





Bon pour le dos : le design et le positionnement des placards facilitent leur utilisation.

DE L'ERGONOMIE AU QUOTIDIEN

Beau, mais surtout bon pour la santé

Dans toute décision d'achat, le critère esthétique joue un rôle prépondérant. Pourtant, il ne suffit pas à une chaise ou une armoire d'être "belle", il faut surtout qu'elle soit confortable et facile d'utilisation. L'étymologie du mot "ergonomie", qui vient du grec "ergon" (travail) et "nomos" (loi), est en ce sens assez parlante : l'environnement de vie doit s'adapter au corps humain. Au travail, à la maison, dans la cuisine ou lors du coucher...Partout désormais, il est question d'ergonomie, car celle-ci influe de manière considérable sur le confort de vie. le bien-être et la santé. Chez Bürstner, nous en avons fait depuis des années déjà notre cheval de bataille. Notre objectif? Vous proposer un cadre de vie fonctionnel et agréable grâce notamment à une multitude de petits détails qui, réunis, contribuent à rendre votre séjour à bord d'un véhicule Bürstner inoubliable. Depuis les poignées de portes jusqu'à la taille des placards, en passant par l'agencement de nos salles de bains : rien n'est laissé au hasard!

PETITS CONSEILS POUR UN SOMMEIL RÉPARATEUR Pourquoi est-il Saviez-vous que l'être humain passe en moyenne 24 ans de sa vie à dormir? Ne croyez pas pour autant qu'il s'agisse là de temps primordial de bien perdu : le sommeil est tout sauf une perte de temps! Au contraire. Il est l'une des compodormir? santes essentielles d'une vie heureuse et en bonne santé. Et si pour certains, une nuit de 6h suffit pour attaquer la journée en pleine forme, il faudra plutôt huit ou dix heures de sommeil à d'autres pour se sentir pleinement Plus que la durée, c'est la qualité du sommeil qui est importante, d'où notre volonté de vous offrir le meilleur confort de couchage possible à bord de nos véhicules. Des matelas et des sommiers adaptés À la maison comme à bord de votre campingcar, la qualité du matelas est primordiale. Des études ont montré que le corps humain se découpent en zones aux besoins différents en termes de soutien musculaire et osseux. C'est "Comme on fait son lit, on se couche" dit le proverbe. C'est à prendre au sérieux!

la raison pour laquelle Bürstner a opté pour des matelas en mousse coulée à froid 5 zones de confort qui s'adaptent aux différentes parties du corps et offrent élasticité et durabilité. En option, vous pourrez également opter pour un matelas à gel* qui épouse la forme du corps, facilite les mouvements nocturnes et régule la température. Quel que soit le type de matelas pour lequel vous opterez, il reposera sur un sommier à lattes de haute qualité. La clé d'un sommeil réparateur!

L'oreiller, un choix très personnel

Moelleux ou plat, fin ou épais... Peu importe, tant qu'il soutient correctement vos vertrèbres. À garder en mémoire : c'est uniquement la tête qui repose sur l'oreiller, jamais les épaules!

Quelques clés pour mieux dormir

- Détendez vous! Une séance de sport, un bon bain chaud ou une douche suffisent souvent à se mettre dans de bonnes dispositions pour dormir.
- Evitez les repas trop lourds le soir.
- Aérez correctement la pièce, et veillez à ce que la température ambiante soit comprise entre 16 et 18 degrés.
- Ne manquez pas le train du sommeil! Allez au lit dès que vous vous sentez fatigués.

* selon gamme



UN BIEN-ÊTRE ABSOLU

Votre petit cocon, même en vacances

Home sweet home... Une étude sur le logement menée en Allemagne par l'institut TNS Infratest pour le compte de la société OTTO le prouve : 90% car ! Aş des sondés affirment que se sentir bien chez soi est une composante essentielle au bien-être. L'enquête souligne également que les goûts en matière de mobiliers, d'accessoires et de tissus évoluent au fil du temps. Parce qu'on a pas toujours le même sens du "beau" à 30 ans qu'à 60... Partant de ce constat, rien d'étonnant à l'intérêt grandissant pour la décoration et à l'aménagement intérieur. Et si l'on porte un soin particulier à faire

de sa résidence principale un lieu chaleureux et harmonieux, il en va de même avec son campingcar! Apporter sa touche personnelle à bord, c'est l'assurance de se sentir bien, partout, tout le temps.

Depuis toujours, Bürstner fait figure de référence en matière de design et offre à ses clients la possibilité de composer un intérieur qui leur ressemble, notamment grâce à de très nombreuses combinaisons textiles. Notre objectif ? Vous donner envie, au terme d'une journée de vacances bien remplie, de retrouver votre chez-vous. Pour se sentir bien dans votre maison, votre appartement ou votre camping-car, rien de tel qu'un environnement qui vous ressemble!

Trouvez le camping-car Bürstner de vos rêves!

FOURGONS	PROFILÉS Page 30 compacts
CITY CAR Classe Compacte	BREVIO Classe Compacte
Jusqu'à 3,5 t de Ptac	3,5 t de Ptac
Longueur : 5,41 – 6,36 m Largeur : 2,08 m	Longueur : 5,99 - 6,53 m Largeur : 2,10 m
4 places carte grise*	4 places carte grise
jusqu'à 3 places couchage	jusqu'à 5 places couchage

FAMILLE LYSEO		Page 10
LYSEO Tclassic Classe Confort	LYSEO Tprivilège Classe Standing	LYSEO A Classe Confort
3,5 t de Ptac	3,5 t de Ptac	3,5 t de Ptac
Longueur : 5,99 – 7,49 m Largeur : 2,30 m	Longueur : 5,99 - 7,49 m Largeur : 2,30 m	Longueur : 6,52 – 7,07 m Largeur : 2,30 m
4 places carte grise	4 places carte grise	6 places carte grise*
jusqu'à 5 places couchage	jusqu'à 5 places couchage	6 places couchage



Vous trouverez toutes les informations concernent le City Car dans la brochure déciée.



3,5 tonnes

Tous nos camping-cars (à l'exception de la gamme d'intégraux poids-lourds Elégance) ont un Ptac de 3,5 t. Pour vous, cela signifie :

- + plus de charge utile
- + moins de consommation de carburant
- + plus de sécurité (pneumatiques, suspensions et freins notamment)



Une innovation signée Bürstner : un lit de pavillon dans un camping-car profilé



Qu'il soit longitudinal ou transversal, le lit de pavil-Ion des profilés Lyseo T Classic, Lyseo T Privilège et Ixeo est toujours électrique. Discret en journée, il descend bas le soir venu pour une montée à bord facilitée.

PROFILÉS

Classe Standing

TRAVEL VAN

IXEO

Classe Standing

PROFILÉS

3,5 t de Ptac

Longueur: 6,49 - 7,49 m

Largeur: 2,30 m

4 places carte grise

jusqu'à 6 places couchage*



Classe Standing





4 places couchage

Page 54









3,5 t de Ptac

Longueur: 5,99 - 6,60 m

Largeur: 2,20 m

4 places carte grise

3 places couchage

Sélectionnez le modèle, choisissez vos options et vos rêves!

Sommaire

News	
Aperçu de la collection	
30 ans de camping-cars	
LYSEO T	
LYSEO A	4
BREVIO	(
TRAVEL VAN	(
IXEO	4
AVIANO	
ELEGANCE	(
Climat intérieur	7
	-
Ergonomie	
Ergonomie Confort de couchage	
Confort de couchage	
Confort de couchage Rangement	-
Confort de couchage Rangement Sécurité	
Confort de couchage Rangement Sécurité Service	;

imaginez en quelques clics le camping-car Bürstner de

www.buerstner.com/fr/configurateur.html

* option

Vous ne savez pas encore quel type de cam-

Laissez-vous conseiller sur notre site internet!

http://www.buerstner.com/fr/quel_mode-

ping-car ou d'implantation vous convient ?

