche (un plancher facilite la circulation sur le receveur), porte à soufflet ; vers l'avant, la banquette, la soute de rangement au-dessus du poste de conduite.

Gros plan sur le cabinet de toilette.

La banquette offre un couchage deux places sur lattes confortable et de bonnes dimensions ; sa manipulation est simple et rapide. Son coffre abrite le chauffage, le réservoir d'eau propre, le



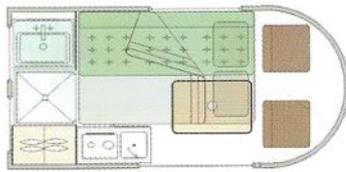


(Intérieur ton bois, tissu Cléopatra, rideau de séparation de cabine en option)

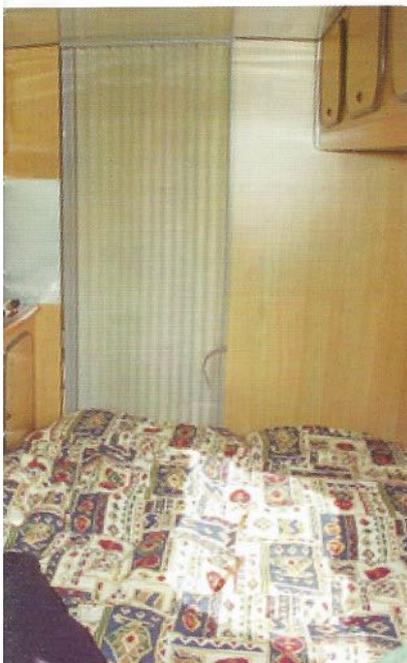


Depuis les portes arrière, à votre droite : la penderie au-dessus du local gaz facile d'accès ; le bloc-cuisine, réchaud deux feux et couvercle de protection, évier, mitigeur, réfrigérateur, rangements dont un tiroir à couverts intérieur et un placard en pavillon.

chargeur, la batterie auxiliaire ; sa moitié droite reste disponible. Cette photo vous montre également le bloc-cuisine.



En option, vous pouvez acquérir un pouf qui est fixé derrière le siège passager ; il offre un coin repas face à face et du rangement (photo prise sur un modèle équipé des sièges Confort pivotants et d'un rideau de séparation de cabine en option).



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Master court L1H1
PTAC/PTR	2 800/4 800 kg
CU	327 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	4,90 x 1,99 x 2,40 m
Hauteur intérieure	1,80 m
Places carte grise	5
Places AR avec ceinture	0
Places couchage	2 (1,25 x 1,90 m)
Eau propre	100 litres (hors gel)
Eaux usées	60 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg ou 13 kg (+ 2,7 kg de butane)

#### Alimentation 220 V

Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
Tableau de contrôle et commande 12 V	
Éclairages transistorisés 12 V	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 50 litres
Chauffage	gaz à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	par boiler gaz Trumatic 10 litres
Cabinet de toilette avec lavabo et douche	
WC	à cassette
Marchepied électrique	



## CAP PINÈDE

RENAULT Master court



Aussi compact que le premier de la gamme le Cap Gréco (4,90 x 1,99 x 2,40 m de hauteur, lanterneau compris) ; c'est un bon routier, quatre places confortables face route, quatre ceintures trois points à enrouleur (la table reste accrochée à la coulisse derrière la banquette). Le Cap Pinède offre pour deux, tous les services d'un camping-car.



Vue sur le côté droit du véhicule : le bloc-cuisine, avec réchaud deux feux et couvercle de protection, évier et mitigeur (eau chaude de série), réfrigérateur, divers rangements dont un tiroir à couverts intérieur et un placard de pavillon ; la penderie, au-dessus du local gaz accessible par la porte arrière du véhicule.

La banquette réversible à trois volets et le coffre arrière extensible forme le lit deux places (cette extension peut également être utilisée pour la dinette si nécessaire). Les trois coussins sont solidaires de la structure de la banquette ; l'assise arrière est articulée sur le montant du cabinet de toilette ; le dossier mobile se pose sur l'extension du coffre. Votre lit est en place sans l'utilisation du plateau de table.

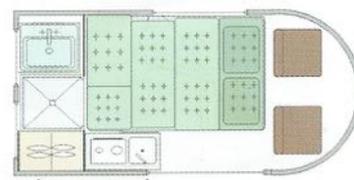
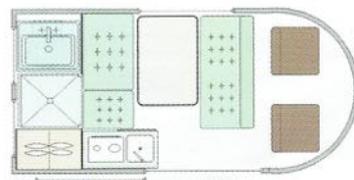
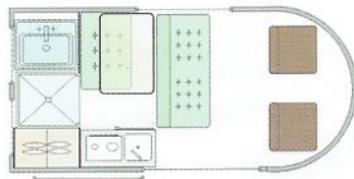




A l'étape, la banquette réversible est dos à la route. Le passage est possible par la porte latérale et jusqu'à l'arrière ; à votre gauche, le bloc-cuisine et la penderie ; au fond, le cabinet de toilette transversal ; à votre droite, le coin repas ou détente que surplombe un grand placard de pavillon (vous profiterez aussi de la soute au-dessus du poste de conduite). Remarquez le positionnement de la bouche d'air chaud en façade sur le coffre arrière (le chauffage est de série) ; s'y loge le réservoir d'eau propre.

(Intérieur ton bois, velours Saskia).

Vue du cabinet de toilette. Meuble haut, lavabo relevable pour l'utilisation du WC à cassette, douchette alimentée par un mitigeur, receveur et rideau de douche, porte à soufflet (un plancher recouvre le receveur pour faciliter le passage).



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Master court L1H1
PTAC/PTR	2 800/4 800 kg
CU	327 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	4,90 x 1,99 x 2,40 m
Hauteur intérieure	1,80 m
Places carte grise	4
Places AR avec ceinture	2
Places couchage	2 (1,25 x 1,90 m)
Eau propre	100 litres (hors gel)
Eaux usées	60 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg ou 13 kg (+ 2,7 kg de butane)
<b>Alimentation 220 V</b>	
Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 42 litres
Chauffage	gaz à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	par boiler gaz Trumatic 10 litres
<b>Cabinet de toilette avec lavabo et douche</b>	
WC	à cassette
Marchepied électrique	



## LAGOS 32

RENAULT Master court

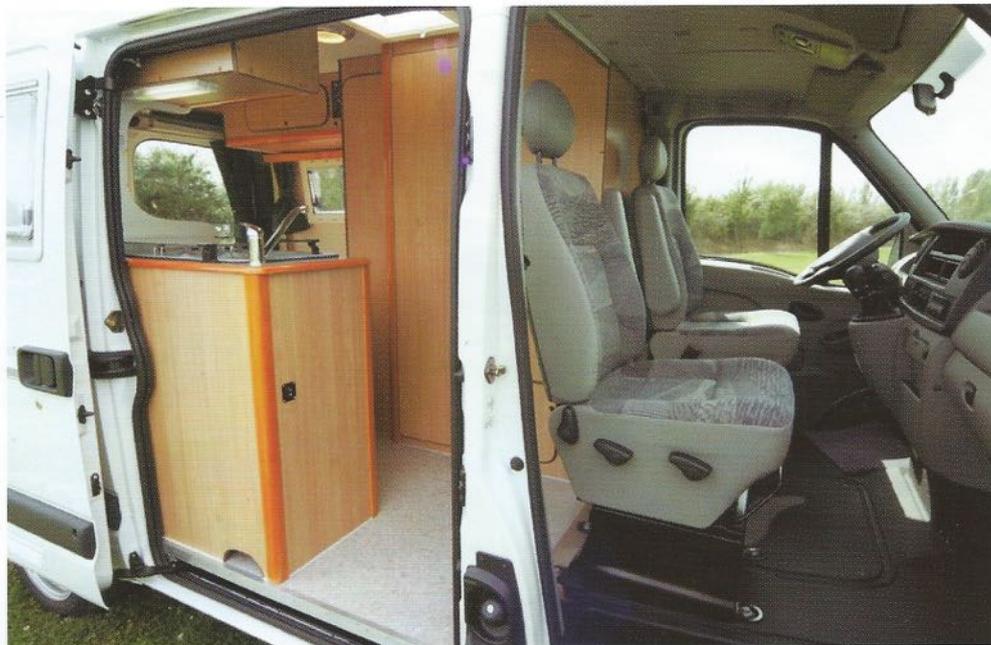


Un troisième modèle compact dans la gamme, construit sur un Master court, compact mais fonctionnel (4,90 x 1,99 x 2,40 m de hauteur hors tout, lanterneau compris). Il reçoit une rehausse polyester double coque. L'implantation reprend un plan classique déjà éprouvé ; tous les services pour deux...





