

# CAMPING-CARS 2014



L'innovation au  
service du bien-être



1958  
2013

**55** YEARS  
JAHRE



## MILLE MERCIS POUR VOS 55 ANS DE FIDELITE

**Il y a 55 ans**, M. Gerhardt Bürstner, conférait une dimension industrielle à son entreprise et donnait son nom à sa marque. 55 ans ! Aujourd'hui, Bürstner occupe une place de premier rang dans l'univers du véhicule de loisirs. Qu'il nous soit permis, ici, de remercier chaleureusement les artisans de ce succès, à commencer par les quelque 464 000 clients, caravaniers et camping-caristes, qui

nous ont fait confiance. Une fois, deux fois, etc. Qu'il nous soit également permis d'avoir une pensée affectueuse et reconnaissante pour les collaborateurs de l'entreprise qui, par leur énergie et leur implication, ont forgé l'identité de Bürstner. Aux uns et aux autres, 1000 mercis pour ces 55 ans de fidélité.

**2013/2014** : L'Aventure continue avec cette même passion qui nous anime depuis plus d'un demi-siècle tout autant que les valeurs qui sont les nôtres – qualité, inventivité, profond respect de nos clients, etc.

Allez, en route pour de nouvelles et belles Aventures ! La liberté, le bonheur, c'est droit devant. Avec Bürstner.





# BÜRSTNER : PLUS QU'UN STYLE, UNE GRIFFE !



Le style Bürstner ? Des carrosseries aussi aérodynamiques que faire se peut avec, en plus, l'impérieux souci qu'elles n'agressent jamais le regard. Les camping-cars portant nos couleurs inspirent immédiatement la sympathie, sont toujours en harmonie avec l'environnement qui les accueille et, pourquoi ne pas le dire, engendrent forcément un peu la convoitise ...



# TOUT POUR LE PLAISIR DES SENS



L'intérieur d'un Bürstner est toujours le résultat d'un rigoureux dosage entre le beau et le pratique, entre la « déco » et le bon sens, le tout étant sublimé par des jeux d'éclairages artificiels faciles et naturels à utiliser.

Un style inspiré et souple ; une ébénisterie chaleureuse aux tons naturels ; des textures agréables au toucher ; des éclats lisses et brillants de-ci de-là ; des accessoires judicieusement sélectionnés pour ajouter encore à la sensation d'harmonie ...

Tout, dans votre Bürstner, est réuni pour vous assurer sérénité et bien-être matin, midi et soir. Vous pouvez vérifier ...



# BÜRSTNER, CRÉATEUR DE TENDANCES !



# NOUVEAUTÉ LE CONCEPT EXCLUSIF DE LA PERSONNALISATION EXTRÊME

## Les plus Bürstner

- 44 combinaisons textiles possibles
- Au programme, tissus classiques, microfibres ou simili cuirs
- Eléments séparables, combinables, échangeables à l'envi
- Personnalisation encore plus poussée avec deux mobiliers différents (pour quatre gammes) et jusqu'à cinq couleurs de carrosserie.



Nous avons mis au point un programme exclusif de 44 combinaisons textiles différentes. Vous choisirez le tissu, la microfibre Nova ou le similicuir qui vous convient pour les assises. Puis vous déciderez quels coussins vous souhaitez y associer. 44 mariages sont envisageables ...

Très important : la partie visible de ces coussins, tenue par fermeture zippée est détachable. Donc lavable, donc changeable ... Vous pouvez même choisir une deuxième finition de coussins, proposée en option.

Chez Bürstner, la déco, c'est vous !



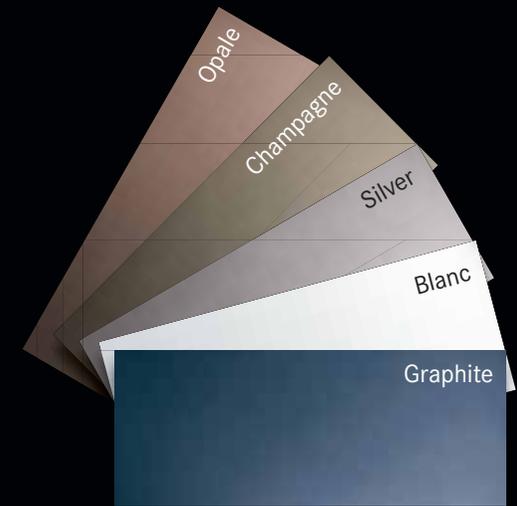
## 2 MOBILIERS AU CHOIX

2 MOBILIERS AU CHOIX



Nexxo	Amarante	Pin Mora
Viseo	Amarante	Aceto
Aviano	Pin Mora	Noisette
Elégance	Chêne foncé	Magnolia

## 5 TEINTES DE CARROSSERIE



# VOTRE BIEN-ÊTRE AVANT TOUT



Toutes les pensées des ingénieurs et designers Bürstner tendent vers un objectif unique, simple à énoncer (nettement moins à atteindre) : l'optimisation de votre bien être à bord. Cela afin que, dès le premier instant, vous vous sentiez parfaitement à vos aises dans votre camping-car Bürstner.

Mieux : dans une perspective d'appropriation totale du véhicule, nous vous présentons désormais la plus large palette de solutions de personnalisation de tous les temps ! Par ailleurs, nous vous offrons un tout nouveau concept de literie ... Qui dit mieux ?

Avec la complicité de Bürstner - créateur inimité de tendances et d'ambiances - , c'est sûr, votre camping-car vous ressemblera vraiment !



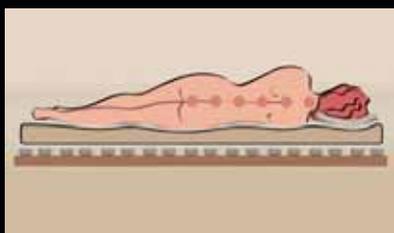
## L'ASSURANCE DE NUITS DE RÊVE

Tous les lits permanents fixes de nos camping-cars (sauf ceux des City Car) disposent de matelas en mousse haute résilience, coulée à froid, à structure cellulaire ouverte. Avantages : cette mousse ne s'affaisse pas et elle « respire » ; le risque de sensation de chaud est donc éliminé.

substances nocives- sont garanties anti allergènes et sont lavables. Voilà des plus évidents en termes de confort et d'hygiène.

Par ailleurs, sachez que les housses de nos matelas -fabriquées sans contact avec des

Pour faire bonne mesure, nous vous offrirons un drap housse adapté aux cotes de vos lits permanents (sauf lits de pavillon) et dont la teinte sera assortie à l'harmonie textile que vous aurez définie. Sympa, non ?



### Les plus Bürstner

- Matelas en mousse haute résilience coulée à froid
- Sommier à lattes articulées
- Housse de matelas anti-allergènes
- Drap-housse sur-mesure offert



### Sommier à lattes

Un réseau de lattes articulées sur rotules en caoutchouc pour un maintien optimal et une limitation des risques de condensation.



### Housse de matelas

Anti-allergènes et -très important- lavables en machine.



### Drap-housse

Assorti à l'ambiance textile pour tous les lits fixes.



## LA PASSION DE LA QUALITÉ



Chez Bürstner, la dimension esthétique est pour ainsi dire inscrite dans nos gènes. Et, selon nous, un camping-car doit toujours être beau. Parce que privé de beauté, même le meilleur des talents techniques s'évapore dans le fade, l'ordinaire. Mais, si nos créations sont belles, elles sont aussi solides, fiables, pratiques, accueillantes, etc. Dès lors, plus aucune limite à vos envies !

Fruit d'une longue et irremplaçable expérience, votre prochain camping-car Bürstner, est déjà prêt à vous accompagner partout, n'importe quand, n'importe où ... Bonne nouvelle : vous le trouverez forcément dans ce catalogue !

Vivre en Bürstner ? Assurément un art de (bien) vivre !



Au commencement, en 1924, Bürstner était une menuiserie traditionnelle de Neumühl, dans le Bade-Wurtemberg, fondée par Jacob Bürstner. Aujourd'hui, le bois et son travail demeurent encore au centre de notre activité, en cela que nous avons la maîtrise complète de la fabrication de nos mobiliers. Chaque pièce est confectionnée et assemblée aux autres par des menuisiers expérimentés, rompus à nos hautes exigences qualitatives.

Bürstner est une entreprise franco-allemande de renommée internationale, leader dans plusieurs pays. Depuis plus d'un demi-siècle, Bürstner consolide une irremplaçable expérience tant technique que commerciale qui lui confère une forte (et enviée) image de marque, fondée sur le sérieux et la constance qualitative de ses productions.

Une des grandes forces de Bürstner, c'est d'investir en permanence dans l'avenir. Cela lui permet de recourir aux

connaissances les plus modernes ainsi qu'aux techniques les plus évoluées à chaque stade de la production.

Un autre atout de Bürstner – peut-être le plus déterminant –, c'est de maîtriser l'intégralité des processus industriels. Par exemple, la moindre pièce de tissu provient de ses propres ateliers de confection, dans lesquels les normes qualitatives sont à la fois élevées et strictement respectées. Il en va de même pour la menuiserie qui, tradition oblige, demeure au cœur de l'activité de l'entreprise.

# LE MONDE FASCINANT DE BÜRSTNER



Norvège



Norvège



Norvège



Mont Saint Michel



Jim Brandenburg est un éminent photographe Américain travaillant notamment pour le magazine National Geographic. Lors de ses séjours en Europe, il aime à se déplacer et à vivre en camping-car Bürstner. Au hasard de ce catalogue, vous allez découvrir de magnifiques témoignages de son talent et de sa vision du Vieux Continent –le monde de Bürstner.

