



Rondo



Description du modèle

De série, notre Rondo est propulsé par le moteur diesel de 2,2 l à 4 cylindres dont la puissance intermédiaire de 163 cv (120 kw) est déjà convaincante. En option, vous pouvez le doter des 6 cylindres en V du moteur CDI 3 l, dont le couple de 440 nm et les 190 cv (140 kw) vous séduiront généreusement.

De base et pour une conduite plus sûre, tous nos aménagements sont réalisés sur une version spéciale du Sprinter avec stabilisateurs et amortisseurs renforcés.

Outre la dotation de série, votre Rondo peut être équipé au choix de toutes les options proposées par Mercedes-Benz. La liste, depuis les divers assistants à la conduite jusqu'à la transmission intégrale, en passant par les systèmes multimédia et les optiques LED, est pléthorique !

Dotation de base

- 163 cv / 120 kw (en option 190 cv / 140 kw)
- Boîte de 6 vitesses manuelle (en option boîte automatique à 7 rapports)
- ESP, ABS et ASR de dernière génération
- Assistant feux de route et vent latéral
- Airbags conducteur et passager
- Accoudoirs centraux sur fauteuils et latéraux sur garnitures de portes
- Fermeture électrique des vitres
- Châssis renforcé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Rétroviseurs à commande et dégivrage électrique
- Prééquipement audio avec haut-parleurs
- Volant réglable



La dinette

Confortable et modulable, la dinette convainc aussi par son espace généreux et sa disposition pour faciliter la vie à bord.

- 2 fauteuils confort Mercedes pivotants
- Fauteuil individuel arrière ou banquette biplace (option)
- Table coulissante et escamotable, repliable en option
- Porte-magazines (dans l'habillage mural)
- Porte-bouteilles
- Fenêtre gauche : 70 x 55 cm
- Fenêtre droite : 90 x 55 cm
- Placard de pavillon au dessus de la cabine
- Placard mural au dessus de la table
- Espace de rangement sous le fauteuil arrière (ou banquette)

Concept intérieur

Pour rendre la vie à bord la plus agréable possible, nous avons conçu l'aménagement de notre Rondo en observant des critères importants. Ainsi la largeur du couloir pour une circulation intérieure facilitée, ou encore la luminosité et la capacité d'aération, optimisées par un grand lanterneau (un deuxième en option peut être monté au dessus du lit). Comme toutes les ouvertures de nos véhicules, ce lanterneau est doté de double vitrage (plexiglas) isolant, d'un store occultant et d'une moustiquaire.

Lit de dimensions généreuses

Apprécié par de nombreux utilisateurs, le lit transversal permanent à l'arrière du Rondo en fait la référence en matière d'aménagement du Sprinter. Sa longueur obtenue grâce aux joues d'élargissement greffées dans la carrosserie avoisine en effet celle d'un lit domestique.

- Longueur : jusqu'à 195 cm
- Hauteur sous plafond : 90 cm
- Matelas confort en mousse MDI (10 cm)
- Pochettes de rangement et rails « Labos » pour fixation d'accessoires
- Liseuses et prises USB
- Fenêtre latérale : 70 x 30 cm
- Fenêtre arrière en option : 70 x 30 cm
- Lanterneau en option : 70 x 50 cm
- Placards muraux sur cloison arrière et latérale droite
- Grande soute sous le lit
- Largeur : jusqu'à 142 cm



Bloc cuisine avec nombreux rangements

- Réchaud à deux feux encastré dans le plan de travail (en option, plaques de cuisson en vitrocéramique SCHOTT CERAN®, au gasoil)
- Allumage électronique « Piezo »
- Évier en inox avec couvercle rabattable
- Meuble de cuisine à tiroirs
- Étagère et placards muraux, au dessus du plan de travail
- Fermeture « soft » des tiroirs
- Fenêtre 90 x 55 cm
- Rails « Labos » pour fixation d'accessoires
- Poubelle intégrée

Un écran peut se substituer à la porte du premier placard de la chambre. Fixé sur un bras orientable à deux dimensions, c'est aussi bien du lit que depuis les fauteuils pivotants de la cabine, que l'on pourra regarder la télévision.