Quel modèle choisir?

le choisir.html

4 places couchage

SUR LA ROUTE DU SUCCÈS

30 ans de camping-cars

30 ans, ca se fête! Cet anniversaire, nous voulons le célébrer avec vous, qui nous accompagnez sur la route du succès depuis maintenant trois décennies. À cette occasion, nous vous avons réservé une surprise : quatre "Editions 30" tout, on a pas tous les jours 30 ans !

suréquipées, choisies parmi les implantations préférées des camping-caristes Bürstner, et proposées avec un avantage client exceptionnel. C'est le moment ou jamais d'en profiter! Après



Retrouvez la brochure dédiée aux Editions 30 chez votre concessionnaire Bürstner ou sur www.burstner.com.



Premier camping-car

Bürstner présente sa toute première capucine. Ce premier camping-car était monté sur un porteur Fiat Ducato et la cellule fabriquée sur la chaîne de montage des caravanes.



Bürstner

Bürstner présente son tout premier camping-car intégral.



31.000 unités vendues en 15 ans

Depuis la sortie de chaîne de la toute première capucine, quinze ans auparavant, la marque affiche plus de 31 000 camping-cars vendus à travers toute l'Europe.



2005

Encore une innovation: le Mega Van

En 2005 nait le MegaVan sur Renault Master, un autre concept innovant signé Bürstner, avec garage coulissant arrière.



Bürstner invente le profilé à lit de pavillon

L'histoire de l'Ixeo commence ici, lorsque Bürstner présente une évolution de son Mega-Van : un profilé intégrant pour la première fois un lit de pavillon. Une révolution dans l'univers du VDL!





du profilé

Les T 550, T 610 et T 620 marquent le début d'une nouvelle ère du camping-car : celle du profilé. Bürstner est aujourd'hui la référence sur ce segment avec une gamme riche et variée.

1998

Bienvenue au sein du groupe Hymer

La Hymer AG (aujourd'hui Erwin Hymer Group), premier constructeur européen de véhicules de loisirs, acquiert la société Bürstner.



Lancement du modèle à succès "Delfin"

Avec le nouveau millénaire, une tendance forte fait son apparition sur le marché des camping-cars : celle des profilés au design automobile. Bürstner profite du lancement du nouveau porteur Renault Master 2, pour développer son profilé Delfin doté d'un design d'exception. Un succès triomphal!



L'Aero-Van:

une avancée majeure

Face aux nouveaux défis environnementaux, Bürstner innove une nouvelle fois avec l'Aero-Van sur châssis Mercedes Sprinter. Grâce à sa carrosserie effilée et à son concept inédit de construction, ce profilé au design novateur affiche un poids total allégé et une réduction sensible de la consommation de carburant.



'Ixeo frappe encore

La nouvelle génération d'Ixeo remporte tous les suffrages et est primée partout en Europe. Son atout majeur? Un lit de pavillon positionné dans le sens de la longueur, pour plus d'ergonomie et de confort à bord.

LYSEO T

Votre nouvelle résidence secondaire

Avec le Lyseo T, c'est une nouvelle ère qui s'ouvre dans l'histoire propre intégré ; exceptionnelle hauteur sous plafond de 2,05 m déjà très riche des profilés Bürstner : plus d'espace, plus de ; marche d'accès cellule et marchepied électrique etc. Et parce confort, plus d'ergonomie, pour plus de liberté tout simple- que votre camping-car doit savoir s'adapter à vos besoins, le ment. Jamais encore un camping-car profilé n'avait réuni Lyseo T est disponible en deux finitions distinctes : version autant d'atouts : lit de pavillon électrique (en option selon mo- standard "Classic" ou standing "Privilège". dèle); double plancher technique chauffé avec réservoir d'eau Voyagez, dormez, cuisinez... Vivez à bord du Lyseo T!



Deux finitions pour un véhicule d'exception

Lyseo T Classic

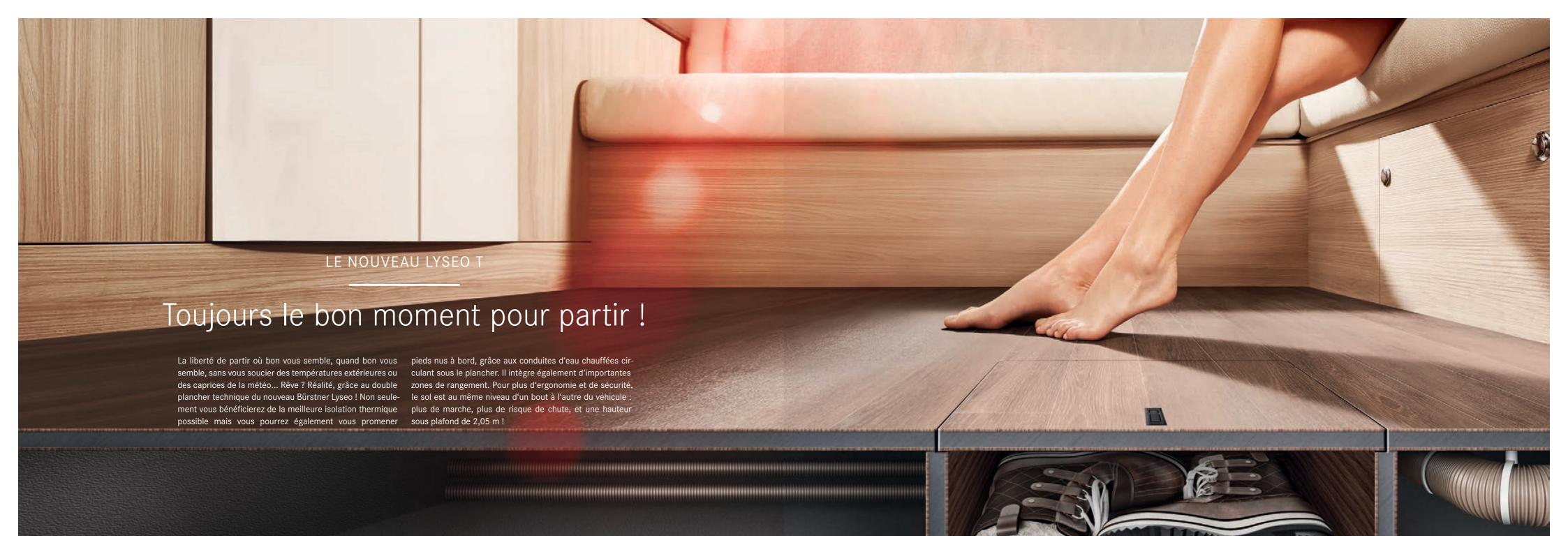
- + Climatisation manuelle en cabine
- + Revêtement du toit et du soubassement en polyester
- + Porte de sécurité XL avec marche cellule encastrée
- + Marchepied cellule électrique
- + Baies affleurantes
- + Double plancher technique chauffé avec trappes de rangement
- + Concept d'éclairage à Leds
- + Lit de pavillon électrique (en option*)
- + Réfrigérateur 145 l
- + Chauffage avec commande digitale CP Plus
- + Mobilier Ginger Teak
- + 34 ambiances textiles au choix

Lyseo T Privilège**

- + Airbag passager
- + Régulateur de vitesse
- + Carrosserie extérieure Silver ou Champagne (cabine)
- + Graphismes exclusifs "Privilège"
- + Calandre noir brillant avec cerclage noir des optiques
- + Marchepieds cabine
- + Stores plissés en cabine
- + Hotte aspirante
- + Pack éclairage indirect à Leds
- + Mobilier Santina
- + Porte de garage côté gauche (selon modèle)



^{*} de série sur T 586 et T 590 ** L'équipement Privilège comprend celui de la finition Classic ainsi que les équipements détaillés ci-dessus.