Pour en savoir plus :  
[www.jimbrandenburg.com](http://www.jimbrandenburg.com)

# TOUTE LA RICHESSE ET LA DIVERSITÉ DE L'OFFRE BÜRSTNER

Voilà 55 ans que la marque Bürstner est synonyme de sérieux, de qualité et de juste prix ... Si nous avons été n°1 en France sans interruption entre mai 2006 et mars 2013, c'est parce que nous sommes des professionnels expérimentés, animés par une passion forte, intacte depuis plus d'un demi-siècle, que nous avons le sens des réalités et la capacité à nous adapter promptement au contexte. Il est également admis que nous avons le goût de la nouveauté, de l'inédit. Et qu'il nous arrive de lancer des modes ...

Bref, Bürstner est une marque franco-allemande (aussi en Alsace depuis 1976) de renom réputée pour son aptitude à l'innovation. Notre catalogue 2014 est d'ailleurs le parfait reflet de tout ce qui fait notre force : design, diversité (38 modèles de base), audace, prix super étudiés, etc. Le programme 2014 montré ci-contre témoigne aussi de notre présence réaffirmée sur tous les secteurs du marché : fourgons, profilés compacts et ultra compacts, profilés conventionnels ou à lit de pavillon, intégraux et maxi-intégraux.

Si vous avez envie d'un camping-car, il est plus que probable que vous trouviez celui qui vous convient précisément dans ce catalogue Bürstner 2014.

Merci de noter que tous les camping-cars Bürstner sont sur base Fiat Ducato ou Ducato / Al-Ko. Et tous ont un Ptac minimum de 3 500 kg (sauf deux fourgons en 3 300 kg - 4 500 kg à 5 000 kg pour les poids lourds).

## FOURGONS

### CITY CAR

CLASSE CONFORT



Max.

max. 3,5 t



La brochure City Car est disponible chez votre concessionnaire Bürstner ou sur [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

Trois beaux aménagements très sympathiques, trois philosophies différentes, pour ces fourgons passe-partout commercialisés à des prix vraiment compétitifs.

## PROFILÉS COMPACTS

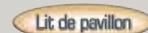
### BREVIO

CLASSE CONFORT



Max.

max. 3,5 t



Le style et la maniabilité d'un fourgon, le confort d'une vraie cellule ! Les trois surprenants Brevio – qui ouvrent une nouvelle et intéressante perspective en camping-cars compacts – sont à leur aise sur route, en ville comme à l'étape.

## PROFILÉS CONVENTIONNELS

### TRAVEL VAN

CLASSE STANDING



Max.

max. 3,5 t

### NEXXO

CLASSE STANDING



Max.

Pour ceux qui en veulent un maximum dans un encombrement minimum : les deux Travel Van ne mesurent en effet que 2,20 m de large seulement.

Six propositions parfaites dans des longueurs hors-tout comprises entre 5,69 m et 7,39 m. Et deux mobiliers au choix, Amarante ou Pin Mora.



Nexxo t 685 & t 740 proposés uniquement en éditions Anniversaire „Fifty Five“



### 3,5 tonnes

Chez Bürstner, tous les camping-cars non poids-lourd ont un Ptac de 3 500 kg (sauf deux fourgons en 3 300 kg). Pour vous, cela signifie :

- + plus de sécurité (pneumatiques, suspensions et freins, notamment) ;
- + plus de charge utile ;
- + plus de confort car plus d'autonomie (du fait d'une bonne charge utile).

PROFILÉS INTÉGRAUX

UNE **INNOVATION**  
SIGNÉE **BÜRSTNER**

IXEO TIME

CLASSE STANDING



Max.

max. 3,5 t



IXEO

CLASSE PRESTIGE



Max.



Lit de pavillon

Par l'inventeur du concept, des profilés à lit de pavillon alliant évidence des implantations, belle déco intérieure et tarifs très, très étudiés.

Lit de pavillon

Versions « luxe » des célèbres profilés à lit de pavillon développés par Bürstner. Trois implantations, trois valeurs sûres.

55 ANS  
D'ANNIVERSAIRE

Ixeo Time it 590 & it 734 proposés uniquement en éditions Anniversaire „Fifty Five“

INTÉGRAUX

VESEO

CLASSE STANDING



Max.

max. 3,5 t



plus de 3,5 t



Lit de pavillon

Les trois Viseo démontrent avec brio qu'un intégral à prix d'attaque n'est pas forcément bas de gamme ... Une offre entièrement renouvelée à découvrir. Et enrichie, puisque deux mobiliers différents sont disponibles, Amarante ou Aceto.

AVIANO

CLASSE PRESTIGE



Max.

Lit de pavillon

Rapports qualité / prix étonnants pour ces cinq intégraux sur châssis Al-Ko abaissé et à voie large. Deux sont des poids-lourds. Et tous sont livrables avec un mobilier soit Pin Mora, soit Noisette.

ELÉGANCE

CLASSE ÉLITE



Max.

Lit de pavillon

Les intégraux Elégance sont des Aviano en plus ... élégant. Ils sont plus luxueux, plus confortables encore et, surtout, ce sont des poids-lourds sur châssis Al-Ko voie large à simple ou double essieu, dotés d'importantes capacités de charge. Chêne foncé ou Magnolia ? Vous de décider en ce qui concerne l'intérieur de votre Elégance.

INTÉGRAUX

GRAND PANORAMA

CLASSE EXCLUSIVE



Max.



Lit de pavillon

Vaisseaux amiraux de la flotte Bürstner, les trois Grand Panorama -reconnaisables à leur immense pare-brise panoramique exclusif- vous emportent dans un univers de luxe, de beauté et de zénitude.

2 MOBILIERS AU CHOIX

Amarante

Aceto

2 MOBILIERS AU CHOIX

Pin Mora

Noisette

2 MOBILIERS AU CHOIX

Chêne foncé

Magnolia

# BREVIO





L'aspect d'un fourgon aménagé, le volume et l'architecture intérieure d'un fourgon, mais mieux qu'un fourgon ? Vous en rêvez ? Bürstner a inventé Brevio, un profilé compact révolutionnaire, n'ayons pas peur des mots. Le Bürstner Brevio est issu de la rencontre des gènes d'un camping-car conventionnel (cellule tout temps très technique, solide châssis Fiat), avec ceux d'un fourgon aménagé (compacité, discrétion). Il est utilisable au quotidien.

Le Brevio t 605, par exemple, ne mesure que 2,10 m de large et 5,99 m de long. Pourtant, il dispose d'une carte grise 4 places, offre le gîte et le couvert à 2/3 équipiers et garantit le confort d'une vraie salle d'eau ...

Le jury des European Innovation Award for the Caravaning Industry, qui récompense des innovations majeures dans le domaine du camping caravaning, a décerné un prix au Brevio en 2012. Le jury a été séduit par le concept global

du Brevio, qui réussit donc la synthèse entre les atouts d'un fourgon (moins de 6 m, maniabilité) et ceux d'une cellule profilée (qualités isothermes, volume habitable).

Mieux : les nouveaux t 605 et t 645 offrent de surcroît l'agrément d'un lit double permanent, relevable sous le pavillon. Ce couchage se situe à l'arrière.

Brevio : l'auto-loisirs signée Bürstner !



### Brevio – Ses atouts

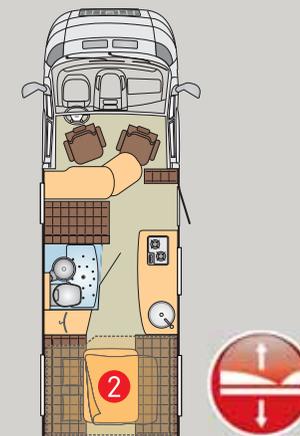
- + Véhicule de loisirs ultra compact, utilisable aussi au quotidien
- + Cellule en panneaux sandwich
- + Isolation optimale par XPS
- + Baies double vitrage
- + Utilisation toutes saisons
- + 4 places carte grise
- + Lit sous pavillon (sauf t 640)
- + Hayon arrière relevable
- + Vérins d'assistance pour le hayon
- + Possibilité de charger des objets de grand volume
- + Mobilier élégant et soigné
- + Salon pour 4 à 5 convives (selon modèle)
- + Salle d'eau avec douche
- + Cuisine bien conçue
- + Rangements en nombre
- + Carrosserie flatteuse
- + Prix séduisant



Août 2012 : Bürstner reçoit un Innovation Award pour son profilé compact Brevio !

## BREVIQ – LE SEUL PROFILÉ AVEC HAYON ET LIT SOUS PAVILLON

Les Brevio sont donc des profilés compacts à l'aise en toutes circonstances. Pour être discrets, ils n'en sont pas moins malins. Et apporteurs de solutions inédites. Ainsi, la face arrière ❶ des Brevio s'ouvre à la manière d'un hayon automobile. En option, un auvent peut être accrochée sous ce hayon, relevé, de manière à accroître la surface habitable à l'étape. Encore plus épatant : les deux nouveautés 2014 incorporent un lit double escamotable sous pavillon ❷, à l'arrière du véhicule ! Voilà qui donne aux Brevio un sérieux argument pour finir de convaincre.



Les Brevio t 605 et t 645 sont équipés d'un lit de pavillon !