Menuiserie personnalisée

Équipée d'une scie à commande numérique, notre menuiserie semi-artisanale peut satisfaire un souhait individuel. Ainsi l'espace sous le lit du Rondo, libéré du réfrigérateur posé dans la penderie, sera occupé par un placard avec portes et étagères amovibles pour ménager un vaste volume de chargement depuis le coffre arrière. Ainsi encore le grand placard de cabine que l'on pourra remplacer par deux petits coffres latéraux pour davantage de hauteur sous plafond. De série, notre mobilier est confectionné à partir de panneaux de bois contreplaqué « marine à 7 plis » de 15 mm habillés par une septuple couverture de HPL (High Pressure Laminate) faisant office de protection et de décor (7 variantes au choix, ou plaqué hêtre en option). L'assemblage monobloc et les contours de mobilier en bois massif garantissent la solidité de l'ameublement et neutralisent la prise de jeu, source de vibrations sonores parasites. La version repliable de la table de dînette ou encore les encadrements de fenêtres en option sont également découpés dans l'essence retenue. Tendus sur du contreplaqué de 5mm, un capitonnage épais, isolant, solide et facile d'entretien habille les cloisons et le plafond de notre Rondo.

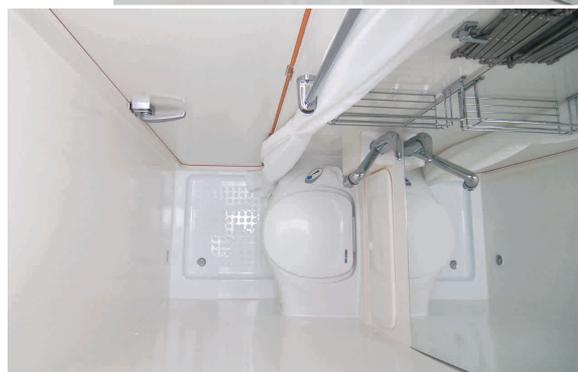
- 5 décors de mobilier
- 4 revêtements de sol
- 20 teintes de sellerie
- Isolation en XTrem Isolator, couche de 20 mm
- Assemblage monobloc et ajustement du mobilier pour une durabilité optimale.
- 3 essences de bois massif, hêtre, érable ou noyer en option pour les champs de mobilier, la table et les encadrements de fenêtre



Cabinet de toilette

L'aménagement du cabinet de toilette a été conçu de manière ergonomique afin que toute utilisation s'y fasse avec le maximum d'aisance.

- Lavabo en acier inoxydable teinté blanc dans la masse, sur tiroir escamotable
- Revêtement mural soyeux et solide pour séchage rapide et entretien facile
- Cuvette wc Thetford à cassette
- Lanterneau Mini-Heki
- Bac de douche intégré
- Rideau circulaire sur cloisons
- Corbeille fixe pour rangement d'ustensiles
- Fil sèche-linge repliable
- Miroir de courtoisie



Soute

En plus de votre mobilier d'extérieur, le volume de la soute du Rondo, proche de 1000 litres, accueillera généreusement vos objets encombrants. L'alimentation au gasoil du Truma D rendra l'armoire à gaz inutile pour libérer encore davantage d'espace et de poids.



Technique

- Combiné chaudière & chauffe-eau Truma Combi 4 (en option, Truma Combi Diesel 6)
- Dispositif « Frostcontrol », détecteur de gel pour mise en sécurité du boiler
- Détendeur Truma Monocontrol avec « crashsensor »
- Réserve à gaz pour deux bouteilles de 11 kg
- Réservoir de 100 litres d'eau propre hors gel
- Distribution de l'eau du réservoir par pompe à pression Schurflo
- Réservoir d'eaux usées, 90 litres, sous châssis
- Rails « aéro » dans la soute pour fixation des encombrants
- Rigole Raintec avec rampe LED à télécommande et variateur