T 744 Classic Tissu : Bianca / Latte Mobilier : Ginger Teak

Une nouvelle définition de l'espace

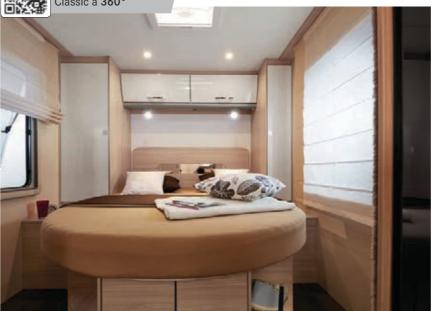
Points forts - extérieur

- + 3,5 t de Ptac
- + Châssis à voie arrière élargie pour plus de confort de conduite
- + Soubassement et toit avec revêtement en polyester
- + Marche d'accès cellule encastrée et marchepied électrique
- + Porte d'entrée XL
- + Service-Unit
- + Baies affleurantes

- + Concept inédit d'aménagement de l'espace
- + Hauteur intérieure : 2,05 m
- + Lit de pavillon avant (option selon modèle)
- + Double plancher technique isolé et chauffé avec rangements intégrés
- + Zone de douche sans passage de roue
- + Éclairage à Leds
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones de confort
- + Deux finitions au choix : Classic ou Privilège
- + 34 ambiances textiles au choix
- + Chauffage Truma Combi 6 (sauf T 586 et T 590)





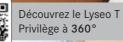


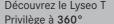


















Détails (intérieur)







Le Lyseo pose de nouveaux jalons en matière d'aménagement de l'espace. L'exemple le plus marquant est le grand salon lounge arrière du T 744 (ici en version Classic avec mobilier Ginger Teak), surplombé sur un lit de pavil-Ion électrique. Mieux encore : en option, un second lit de pavillon peut être positionné à l'avant, portant le nombre de couchages à 6!

Détails (intérieur)



Quel que soit le modèle choisi, vous avez l'assurance d'une salle de bains bien conçue et toute équipée. Celle du T 700 est particulièrement convaincante, avec sa cabine de douche séparée sans passage de roue, son bel espace lavabo/WC et sa porte de séparation avec miroir en pied (modèle présenté : Lyseo T 700

Autres équipements



Aérodynamisme préservé

Que ce soit en version Classic ou Privilège, les baies affleurantes serties d'un cadre en aluminium sont toujours de série et participent à l'aérodynamisme et au look général du Lyseo T.



Ambiance chaleureuse

En versions Privilège, la crédence bénéficie d'une crédence rétro-éclairée.



Presque indispensable?

Contre supplément, le lit central des versions T 700 et T 734 est réglable en hauteur (hauteur de soute variable).



Tout à portée de main

Dans tous les Lyseo T, vous disposerez d'une belle et grande penderie où stocker vos effets personnels (ici, celle du T 700 en version Privilège).



Une aide bien appréciée

En version Privilège, les marchepieds cabine sont de série pour faciliter l'accès à bord de la cabine de conduite.



Fonctionnalité maxi

Dans le salon lounge du T 744, la table basse disparaît au besoin sous la banquette.

Blanc (Standard)





Silver (sans supplément)

Implantations

T 586

T 710 G







T 728 G

Salle d'eau / WC

T 590



Table / Plan de travail





T 744

T 700

Le lit de pavillon électrique avant est de série sur le T 586 et le T 590. Il est proposé en option pour tous les autres modèles de la gamme.

T 690 G













Coloris extérieurs



Finition Classic

Finition Privilège



Finition Privilège



Mobiliers





















Un classique réinventé

La capucine, c'est le camping-car familial par excellence! Avec le nouveau Lyseo A, Bürstner réinvente ce classique d'entre les classiques et offre le meilleur en termes d'équipement, d'ergonomie et de confort à bord dans un véhicule pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes! La gamme compte deux implantations pensées pour les familles.

Grâce à son positionnement tarifaire attractif, le Lyseo A a tout pour devenir votre prochain compagnon d'échappées, sans exploser votre budget!



Wall Play A 700 Tissu : Sand / Nero Mobilier : Ginger Teak

Résolument famille!

Points forts - extérieur

- + Revêtement de toit en polyester
- + Porte d'entrée XL
- + Pare-chocs avant peint dans la couleur de la carrosserie
- + Marchepied électrique
- + Grand garage arrière sur A 700
- + Châssis à voie arrière élargie

- + Jusqu'à 6 places carte grise
- + Dînette convertible en couchage deux personnes
- + Hauteur intérieure : 198 cm
- + Éclairage indirect à Leds
- + Lanterneau Mini-Heki
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones de confort
- + Baie d'alcove de série
- + Grand réfrigérateur 142 litres











Détails (intérieur)







Chez Bürstner, on ne fait pas de compromis sur votre sommeil! C'est pourquoi nous adaptons les dimensions de nos lits à vos attentes et les équipons du meilleur en matière de literie : sommier à lattes, matelas en mousse coulée à froid, housse de matelas amovible et lavable.

Grâce à la rallonge de table, il y a de la place pour tous au sein de la dînette!

Détails (extérieur)





Le Lyseo A voit tout en grand, qu'il s'agisse de la porte d'entrée format XL ou du gigantesque garage arrière du A

Autres équipements



Le Lyseo A attire le regard grâce notamment à son pare-chocs avant peint dans la couleur de la carrosserie.



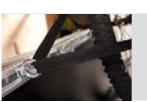
Une simple pression du doigt, et les vitres de la cabine descendent et remontent électriquement.



Le **support à gobelet** est idéalement positionné à proximité des commandes de conduite.



Le marchepied électrique sécurise la montée et la descente. Grâce à une commande située à l'entrée, il disparaît totalement sous le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



Au sein du garage arrière se trouvent une barre d'arrimage avec oeillets pour transporter vos vélos en toute sécurité.



La prise USB pour charger smartphones et tablettes est idéalement située au centre de la cabine.

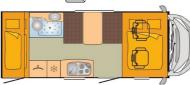




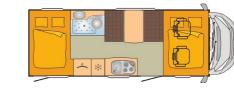
Blanc (standard) Modèle présenté : A 700

Implantations





A 700 G













Mobilier









Équipements

Coloris extérieurs



(standard)



Champagne (cabine)

(option)



Silver (cabine)

(option)





Ginger Teak









29



Le début de la liberté

Si vous cherchez un véhicule compact, fonctionnel et facile à conduire, pas de doute : le Brevio est fait pour vous ! Avec son concept "cross-over", il se prête à toutes les utilisations, en hiver comme en été, à deux comme à quatre.

"Cross-over" ? En effet, le Brevio combine la compacité alliée à la modularité du fourgon (formidables volumes de chargement) et les avantages en termes d'isolation, de hauteur intérieure et d'habitabilité du profilé traditionnel.

Malignes, les trois implantations Brevio embarquent toutes un grand lit de pavillon arrière à descente verticale. De quoi recevoir jusqu'à 5 personnes à dormir (T 646)!



T 646 Tissu : Stone / Walis Mobilier : Ambra Rio

Confort et compacité

Points forts - extérieur

- + Largeur hors-tout : 2,10 m seulement
- + Flancs de cellule avec isolation XPS
- + Hauteur hors-tout : 2,75 m seulement
- + Toit et soubassement avec revêtement en polyester
- + Grand hayon arrière relevable
- + Marchepied électrique au niveau de la porte d'entrée
- + Marchepied électrique au niveau du hayon arrière (option)

- + Climatisation manuelle en cabine
- + Lit de pavillon manuelle
- + Jusqu'à 5 places couchage (T 646)
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones
- + Mobilier fabriqué en France
- + Dînette aux dimensions généreuses
- + Salle de bains compacte
- + Réfrigérateur 104 à 142 l selon modèle
- + Grands volumes de chargement











BREVIO

Modularité maximale







La partie arrière du Brevio est parfaitement modulable. Le sideboard (option possible sur T 601 et T 641) offre du rangement supplémentaire pour vos effets personnels. Besoin de plus de place ? Aucun problème, il est amovible!