**Nova Quality**

Brevio t 645, Mobilier Amarante, Tissu Nova Jura/Nova Lupa



## DU TALENT ET DE LA CLASSE

Il ne vous aura pas échappé que Bürstner a offert à son petit surdoué Brevio un mobilier Amarante très classe, bicolore et nervuré, qui satisfait parfaitement aux tendances actuelles en matière de déco. Grâce à ce concept de mobilier offrant un volume habitable dégagé en partie haute, très appréciable, le Brevio bénéficie en outre de volumes de rangements particulièrement généreux. Ici, il n'est pas question de compromis !

Le revêtement de plancher clair, façon carrelage, apporte une note finale cohérente. Pour être complet, ajoutons que l'ambiance textile Nova Jura / Nova Lupa présentée ici dans le t 645 n'est qu'une des 44 solutions élaborées par les ateliers de confection Bürstner.

Avez-vous remarqué le sun-roof ouvrant au-dessus du salon avant ?

# CONFORT

BREVIO



Brevio t 645, Mobilier Amarante, Tissu Nova Jura/Nova Lupa



Dans les Brevio, la face arrière est dotée d'une baie fixe (option). Mais elle est surtout conçue de manière à pouvoir être relevée tel un hayon, ouvrant l'arrière du véhicule sur la nature environnante. Cette faculté, rare, est sans conteste un « plus », soit pour profiter pleinement du paysage ou pour aérer en grand, soit en vue de charger des objets divers, vélos par exemple. C'est la raison pour laquelle la grande table est aisément repliable (t 645).

Vous pensiez que la cuisine d'un Brevio serait forcément ridiculement petite ? Notre photo ci-contre montre qu'il n'en est rien, tout au contraire. Vous disposerez de beaucoup de place pour officier, de nombreux rangements et d'un réfrigérateur encastré de 104 litres.

Vous n'avez pas fini d'adorer les Brevio !



Lit de pavillon



1 Brevio t 645



2



3

**1+2 Talents multiples.** Les Brevio t 605 et t 645 partagent un nouveau lit double, escamotable sous pavillon. Ce lit haut, positionné à l'arrière du véhicule, est plus que correct, puisque ses dimensions sont de 183 x 138/124 cm. Aucun fourgon ne pourrait offrir un tel supplément de confort.

**3 Jumeaux.** Le t 640 combine les qualités caractéristiques des Brevio à celles d'une chambre à lits séparés. 189 cm de long, 79 et 65 cm dans l'autre dimension ; plutôt bien, non ? D'autant que la literie est de très belle qualité.



1



2

**1 Modulaire.** Lorsque l'espace est compté, il faut faire preuve d'imagination. En tout cas, ainsi en a-t-il été de la conception de la salle d'eau des Brevio, dans laquelle il suffit de repousser le lavabo au-dessus des WC pour pouvoir se doucher. Ici, Brevio t 645.

**2 Rangé.** Tous les nécessaires de toilette seront parfaitement stockés dans l'armoire du cabinet de toilette. Comme dans un camping-car classique, en fait.

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



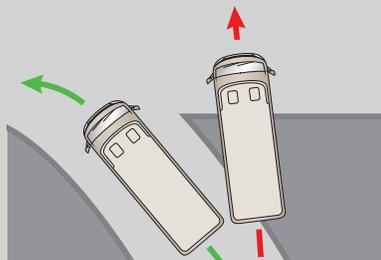
## Motorisations

Les moteurs Diesel du Fiat Ducato satisfont à la norme Euro 5+. Ils sont particulièrement bien adaptés à la pratique du camping-car.



## 2,10 m de large

Les Brevio ne mesurent, en largeur, que 2 cm de plus qu'un fourgon Fiat Ducato aménagé. De quoi se faufiler dans quasiment n'importe quel emplacement de stationnement.



## ABS / ESP

Deux technologies pour plus de sécurité : en cas de freinage, l'ABS (de série) évite le blocage des roues. L'ESP (option) permet de corriger et de contrôler la trajectoire.



## Châssis camping-car

Élaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat Ducato est plus léger (charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.



## Intégré au logo Birstner

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Il est donc à la fois discret et bien visible.



## Panneau ouvrant.

L'arrière des Brevio se relève, un peu comme un hayon de voiture. Ce qui permet notamment d'embarquer des objets volumineux.



## Bloqués

Des œillets sont prévus pour arrimer et assurer ce que l'on souhaite emporter dans son Brevio.



## Complément utile

Un marchepied électrique facilite les entrées et sorties du Brevio. Descendant bas vers la chaussée, il aide à sécuriser ces opérations.



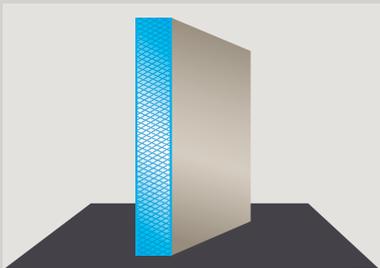
## Lumineux

Au-dessus de la porte cellule, un éclairage à Leds, aussi joli qu'efficace.



## Pare-chocs avant

Pour parfaire la ligne des Brevio, leur pare-chocs est peint dans la couleur de la carrosserie.



## Isolation optimale

Les Brevio bénéficient de la meilleure isolation qui soit, puisqu'il s'agit d'XPS, une mousse à structure cellulaire fermée.



## Airbag(s)

Cet élément de sécurité est de série pour le chauffeur. Il est disponible sur demande pour votre copilote.



## Commandes électriques

Besoin d'air ? Facile : les vitres de la cabine sont à commande électrique. Il en va de même des rétroviseurs.



## Sièges conducteur et passager

Houssés de série dans le tissu choisi pour l'habitacle. Sièges pivotants, réglables en hauteur.



## 44 combinaisons textiles

Birstner propose le plus grand choix de personnalisations possibles en camping-car. Faites-vous plaisir !

**Sun roof**

Il apporte des flots de lumière. Il est ouvrant, pour aérer rapidement. Il est occultable, pour protéger votre sommeil.

**Grand lanterneau**

D'origine, le Brevio est livré avec un lanterneau Seitz Mini Heki. Le Midi Heki, plus grand, est disponible en option.

**Éclairage efficace**

Des spots de lecture halogène sont prévus en tête de lits.

**Vie facilitée**

Le nombre de rangements aménagés dans le Brevio vous surprendra.

**Toilette mobile**

Astucieux : dans le Brevio t 640, le WC à cassette glisse sous un meuble après usage.

**Trappes**

Ingénieux : le rangement intégré dans le plancher est tellement facile d'accès !

**Bien vu**

Logé sous la penderie, ce tiroir est en fait un escabeau d'accès au lit de pavillon.

**Idéalement rangées ...**

Mieux : ce bloc coulissant est aussi un astucieux coffre, idéal par exemple pour les chaussures.

**Comme par magie !**

Près de l'entrée, un petit pouf devient confortable strapontin permettant de recevoir un convive supplémentaire à table.

**Confort nocturne exceptionnel**

A partir de la gamme Brevio, la qualité de vos nuits est assurée par des matelas en mousse haute densité coulée à froid, anti-allergène, reposant sur un sommier à lattes. Rare : les housses desdits matelas sont amovibles et lavables ! Bürstner a même prévu un drap housse sur mesure pour chaque lit fixe permanent !

**Vestiaire**

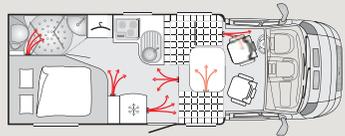
Entre autre rangement, vous disposerez d'une penderie / lingère pour abriter vos vêtements.

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE



## Lit de pavillon

Grande nouveauté 2014, deux Brevio (t 605 et t 645) reçoivent un lit double permanent grâce à l'adjonction du lit de pavillon arrière !



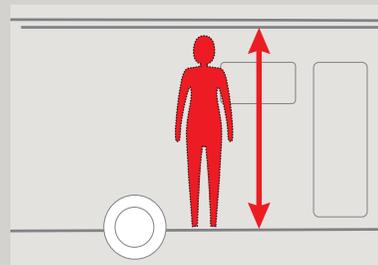
## Parfaitement chauffé

Les Brevio bénéficient des services d'un combiné Truma Combi 4 assurant un agréable chauffage par air pulsé.

2t

## Tête d'attelage

Cette option permet de tracter une remorque avec vos équipements de loisirs... Charge tractable maximale de 2 t. Non compatible avec le porte-vélos.



## Hauteur intérieure

Dans un Brevio, on se déplace tête haute : la hauteur sous plafond est en effet de 1,95 m.



## Pompe à eau immergée

Pour garantir une pression constante et un confort d'utilisation optimal.



## 2 + 2 = 4 vrais couchages

Où ? Brevio t 645. Comment ? Dans le lit de pavillon et la grande banquette arrière convertie en couchage double !



## Protection de toit

Les toits des Brevio sont protégés contre la grêle, grâce à un revêtement polyester.



## Certification ISO 9001

Sous l'égide de cercles de qualité, des contrôles ponctuent toutes les étapes de la production. Pour le consommateur, une garantie de permanence dans la qualité.



## Garantie

Tous les camping-cars Bürstner bénéficient d'une garantie pièces et main d'oeuvre de 2 ans.



## Étanchéité garantie

Moyennant un contrôle annuel obligatoire, chaque Bürstner dispose d'une garantie étanchéité de 5 ans.