Dispositions environnementales

- Moteur EURO VI
- Réduction catalytique sélective
- Vignette verte
- Filtre à particules

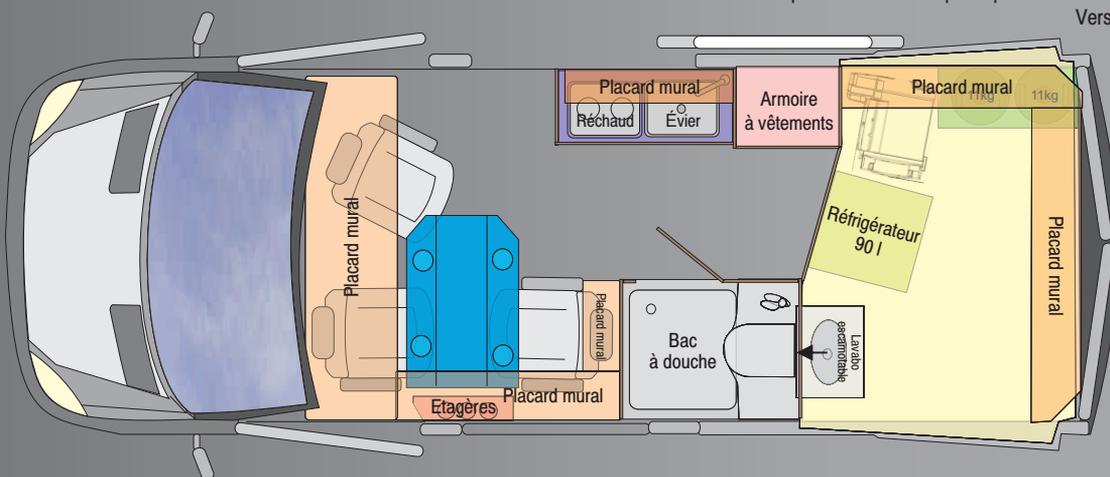
Électronique

- Batterie au gel de 235 AH à décharge lente, adaptée à l'énergie solaire
- Prises 220, 12 volts et USB
- Prise secteur 220 volts avec chargeur de batterie 30 Ampères
- Booster de charge de batterie 45 Ampères et diffuseur d'énergie solaire 350 watts
- Luminaires à ampoules LED, 12 volts
- Éclairage d'ambiance

Dimensions

- Longueur hors tout : 5,93 m
- Hauteur : 2,70 m
- Largeur : 2,03 m
- Empattement : 3 665 mm
- Poids à vide : env. 2 810 kg
- Poids total avec charge : 3 500 kg (4 100 kg en option)

Des équipements en option peuvent figurer sur nos illustrations.
Sprinter est une marque déposée de la société Daimler.
Version : 08/2018



Depuis 1985, notre entreprise aménage des véhicules de loisirs.

Depuis cette année de création, par l'observation du détail et la mise en œuvre de solutions pertinentes et éprouvées, les collaborateurs de notre entreprise familiale n'ont de cesse d'améliorer nos aménagements et leur exigence qualitative.

C'est ainsi que notre démarche fait désormais office de référence dans le domaine du fourgon aménagé.

Nous aménageons chaque CS-Reisemobil de manière individuelle et au plus près des desiderata de son propriétaire.

Laissez-nous vous conseiller et profitez de nos nombreuses années d'expérience !

CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5
24558 Henstedt-Ulzburg

Tél.: +49 41 93 / 76 23-0
info@cs-reisemobile.de

Ouverture :

Lundi - Jeudi : 8:00 à 17:30
Vendredi : 8:00 à 16:00
Et sur rv

www.cs-reisemobile.de



Nos distributeurs :

FR Le Fourgonneur
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon
Tél.: +33 (0) 2 51 06 97 51
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

CH Tartaruga AG
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen
Tél.: +41 52 / 31 74 04 0 · Fax.: +41 52 / 31 74 06 0
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

D SYRO Reisemobil Center
Gottlieb-Daimler-Str.1
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)
Tél.: +49 23 01 / 94 79 80 0
info@syro-reisemobile.de