(Intérieur ton bois, tissu Cléopatra).



Le bloc-cuisine reçoit un plan émaillé (deux feux et cuve), protégé par un couvercle verre, un mitigeur, et le réfrigérateur.

Le cabinet de toilette est équipé d'un meuble haut, d'un lavabo relevable pour l'utilisation du WC à cassette, alimenté par un mitigeur/douchette, d'un receveur et rideau de douche. Il est éclairé par une baie à projection.

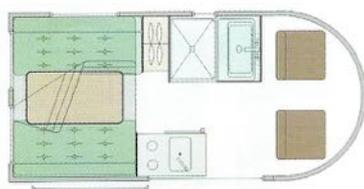
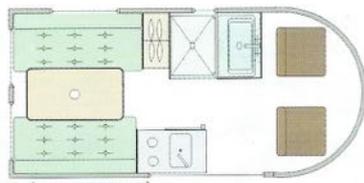
Une soute centrale sous la dinette est accessible par les portes arrière. Le coffre gauche contient le combiné chauffage/chauffe-eau et le réservoir d'eau propre ; le coffre droit, le local gaz ; il conserve la partie avant pour le rangement.

La penderie, les placards de pavillon de l'arrière et de la cuisine et la soute au-dessus du poste de conduite complètent les volumes de rangement.

Le chargeur et la batterie auxiliaire dans son coffre se logent derrière le siège conducteur.

Tous les services à bord pour une utilisation confortable...

Le véhicule est court mais l'espace vital est appréciable ; l'ouverture latérale est large bien que le bloc-cuisine empiète sur la porte coulissante ; l'accès depuis la cabine est très facile ; le passage entre la cuisine et l'ensemble cabinet de toilette/penderie est dégagé ; la dinette arrière accueille quatre convives autour d'une table de grande dimension (deux passagers peuvent prendre place latéralement à ce niveau).



#### En résumé, les caractéristiques

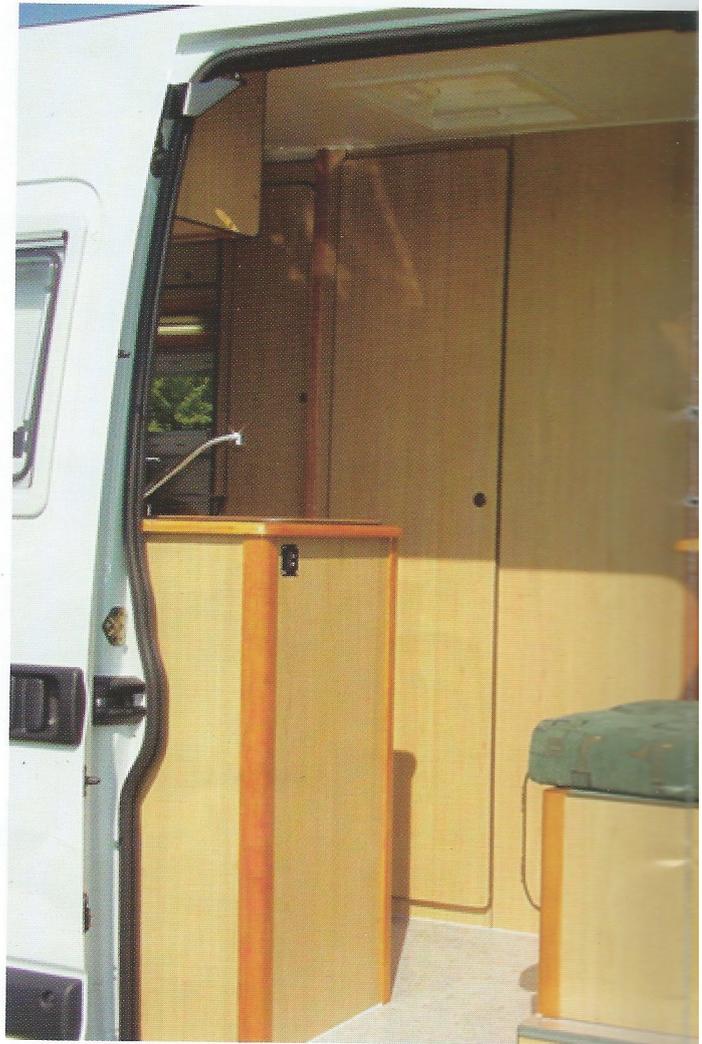
Porteur	Renault Master court L1H1
PTAC/PTR	2 800/4 800 kg
CU	379 kg
L x l x h	4,90 x 1,99 x 2,40 m
Hauteur intérieure	1,80 m
Places carte grise	4
Places AR avec ceinture	0
Places couchage	2 (1,24/1,20 x 1,86 m)
Eau propre	95 litres (hors gel)
Eaux usées	60 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg
<b>Alimentation 220 V</b>	
Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 50 litres
Chauffage/Chauffe-eau	combiné gaz à air pulsé Trumatic 3400 W/12 litres
<b>Cabinet de toilette avec lavabo et douche</b>	
WC	à cassette
Marchepied électrique	

## LAGOS 320

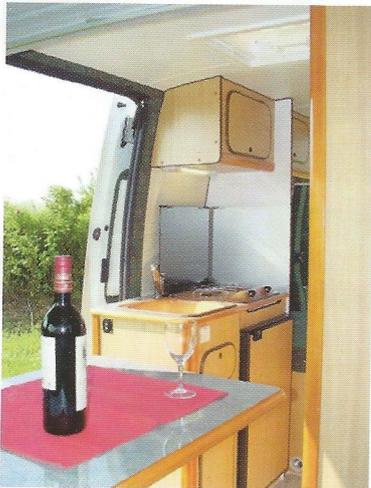
### RENAULT Master moyen



Camping-car pour deux (ou trois occasionnellement). Priorité est donnée au couchage permanent de très bon confort (transversal arrière). Le modèle illustré est équipé des options store extérieur, antenne omnidirectionnelle et porte-vélos (deux vélos).