Et même le soir venu et le lit descendu en position basse, il reste de la place pour stocker du matériel sous le couchage.

Un espace bien ordonné...





....Grâce aux solutions de rangement disséminées au sein de l'habitacle : zone de rangement sous la marche d'accès au lit, meuble à chaussures à l'entrée, belle penderie centrale...



Autres équipements



Couchage arrière

Tous les Brevio ont en commun un grand lit de pavillon avec matelas en mousse coulée à froid 5 zones.



Transport sécurisé

Des **oeillets** sont prévus pour arrimer et assurer ce que I'on souhaite emporter dans son Brevio.



Strapontin à l'entrée

Le meuble à chaussures situé dans l'entrée se transforme rapidement en siège d'appoint.



Aide utile

Le marchepied électrique est de série au niveau de la porte cellule (notre photo) et en option sous le grand hayon arrière.



Made in France

Le mobilier du Brevio est **fabriqué en France**, au sein de notre usine de Wissembourg. Ainsi, nous bénéficions de l'expertise de menuisiers formés dans nos ateliers et spécialisés dans l'ameublement de camping-cars.



Protégé des nuisibles

La moustiquaire optionnelle permet d'éviter l'intrusion de moustigues et autres indésirables au sein de la cellule.





Peinture Silver et baie sur hayon arrière en option

T601

Implantations







T646



Table / Plan de travail

Mobilier

Lit de pavillon

Coloris extérieurs



(standard)

Champagne

(option)





(option)



Ambra Rio



























Le meilleur, au format compact!

Les Bürstner Travel Van sont deux profilés à peine plus encombrants que des fourgons aménagés (2,20 m de large) mais dont le confort équivaut à celui de cellules haut de gamme. Les Travel Van 2017 atteignent des sommets de technicité, garantissent une isolation exceptionnelle et des volumes intérieurs impeccablement exploités.

Beaux, intelligents et passe-partout : simplement le meilleur du camping-caravaning !



burstner DEMO T 590 G Tissu: Bianca / Mocca Mobilier : Ginger Teak

Compact et tendance

Points forts - extérieur

- + Construction sans ossature bois avec isolation XPS
- + Largeur hors-tout : 2,20 m seulement
- + Toit et soubassement avec revêtement en polyester
- + Toit à recouvrement avec bords arrondis
- + Service-Unit
- + Hauteur extérieure : 2,75 m seukement
- + Baies à encadrement
- + Deux portes d'accès au garage

- + Concept d'éclairage direct et indirect à Leds
- + Hauteur intérieure : 198 cm
- + Grand garage arrière
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones de confort
- + Ceinture de sécurité trois points dans la dînette
- + Penderie située à l'entrée du véhicule











Détails (intérieur)







Ce qui saute instantanément aux yeux lorsque l'on rentre dans un Travel Van, c'est la multiplicité de détails pratiques et fonctionnels qui font le succès de ce modèle depuis des années maintenant : skyroof ouvrant (option), tiroirs de cuisine à retour automatique, lingère à droite de l'entrée avec siège strapontin...

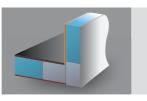
Détails (extérieur)





Grâce à la Service Unit, vous accédez simplement et facilement à toutes les commandes d'eau et d'électricité, réunies en un seul et même lieu. À l'arrière, le 3ème feu stop est astucieusement enchâssé dans le spoiler de finition.

Autres équipements



Construction moderne

La construction des toit, parois et plancher est sans ossature bois. L'isolation XPS (mousse à cellules fermées) est particulièrement performante pour lutter contre le froid.



Sécurité

Deux technologies pour plus de sécurité : en cas de freinage, l'ABS (de série) évite le blocage des roues. L'ESP (option) permet de corriger et contrôler la trajectoire.



Made in France

Le mobilier du Travel Van est fabriqué en France, au sein de notre usine de Wissembourg. Ainsi, nous bénéficions de l'expertise de menuisiers formés dans nos ateliers et spécialisés dans l'ameublement de camping-cars.



Aérodynamisme

Cerclées d'un cadre en aluminium, les baies affleurantes ne se contentent pas d'être jolies, elles améliorent également notablement la prise d'air du véhicule.



Finitions soignées

Le toit vient à **recouvrement** sur les flancs grâce à une forme arrondie.



Praticité

Le garage arrière permet d'emporter vélos et autres objets encombrants. Les oeillets et la barre d'arrimage garantissent un transport toujours sécurisé.





Blanc (Standard) Jantes alu en option

Implantations

T 590 G 🔜



T 690 G



Table / Plan de travail

Mobilier





Coloris extérieurs



Blanc

(standard)



Graphite (cabine)

(option)



(option)



(option)



Ginger Teak



Équipements















Une référence à (re)découvrir!

Avec l'Ixeo, Bürstner a révolutionné l'univers du véhicule de loisirs en proposant pour la première fois un lit de pavillon dans un camping-car profilé. Avec la deuxième génération de l'Ixeo, Bürstner bouleverse une nouvelle fois les codes établis en proposant un lit de pavillon positionné dans le sens de la longueur et totalement intégré dans le plafond. Une innovation déjà largement primée partout en Europe!

Construction sans ossature bois, isolation XPS, porte de sécurité XL... Un léger aperçu des nombreux équipements des 4 modèles que compte la gamme. Et c'est loin d'être tout!

Le Bürstner Ixeo : plus que jamais LA référence des profilés à lit de pavillon !

UNE **INNOVATION** SIGNÉE **BÜRSTNER**



Tissu : Pastis / Latte Mobilier : Salsa Pao

En long plutôt qu'en large

Points forts - extérieur

- + Châssis à essieu arrière élargi
- + Toit et soubassement avec revêtement en polyester
- + Porte d'entrée XL avec marche d'accès cellule encastrée
- + Construction sans ossature bois avec isolation XPS
- + Baies affleurantes avec cadre en aluminium
- + Service-Unit
- + 3,5 de PTAC

- + Lit de pavillon longitudinal à commande électrique
- + Possibilité d'abaisser le lit jusqu'à hauteur de banquette
- + Placards de pavillon directement fixés aux parois (volumes de rangement généreux)
- + 2 mobiliers au choix
- + Hauteur intérieure : 198 cm
- + Éclairage à Leds
- + Maxi salon avant avec dînette en L
- + Lit central réglable en hauteur (option sur it 734)















Détails (intérieur)







Pour votre Ixeo, vous aurez le choix entre deux mobiliers, sans supplément de prix : une version claire Ginger Teak et une autre, plus foncée, Salsa Pao.

L'éclairage du lanterneau central participe à la sensation de bien-être qui règne à bord de l'Ixeo.

Détails (intérieur)





Il suffit de retirer les repose-têtes pour libérer l'accès au meuble bar qui fait la jonction entre cuisine et séjour. Ingénieux, non ?

Autres équipements



Idée maligne

Les liseuses montée sur flexibles permettent d'orienter la lumière selon votre besoin du moment.



Ergonomie

La marche d'accès cellule encastrée sécurise les montées et descentes du véhicule.



Connecté

Idéalement positionné au centre de la cabine, la prise USB est accessible au chauffeur comme au passager et permet de charger smartphones et tablettes.



Made in France

Le mobilier de l'Ixeo est fabriqué en France, au sein de notre usine de Wissembourg. Ainsi, nous bénéficions de l'expertise de menuisiers formés dans nos ateliers et spécialisés dans l'ameublement de camping-cars.



Grâce à la Service-Unit, toutes les commandes d'eau et d'électricité sont réunies en un même lieu.



