

# RONDO XL



# Modèle Rondo XL



Notre Rondo XL est aménagé sur la version longue du Sprinter de Mercedes Benz avec un empattement de 4 325 mm, une longueur de 6 940 mm et une largeur de 2 202 mm, son diamètre de braquage est de seulement 14,6 m.

La dernière génération des moteurs CDI débute par la version de base de 2,2 l et 4 cylindres avec une puissance minimale de 95 KW (129 cv). En option, cette version peut être agrémentée d'un deuxième turbo portant la puissance à 120 KW (163 cv). En haut de gamme, les 6 cylindres du 3l. assurent 140 KW, soit 190 cv.

Ces moteurs sont tous équipés de filtres à particules et répondent ainsi à la norme Euro 6. De série, leur boîte est à 6 vitesses manuelles, mais ils peuvent être équipés en option d'une boîte automatique à 7 rapports.

Parmi les équipements de base, on note l'ESP, l'ABS, l'ASR, les airbags conducteur et passager, le verrouillage centralisé, la fermeture des vitres automatisée, les rétroviseurs électriques à dégivrage automatique ou encore le pare-brise athermique.

De la transmission intégrale aux projecteurs au xénon, la liste des options est vaste. Naturellement, le Rondo XL peut être équipé de la transmission intégrale. Son poids total avec charge atteint alors 4 050 kg. Nous pouvons également le fournir en version 5 000 kg, une augmentation appréciable pour embarquer l'équipement 4 x 4.

## Description du Rondo XL

Comme son nom l'indique, la conception du Rondo XL est basée sur celle du Rondo, dont il conserve la chambre, agrandie, du fond. Mais nous lui avons ajouté un lit repliable dans le toit surélevé. Il est destiné à des utilisateurs exigeants en termes d'espace mais aussi de sécurité. En effet, la carrosserie en métal confère à ce véhicule rigidité, stabilité et ainsi sécurité accrue pour ses utilisateurs.

Le lit permanent au fond du véhicule, d'une surface de 195 x 146 cm reçoit un matelas de 10 cm en mousse de haute densité sur un sommier à lattes. Pour obtenir une telle largeur, nous avons remplacé les panneaux occultant du Sprinter par des joues creuses en fibre de verre. Pour un maximum de confort sous le de pavillon, nous avons également remplacé le toit d'origine par une rehausse en fibre de verre. Nous avons meublé cet espace généreux par des placards muraux au-dessus de la dinette et au-dessus du lit de la chambre arrière.

Dans le coin dinette, une grande fenêtre et un lanterneau de 90 x 50 cm laissent entrer la lumière naturelle pour un maximum de clarté et contribuent à une aération optimale. D'autres lanterneaux peuvent encore être montés sur demande de nos clients.



Naturellement, un des placards peut accueillir un écran TFT. Quant au coffre sous le lit, large de 179 cm, profond de 140 cm et haut de 85 cm, son espace est disponible pour l'armoire à deux bonbonnes de 11 kg de gaz et naturellement l'indispensable mobilier de camping. Mais il restera encore bien de la place à la disposition des utilisateurs pour y loger, les effets et objets volumineux. D'autant plus que les réservoirs d'eau propre (150 l) et usées (100 l) ainsi que la batterie au gel de 235 Ah sont installés dans le double plancher.

Avec ses nombreux espaces de rangement, le cabinet de toilette sépare la dînette et la chambre. Du Rondo, nous avons aussi repris le système escamotable de tablette de lavabo, au-dessus de la cuvette WC, permettant à notre cabinet de toilette de se transformer en vaste cabine de douche de 90 x 70 cm. Cette pièce ne manque pas, elle non plus, d'aménagements tels qu'étagères, miroirs et éclairages. Reprenant les standards de CS, ses cloisons intérieures sont habillées du revêtement spécial blanc brillant, flatteur à l'œil et facile d'entretien.

Le combiné chauffage & chauffe-eau Truma fonctionne au gaz ou au gazole (Truma D en option). Il trouve sa place entre le cabinet de toilette et la banquette. Avec un tel équipement, la puissance de cet appareil associée à l'isolation optimale de notre aménagement affrontera sans souci les températures hivernales les plus sévères.