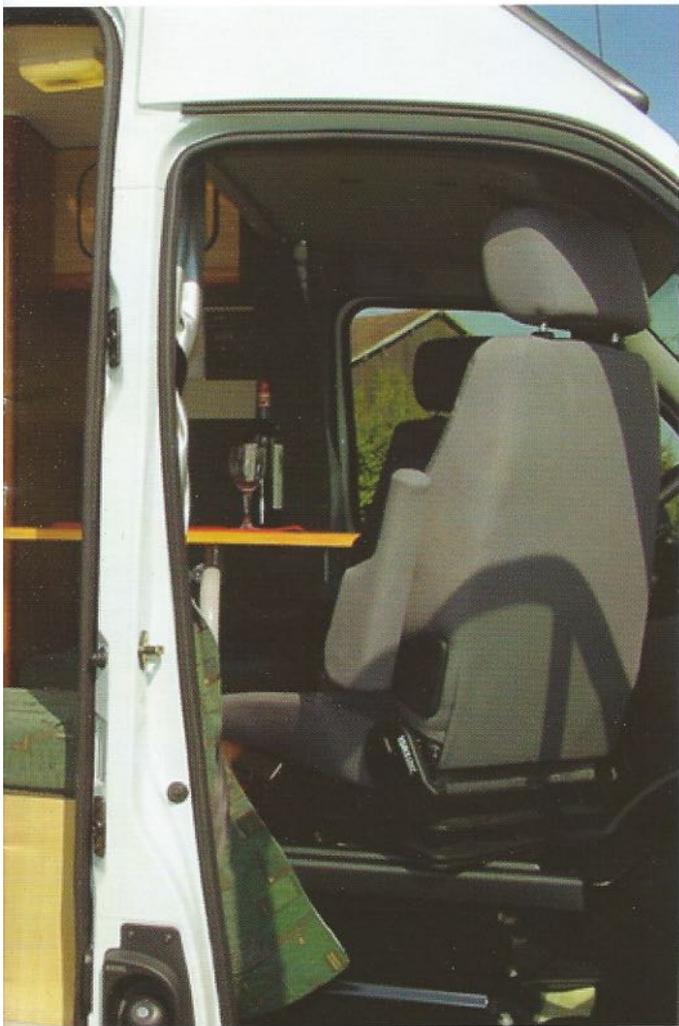
Le Lagos 320 vous offre des espaces de vie bien définis ; tout à l'arrière, le lit permanent ; tout à l'avant le "salon" à quatre (ou repas à deux face à face sans faire pivoter les sièges) ; au centre, côté gauche la penderie-rangement et le cabinet de toilette ; côté droit la cuisine (rideau de séparation de cabine livré en option).



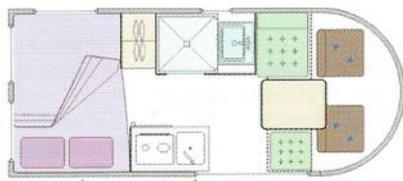
Le bloc-cuisine est compact mais fonctionnel : réchaud deux feux avec couvercle de protection, évier, mitigeur, réfrigérateur de bonne capacité, rangements dont un tiroir à couverts et un placard de pavillon. Les coffres derrière le poste de conduite sont posés sur un faux-plancher qui offre une soute sur toute la largeur du camping-car accessible par le dessus et par la porte latérale ; ils permettent un lit d'appoint d'une place.

La soute sous le lit permanent (deux grands "matelas" sur deux sommiers à lattes) abrite sur le côté droit le coffre gaz accessible par la porte arrière, et le réservoir d'eau propre ; sur le côté gauche le combiné chauffage/chauffe-eau ; un bon volume de rangement reste disponible à l'arrière gauche et au-dessus du réservoir (accessible de l'intérieur en soulevant le sommier à lattes). Remarquez les deux placards de pavillon à l'arrière et la soute au-dessus du poste de conduite.

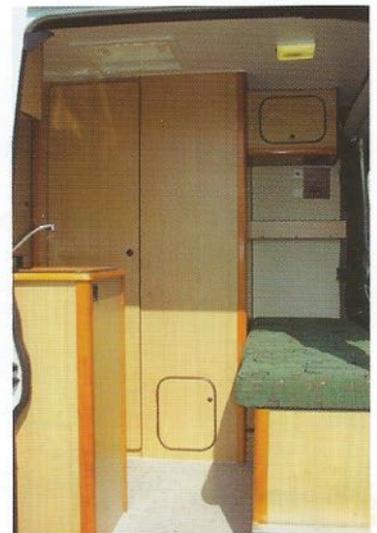
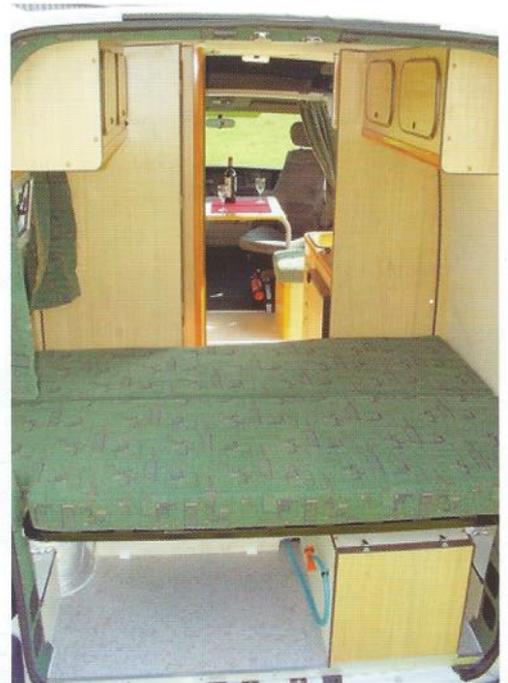




(Intérieur ton bois, tissu Cléopatra).



Le cabinet de toilette est accolé à la penderie. Il est bien indépendant pour une intimité totale ; une baie lui donne lumière et aération en plus des grilles. Meuble haut, lavabo relevable pour dégager le WC à cassette, douchette alimentée par un mitigeur, receveur et rideau de douche.



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Master moyen L2H2
PTAC/PTR	3 300/5 300 kg
CU	807 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	5,40 x 1,99 x 2,49 m
Hauteur intérieure	1,86 m
Places carte grise	3
Places AR avec ceinture	0
Places couchage	3 (1,32/1,22 x 1,86 m) (0,57 x 1,70 m)
Eau propre	100 litres (hors gel)
Eaux usées	70 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg
Alimentation 220 V	
Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
Tableau de contrôle et commande 12 V	
Éclairages transistorisés 12 V	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 85 litres
Chauffage/Chauffe-eau	combiné gaz à air pulsé Trumatic 3400 W/12 litres
Cabinet de toilette avec lavabo et douche	
WC	à cassette
Marchepied électrique	



Sur route, il ressemble au Lagos 320. Portes droites ouvertes, il est trahi : six passagers à bord face route, quatre sur les deux banquettes arrière (sièges de cabine Confort en option).



La circulation intérieure se fait aisément de la cabine à l'arrière du camping-car ; le passage est possible tant par la porte latérale que par les portes arrière, grâce au cabinet de toilette qui s'escamote derrière sa porte articulée et peut ainsi former un sas.

A table ! En un tournemain, la banquette réversible est face à la banquette arrière. Cuisine, penderie et cabinet de toilette restent dégagés.

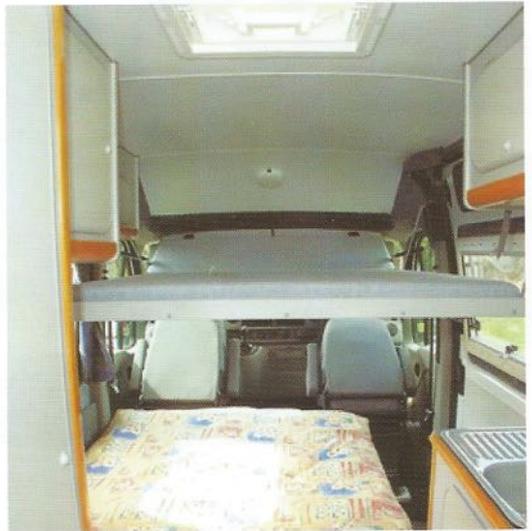
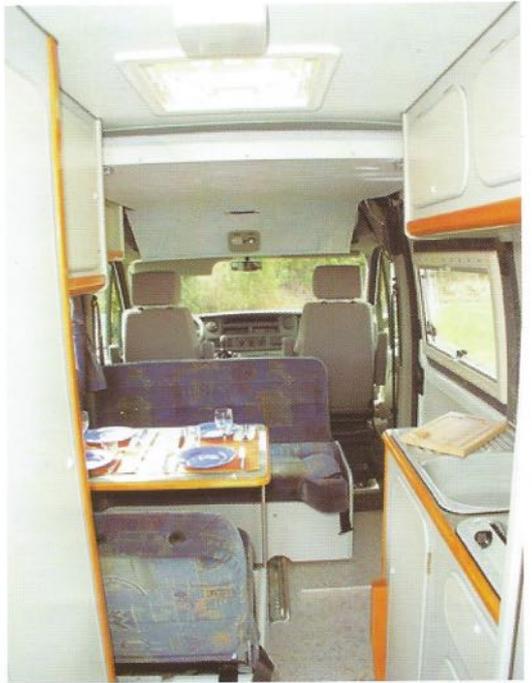
La cuisine est équipée d'un réchaud deux feux avec couvercle de protection, évier-égouttoir avec mitigeur (eau chaude par boiler de série) ; divers rangements dont un tiroir à couverts et un placard de pavillon (deux portes). Le réfrigérateur de grande capacité se trouve en hauteur, à droite de la cuisine ; dessous, le local gaz accessible de l'arrière ; au-dessus, un placard. La penderie est en face de la cuisine ; s'y loge en sous-bassement le réservoir d'eau propre. Placards de pavillon latéraux de la penderie au poste de conduite.

Deux grands lits superposés pour un sommeil réparateur. Le lit haut est assisté de vérins pour une manœuvre plus facile ; sa literie peut rester en place (notez que tous les services restent opérationnels en position nuit).



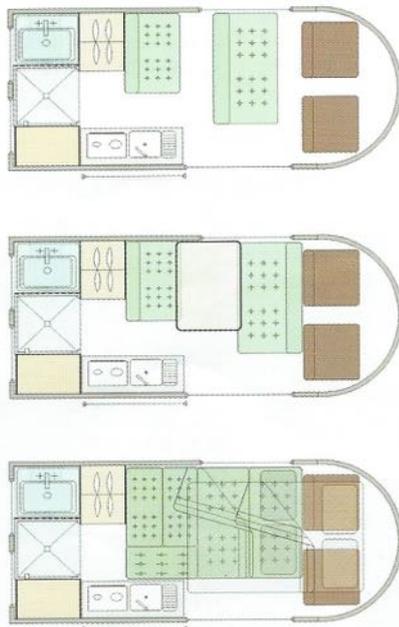


(Intérieur ton gris, velours Rossini).



Le cabinet de toilette très complet vous offre une parfaite autonomie : armoire, lavabo relevable, douchette alimentée par un mitigeur (long flexible pour une utilisation à l'extérieur), WC à cassette, receveur et rideau de douche (un plancher protège le receveur pour un passage intensif) : il a une bouche d'air chaud (le chauffage est de série).

Les rangements côté cuisine.



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Master moyen L2H2
PTAC/PTR	3 300/5 300 kg
CU	520 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	5,40 x 1,99 x 2,49 m
Hauteur intérieure	1,86 m
Places carte grise	6
Places AR avec ceinture	4
Places couchage	4 (1,25 x 1,95 m) (1,24 x 1,90 m)
Eau propre	94 litres (hors gel)
Eaux usées	70 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg ou 13 kg (+ 2,7 kg de butane)
<b>Alimentation 220 V</b>	
Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 85 litres
Chauffage	gaz à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	par boiler gaz Trumatic 10 litres
<b>Cabinet de toilette avec lavabo et douche</b>	
WC	à cassette
Marchepied électrique	



## CAP ROCA

### RENAULT Master moyen

Quatre places à bord, confort et sécurité face à la route (remarquez les quatre ceintures trois points à enrouleur).

La soute de rangement au-dessus du poste de conduite est sauvegardée, soute à laquelle fait suite le long placard de pavillon. Vers l'arrière, vous apercevez le cabinet de toilette et à gauche de la porte latérale, le bloc-cuisine.



La baie sur la porte latérale permet une bonne visibilité au conducteur.



Vue arrière du Cap Roca équipé de l'option porte-vélos : l'ouverture des portes reste possible quand vous avez chargé vos deux vélos.

Variante de tissu pour la sellerie et les rideaux. Le bloc-cuisine : réchaud deux feux avec couvercle de protection, évier, mitigeur, réfrigérateur de bonne capacité, rangements dont un tiroir à couverts et un placard de pavillon. Accolé au bloc-cuisine, la penderie et un rangement bas.

La banquette trois volets se transforme rapidement en un grand lit double, la banquette/coffre arrière extensible assurant le complément. Les deux lits superposés arrière préservent l'intimité de chacun. Il est possible d'atteindre le coffre de l'intérieur en soulevant le sommier à lattes du lit bas ; le local gaz est logé dans ce coffre accessible par les portes arrière.

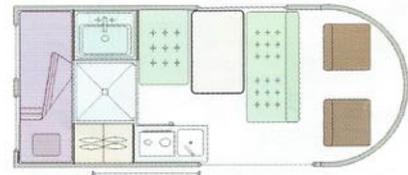
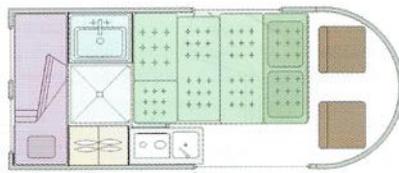
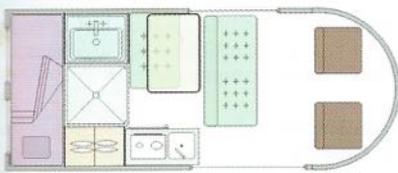
Le cabinet de toilette est transversal. La porte deux volets l'isole de l'habitacle quand il n'est pas utilisé. Armoire de toilette, lavabo relevable, douchette alimentée par un mitigeur, WC à cassette, receveur et rideau de douche, ensemble complet que vous isolez à l'arrière par la porte à deux volets et à l'avant par la porte à soufflet. Notez que cette porte souple peut parfaire l'intimité des couchages. Le lanterneau arrière est utile pour les couchettes et le coin toilette. Une sortie d'air chaud augmente le confort (le chauffage est de série).





(Intérieur ton gris, velours Saskia).

Vue générale depuis le poste de conduite. La dînette latérale n'encombre pas la cuisine ni l'accès aux lits arrière et au cabinet de toilette. La banquette réversible est tournée vers la table face à la banquette/coffre arrière ; ce coffre a une extension latérale qui améliore la dimension de l'assise pour les deux places repas si nécessaire ; il abrite le réservoir d'eau propre et le boiler (10 litres d'eau chaude).



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Master moyen L2H2
PTAC/PTR	3 300/5 300 kg
CU	725 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	5,40 x 1,99 x 2,49 m
Hauteur intérieure	1,86 m
Places carte grise	4
Places AR avec ceinture	2
Places couchage	4 (1,25 x 1,95 m) (0,65 x 1,75 m) - (0,65 x 1,73 m)
Eau propre	100 litres (hors gel)
Eaux usées	70 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg
Alimentation 220 V	
Prises 220 V maxi 10 A	2
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	100 Ah
Tableau de contrôle et commande	12 V
Éclairages transistorisés	12 V
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 75 litres
Chauffage	à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	par boiler gaz Trumatic 10 litres
Cabinet de toilette avec lavabo et douche	
WC	à cassette
Marchepied électrique	



Alliance de la sécurité pour ses quatre passagers, et du confort de son lit permanent arrière.



La dînette latérale se fait derrière le poste de conduite, sans encombrer la cuisine, ni l'accès au cabinet de toilette et à la " chambre ". La banquette se retourne rapidement vers la table face à la banquette/coffre arrière, assise extensible si nécessaire.

Le bloc-cuisine est à proximité : réchaud deux feux avec couvercle de protection, évacuateur, mitigeur (l'eau chaude est de série), réfrigérateur de bonne capacité, rangements dont un tiroir et un placard de pavillon.

Les couchages se trouvent de part et d'autre de l'espace toilette/penderie ; à l'arrière, le lit double permanent transversal (deux grands " matelas " sur deux sommiers à lattes) ; à l'avant, le lit de dînette longitudinal (les trois coussins solidaires de la structure de la banquette réversible sont complétés par le coffre arrière extensible et le seul coussin mobile). La porte à soufflet du cabinet de toilette permet une certaine intimité.

Sous le lit arrière, vous trouverez le combiné chauffage/chauffe-eau, le local gaz et du rangement (en partie accessible de l'intérieur du camping-car en soulevant un sommier).





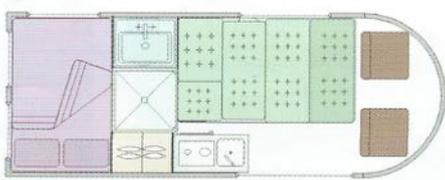
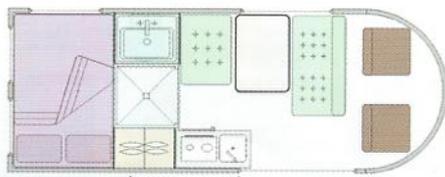
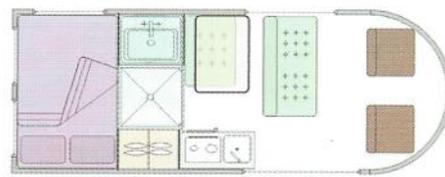
(Intérieur ton bois, tissu Cléopatra).



L'un des plus grands modèles de la gamme, construit sur le Renault Master long.

Nous n'avons pas mentionné les nombreux rangements en pavillon, au-dessus du poste de conduite, sur le côté gauche et au-dessus du lit.

Le cabinet de toilette est bien dimensionné et fonctionnel : armoire, lavabo relevable, douchette alimentée par mitigeur, WC à cassette, receveur et rideau de douche. La porte articulée qui le ferme en position jour se rabat vers l'arrière pour former la cloison ; la porte à soufflet le ferme à l'avant. La penderie-rangement se trouve en face.



#### En résumé, les caractéristiques

<b>Porteur</b>	Renault Master long L3H2
<b>PTAC/PTR</b>	3 500/5 500 kg
<b>CU</b>	785 kg (si options, poids à déduire)
<b>L x l x h</b>	5,90 x 1,99 x 2,49 m
<b>Hauteur intérieure</b>	1,86 m
<b>Places carte grise</b>	4
<b>Places AR avec ceinture</b>	2
<b>Places couchage</b>	4 (1,28 x 1,86 m) (1,15 x 1,85 m)
<b>Eau propre</b>	110 litres (hors gel)
<b>Eaux usées</b>	70 litres (sous châssis)
<b>Gaz (réserves non fournies)</b>	propane 2 x 13 kg
<b>Alimentation 220 V</b>	
<b>Prises 220 V maxi 10 A</b>	2
<b>Chargeur 220/12 V</b>	15 A
<b>Batterie auxiliaire</b>	100 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
<b>Prise 12 V maxi 7,5 A</b>	1
<b>Réfrigérateur</b>	à compression - 75 litres
<b>Chauffage/Chauffe-eau</b>	combiné gaz à air pulsé Trumatic 3400 W/12 litres
<b>Cabinet de toilette avec lavabo et douche</b>	
<b>WC</b>	à cassette
<b>Marchepied électrique</b>	



## CAP ANDRÉAS 370

RENAULT Master long

Construit sur le Master empattement long, c'est l'un des plus grands modèles de notre gamme.

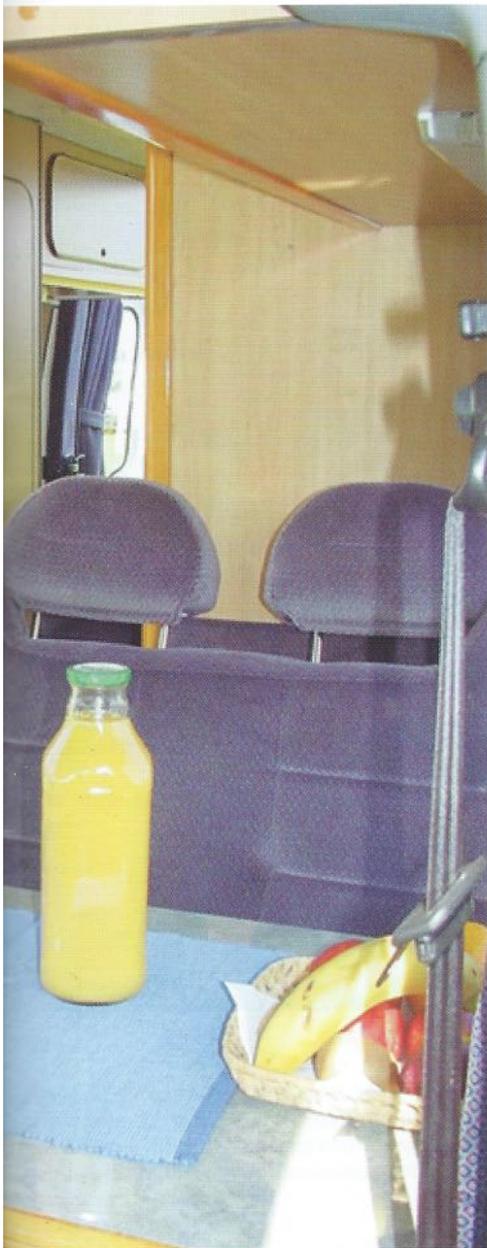


Le lit principal se trouve dans le fond du camping-car : lit double permanent transversal sur sommiers à lattes. Sous le lit, la soute reçoit le réservoir d'eau propre, le combiné chauffage/chauffe-eau, le coffre gaz, la cassette du WC.

Côté droit : la penderie avec rangement bas ; le bloc-cuisine, jusqu'à la porte latérale, réchaud deux feux avec couvercle de protection, évier, mitigeur, réfrigérateur de bonne capacité, plan de travail rabattable, rangements dont un tiroir à couverts et un placard de pavillon.

Côté gauche : le cabinet de toilette indépendant se blottit contre le flanc du camping-car ; meuble haut, lavabo relevable avec douchette alimentée par un mitigeur. WC (modèle fixe à aspiration, avec cassette de 25 litres, qui ne nécessite pas l'emploi de produits chimiques, très économique en eau ; ce modèle était déjà utilisé dans la marine, l'aviation et quelques camping-cars haut de gamme), receveur et rideau de douche (une baie à projection laisse entrer la lumière du jour) ; l'espace route/dînette/couche (une dînette à trois est possible sans faire pivoter les sièges de



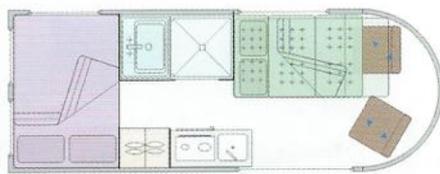
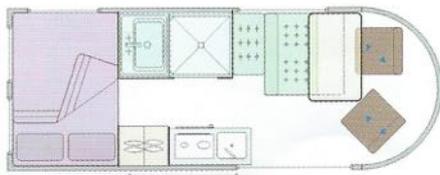
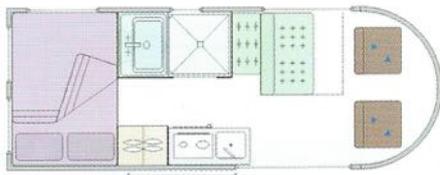


(Intérieur ton bois, velours Saskia).



Quatre places route ; les passagers voyagent confortablement sur la banquette réversible, équipée de ceintures de sécurité trois points à enrouleur et d'appuis-tête. Les deux sièges de cabine sont pivotants pour le coin repas (les housses de sièges sont une option).

cabine, banquette dos route face au petit coffre fixe accolé au cabinet de toilette ; la profondeur de l'assise du siège chauffeur complète la longueur du lit avant). Nombreux rangements en pavillon, à l'arrière droite et gauche, au-dessus de la cuisine, de la dinette et du poste de conduite.



#### En résumé, les caractéristiques

<b>Porteur</b>	Renault Master long L3H2
<b>PTAC/PTR</b>	3 500/5 500 kg
<b>CU</b>	785 kg (si options, poids à déduire)
<b>L x l x h</b>	5,90 x 1,99 x 2,49 m
<b>Hauteur intérieure</b>	1,86 m
<b>Places carte grise</b>	4
<b>Places AR avec ceinture</b>	2
<b>Places couchage</b>	3/4 (1,20 x 1,86 m) (0,90 x 1,85 m)
<b>Eau propre</b>	95 litres (hors gel)
<b>Eaux usées</b>	70 litres (sous châssis)
<b>Gaz (réserves non fournies)</b>	propane 2 x 13 kg
<b>Alimentation 220 V</b>	
<b>Prises 220 V maxi 10 A</b>	2
<b>Chargeur 220/12 V</b>	15 A
<b>Batterie auxiliaire</b>	100 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
<b>Prise 12 V maxi 7,5 A</b>	1
<b>Réfrigérateur</b>	à compression - 85 litres
<b>Chauffage/Chauffe-eau</b>	combiné gaz à air pulsé Trumatic 3400 W/12 litres
<b>Cabinet de toilette avec lavabo et douche</b>	
<b>WC</b>	fixe à aspiration
<b>Marchepied électrique</b>	



## MANOSQUE

RENAULT Trafic court

Sur route, comme un minibus, ou un gros monospace ; facile à stationner par sa longueur modeste 4,79 m.  
Construit sur le Renault Trafic court semi-vitré ; deux grandes vitres coulissantes d'origine, teintées comme le pare-brise et les portes arrière.



Implantation banquette et soute à bagages arrière, pour ce quatre places route. Ceintures trois points à enrrouleur et appuis-tête amovibles ; les glissières permettent aux passagers de se rapprocher du poste de conduite pour une communication plus agréable.

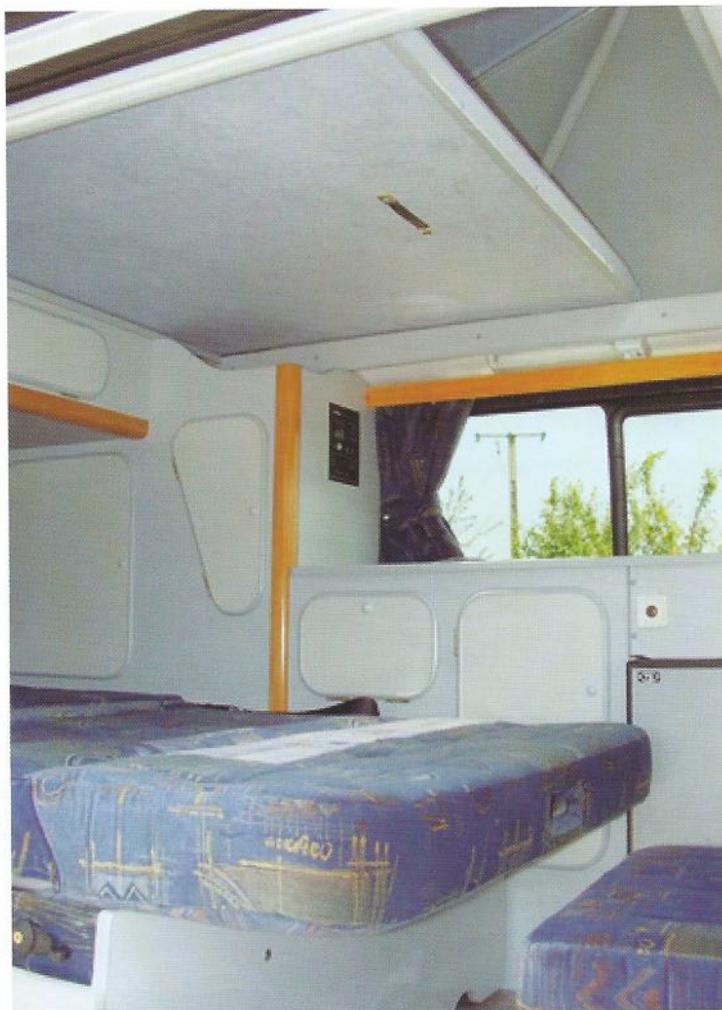
En position reculée, la banquette dégage l'espace vital face à la porte latérale. Table sur pied central ; deux convives peuvent prendre place sur le pouf du WC chimique (livré en option) derrière le passager, ou un seul sur le siège passager pivotant (voir la liste des options sur le tarif).



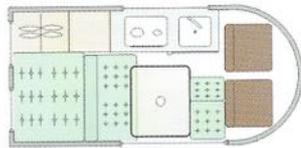
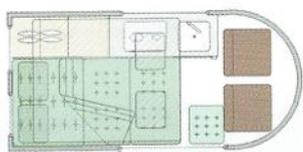


(Intérieur ton gris, velours Rossini)

L'ensemble du mobilier sur le flanc gauche du véhicule est composé de : penderie-rangement avec deux portes en façade, au-dessus du local gaz accessible par l'arrière du camping-car ; bloc-cuisine (plan avec réchaud deux feux et évier affleurants avec couvercles), réfrigérateur, réservoir d'eau propre, rangements dont un tiroir à couverts intérieur ; au fond, placard de pavillon transversal.



Soute et banquette en extension forment votre lit double principal. Le toit relevable cache le lit complémentaire, assisté de vérins (pour deux enfants par sa longueur qui en préserve l'accès).



#### En résumé, les caractéristiques

<b>Porteur</b>	Renault Trafic court
<b>PTAC/PTR</b>	2 800/4 800 kg
<b>CU</b>	545 kg (si options, poids à déduire)
<b>L x l x h</b>	4,79 x 1,90 x 2,02 m
<b>Places carte grise</b>	4
<b>Places AR avec ceinture</b>	2
<b>Places couchage</b>	4 (1,20/1,13 x 1,87 m) (1,35 x 1,60 m)
<b>Eau propre</b>	55 litres (hors gel)
<b>Eaux usées</b>	50 litres (sous châssis)
<b>Gaz (réserves non fournies)</b>	propane 2 x 5,1 kg
<b>Alimentation 220 V</b>	
<b>Prise 220 V maxi 10 A</b>	1
<b>Chargeur 220/12 V</b>	15 A
<b>Batterie auxiliaire</b>	75 Ah
<b>Tableau de contrôle et commande 12 V</b>	
<b>Éclairages transistorisés 12 V</b>	
<b>Prise 12 V maxi 7,5 A</b>	1
<b>Réfrigérateur</b>	à compression - 50 litres
<b>Chauffage</b>	option possible
<b>WC</b>	option possible



## AUBRAC RENAULT Traffic court

Construit sur le Renault Traffic court semi-vitré ; deux grandes vitres coulissantes d'origine, teintées comme le pare-brise et les portes arrière. Sa hauteur hors tout de 2,02 m, toit relevable et aérateurs compris, vous permet de circuler et de stationner pratiquement comme avec votre voiture.



Il pourrait quasiment être utilisé au quotidien comme voiture ; quatre places route confortables, avec ceintures de sécurité et appuis-tête amovibles.

La banquette passagers est réversible ; elle permet de faire un coin salon-repas arrière en la basculant vers la table et le coffre arrière (une dinette avant est possible en prenant l'option des sièges de cabine pivotants). Le coffre arrière est extensible pour la quatrième place assise en position dinette si nécessaire ; il contient le réservoir d'eau propre ; il forme également le complément de la banquette à trois volets pour la mise en place du lit, les sièges de cabine étant avancés vers le tableau de bord.

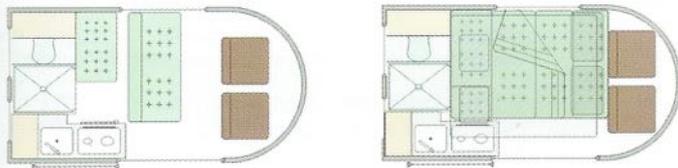
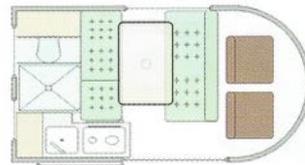
Le toit relevable intègre un deuxième couchage, assisté de vérins pour une manœuvre plus aisée (l'accès au lit haut est sauvegardé à l'arrière). Le bloc-cuisine prend place sur le côté droit : réchaud deux feux et évier affleurants avec couvercles ; un seul point d'eau avec mitigeur/douchette





(long flexible jusqu'à l'extérieur). Sous le bloc-cuisine à l'avant, encastrement du réfrigérateur ; à l'arrière, le local gaz accessible par la porte.

A l'arrière gauche, le WC à cassette devant la penderie/lingère ; dans l'axe du véhicule, un bac de propreté encastré au sol qui reçoit un plancher amovible pour faciliter le passage. Le boiler pour l'eau chaude est en option ; le chauffage est de série.



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Trafic court
PTAC/PTR	2 800/4 800 kg
CU	505 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	4,79 x 1,90 x 2,02 m
Places carte grise	4
Places AR avec ceinture	2
Places couchage	4 (1,16 x 1,82 m) (1,35 x 1,63 m)
Eau propre	55 litres (hors gel)
Eaux usées	50 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 5,1 kg et butane 2,7 kg
Alimentation 220 V	
Prise 220 V maxi 10 A	1
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	75 Ah
Tableau de contrôle et commande 12 V	
Éclairages transistorisés 12 V	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 42 litres
Chauffage	gaz à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	option possible
Bac de propreté, douchette	sur évier
WC	à cassette

Même conception que son "petit frère" l'Aubrac, pour ce modèle tous services à bord. Toit relevable qui permet la station debout dans tout l'habitacle, sauf au poste de conduite.



Quatre places face route, confortables, avec ceintures et appuis-tête amovibles. Les deux passagers prennent place sur la banquette réversible, juste derrière les deux passagers avant, comme dans une berline.

Banquette dos à la route, pour la détente ou le repas, face au coffre arrière extensible pour le quatrième convive (le réservoir d'eau propre y trouve sa place). Vous profitez dans cette configuration de tout l'espace, jusqu'aux deux portes arrière vitrées. Que les sièges de cabine puissent être pivotants reste une option possible : ils feront face à la banquette, pour quatre aussi.

Sur votre droite, penderie accessible de l'avant sur laquelle est fixée la porte à soufflet qui assure l'intimité du coin toilette, WC à cassette devant la lingère. Sur votre gauche, le bloc-cuisine : réchaud deux feux et évier affleurants avec couvercles, mitigeur, réfrigérateur ; à l'arrière, le plan de travail de la cuisine cache la vasque (long flexible de douche jusqu'à l'extérieur) et complète la porte à soufflet pour isoler le coin toilette.

Divers rangements, tiroir à couverts et étagères en cuisine, sous la vasque, dont le logement du boiler et le local gaz, accessible par la porte arrière.

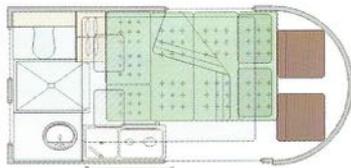
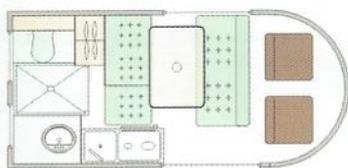
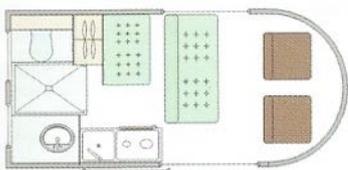




(Intérieur ton gris, velours Saskia).

Le receveur de douche est central (il est recouvert d'un plancher amovible pour faciliter la circulation) ; un rideau de douche s'installe sur boutons-pression. Eau chaude et chauffage sont de série.

N'oublions pas les couchages. Banquette trois volets et coffre extensible forment le lit bas, derrière la cabine, sièges face route avancés vers le tableau de bord. Le toit relevable intègre un grand lit double accessible au niveau du coin toilette.



#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Trafic long
PTAC/PTR	2 940/4 940 kg
CU	705 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	5,19 x 1,90 x 2,02 m
Places carte grise	4
Places AR avec ceinture	2
Places couchage	4 (1,16 x 1,92 m) (1,35 x 1,90 m)
Eau propre	75 litres (hors gel)
Eaux usées	50 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 2 x 5,1 kg
Alimentation 220 V	
Prises 220 V maxi 10 A	1
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	75 Ah
Tableau de contrôle et commande 12 V	
Éclairages transistorisés 12 V	
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 50 litres
Chauffage	gaz à air pulsé Trumatic 2400 W
Eau chaude	par boiler gaz Trumatic 10 litres
Cabinet de toilette avec vasque et douche	
WC	à cassette





## MERCANTOUR RENAULT Trafic long



Mêmes dimensions que le Mirande, construit aussi sur le Renault Trafic long, semi-vitré ; deux grandes baies d'origine, teintées, coulissantes (derrière le chauffeur et sur la porte latérale).

Le toit relevable n'entrave pas l'esthétique du véhicule ; y est intégré un grand lit double, assisté de vérins pour en faciliter la manœuvre, accessible par l'arrière.

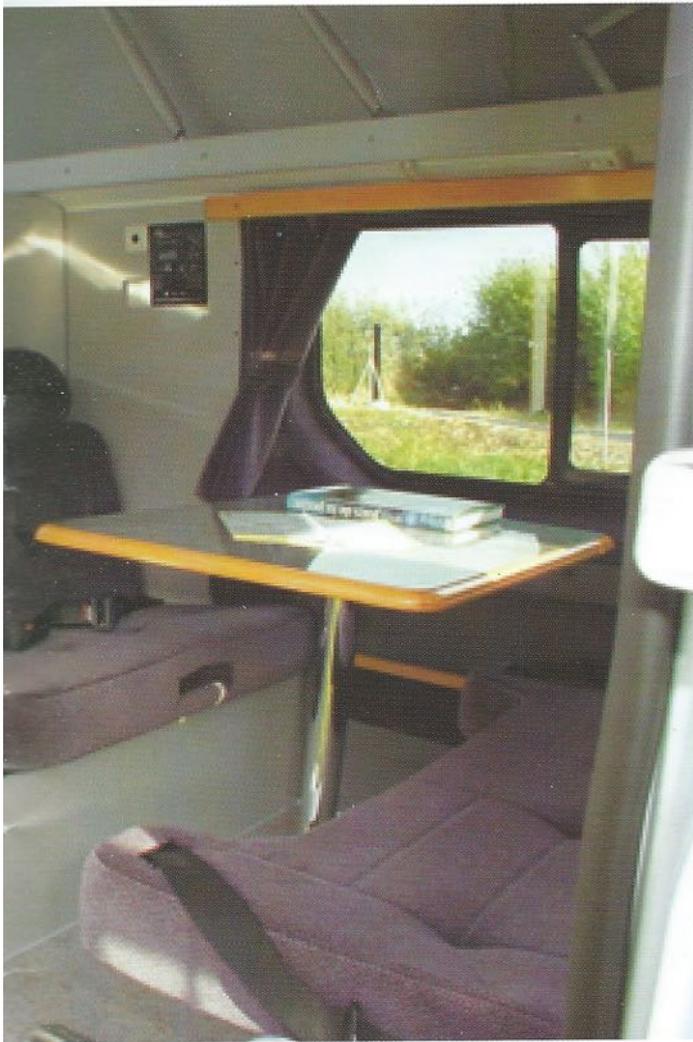
Sa vocation ? ... Six places face route, avec ceintures de sécurité.

La première banquette passagers est réversible : elle se tourne vers la banquette arrière pour assurer le coin repas.

La circulation est totale, de la porte latérale aux portes arrière ; le passage est possible par les deux accès.

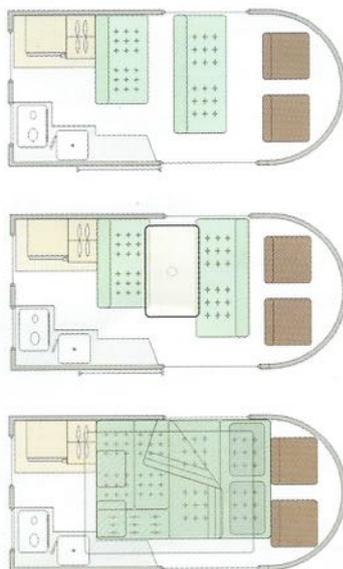
Tous les services sont opérationnels, position table ou lit d'ailleurs (le lit est constitué des deux banquettes à plat ; un coussin assure la largeur complémentaire au niveau de la banquette arrière).





Sur le côté droit, le bloc-cuisine en L, est équipé d'un réchaud deux feux et d'un évier affleurants avec couvercles, d'une douchette : le gaz y est stocké, accessible par la porte arrière ; beau plan de travail près de la porte latérale ; divers rangements dont un tiroir. Les deux réservoirs sont sous le châssis.

A l'arrière gauche, ensemble penderie/rangements, avec encastrement du réfrigérateur au-dessus d'un coffre où logent en partie le WC chimique portable et la batterie auxiliaire. Le chauffage reste une option possible, pas l'eau chaude.



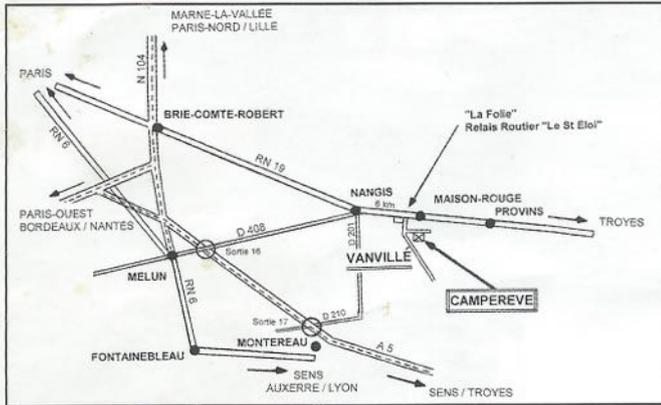
#### En résumé, les caractéristiques

Porteur	Renault Trafic long
PTAC/PTR	2 940/4 940 kg
CU	515 kg (si options, poids à déduire)
L x l x h	5,19 x 1,90 x 2,02 m
Places carte grise	6
Places AR avec ceinture	4
Places couchage	4 (1,16 x 1,95 m) (1,35 x 1,90 m)
Eau propre	60 litres (sous châssis)
Eaux usées	50 litres (sous châssis)
Gaz (réserves non fournies)	propane 5,1 kg et butane 2,7 kg
Alimentation 220 V	
Prises 220 V maxi 10 A	1
Chargeur 220/12 V	15 A
Batterie auxiliaire	75 Ah
Tableau de contrôle et commande	12 V
Éclairages transistorisés	12 V
Prise 12 V maxi 7,5 A	1
Réfrigérateur	à compression - 50 litres
Chauffage	option possible
WC	chimique



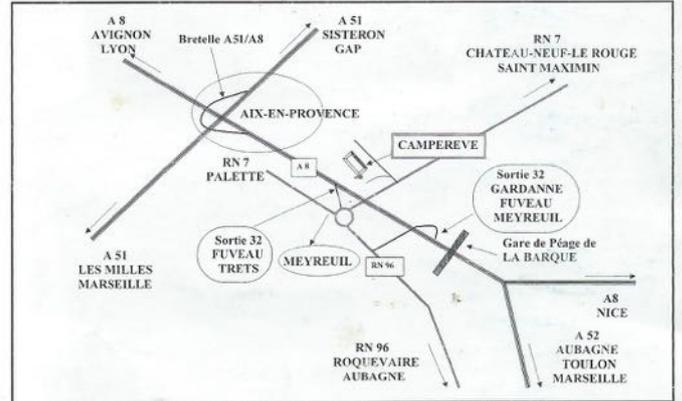
## CAMPÉRÈVE CAMPING-CARS

Route de Villeneuve - 77370 VANVILLÉ  
 Tél. : 01 64 01 64 06 - Fax : 01 64 01 69 88  
 E.mail : campereve@wanadoo.fr - www.campereve.fr



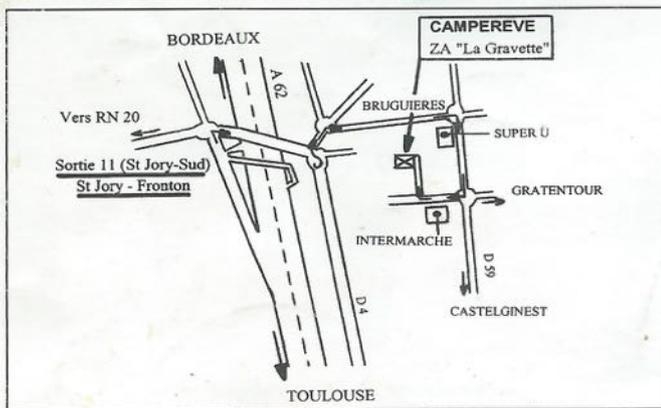
## SUCCURSALE :

Chemin de Barlatier (R.N. 7) - Le Canet de Meyreuil  
 13590 MEYREUIL  
 Tél. : 04 42 12 41 17 - Fax : 04 42 12 41 18



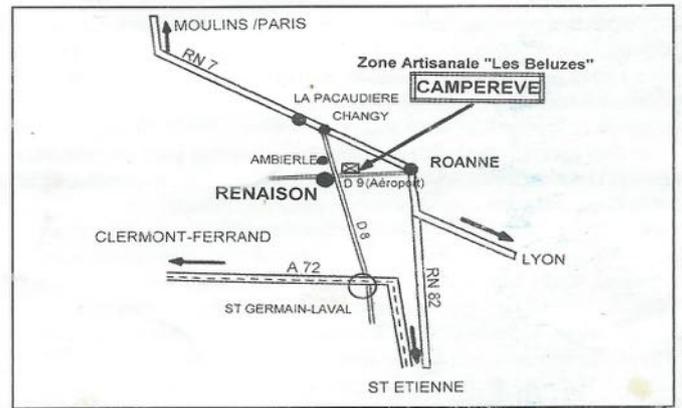
## SUCCURSALE :

Zone Artisanale - La Gravette  
 31150 GRATENTOUR  
 Tél. : 05 34 27 91 18 - Fax : 05 34 27 91 19

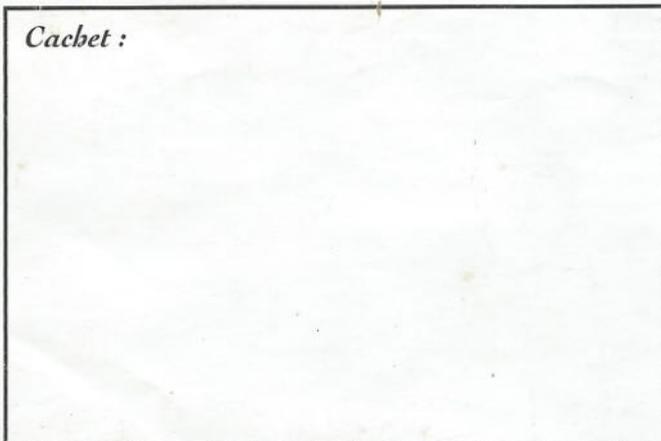


## SUCCURSALE :

Zone Artisanale - 145 "Les Beluzes"  
 42370 RENAISON  
 Tél. : 04 77 66 49 72 - Fax : 04 77 66 49 73



*Cachet :*



## SUCCURSALE :

Z.I. de la Bourdonnais - Route de Saint-Malo (route du Meuble)  
 35520 LA MÉZIÈRE  
 Tél. : 02 99 13 13 87 - Fax : 02 99 13 13 88