Douceur de vivre

À bord de l'Ixeo, vous disposez d'un système de chauffage performant. Les buses de ventilation sont situées à des points stratégiques pour une répartition optimale de la chaleur.





Blanc (standard) Jantes alu en option

Implantations

IT 640









IT 734





Table / Plan de travail

Lit pavillon Garage

Équipements

Coloris extérieurs



(standard)











Ginger Teak

Mobiliers





Salsa Pao

















AVIANO

L'intégral Aviano bénéficie d'une ligne très fluide et harmonieuse, dont la superbe face avant, très marquée, constitue le point d'orgue. Son maxi parebrise offre une vue imprenable sur la route de vos vacances. L'intérieur est résolument contemporain, grâce notamment au mobilier laqué Tonic Sol.

De la modernité et du design, certes, mais aussi beaucoup de fonctionnalité! Châssis à voie arrière élargie, feux de jour à Leds, marche cellule encastrée, porte conducteur de série... Vivez vos voyages sous un tout nouveau jour, en Bürstner Aviano.



I 690 G Tissu : Pastis / Ariane Mobilier : Tonic Sol visuel non contractuel

Voyager sans compromis

Points forts - extérieur

- + Châssis avec voie arrière élargie
- + Feux de jour à Leds
- + Baies affleurantes avec cadre en aluminium
- + Rétroviseurs type bus
- + Marche cellule encastrée
- + Construction sans ossature bois avec isolation XPS

- + Hauteur intérieure : 1,98 m
- + Lit de pavillon à commande manuelle
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones
- + Dînette en L
- + Tiroirs avec mécanisme de retour automatique
- + Détecteur de fumée











Détails (intérieur)





Le couchage central est au programme des Aviano 2017. Tout comme le sont le matelas en mousse coulée à froid, le sommier à lattes, les liseuses intégrées sous les placards hauts.. Et bien sûr le lit de pavillon à commande manuelle!

Détails (extérieur)





Des trappes intérieures libèrent une zone de rangement sous le plancher. L'éclairage extérieur à Leds situé au-dessus de la porte dispose d'une gouttière pour éviter les écoulements d'eau.

Autres équipements



Belles et utiles

Les baies affleurantes sont serties d'un cadre en aluminium améliorant à la fois l'aérodynamisme et le look.



Les portes de la cabine et de la cellule peuvent être fermées "automatiquement" à l'aide d'une clé à commande radio.



La prise USB situé au centre de la cabine de pilotage est accessible aussi bien au conducteur qu'au passager. Elle permet de charger smartphones et tablettes.



Conduite sécurisée

Les **feux de jour à Leds** vous aident à être mieux vu des autres, tout en apportant une note automobile aux calandres.



Les **sièges conducteur et passager** sont houssés du tissu de la cellule et siglés Bürstner.



La **porte de sécurité XL** de l'Aviano offre une ouverture de 645 mm et dispose d'une baie occultable, d'une poubelle et d'une moustiquaire (selon modèle).



I 700



Blanc (standard)

Implantations

1690G 💂





























Coloris extérieur

(standard)

























Haute couture signée Bürstner

L'Elégance est le vaisseau amiral de la flotte Bürstner. Sa ligne extérieure très racée attire spontanément le regard et le superbe design intérieur à l'esprit nautique marque clairement son appartenance à l'univers du luxe. Il bénéficie en outre d'une dotation 5 étoiles en termes d'équipement.

Avec le Bürstner Elégance, découvrez les vacances "all inclusive"*!

* tout inclus



Jantes aluminium en option

I 840 G Tissu: cuir Ferra Arc (option) Mobilier : Masala

Une autre idée du luxe

Points forts - extérieur

- + Châssis AL-KO avec véritable double plancher
- + Construction sans ossature bois avec isolation XPS
- + Toit et soubassement avec revêtement en polyester
- + Feux de jour à Leds
- + Deux portes d'accès au garage avec système de verrouillage 2 points
- + Baies affleurantes avec cadre en aluminium
- + Porte de sécurité XL
- + Marche d'accès cellule encastrée et marchepied électrique
- + Airbags conducteur et passager
- + Volant et pommeau de vitesse gainés cuir

- + Pare-brise panoramique
- + 2 mobiliers au choix
- + Double plancher isolé et chauffé avec réservoirs intégrés
- + Hauteur intérieure : 2,05 m
- + Concept d'éclairage direct et indirect
- + Matelas en mousse coulée à froid 5 zones
- + Lit central réglable en hauteur (I 920 G)
- + Station multimédia avec caméra de recul
- + Chauffage central
- + Liseuses orientables au niveau de la dînette
- + 34 ambiances textiles au choix











ELÉGANCE

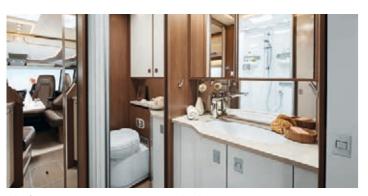
Détails (intérieur)





La cuisine en L de l'Elégance ne peut laisser indifférent : matériaux prestigieux, solutions de rangement en nombre, tiroirs à mécanisme de retour automatique, crédence rétroéclairée, réfrigérateur 160 l... De quoi se découvrir une âme de chef étoilé!

Détails (intérieur/extérieur)





L'Elégance voit tout en grand, qu'il s'agisse des dimensions de sa salle de bains (séparable du reste de l'habitacle au moyen de portes coulissantes) ou de celles de sa porte d'entrée avec baie, poubelle et moustiquaire.

Autres équipements



Espace supplémentaire

Grâce au double plancher technique, même les effets les plus encombrants trouvent leur place. Les trappes latérales permettent un accès depuis l'extérieur.



Hauteur au choix

Sur le modèle I 920 G, le lit central est **réglable en** hauteur. L'accès au couchage est facilité et le volume de rangement au sein du garage considérablement augmenté.



Les **liseuses** situées dans la dînette sont orientables selon votre souhait.



Made in France

Le mobilier de l'Elégance est fabriqué en France, au sein de notre usine de Wissembourg. Ainsi, nous bénéficions de l'expertise de menuisiers formés dans nos ateliers et spécialisés dans l'ameublement de camping-cars.



En toute intimité

Le store plissé en cabine peut être remplacé par un volet roulant intérieur à mécanisme électrique (option).



Feux de jour

Ces guirlandes de Leds aident à être mieux vu des autres tout en apportant une note automobile à la





Silver (option)

Implantations

1840 G















Table / Plan de travail

Mobiliers

Garage

Coloris extérieurs

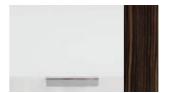
Blanc (Standard)





Silver (option)





















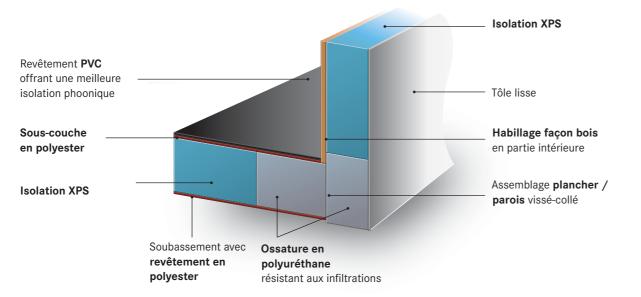
Toujours la bonne ambiance

Le camping-car, c'est la liberté! Oui, mais à condition que vous puissiez lever l'ancre quand bon vous semble, sans vous soucier de la météo. Votre camping-car Bürstner vous garantit une isolation optimale, une aération efficace et un chauffage performant, en toutes saisons.

- + Isolation XPS dans de nombreux modèles
- + Système de ventilation des placards hauts
- + Positionnement optimisé du chauffage
- + Baies ouvrantes et lanterneaux

CONSTRUCTION SANS OSSATURE BOIS AVEC ISOLATION XPS

(Brevio, Travel Van, Ixeo, Aviano, Elégance)



REVÊTEMENT EN POLYESTER



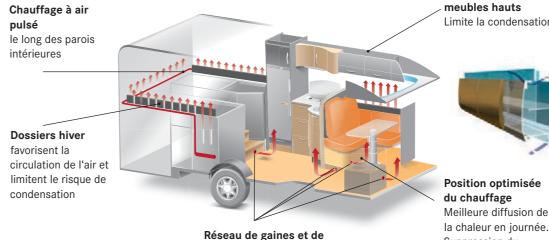


Le toit de tous les camping-cars Bürstner est équipé de série d'un revêtement en polyester. Selon modèle, le soubassement est également protégé par un revêtement en polyester permettant de limiter les impacts et les infiltrations.

NOTRE CONSEIL

Pour une ambiance toujours saine et agréable, veillez à aérer régulièrement l'intérieur de votre véhicule!

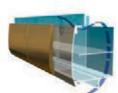
UN SYSTÈME DE CHAUFFAGE PERFORMANT



bouches d'aération

pour une répartition optimale de la chaleur

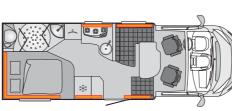
Aération des meubles hauts Limite la condensation



Position optimisée du chauffage

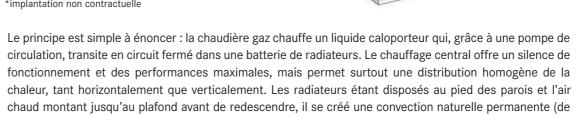
la chaleur en journée. Suppression du désagrément sonore dans la chambre

CHAUFFAGE PAR CIRCULATION D'EAU CHAUDE



*implantation non contractuelle

série ou en option selon modèle).



QUE LA LUMIÈRE SOIT!

La lumière naturelle influence notre bien-être et favorise notre épanouissement. Pour cette raison, Bürstner propose un panel de solutions visant à accroitre la luminosité à bord de votre camping-car et à faciliter l'aération.



Skyroof

Le skyroof est une source de lumière naturelle à bord de votre camping-car de série ou en option selon modèle.

Skyroof XL



De part ses dimensions, le skyroof XL offre davantage de luminosité et favorise le passage de l'air (option pour Travel Van).

Lanterneaux



Judicieusement répartis à bord du camping-car, les lanterneaux font entrer lumière et air à bord de l'habitacle. Ils génèrent une atmosphère saine et agréable.

Ces petites choses géniales qu'on remarque à l'usage

Chez Bürstner, nous pensons que l'intérieur d'un camping-car doit toujours faire l'objet d'un rigoureux dosage entre le beau et le pratique, entre la "déco" et le bon sens. C'est de ce postulat que sont nées plusieurs solutions intelligentes proposées pour améliorer l'ergonomie et le confort à bord de nos camping-cars. Nos 5 règles d'or?

- + optimiser l'accès
- + faciliter l'utilisation
- + améliorer le confort

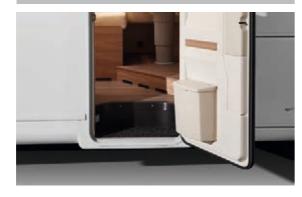
72

- + garantir la solidité et la durabilité des équipements
- + sécuriser la vie à bord

SERVICE-UNIT

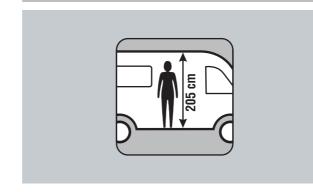


MARCHE D'ACCÈS ENCASTRÉE



Grâce à une marche basse et encastrée, entrer dans un camping-car Bürstner se fait sans aucun effort (selon modèle).

NOUVELLE HAUTEUR INTÉRIEURE



Avec une hauteur sous plafond de 2,05 m, on se déplace la tête haute à bord des camping-cars Bürstner (Elégance et Lyseo T Classic et Privilège).

SOLUTIONS ERGONOMIQUES - SALLE DE BAINS

Pouvoir profiter d'une oasis de fraicheur à bord de son camping-car, c'est important, voire essentiel. Bürstner l'a bien compris et propose plusieurs variantes de salles de bains adaptées au gabarit du véhicules, mais toujours parfaites!



Espace douche Vario

Lorsque l'espace est comp- A priori, un cabinet de toiletd'imagination. Ici, il suffit de repousser le lavabo au dessus des WC pour pouvoir se raitre le bloc lavabo le doucher.



Espace douche Flexo

te. En réalité, une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue en faisant dispatemps de la douche, ingénieux!



Espace bain-dressing

Salle d'eau et douche se sont face pour former un espace toilette, séparable du reste de l'habitacle par une porte coulissante (selon modèle).



Salle de bains - Lyseo T



Le cabinet de toilette du nouveau Lyseo T offre une douche exempte de tout passage de roue. Un plus carrément appréciable en termes d'ergonomie et de confort d'utilisation!

PORTE DE CELLULE XL

À l'exception de Travel Van et Brevio, tous les campingcars Bürstner 2017 disposent d'une porte d'accès cellule de 645 mm d'ouverture. Selon modèle, elle peut être proposée en version Premium.



Porte cellule XL

- + Porte cellule 645 mm d'ouverture
- Système de fermeture un point
- Poubelle intégrée
- Marche d'accès encastrée

SOLUTIONS ERGONOMIQUES - CHAMBRE ET SÉIOUR



Marche d'accès au lit

cette marche facilite un accès aisé à l'espace couchage (Travel Van).



Rangée sous le coffre du lit,



Lit de pavillon

L'un des nombreux atouts du lit de pavillon de l'Ixeo est de descendre électriquement jusqu'à hauteur de banquette.



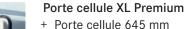
Réglable en hauteur

Selon modèle, le lit centra peut être réglé en hauteur afin de faciliter l'accès et d'augmenter le volume de la soute.



Guidage nocturne

Un système de Leds incrustées dans le plancher sécurise la circulation nocturne à bord du véhicule (selon modèle).



- d'ouverture
- Baie occultable
- + Svstème de fermeture deux points
- + Poubelle intégrée
- Moustiquaire
- Marche d'accès
- Verrouillage centralisé (option selon gamme)

73



Faites de

Après une journée bien remplie, pouvoir gammes.

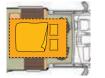
Avec Bürstner, vos nuits seront aussi belles que



Lits jumeaux



Lit transversal



Lit de pavillon

beaux rêves!

s'étendre confortablement, s'endormir complètement détendu et se réveiller le lendemain matin frais et dispo pour une nouvelle journée de voyage, c'est un rêve qui devient réalité...avec Bürstner. Grâce au concept de couchage Bürstner, vous avez la garantie de passer des nuits de rêve, et ce quel que soit le modèle choisi, aucune différence n'étant faite à ce niveau entre les

vos jours!



Lit central



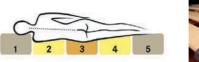
Lit de pavillon Lyseo T



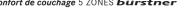
Lit de pavillon intégraux



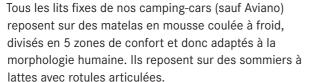
TROIS BONNES RAISONS D'ALLER AU LIT







Les bases d'un sommeil de qualité





Housses de matelas Anti-allergènes et - très important - lavables en machine

(selon gamme).



Drap housse Asssorti à l'ambiance textile pour tous les lits fixes (selon modèle).

LITS SITUÉS À L'AVANT DU VÉHICULE



... Dans les profilés Ixeo et Lyseo T Classic et Privilège En Ixeo, la version longitudinale révolutionne le lit de pavillon. En Lyseo T, le couchage est transversal. Accès aisé à mécanisme électrique dans tous les cas!