Face au cabinet de toilette, se trouve l'armoire à vêtements et sa penderie. Dans le prolongement et vers la porte coulissante, s'étend le meuble cuisine, avec son réfrigérateur à compression de 110 l, ses divers tiroirs, dont un à couverts. L'évier et le réchaud à 2 feux et allumage électronique disparaissent sous leurs élégants couvercles dans le plan de travail qu'agrandit encore une tablette escamotable. La distribution de l'eau est assurée par une pompe à compression alimentant un robinet type ménager. Une rangée de placards muraux, au-dessus du plan de travail complète le meuble cuisine.



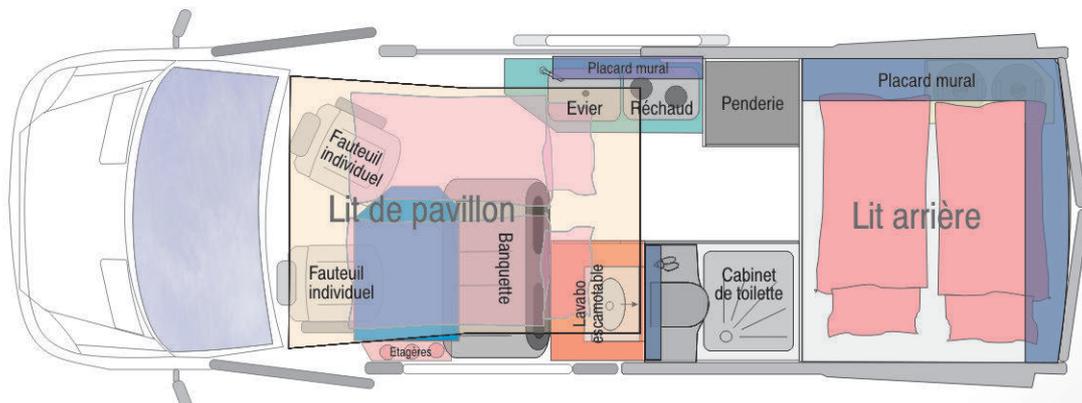
Le salon, dont l'accès est facilité par les pans rabattables de la table, se compose de la banquette pour deux (avec ceintures de sécurité à trois points) et des deux fauteuils confort Mercedes Benz pivotants. L'ensemble est personnalisable par un motif de tissu naturellement au choix.

La forme du lit au-dessus de la dinette épouse celle de la rehausse du toit. Grâce à l'action de ses vérins, ce lit se déploie aisément pour révéler sa surface généreuse de 210 x 150 cm, mise en valeur par une hauteur sous plafond de 76 cm. Le confort est assuré par un matelas en mousse à haute densité sur sommier à lattes dont l'aération est assurée par deux fenêtres latérales.

Le mobilier est construit à partir de panneaux de bois contreplaqués de 15 mm, rigidifiés par des arêtes en bois massif et recouverts de film mélaminé ultrasolide (placage massif en option). Le vaste choix de motifs de cette menuiserie et de tissus des housses de fauteuils et banquette favorise une personnalisation tout à fait individuelle de l'aménagement de votre véhicule.



La qualité des matériaux, le soin que nous apportons à l'aménagement, l'espace, l'isolation en mousse de polyéthylène expansé (XTREM-Isolator / 20 mm), le confort des couchages, la fiabilité du porteur, font du Rondo XL un véhicule d'exception, pour des trajets au long cours sereins, entrecoupés d'une vie à bord confortable et reposante.