## QUELQUES ACCESSOIRES...



## Option incontournable ?

La classique banquette face route peut être remplacée par des fauteuils type banquet, très confortables à l'étape et encore plus lors des déplacements. Celui donnant sur le couloir coulisse latéralement.



## Ingénieux

Un porte vélo spécial a été développé pour le Brevio, permettant d'ouvrir son hayon sans avoir à descendre la bicyclette. Non compatible avec la tête d'attelage.



## Aide à la conduite

Le régulateur de vitesse Fiat est un précieux allié lors des longs trajets de liaison.

## Packs



Pack  
Châssis



Pack  
Hiver



Pack  
Design

## Packs additionnels

Demandez à votre conseiller Bürstner de vous commenter nos packs Châssis, Hiver et Design.

Blanc (Standard)

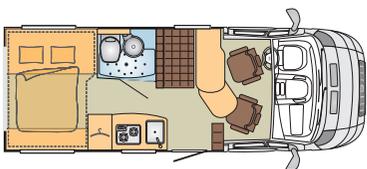
Silver (Option)

Champagne (Option)

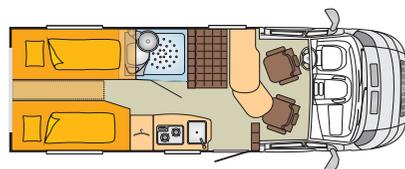


## PLANS

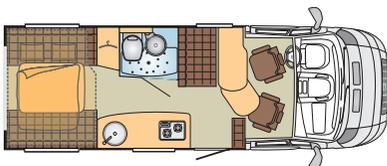
t 605



t 640



t 645



● Lits fixes ● Dînette ● Cabinet de toilette ● Tables/armoires ● Penderie ● Réfrigérateur

## POINTS FORTS

- ⊕ Fiat Ducato Euro 5+, 115 ch., 130 ch., 148 ch. ou 177 ch.
- ⊕ Filtre à particules
- ⊕ Ptac : 3 500 kg
- ⊕ 4 places carte grise
- ⊕ Largeur extérieure : 2,10 m
- ⊕ Grand hayon ouvrant vers le haut
- ⊕ Trois coloris extérieurs : Blanc (standard) et deux options Silver et Champagne (cabine et cellule)
- ⊕ Hauteur intérieure : 1,95 m
- ⊕ Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4
- ⊕ Réfrigérateur Dometic 104 litres, façade monolithe
- ⊕ Autoradio haut de gamme Pioneer DEH 4400 BT (Bluetooth)
- ⊕ Choix entre 44 ambiances textiles
- ⊕ Personnalisation (options) : feux de jour à Leds ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store ; baie fixe arrière ; banquette dînette remplacée par des sièges individuels ; auvent suspendu sous le hayon formant une pièce supplémentaire ; support textile avec poches de rangement pour hayon. Pack Châssis (climatisation cabine manuelle ; Airbag passager ; régulateur de vitesse). Pack Design (jantes alu, porte Hartal Premium, peinture métallisée Silver ou Champagne), Packs Hiver.



104 l

90 l

100 l

t 605 +

t 645



# PROFILÉS CONVENTIONNELS

## TOUT LE SAVOIR-FAIRE BÜRSTNER !

Vous êtes en quête d'un profilé bien fait, joliment habillé, fort convenablement doté en équipements de confort, avec une belle chambre et un salon accueillant ? Mais le critère qui emportera vraiment votre décision sera le prix ? Il se trouve que nous avons assurément ce qu'il vous convient, chez Bürstner. En effet, notre offre se poursuit ici avec les Travel Van et les Nexxo, connus pour être les profilés à prix serrés parmi les plus attractifs du marché.

Les profilés classiques Travel Van et Nexxo cru 2014 sont sur Fiat à voie arrière large, Ptac 3 500 kg. Par leur nombre, leur variété, leur parfaite adéquation à vos attentes, leurs tarifs finement ajustés, ils sont parfaitement en mesure de satisfaire n'importe quelle attente...

La bonne attitude : ne rien faire, ne rien décider avant d'avoir vu les profilés conventionnels mis au point par Bürstner. Et d'en avoir apprécié les extraordinaires possibilités de personnalisation...

©im Brandenburg for Bürstner



# TRAVEL VAN



Les profilés Bürstner Travel Van sont compacts (2m20 de large). C'est leur grand atout. Mais ce n'est pas le seul. Ils offrent en effet une isolation optimale, un espace de vie généreux, un équipement de confort complet, une pratique salle d'eau modulable Vario, etc. Ils adoptent des implantations appréciées avec lit transversal ou lits jumeaux sur garage. Comme l'ensemble de la collection Bürstner, les deux Travel Van sont construits sur châssis-

cabine « spécial camping-car » Fiat Ducato. Pour 2014, ils arrivent enrichis d'évolutions importantes, dont le toit avec revêtement polyester résistant à la grêle, la nouvelle literie haut de gamme et le concept de sellerie inédit. Concrètement, pour « habiller » le mobilier nervuré au décor bicolore frêne clair de votre Travel Van, vous aurez à élire son décor textile parmi un panel de 44 possibilités ! Mieux : vous conserverez la faculté d'en changer quand

bon vous semblera... De même, c'est vous qui déciderez de la teinte de la carrosserie (blanc, Graphite ou Silver). Sun-roof ouvrant, combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4 (ou 4D diesel dans t 571 G), autoradio Pioneer FH-X700 BT (Bluetooth), formidables matelas en mousse haute résilience à structure cellulaire, etc, sont de série dans les Travel Van.





## BEAUCOUP D'INTELLIGENCE PRATIQUE

Le Bürstner Travel Van t 620 G est à peine plus long (6,60 m) que son cousin t 571 G. Il réussit néanmoins l'exploit de présenter une chambre à lits jumeaux de 195 x 75/52 cm. Entre autres avantages, cette implantation, très appréciée et de plus en plus demandée, ménage de grands volumes de chargement sous les matelas, dont un irremplaçable garage transversal en bout arrière.

Vous l'avez remarqué, le mobilier de couleur Frêne clair des Travel Van est vraiment très chic. Ici, il est associé à un tissu Magna / Atlanta. Sympa, non ? 43 autres compositions textiles vous seront néanmoins proposées. Ce qui vous permettra de composer très précisément le décor de votre Travel Van.

# CONFORT

TRAVEL VAN



Travel Van t 620 G, Mobilier Frêne clair, Tissu Magna/Atlanta



1 Travel Van t 620 G



2

1 Dans un décor moderne et paisible Frêne clair, la cuisine impose la justesse de ses proportions, en cohérence avec la longueur contenue des Travel Van. Ce dont vous avez besoin vous tombe sous la main, naturellement. Le réchaud trois feux et l'évier encastrés sont dissimulés sous des abattants en verre faisant plans de travail.

2 Vous serez étonnés par tout ce que vous pourrez loger dans les tiroirs et placards hauts de cette cuisine.



1 Travel Van t 620 G



1



2 Travel Van t 620 G

**1 Modulables en un clin d'œil !** Les deux excellents lits jumeaux sur garage du Travel Van t 620 G peuvent – ou non – être réunis en leur centre. C'est vous qui décidez ! Individuellement, ils mesurent tout de même 195 x 75/52 cm.

**2 Chacun son domaine.** Dans le Travel Van t 620 G, vous trouverez une penderie / lingère individuelle sous les deux lits.



**Espace douche Vario.** A priori, un simple cabinet de toilette. En réalité, une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue grâce à un dispositif faisant disparaître le bloc lavabo le temps de la douche. Difficile d'imaginer plus ingénieux. En tout cas, économe en surface au plancher et pourtant très pratique à l'usage.

# NEXXO





Riche de six propositions extrêmement abouties – dont deux nouveautés et deux surclassées en définition anniversaire exclusive « Fifty Five » – la gamme des profils conventionnels Nexxo défend scrupuleusement les principes fondateurs de Bürstner, inventeur du camping-car profilé. Donc, avec les Nexxo, vous avez l'assurance de la

meilleure qualité possible au meilleur prix ; du confort et de l'autonomie ; du soin du détail ; des styles intérieurs forts, bien dans leur temps. Mieux : Bürstner vous accorde la faculté de choisir entre deux finitions de meubles, très différentes, mais d'égal standing : Pin Mora ou, plus clair, en version Amarante. Formidable, n'est-ce pas ? Toit

polyester anti-grêle, matelas en mousse haute résilience à structure cellulaire, prise USB, combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4 (ou Combi 6 Diesel pour le t 569) sont compris dans le prix d'un Nexxo. Blanc, Silver, Champagne et Graphite (cabine) sont les couleurs disponibles pour les carrosseries des Nexxo.





Pin Mora

Amarante

## DEUX MOBILIERS AU CHOIX. ENCORE UNE SPECIFICITE BÜRSTNER !

Vous avez « craqué » pour un profilé Bürstner Nexxo – ce qui est parfaitement compréhensible. Toutefois, la teinte du mobilier vue chez votre concessionnaire ne vous convainc pas pleinement. Aucun problème ! Nous vous accordons en effet la faculté de choisir entre deux finitions de meubles, très différentes, mais d'égal standing : Amarante, comme sur notre photo, ou Pin Mora. Ensuite de quoi, il vous faudra décider à laquelle des 44 combinaisons textiles possibles vous souhaiteriez l'associer ...

N'est-ce pas formidable ? En tout cas, voilà encore une avancée majeure à mettre au crédit de Bürstner.