... Dans les intégraux Aviano et Elégance Il est long et large, descend bas, son matelas repose sur des lattes, aération haute et éclairage sont au rendez-vous... Version électrique en option.



... Dans le Lyseo A

Fidèle aux standards qualitatifs Bürstner, le lit de capucine du Lyseo A est grand, confortable et facile d'accès. L'espace bénéficie d'une bonne aération grâce à la baie latérale et au lanterneau.

LITS SITUÉS À L'ARRIÈRE DU VÉHICULE



Lits jumeaux au format XL Presque toutes les implantations à lits jumeaux disposent d'au moins un couchage de 200 cm de long.



Lit central Dimensions généreuses, large passage de part et d'autre du lit...les versions à couchage central offrent un confort simplement...royal!



Coiffant toujours une soute/garage, ce lit offre un couchage de près de 200 x 150 cm.

Une place pour chaque chose

Lorsque l'on prépare son départ en vacances, il est parfois difficile de discerner l'essentiel du superflu. Avec le nouveau concept de rangement développé par Bürstner, plus besoin de faire de tri : chacun de vos effets personnels, du plus utile au plus accessoire, du plus léger au plus encombrant, trouvera naturellement sa place à bord.

- + Bonnes dimensions des portes de garage
- + Porte supplémentaire côté gauche (option selon gamme)
- + Trappes d'accès dans le plancher
- + Solutions ingénieuses de stockage
- + Zones de rangement accessibles de l'intérieur comme de l'extérieur
- + Protection du sol des garages par un revêtement spécial

GARAGES







Les implantations avec garage offrent toute la place nécessaire pour entreposer vélos et autres objets encombrants. Selon modèle, une deuxième porte d'accés est possible en option. Sur d'autres, la hauteur du garage est réglable en hauteur pour mieux moduler l'espace de chargement (option sur Lyseo T 700 et T 734 Classic et Privilège, de série sur Elégance I 720 G)

DOUBLE PLANCHER TECHNIQUE







Tous les Lyseo T Classic et Privilège et l'intégral Elégance bénéficient d'un exceptionnel double plancher technique chauffé au sein duquel se trouvent les réservoirs* et conduites d'eau. Des trappes intérieures et extérieures permettent d'accéder à vos effets et provisions.

DRESSING











On dit que l'habit fait le moine, alors autant pouvoir emmener vos vêtements préférés partout avec vous! L'espace intérieur a été optimisé de manière à multiplier les solutions de rangement aux quatre coins du véhicule. Dans la chambre, sous les lits, ou bien encore dans la salle d'eau, chaque chose trouvera sa place!

SOLUTIONS INTELLIGENTES



Tiroirs de cuisine
Grâce aux tiroirs à étages coulissants, tous
vos ustensiles se trouvent à portée de main.



Placards de pavillon

La profondeur des placards hauts a été repensée pour augmenter le volume de rangement disponible.



Armoire à chaussures

Positionnée à droite de l'entrée ou sous les marches d'accès au lit (selon modèle)



Rangement sous lavabo

Gel douche, savon, trousse de premier secours...!'essentiel à portée de main!

 \sim 77

^{*} réservoir d'eau propre dans le Lyseo T Classic et Privilège

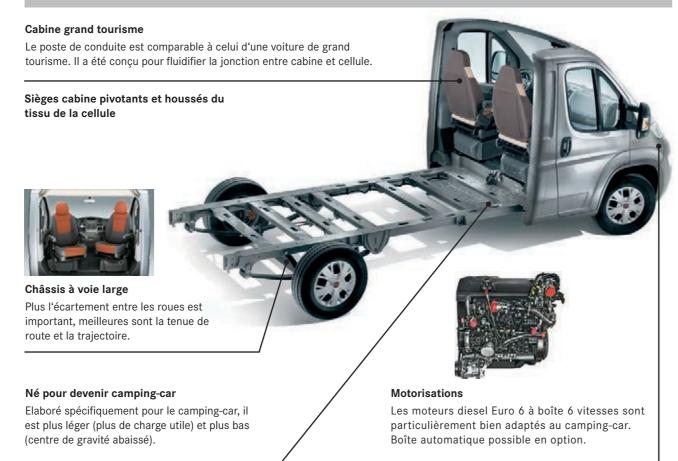
Les bases de votre sérénité

De votre Bürstner, vous pouvez attendre le meilleur, y compris en termes de motorisation et de châssis. Nous choisissons pour cela des fournisseurs dont les standards de qualité sont semblables aux notres.

Tous les modèles Bürstner sont construits sur des châssis spécialement développés pour devenir camping-cars. Pour vous, cela se traduit par une cabine d'inspiration automobile, des fauteuils pivotants aisément, des solutions fonctionnelles telles que par exemple le positionnement du frein à main à gauche du siège conducteur et, surtout, un niveau de sécurité élevé.

Sur plusieurs gammes, vous bénéficierez d'un châssis à voie arrière large qui améliore sensiblement le confort de conduite et permet de diminuer la hauteur hors-tout du véhicule.

CHÂSSIS



Points forts

- + Châssis et motorisation dernière génération.
- + Plus de couple pour plus de puissance.
- + Maitrise de la consommation de carburant et réduc tion des émissions de CO₂.
- + Moteurs diesel Euro 6.
- + Nombreuses variantes de motorisations et boîte automatique possibles en option.

PLUS DE SÉCURITÉ



Intégré au logo Bürstner

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Discret et bien visible à la fois!



Caméra de recul

La caméra de recul s'allume automatiquement lorsque l'on enclenche la marche arrière et renvoit une image grand angle (de série ou en option selon gammes).



5ème place carte grise

En option, la banquette latérale peut être remplacée par un siège supplémentaire avec ceinture de sécurité 3 points (selon modèle).



Contrôle électronique de freinage

Trois technologies pour plus de sécurité : en cas de freinage, l'ABS évite le blocage des roues et l'ASR (option) l'effet de patinage. L'ESP (option) permet de corriger et de contrôler la trajectoire.

ESP

ASR



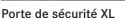
Sécurité gaz

CPU signifie : unité de protection anti-crash. Grâce au CPU de Toptron, l'arrivée du gaz est coupée en cas de choc. Ainsi, vous pouvez rouler bonbonnes ouvertes et faire fonctionner le chauffage durant les déplacements sans risque aucun pour votre sécurité. De série selon modèle.



Tous les camping-cars Bürstner bénéficient de 2 ans de garantie pièces et main d'oeuvre, et de 5 ans de garantie étanchéité (contrôles annuels obligatoires). La constance de qualité des productions Bürstner est garantie par une certification internationale ISO 9001.

American



Grâce à son double point d'ancrage, la porte de sécurité XL met en avant sa résistance en cas de tentative d'effraction. De série selon gamme, le verrouillage centralisé des portes cabine et cellule apporte encore davantage de confort et de sécurité.

79

Bürstner, toujours présent à vos côtés

"Voyager à bord d'un camping-car Bürstner, c'est l'assurance de se sentir bien partout, et en toutes circonstances."

Chez Bürstner, nous faisons tout pour rendre vos vacances à bord de l'un de nos camping-cars inoubliables. Parce que votre bien-être est au coeur de nos préoccupations, nous vous conseillons par téléphone, au travers d'un dense réseau de distributeurs partout en Europe, mais également au sein de notre "Service Center" situé à quelques kilomètres seulement de la frontière française*. Partir l'esprit serein, c'est la garantie d'un séjour réussi!



Un service hors-pair, par-delà les frontières

Panne, accident ou maladie du conducteur... Au cours de la première année suivant l'achat de votre camping-car Bürstner, vous avez l'assurance que rien ne viendra gâcher vos vacances.

Les services suivants sont inclus dans la garantie proposée par le constructeur du châssis. Pour plus de détails, merci de vous réferer à la notice d'utilisation de votre véhicule.

- + Dépannage en France et à l'étranger
- + Remorquage jusqu'à l'atelier de réparation
- + Prise en charge de l'hébergement (3 nuits max.)
- + Livraison de pièces détachées même à l'étranger
- + Véhicule de remplacement
- + Rapatriement véhicule et passagers

OUTILS D'AIDE À L'ACHAT



Quel modèle choisir?

Quel véhicule Bürstner est fait pour vous ? Pour le savoir, rendez-vous sur notre site internet ! En quelques clics, définissez vos critères de recherche et découvrez tous les camping-cars Bürstner y répondant. Simple, rapide, efficace!



Configurateur

Imaginez le camping-car de vos rêves en un éclair, grâce au configurateur Bürstner! Une fois l'implantation définie, choisissez vos options, adaptez l'équipement à vos besoins et à votre budget, et préparez ainsi au mieux votre visite en concession!

HALL D'EXPOSITION



Bürstner a été l'un des premiers constructeurs à ouvrir son propre hall d'exposition, à côté duquel se trouvent nos ateliers de réparation. Une nouvelle vision de la relation client! **Découvrez-y dès à présent les principales nouveautés de la Saison.**

CYCLISME

BÜRSTNER, FOURNISSEUR OFFICIEL DE LA FÉDÉRATION FRANÇAISE DE CYCLISME





Bürstner a choisi de réaffirmer son engagement dans l'univers de la petite reine en devenant Fournisseur Officiel de la Fédération Française de Cyclisme, et Partenaire Officiel des Championnats de France sur Route pour les trois prochaines années.

Évoluant depuis plusieurs années maintenant dans le milieu du sport cycliste, Bürstner accompagne désormais l'Equipe de France sur les plus grandes compétitions nationales et internationales grâce à un Ixeo IT 680 G mis à disposition des coureurs.

Bürstner sera présent sur les principaux évènements organisés par la FFC, comme ce fut le cas lors des Championnats de France sur route à Vesoul en juin 2016. Durant trois jours, la Marque a accueilli des camping-caristes de tous horizons au sein de son "Camping-car Park" dans une ambiance conviviale et festive entre passionnés de vélo!

Pour connaître le calendrier des évènements 2016/2017 : www.ffc.fr

^{*} Accueil uniquement sur rendez-vous

Composez l'ambiance qui vous ressemble

Parce que l'intérieur de votre camping-car doit refléter votre goût et votre personnalité, Bürstner vous propose de créer l'ambiance textile qui vous ressemble. Choisissez parmi 4 tissus d'assise et 8 tissus de dossier la combinaison qui vous plaît le plus. Envie de changement ? Il suffit alors de dézipper les coussins ou le bandeau et de les remplacer par une autre proposition.



Finition: coussins



Finition: bandeau



Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire pour savoir quelle finition est proposée dans le modèle Bürstner de vos rêves.

Le nombre de combinaisons proposées peut varier selon modèle.

1. CHOISISSEZ VOTRE TISSU D'ASSISE

Tissu





Simili-cuir





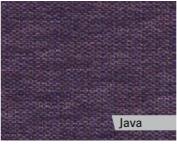
2. CHOISISSEZ LE TISSU DE VOS COUSSINS/VOTRE BANDEAU



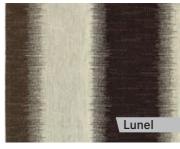














CUIR

Les selleries cuir exclusives Ferra Arc et Havanna Wave génèrent immédiatement un sentiment de bien-être et de luxe. Cette garniture est réalisée à partir d'un cuir véritable, résistant et facile d'entretien. Disponible en option selon gammes.









POINTS FORTS - AMBIANCES TEXTILES BÜRSTNER

Innovant et orienté client :

- + Matériaux de qualité
- + Grand choix de tissus
- + Excellent confort d'assise
- + Facilité d'entretien
- + Production au sein de nos propres ateliers de couture



83

FOURGONS

CITY CAR

C 540

C 600





C 602

C 640





PROFILÉS COMPACTS

BREVIO

T 601



T 641





T 646

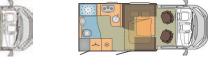
FAMILLE LYSEO

LYSEO T CLASSIC OU PRIVILÈGE

T 586 😜

T 590 📫





T 744*

A 700 G

T 690 G*



T 710 G*





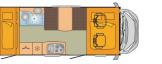
T 734*



* lit de pavillon avant possible en option

LYSEO A

A 660 G

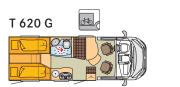


PROFILÉS

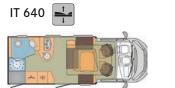
TRAVEL VAN

T 590 G



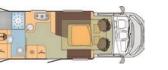


IXEO



PROFILÉS À LIT DE PAVILLON







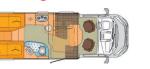




IXEO TIME

IT 710 G 🚜 🔄









INTÉGRAUX

VISEO

I 720 G 🚜 🚉



AVIANO

1690G







ELÉGANCE

I 840 G



I 910 G



I 920 G





Lit fixe

Dînette

Salle d'eau / WC

Table / Plan de travail

Penderie

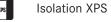
* Réfrigérateur

Lit de pavillon

Garage

Marche d'accès cellule encastrée





3,5 de Ptac

Hauteur hors-tout

Hauteur intérieure

Porte cellule XL

Toit avec revêtement en polyester

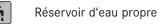
Soubassement avec revêtement en polyester



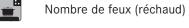


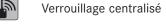


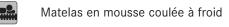


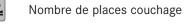


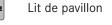
















2761778 - 33 - A1 - 08 / 16

Concept & Design: 2K, Karlsruhe / Kresse & Discher GmbH

Production: Kresse & Discher GmbH

Photos: R2N Studios, Westend61 / Soloviova Liudmyla / contrastwerkstatt / Kzenon / lenets_tan / Fotolia.com (5), istockphotos (5) / warrengoldswain / davidf / nullplus / Aleksandar Nakic / tomap49, Getty Images / Hero Images Printed in Germany

Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition de ces documents. Les photos ne sont pas contractuelles et peuvent parfois montrer des éléments non disponibles de série. Les éléments de décoration ne sont pas livrés avec le véhicule.

Les informations techniques contenues dans ce document reprennent les équipements de série tels que définis au moment de l'impression du présent document. Malgré une vérification approfondie, ce document est émis sous réserve d'erreur ou de défaut d'impression. Le constructeur se réserve le droit de modifier l'équipement de série du véhicule ou d'apporter des améliorations au produit en cours de saison, dans la mesure où la qualité générale et le niveau de prestations du produit ne s'en voient pas altérés. Les couleurs et le rendu des matériaux sont ceux obtenus lors de l'impression sur papier de ce document et peuvent légèrement varier par rapport à la réalité. Avant toute acquisition, merci de vous informer auprès de votre concessionnaire Bürstner des éventuelles modifications ayant pu être opérées sur le produit entre la date de signature du contrat de vente et celle de l'impression du présent document. Tous les prix d'équipement indiqués sont ceux pratiqués dans le cadre d'un montage des accessoires en usine au moment du passage en chaîne du véhicule.

Toute modification de l'équipement de série ou tout ajout d'option(s) entraîne une modification de la charge utile du véhicule et peut ainsi influencer le nombre de places carte grise. Selon le modèle choisi, un permis de conduire spécifique peut être nécessaire. Le montage d'équipement sur le toit (ex: antenne satellite) peut entrainer une augmentation de la hauteur hors-tout du véhicule. Selon le modèle choisi, des restrictions quant aux possibilités de montage d'accessoires sur le toit peuvent être appliquées.

Votre concessionnaire Bürstner vous attend!



Bürstner SA

4, rue des Quatre Vents F-67160 Wissembourg Tel. 03 88 54 90 90 Fax 03 88 54 20 51 info@burstner.com www.burstner.com