## Équipement / Dimensions

- Dinette :** 2 fauteuils confort Mercedes Benz, pivotants  
1 banquette de 90 cm pour deux  
ceintures de sécurité à triple fixations
- Couchages :** lit permanent pour deux : 195 x 146 cm  
lit de pavillon pour deux : 210 x 150 cm
- Rangements :** armoire à vêtements avec penderie  
coffre sous le lit avec accès par trappe  
placards muraux au dessus de la dinette et dans la chambre  
placards muraux au dessus du plan de travail de la cuisine  
placards muraux dans le cabinet de toilette
- Cabinet de toilette :** tablette lavabo escamotable, WC à cassette,  
bac de douche
- Bloc cuisine :** réchaud à 2 feux (3 en option) et allumage électronique,  
tiroirs, dont un à couvert,

**Technique :** combiné chauffage & chauffe-eau  
réserve de gaz, pour 2 bonbonnes de 11 kg  
réfrigérateur à compression de 110 l  
prise électrique 220 v avec chargeur 30 A  
prises électrique 12 v et 15 appliques et projecteurs LED  
batterie au gel compatible panneaux solaires 235 Ah  
pompe à eau (compression) Shurflo  
réservoir d'eau propre 150 l  
réservoir d'eau usée 100 l

**Dimensions :** longueur : 6,94 m  
largeur : 2,02 m  
hauteur : 3,26 m

**Poids :** à vide : 3 300 kg  
avec charge : 3 880 kg ou en option 4 050 kg

### Baies ouvrantes vers l'extérieur, à double vitrage, moustiquaire et store occultant:

avant droit : 90 x 50 cm      avant gauche : 100 x 55 cm  
chambre : 70 x 30 cm      cabinet de toilette : 70 x 30 cm

rehausse (lit de pavillon) : 2x 70 x 30 cm  
lanterneau Hartal Multi 90 x 50 cm au dessus de la dinette

Des équipements en option peuvent figurer sur nos illustrations.  
Sprinter est une marque déposée de la société Daimler.



Depuis 1985, nous aménageons des fourgons.

Notre entreprise doit son développement à l'exigence à laquelle elle soumet son savoir-faire artisanal. Aujourd'hui encore, cet aspect, outre la qualité de production qu'il génère, est un facteur de souplesse, garantissant ainsi au mieux l'élaboration d'un produit conforme à l'idée que s'en font nos clients, loin de la production standardisée.

La condition indispensable à cette ambition se traduit non seulement par la qualification, mais encore la motivation de nos collaborateurs. Leur savoir-faire est indispensable à l'engagement qualitatif qui nous lie aux utilisateurs satisfaits, depuis bientôt 30 ans, de nos fourgons, une catégorie de véhicules de loisirs dans laquelle notre marque fait office de référence.



CS-Reisemobile  
obtenu à partir de:

DE SYRO Reisemobil Center  
Gottlieb-Daimler-Str.1  
59439 Holzwickede (Dortmund/Airport)  
Tél. +49 2301 94 79 80 0  
info@syro-reisemobile.de

DE Michael Fischer Wohnmobile GmbH  
Lembergstr. 50 · 72766 Reutlingen  
Tél. +49 7121 48 79 96 6 · Fax. +49 7121 48 79 96 7  
info@fischerwohnmobile.de

FR Le Fourgonneur  
48, rue du Moulin Rouge · FR-85000 La Roche sur Yon  
Tél. +33 (0) 251 069 751 · Fax. +33 (0) 251 069 752  
www.le-fourgonneur.com · info@le-fourgonneur.com

CH Tartaruga travel mobilis AG  
Gewerbestrasse 1 · CH-8451 Kleinandelfingen  
Tél. +41 5231 74 04 0 · Fax. +41 5231 74 06 0  
info@tartaruga.ch · www.tartaruga.ch

N bobil Braaten as  
Svenne Braaten · Bredmyra 6a · N-1739 Borgenhaugen  
Tél. +47 911 91 12 5 · Fax. +47 69 15 54 16  
svenne@bobilbraaten.no · www.bobilbraaten.no

B MEES bvba  
Industriepark Lozen Boer · Bedrijvenlaan 3 · B-9080 Lochristi  
Tél. +32 9355 57 59 · Fax. +32 9355 80 32  
mike@mees.be · www.mees.be

# CS-REISEMOBILE

Krögerskoppel 5 · 24558 Henstedt-Ulzburg · Téléphone +49 4193 76 23 0  
Fax. +49 4193 76 23 23 · info@cs-reisemobile.de · www.cs-reisemobile.de

Horaires d'ouverture: lundi - jeudi: 8.00 - 17.30 horloge  
vendredi: 8.00 - 16.00 horloge et sur rendez-vous