# CONFORT

NEXXO



Nexxo t 685 « Fifty Five », Mobilier Pin Mora, Tissu Bianca / Madeira



1 Nexxo t 685 « Fifty Five »



2 Nexxo t 690

**1 Belle et pratique à la fois.** À bord des Nexxo, la cuisine est parfaitement intégrée d'un point de vue esthétique, participant à la noblesse des intérieurs. Mais elle est avant tout fonctionnelle ... Elle intègre un réchaud encastré trois feux et présente des rangements adaptés à vos exigences.

**2 Volume maxi.** Le réfrigérateur de 104 litres peut être remplacé, en option, par une version 160 litres (photo). Sauf dans t 569. De série en éditions Anniversaire Fifty Five.





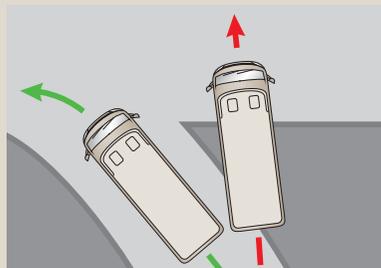
**Presque au centre.** En décalant le couchage permanent un peu vers la droite, et en faisant migrer la douche indépendante dans l'angle arrière gauche, ce Nexxo t 685 édition Anniversaire Fifty Five à lit central est resté sous les 7 m de long (6,98 m exactement) ! Au pied du lit, à gauche, une belle penderie lingère. Voilà assurément un futur best-seller !



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

**Motorisations**

Les moteurs Diesel du Fiat Ducato satisfont à la norme Euro 5+. Ils sont particulièrement bien adaptés à la pratique du camping-car.

**ABS / ESP**

Deux technologies pour plus de sécurité : en cas de freinage, l'ABS (de série) évite le blocage des roues. L'ESP (option) permet de corriger et de contrôler la trajectoire.

**Châssis camping-car**

Élaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat Ducato est plus léger (charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.

**Voie large**

Plus l'écartement entre les roues arrière est important, meilleures sont la tenue de route et la trajectoire (uniquement Nexxo).

**Sièges conducteur et passager**

Houssés de série dans le tissu choisi pour l'habitacle. Sièges pivotants, réglables en hauteur.

**Airbag(s)**

Cet élément de sécurité est de série pour le chauffeur. Il est disponible sur demande pour votre copilote.

**Condammation centralisée**

Les portes cabine et cellule peuvent être fermées « automatiquement » à l'aide d'une clé à radio commande (uniquement en combinaison avec la porte cellule de sécurité Hartal Premium).

**Pare-chocs avant**

Pour parfaire la ligne des profilés Bürstner, leur pare-chocs est peint dans la couleur de la carrosserie.

**Protection de toit**

Les toits des profilés conventionnels sont protégés par un revêtement en polyester résistant à la grêle.

**Intégré au logo Bürstner**

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Il est donc à la fois discret et bien visible.

**Lumineux**

Au-dessus de la porte cellule, un éclairage à Leds, aussi joli qu'efficace.

**Garage**

Les Travel Van t 571 G et t 620 G et le Nexxo t 690 G bénéficient d'un grand garage pouvant accueillir vélos et autres objets encombrants.

**Plus facile**

Grâce à une marche basse et encastrée, entrer dans un Nexxo se fait sans effort (sauf t 569).

**Commandes électriques**

Besoin d'air ? Facile : les vitres de la cabine sont à commande électrique. Il en va de même des rétroviseurs.

**Optimisation de l'espace**

Le réchaud trois feux peut être recouvert d'une plaque en verre permettant d'agrandir le plan de travail disponible.

**Prise USB**

Au-dessus de la prise 230 V, vous en trouverez une de type USB, pour recharger commodément vos téléphones et tablettes numériques (sauf Travel Van).

**Confort nocturne exceptionnel**

Comme dans tous les Bürstner, la qualité de vos nuits est assurée par des matelas en mousse haute densité coulée à froid, anti-allergène, reposant sur un sommier à lattes.

**Housse de matelas**

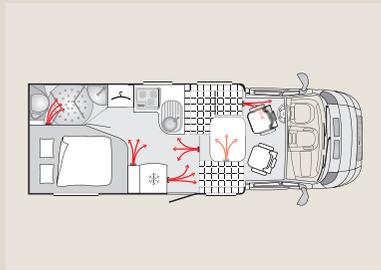
Anti-allergènes et lavable en machine.

**Drap-housse**

Assorti à l'ambiance textile; de série pour tous les lits fixes.

**Poignée de préhension**

Idéale pour monter à bord, gainée de cuir et lumineuse grâce à un bandeau de Leds.

**Parfaitement chauffé**

Nos profilés bénéficient des services d'un combiné Truma Combi assurant un agréable chauffage par air pulsé.

**44 combinaisons textiles**

Bürstner propose le plus grand choix de personnalisation possible en camping-car. Faites-vous plaisir !

**Deux Mobiliers au choix**

Les Nexxo sont livrables avec deux mobiliers différents au choix.

**Grand écran**

Selon modèle, le nouveau et très esthétique meuble TV peut accueillir un téléviseur 21" (option).

## QUELQUES ACCESSOIRES...

**Aide à la conduite**

Le régulateur de vitesse Fiat est un précieux allié lors des longs trajets de liaison.

**Jantes aluminium Black Polish**

Adoptez un style encore plus dynamique avec ces jantes très élégantes.

**Volant gainé cuir**

Un petit plus qui apporte beaucoup au confort de conduite.

**Peinture de carrosserie**

Vous n'êtes pas condamnés au blanc... D'autres coloris existent pour les carrosseries de nos profilés intégraux. Voir page suivante.

**Packs additionnels**

Demandez à votre conseiller Bürstner de vous commenter nos packs «Design» (uniquement Travel Van), «Châssis» et «Hiver».

## TEINTES DE CARROSSERIE

## TRAVEL VAN

Blanc (Standard)



Graphite (Option)



Silver (Option)



## NEXXO

Champagne (Option)

Blanc (Standard)

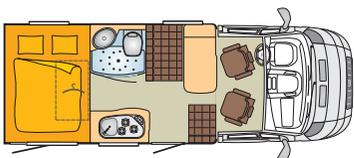
Graphite (Option)

Silver (Option)

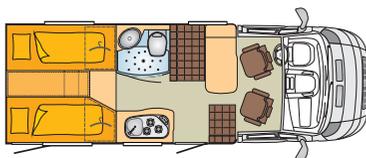


## TRAVEL VAN

t 571 G

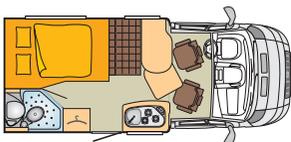


t 620 G

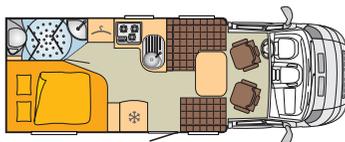


## NEXXO

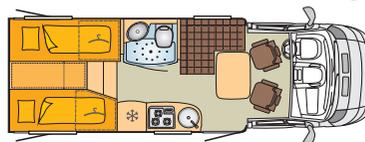
t 569



t 660



t 690 G



t 720



## Éditions Anniversaire Fifty Five

1958  
2013  
**55**  
YEARS  
JAHRE

t 685 Fifty Five



t 740 Fifty Five



La brochure Fifty Five est disponible chez votre concessionnaire Bürstner ou sur le site [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

## TRAVEL VAN

- + Fiat Ducato Euro 5
- + Ptac 3 500 kg
- + Garage / soute à vélos
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Sun-Roof ouvrant
- + Mobilier nervuré Frêne clair
- + 44 combinaisons textiles
- + Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4 (t 620 G)
- + Chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6 Diesel (t 571 G)
- + Hauteur intérieure : 2 m
- + Autoradio haut de gamme Pioneer FH-X700 BT (Bluetooth).
- + Personnalisation (options) : Packs Design, Châssis et Hiver ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store occultant ; verrouillage centralisé des portes (si option porte Hartal Premium) ; sièges conducteur et passager chauffants



97 l



90 l



60/120 l



## NEXXO

- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1 980 mm
- + Ptac 3 500 kg
- + Charges utiles importantes
- + Deux mobiliers au choix : Amarante ou Pin Mora
- + 44 combinaisons textiles
- + Marchepied encastré
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Combinés chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4 et Combi 6 Diesel (t 569)
- + Rideaux occultants à lamelles en cabine
- + Personnalisation (options) : feux de jour à Leds, peinture extérieure Silver, Champagne ou Graphite (porteur) ; sièges cabine chauffants ; chauffage gaz pouvant fonctionner durant les déplacements (sauf t 569) ; Tec Tower avec réfrigérateur 160 litres et four gaz (sauf t 569)



104 l



90 l

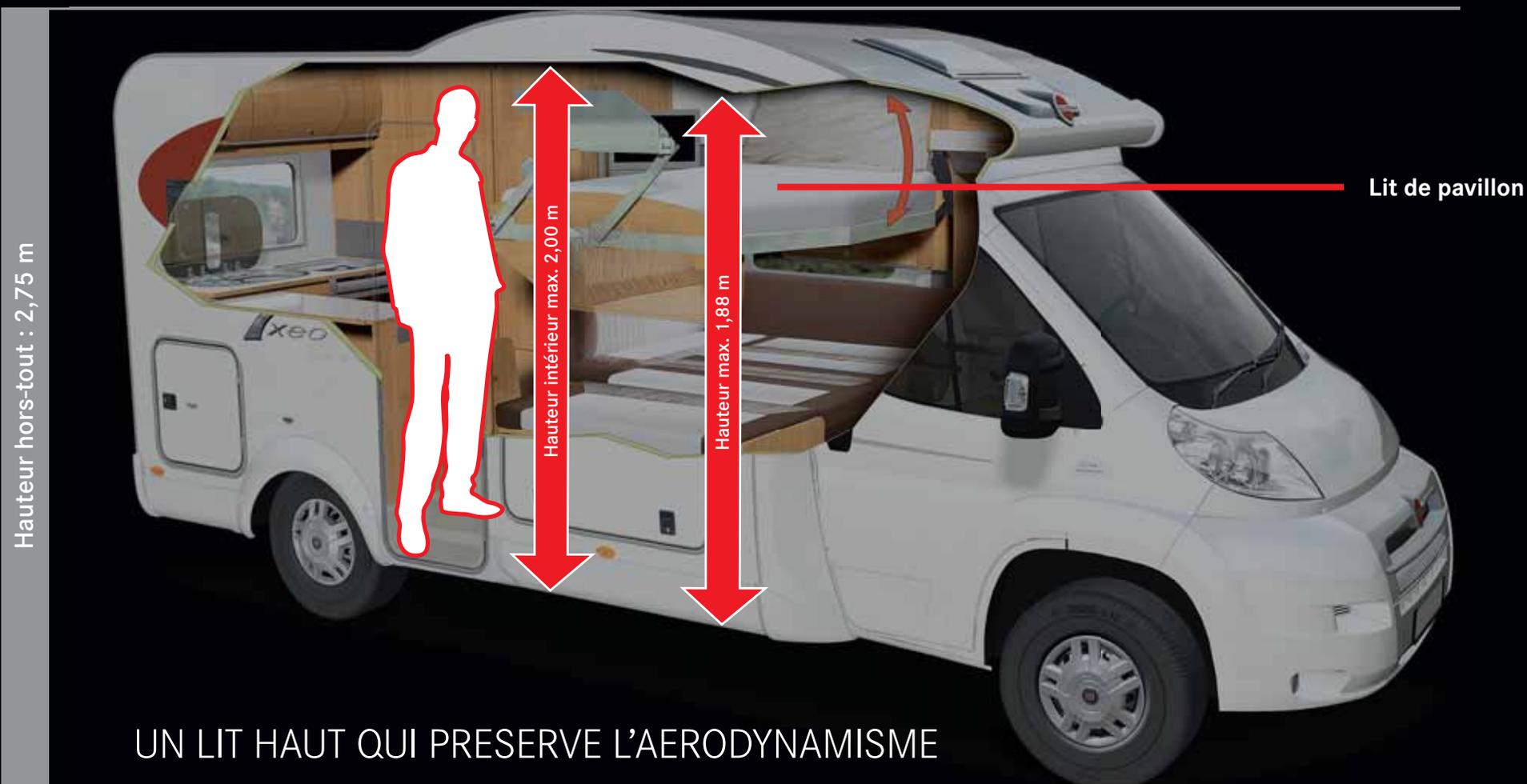


60/120 l



# PROFILÉS INTÉGRAUX

UNE INNOVATION  
SIGNÉE BÜRSTNER



## UN LIT HAUT QUI PRESERVE L'AERODYNAMISME

Si les profilés-intégraux Bürstner Ixeo ont immédiatement séduit, s'ils tiendront longtemps encore les premiers rôles, cela résulte du fait qu'ils concilient des exigences a priori inconciliables : embarquer deux lits doubles permanents -donc toujours prêts-, dans un camping-car profilé affichant une hauteur contenue. Dans leur grande majorité, les

camping-caristes d'expérience sont très attachés à cette notion de profilage. Ils savent, en effet, que plus le camping-car pénètre commodément dans l'air, plus il est aisé à conduire, moins il est gourmand en carburant, moins il est sensible aux phénomènes parasites (bourrasques, « gifle » en doublant un poids lourd), moins il est limité dans

ses évolutions, etc. Pour situer les choses, sachez que les profilés à lit de pavillon Bürstner Ixeo et Ixeo Time mesurent 2,75 m hors-tout sous la toise seulement. Toutefois –et c'est un autre de leurs atouts- ils préservent une hauteur intérieure compatible, largement, avec la station débout.

## LA RÉFÉRENCE !

Par nature, la plupart des profilés sont des camping-cars destinés et conçus pour des couples. Ce qui en limite forcément l'usage. Dans un Bürstner Ixeo Time ou Ixeo, en moins de temps qu'il ne vous en faut pour lire ces lignes, un grand lit de 192 x 143 cm descend au-dessus du séjour. Ce qui change radicalement la face des choses ! La plate-forme soutenant sommier à lattes et matelas mousse haute densité est arrimée à un robuste système mécanique. Assistance électrique sur demande (option). Conséquemment, Ixeo Time et Ixeo sont certes toujours typés couple, mais ils sont susceptibles d'accueillir des équipiers occasionnels dans des conditions de confort optimales. Dans la journée, le lit remonté se fait totalement oublier.

Il y a déjà quelques années de cela, Bürstner a révolutionné l'univers du camping-car en inventant -puis en imposant- le profilé à lit escamotable sous pavillon. Aujourd'hui, ses huit Ixeo Time et Ixeo, tous très affûtés et tous sur Fiat Ducato à voie large de 3 500 kg de Ptac ont valeur de référence. Ce d'autant plus sûrement, qu'en plus d'être d'excellents profilés intégraux à fort pouvoir de séduction, Ixeo Time et Ixeo sont d'abord des Bürstner !

A l'heure du choix, faire confiance à un leader, est assurément le meilleur réflexe ...



### Premier prix : Bürstner IXEO

En 2010, l'European Innovation Award a été décerné au Bürstner Ixeo. Cette distinction saluait le concept révolutionnaire du lit de pavillon dans un camping-car profilé.



# IXEO TIME



Les (célèbres) Ixeo Time constituent le programme d'entrée dans le merveilleux univers des profilés à lit de pavillon Bürstner (l'inventeur du concept, rappelons-le). Etant un vrai, grand, succès commercial, les Ixeo Time sont une nouvelle fois reconduits pour 2014. Mieux : trois implantations très attendues les rejoignent et deux définitions exclusives Fifty Five s'invitent. Au total, Ixeo Time, ce

sont cinq (sept avec les Fifty Five) « top models » épatants à prix toujours sympas. Quel que soit votre budget, quel que soit le plan que vous adopterez, il est infiniment probable qu'il existe un profilé à lit de pavillon Ixeo Time Bürstner qui vous convienne. Toit avec revêtement en polyster résistant à la grêle, excellents matelas en mousse haute résilience à structure cellulaire, panel de 44 combinaisons textiles

possibles, bonnes hauteurs intérieures sous pavillon (176 à 188 cm selon modèle), sun-Roof ouvrant, mobilier Amarante, prise USB et trois teintes de carrosserie au choix (standard blanc), caractérisent le cru 2014 de ces très charmeurs modèles d'accès.





## C'EST VOUS QUI DECIDEZ !

Comme le montre cette vue de l'Ixeo Time it 586, l'ambiance imprimée par le mobilier Amarante est on ne peut plus contemporaine, gaie, apaisante. Ici, l'harmonie finale a été confiée à de magnifiques tissus « Pastis » et « Coventry ». Cela dit, vous n'êtes pas obligés de vous plier à ce choix : plus d'une quarantaine d'autres mariages textiles vous sont en effet proposés par Bürstner afin que vous puissiez dire « ceci est mon Ixeo Time ».

Le concept, valable pour toute la gamme Bürstner 2014 : vous éliez d'abord le tissu, la microfibre ou le cuir des assises et dossiers parmi huit propositions (série, variante gratuite ou moyennant supplément). Puis vous habillez les coussins de façade à l'aide d'une des treize suggestions qui vous seront soumises.

Merci de noter que la moustiquaire coulissante dans l'entrée cellule est un équipement optionnel.

# CONFORT

IXEO TIME



Ixeo Time it 590 « Fifty Five », Mobilier Amarante, Tissu Magna/Walis



2 Ixeo Time it 586



2

1 **Chez vous, simplement** : tout est dit du caractère parfaitement convivial des salons des Ixeo Time. Ici, l'Ixeo Time it 590 en définition « Fifty Five », série spéciale anniversaire (mobiliers Amarante, tissus Magna et Walis).

2 **Petit mais rusé.** L'Ixeo Time it 586 est un intéressant deux places de moins de 6 m horstout qui, malgré son faible encombrement, a tout d'un grand. Son secret ? L'unique lit double disparaît dans la journée,

plaqué sous le pavillon. Exemple : La cuisine prend largement ses aises dans l'angle arrière droit de ce court Ixeo Time it 586. Réfrigérateur 160 l de série.



1 Ixeo Time it 734 Fifty Five



2



3

1 **It 734 Fifty Five à lit central arrière** : le plus ardent ambassadeur de la famille Ixeo Time.

2 **« Le » lit sous pavillon !** Tous les Ixeo Time ont en commun ce couchage double permanent de qualité supérieure, relevable sous pavillon.

3 **L'embaras du choix.** Dans la famille Ixeo Time, demandez des lits jumeaux sur garage, ou en long, en largeur (sur garage), centraux...



4 Ixeo Time it 590

4 Vue, depuis sa douche séparée, du maxi cabinet de toilette du petit (5,99 m) Ixeo Time it 590.

© Jim Brandenburg for Bürstner

# IXEO





Les profilés intégraux Ixeo perpétuent les hauts standards qualitatifs de Bürstner. C'est un fait. Mais les Ixeo sont aussi les héritiers directs et respectueux des premiers profilés à lit de pavillon inventés en 2008 par... Bürstner. Les trois Ixeo 2014 jouissent d'une ligne de carrosserie inspirée faisant largement consensus (quatre

teintes de carrosserie possibles, blanc de série). Les Ixeo, reconnaissables à leur superbe mobilier Noce Prosecco, bénéficient des évolutions techniques communes à toutes les gammes Bürstner (revêtement de toit résistant à la grêle, 44 combinaisons textiles, matelas en mousse haute résilience à structure cellulaire, etc). Chauffage gaz

pouvant fonctionner pendant les trajets, sun-roof ouvrant, autoradio multimédia à grand écran tactile, caméra de recul, prise USB, etc, sont au programme. Ixeo : encore et toujours « la » référence en profilés à lit de pavillon.



**Nova Quality**

Ixeo it 664, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Nova Carmela/Nova Pisa



## IXEO : UNE NOTORIÉTÉ LÉGITIME

Les profilés-intégraux Bürstner Ixeo allient, avec brio, une évidente maîtrise des volumes, de l'ergonomie et de « l'ambiance ». Leur menuiserie Noce Prosecco, franchement très aboutie, est mise en beauté notamment par des points lumineux généreusement distribués. L'harmonie textile montrée ici, mariage de microfibres Nova Carmela et Nova Pisa, met en évidence le talent des décorateurs œuvrant chez Bürstner (sachant que c'est vous qui aurez le dernier mot, en désignant, parmi les quarante et quelque propositions d'intérieurs qui vous seront soumises, celle qui vous aura tapé dans l'œil).

Avez-vous remarqué la remarquable intégration du lit sous pavillon ainsi que son design très abouti. Vu, les rangements dans les alvéoles ?

# CONFORT

IXEO



**Nova Quality**  
by Italmobility

Ixeo it 735, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Nova Carmela/Nova Avana



1 Ixeo it 664



**1 Beaux et techniques.** La cuisine des Ixeo est belle, rationnelle et parfaitement fonctionnelle. Elle doit son élégance à ses formes adoucies de quelques rondeurs ainsi qu'à l'association des tons bois et clair.

**2 De haute volée.** Le réfrigérateur est un 160 litres, d'entrée de jeu. Le four avec grill est une option.



1 Ixeo it 664



1 **L'ixeo it 664** vous montre avec fierté sa salle d'eau à cabine de douche séparée.

2 **Zone de couchage** : le lit de pavillon situé au dessus de la dinette offre de généreuses dimensions de couchage.

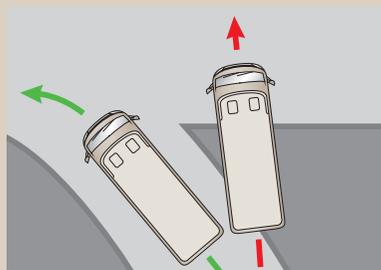


**Valeur sûre.** L'ixeo it 735 (7,39 m) interprète une architecture intérieure classique -valeur sûre s'il en est-, organisée à partir d'un lit central et d'un espace douche / dressing.

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

**Motorisations**

Les moteurs Diesel du Fiat Ducato satisfont à la norme Euro 5+. Ils sont particulièrement bien adaptés à la pratique du camping-car.

**ABS / ESP**

Deux technologies pour plus de sécurité : en cas de freinage, l'ABS (de série) évite le blocage des roues. L'ESP (option) permet de corriger et de contrôler la trajectoire.

**Châssis camping-car**

Élaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat Ducato est plus léger (charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.

**Voie large**

Plus l'écartement entre les roues arrière est important, meilleures sont la tenue de route et la trajectoire.

**Intégré au logo Bürstner**

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Il est donc à la fois discret et bien visible.

**Airbag(s)**

Cet élément de sécurité est de série pour le chauffeur. Il est disponible sur demande pour votre copilote.

**Condammation centralisée**

Les portes cabine et cellule peuvent être fermées « automatiquement » à l'aide d'une clé à radio commande (uniquement en combinaison avec la porte cellule de sécurité Hartal Premium).

**Pare-chocs avant**

Pour parfaire la ligne des Ixeo / Ixeo Time, leur pare-chocs est peint dans la couleur de la carrosserie.

**Protection de toit**

Les toits des profilés intégraux sont protégés, grâce à un revêtement polyster résistant à la grêle.

**Lit de pavillon**

Lit de bonnes dimensions (197 x 143 cm) avec matelas en mousse haute résilience et mécanisme de montée et descente aisé.

**Lumineux**

Au-dessus de la porte cellule, un éclairage à Leds, aussi joli qu'efficace.

**Double accès**

L'Ixeo Time it 590 présente un volume vertical parfait pour ranger des objets salissants ou simplement mouillés. Pratique été comme hiver !

**Appréciable**

Les Ixeo Time possèdent un coffre sous banquette grand volume, car décaissé. Facile d'embarquer du matériel encombrant grâce à un large portillon extérieur. (Ixeo time t 586 et t 590).

**Optimisation de l'espace**

Le réchaud trois feux peut être recouvert d'une plaque en verre permettant d'agrandir le plan de travail disponible.

**Sièges conducteur et passager**

Houssés de série dans le tissu choisi pour l'habitacle. Sièges pivotants, réglables en hauteur.

**Grand lanterneau**

D'origine, les Ixeo Time et Ixeo sont livrés avec un lanterneau Seitz Mini Heki.

**Confort nocturne exceptionnel**

Comme dans tous les Bürstner, la qualité de vos nuits est assurée par des matelas en mousse haute densité coulée à froid, anti-allergène, reposant sur un sommier à lattes.

**Housse de matelas**

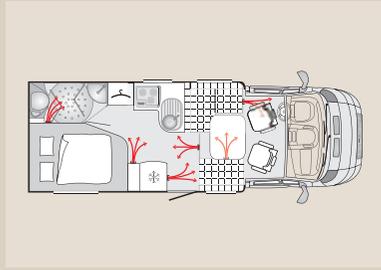
Anti-allergènes et lavable en machine.

**Drap-housse**

Assorti à l'ambiance textile; de série pour tous les lits fixes.

**Prise USB**

Au-dessus de la prise 230 V, vous en trouverez une de type USB, pour recharger commodément vos téléphones et tablettes numériques.

**Parfaitement chauffé**

Les Ixeo Time et Ixeo bénéficient des services d'un combiné Truma Combi 4 assurant un agréable chauffage par air pulsé (Truma Combi 6 de série sur it 700 et it 735).

**44 combinaisons textiles**

Bürstner propose le plus grand choix de personnalisation possible en camping-car. Faites-vous plaisir !

**Plus facile**

Grâce à une marche basse et encastrée, entrer dans un profilé-intégral Bürstner se fait sans effort.

**Grand écran**

Selon modèle, le nouveau et très esthétique meuble TV peut accueillir un téléviseur 21" (option).

## QUELQUES ACCESSOIRES ...

**Jantes aluminium Black Polish**

Adoptez un style encore plus dynamique avec ces jantes très élégantes.

**Deuxième airbag**

Disponibles pour tous les modèles Ixeo Time et Ixeo.

**Aide à la conduite**

Le régulateur de vitesse Fiat est un précieux allié lors des longs trajets de liaison.

**Peinture de carrosserie**

Vous n'êtes pas condamnés au blanc ... D'autres coloris existent pour les carrosseries de nos profilés intégraux. Voir page suivante.

**Four à gaz**

Pour cuisiner comme à la maison.

# PROFILÉS INTÉGRAUX

## IXEO TIME

Blanc (Standard)

Graphite (Option)

Champagne (Option)



## IXEO

Champagne (Option)

Blanc (Standard)

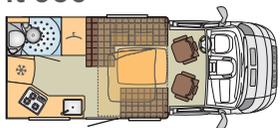
Graphite (Option)

Silver (Option)

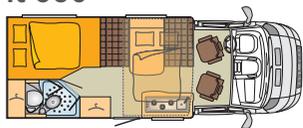


## IXEO TIME

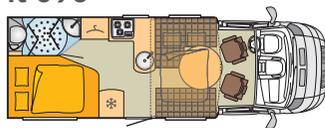
it 586



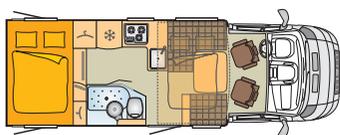
it 650



it 695



it 710 G



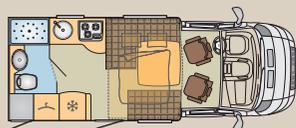
it 726 G



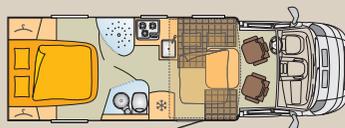
## Éditions Anniversaire Fifty Five



it 590 Fifty Five



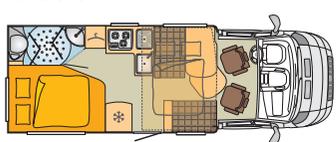
it 734 Fifty Five



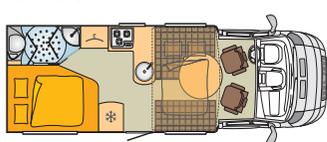
La brochure Fifty Five est disponible chez votre concessionnaire Bürstner ou sur le site [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

## IXEO

it 664



it 700



it 735



● Lits fixes ● Dînette ● Cabinet de toilette ● Tables/armoires ● Penderie ● Réfrigérateur ● Avec grande soute/garage

## IXEO TIME

- + Fiat Ducato Euro 5+ à voie arrière élargie 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Toit anti-grêle (revêtement polyester)
- + Trois coloris extérieurs ; de série, blanc
- + Éclairage extérieur à Leds
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous pavillon 176 à 188 cm
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule (sauf it 650)
- + Sun-Roof ouvrant
- + Poignée de préhension avec éclairage indirect
- + Support avec bras orientable à 180° pour téléviseur écran plat
- + Personnalisation (options) : pack Châssis ; pack Hiver ; porte sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; (avec verrouillage centralisé ; Ptac 3 850 kg avec lames additionnelles ; réfrigérateur 160 litres (de série sur 586) ; chauffage gaz pouvant fonctionner pendant le trajet



## IXEO

- + Fiat Ducato Euro 5+ à voie arrière élargie 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Éclairage extérieur à Leds
- + Toit anti-grêle (revêtement polyester)
- + Quatre coloris extérieurs ; de série, blanc
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous lit de pavillon : 183 cm
- + Porte de sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire
- + Verrouillage centralisé
- + Feux de jour à Leds
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule
- + Matelas Superflex en mousse coulée à froid pour lits permanents
- + Chauffage gaz pouvant fonctionner durant les trajets
- + Sun-Roof ouvrant
- + Autoradio multimédia Pioneer haut de gamme AVH-X 5500 BT, grand écran tactile, caméra de recul
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 850 kg avec lames additionnelles ; système de navigation Pioneer F 130 BT Navy Truck Navigation ; Porte de sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; Verrouillage centralisé. Pack Ixeo (peinture métallisée au choix Silver, Champagne ou Graphite ; lit de pavillon électrique ; jantes alu Black Polish).





# INTÉGRAUX

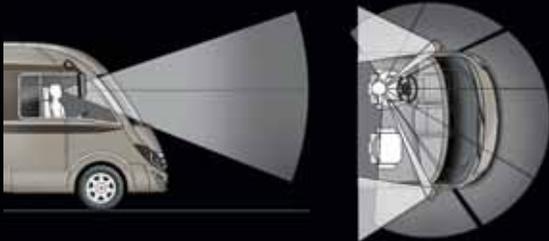
## A VOUS LE LUXE INTÉGRAL !

Parce qu'il est plus grand, plus commodément logeable, plus beau, l'intégral est -et demeurera à jamais- le roi des camping-cars, celui qui fait vitrine pour l'industriel, celui auquel vous aspirerez obligatoirement. Pourtant rares sont les entreprises qui, comme Bürstner, sont à même de vous montrer d'un coup quatorze intégraux différents, modulés en quatre gammes (en comptant celle des Grand Panorama XXL) ou, si vous préférez, quatre niveaux budgétaires.

Nos intégraux sont tous sur Fiat ou Fiat / Al-Ko. Ils couvrent la totalité des demandes imaginables dans des Ptac allant de 3,5 à 5 tonnes et dans un échantillonnage de longueurs comprises entre 6,96 m et 9 m ! Si vous multipliez cette offre par nos 44 possibilités de personnalisation, vous obtenez un éventail de choix tout bonnement extraordinaire.

S'il existe forcément des traits différenciant entre eux les Viseo, Aviano Elégance et, évidemment, Grand Panorama, il faut bien souligner que ce sont tous des Bürstner. Ce qui est votre première garantie.

## UN POSTE DE CONDUITE PARFAIT



Dans le cockpit d'un intégral Bürstner, tout est mis en œuvre afin que les meilleures conditions de pilotage soient réunies. Prenez place, réglez votre fauteuil à votre exacte convenance, posez les mains sur le volant et regardez à travers le pare-brise,

sur les côtés, dans les rétroviseurs suspendus : aucune auto n'est en mesure de vous offrir une vision de la route aussi panoramique (ni une position de conduite aussi naturellement confortable).



# WISEO



Le hasard n'est pour rien dans le fait que les intégraux Viseo soient parmi nos meilleures ventes. C'est pure logique, en fait. Par leur positionnement tarifaire, les Viseo ne sont pas très éloignés de nos profilés à lit de pavillon ; mais, structurellement, par naissance, ce sont des intégraux, aucun doute là-dessus. Et de vrais intégraux, avec tous les attributs de cette catégorie de

camping-cars : espace, confort, design, etc. Les trois modèles 2014 arrivent avec une isolation renforcée XPS, une nouvelle face avant qui, comme leurs rétroviseurs façon bus, renforce leur appartenance à la grande famille des intégraux Bürstner. Le mobilier ? Amarante ou... Aceto, car, oui, nous vous laissons la possibilité de choisir entre deux styles de menuiserie (par ailleurs combinables

avec nos 44 harmonies textiles). Trois coloris de carrosserie (blanc ou options Champagne ou Silver) ; jantes alu Black Polish, Porte d'entrée Hartal Premium XL, combiné Truma Combi 4, autoradio haut de gamme Pioneer, matelas de qualité supérieure... Viseo : décidément « la » référence en intégraux dits d'entrée de gamme.



**Nova Quality**

Viséo i 690 G, Mobilier Amarante, Tissu Nova Jura/Nova Avana (version française avec dinette en L)



Amarante

Aceto

## STANDING DE CLASSE SUPÉRIEURE

Franchement, diriez-vous que ces photos ont été prises dans un intégral à prix d'accès ? Non, n'est-ce pas ? Et pourtant, vous êtes bel et bien à bord d'un Viseo, plus précisément, d'un Viseo i 690 G. Obligatoirement, vous allez tomber sous le charme d'un mobilier aux formes douces et aux surfaces lisses. D'autant plus aisément que nous vous proposons deux coloris de menuiserie au choix (Amarante comme ici ou Aceto) et, pour la touche finale, un total de quarante-quatre associations textiles différentes. Ci-contre, un exemple mettant en scène deux microfibras Nova.

2  
MOBILIERS  
AU CHOIX

# CONFORT

VEISO



Viso i 700, Mobilier Aceto, Tissu Bianca/Ascot



**Faites donc salon.** Les intégraux Bürstner Viseo 2014 sont tous des nouveautés ; le i 700 l'est un peu plus encore. Ce dernier propose en effet, à l'arrière, un relaxant living, aisément convertible en grand lit double. Idéal pour se détendre devant la télévision ou avec un livre. Inédit et intéressant.



**Esthétique.** Mais pas seulement. Les intégraux Bürstner Viseo partagent cette cuisine «tout-en-un» joliment faite. Elle tient peu de place et néanmoins, elle « assure » comme une grande avec son réchaud 3 feux et, surtout, ses généreux rangements hauts et bas, dont un solide garde-manger coulissant. Notez que le réfrigérateur 104 litres peut-être remplacé par un 160 litres sur demande (option).



Visco i 720, Mobilier Aceto, Tissu Magna/Walis



1



2



2



3



3



3

**1 Tendance.** Eh oui ! Le couchage central, ainsi que sa variante à lits jumeaux, sont au programme des Viseo 2014. Tout comme le sont le matelas mousse haute résilience coulée à froid, le sommier à lattes, la housse lavable anti-allergène, le drap-housse (offert) assorti au décor que vous aurez composé.

**2 Futé.** Les marches d'accès aux lits jumeaux sont bordés d'un bandeau de Leds et abritent de beaux volumes de rangements. Esthétique, et pratique !

**3 Espace douche Vario.** A priori, un simple cabinet de toilette. En réalité, voici une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue grâce à un dispositif faisant disparaître le bloc lavabo le temps de la douche. Ingénieux, très pratique et économe en surface au plancher !



# AVIANO



L'intégral Aviano est le résultat de l'addition des meilleures compétences technico-stylistiques Bürstner et du « plus » routier majeur apporté par le châssis abaissé Al-Ko à roues indépendantes et voie large, standard ou abaissé. Sans oublier, bien sûr, des prix finement étudiés, aussi serrés que possible...

Les intégraux Aviano sur Fiat / Al-Ko seront cinq à vouloir vous séduire, dont deux poids lourds à double essieu et double plancher technique. Des merveilles ! Vous serez comblé par de « petites attentions » comme des rétroviseurs suspendus type bus, un réfrigérateur de 160 l dernière génération, une station multimédia / GPS

Pioneer, un revêtement de toit résistant à la grêle, des matelas remarquables, un chargeur USB, etc. En « six roues », le chauffage central Alde sera même de série ...





Pin Mora

2  
MOBILIERS  
AU CHOIX



Noisette

## GRAINES DE STARS

Les cinq intégraux Bürstner Aviano sur châssis Al-Ko sont disponibles en deux ambiances intérieures, Pin Mora « blanc laqué » ou Noisette brillant (notre photo). Difficile de trouver mieux... Et tous accèdent au programme Bürstner inauguré avec la collection 2014 des quarante-quatre combinaisons textiles possibles (ambiance en microfibre Nova de série). Sachant, qu'en plus, un Aviano peut être peint en blanc, Silver, Champagne (série pour les poids lourds) ou Opale, le vôtre sera précisément conforme à vos désirs. Forcément.

Aviano ? