



INDEPENDENT



Description

Independent : espace optimisé avec lit permanent, kitchenette, cabinet de toilette, vaste soute, nombreux rangements et transmission intégrale.

Avec 140 kW (190 cv), c'est la version musclée du nouveau moteur diesel 4 cylindres qui propulse notre Sprinter aménagé.

Au tableau de bord, on retrouve le fameux système multimédia MBUX avec GPS.

En plus de son équipement de série, nous personnalisons volontiers votre Sprinter d'une sélection d'options, à votre convenance.

La liste est longue depuis les divers assistants à la conduite jusqu'au système multimédia en passant par les phares LED à hautes performances ou la transmission intégrale permanente. Pour davantage de sécurité à la conduite, nous fournissons votre Sprinter dans une variante spéciale comprenant suspensions et amortisseurs renforcés.

Dotation de base

- 190 cv / 140 kW
- Boîte automatique à 9 vitesses
- ESP, ABS et ASR
- Assistants feux de route et vent latéral
- Airbags conducteur & passager
- Accoudoirs centraux et latéraux sur portières
- Lève-vitres électriques
- Châssis spécial
- Verrouillage à télécommande, démarrage sans clé
- Réglage et dégivrage électriques des rétroviseurs
- MBUX 7" avec GPS
- Volant multifonctions et réglable



Salon

Confortable et modulable le salon séduit aussi par l'espace qu'il réserve et les astuces qui l'agrémentent.

- Deux fauteuils confort Mercedes-Benz pivotants
- Fauteuil arrière individuel ou banquette biplace en option
- Table sur glissière, pans repliables en option
- Porte-revues intégré à l'habillage mural
- Porte-bouteilles pratique
- Fenêtre côté table : 70 x 50 cm
- Fenêtre côté porte : 90 x 55 cm
- Placard au plafond de cabine
- Placard mural au-dessus du salon
- Espace de rangement sous fauteuil ou banquette en option

Concept intérieur

Fonctionnel et ergonomique, c'est autour d'un large couloir que s'articule l'aménagement de notre véhicule compact, généreusement éclairé par la luminosité du jour ou des luminaires intégrés et abondamment ventilé par son lanterneau et ses fenêtres, à double vitrage, store isolant et moustiquaire.

Pour encore davantage de clarté et d'aération, le toit peut être percé d'un deuxième lanterneau.

Grand lit permanent, dimensions confortables

Majoritairement, les autocaravanistes préfèrent la disponibilité du lit permanent. Grâce aux extensions agrandissant la largeur du Sprinter, la longueur de celui de l'Independent avoisine celle d'un lit domestique.

- Longueur : 195 cm (jusqu'à 200 cm en option)
- Largeur : jusqu'à 145 cm en tête (110 cm au pied)
- Hauteur : env. 90 cm
- Matelas en mousse à forte résilience, épaisseur : 10 cm
- Rails « Labos »
- Vide-poches, liseuses et prises USB
- Placards périphériques
- Fenêtre arrière en option : 50 x 30 cm
- Lanterneau en option : 70 x 50 cm
- Soute sous couchage



Iremplaçant la porte du premier placard et fixée sur un bras orientable à deux dimensions, la télévision (option) sera visible aussi bien du lit que depuis les fauteuils pivotants de la cabine.

Kitchenette et nombreux rangements

- Réchaud encastré à deux feux et allumage électrique
- Evier en acier inoxydable avec couvercle
- Placards et tiroirs « softclose » sous plan de travail
- Placards muraux et étagère
- Rails Labos
- Poubelle intégrée
- Fenêtre : 90 x 55 cm



Personnalisation de l'aménagement

Pour charger des objets de grande longueur depuis le coffre arrière et jusque dans le couloir, l'espace sous le lit de l'Independent, libéré du réfrigérateur posé dans la penderie, accueillera un placard amovible. Pour davantage de hauteur sous plafond, deux petits coffres latéraux remplaceront le grand placard de cabine. Découpé à la scie à commande numérique dans notre atelier artisanal, le mobilier est issu de contreplaqué type marine à 7 plis de 15 mm et habillé d'une septuple couverture de HPL (Hight Pressure Laminate) faisant office de protection et de décor (7 variantes au choix, ou plaqué hêtre en option). L'assemblage « monobloc » et les contours en bois massif garantissent la solidité de l'ameublement et en neutralisent la prise de jeu, source de vibrations sonores parasites. La version repliable de la table de dînette ou encore les encadrements de fenêtres en option sont également découpés dans l'essence retenue. Tendue sur du contreplaqué de 5mm, un capitonnage épais, isolant, résistant et facile d'entretien habille la coque du véhicule isolée par 20 mm d'XTrem Isolator.



Cabinet de toilette

Fonctionnel en toute situation le cabinet de l'Independent dispose de tous les éléments nécessaires à la toilette.

- Lavabo extractible sur tiroir
- Revêtement mural spécifique sanitaire
- Bac de douche avec rideau antiprojection & antistatique
- Cassette WC Thetford
- Lanterneau Seitz Mini-Heki
- Panier de rangement
- Rail labos
- Miroir cosmétique



Vaste soute

Agencé sous le lit de l'Independent, le volume de la soute avoisine 1 000 l pour y remiser les accessoires volumineux tel le mobilier de plein-air.



Technique

- Combiné chauffage & chauffe-eau Combi D4 avec kit d'altitude
- Dispositif antigel « Frostcontrol »
- Truma MonoControl avec Crashsensor et filtres
- Réserve de gaz : 2,8 kg (pour le réchaud)
- Alimentation en eau par pompe Lilie
- Réservoir eau propre : 100 l.
- Réservoir eaux grises (sous châssis) : 90 l.
- Réfrigérateur à compression : 90 l.
- Gouttière Raintec avec rampe LED

Dispositions environnementales

- EURO VI
- Catalyseur à réduction sélective
- Vignette verte
- Filtre à particule

Electronique

- Batterie au gel adaptée à l'énergie solaire : 2400 Wh
- Nombreuses prises électriques : USB, 12 & 230 v
- Alimentation sur secteur avec chargeur à 30 A
- Booster de charge sur alternateur à 45 A
- Régulateur solaire : 350 W
- Luminaires directs et d'ambiance

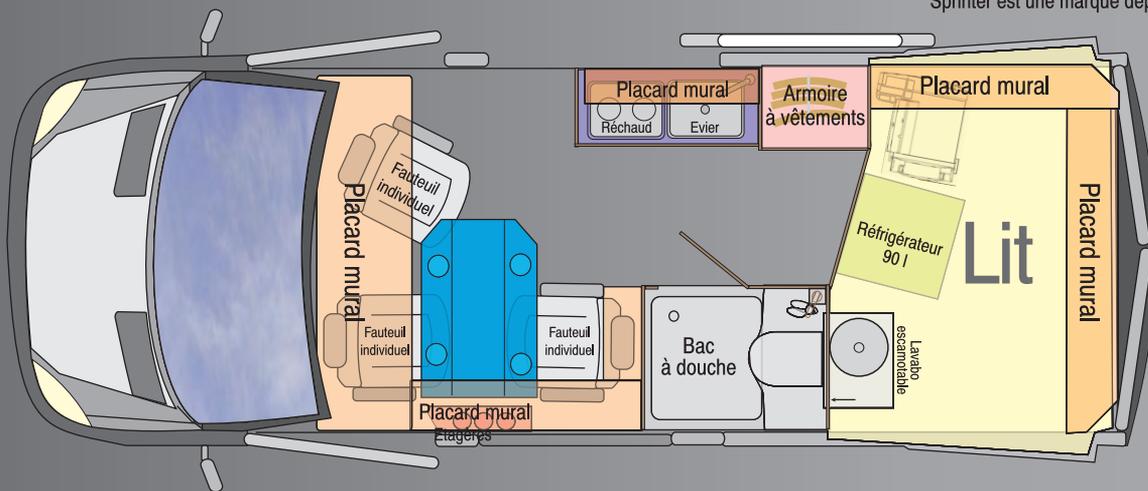
Dimensions

- Longueur : 5,93 m
- Largeur : 2,00 m
- Poids à vide : 3 048 kg
- PTAC : 3 500 kg (4 100 kg en option)
- Hauteur : 2,82 m
- Empattement : 3,66 m

Version 03/2023

Les photos peuvent illustrer des options, données non contractuelles

Sprinter est une marque déposée de la Daimler AG



Depuis 1985, nous aménageons des véhicules de loisirs.

Et les collaborateurs de notre entreprise familiale travaillent tous les jours à perfectionner un savoir-faire digne de notre ambition qualitative.

Notre démarche est désormais synonyme de référence dans le domaine de l'aménagement de fourgon.

Chaque CS-Reisemobil est aménagé artisanalement et individuellement pour correspondre au plus près aux desiderata de son propriétaire.

N'hésitez pas à solliciter notre conseil et à profiter de notre expérience.

CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5
24558 Henstedt-Ulzburg

Tel.: +49 41 93 / 76 23-0
info@cs-reisemobile.de

Ouverture :

Lundi - Jeudi : 8:00 à 17:00
Vendredi : 8:00 à 16:00
Et sur rv

www.cs-reisemobile.de



Nos distributeurs:

FR Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tel.: 02 51 06 97 51
info@le-fourgonneur.com · www.le-fourgonneur.com

CH Tartaruga AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tel.: +41 52 / 31 74 04 0 · Fax. +41 0 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

D SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tel.: +49 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de · syro-reisemobile.de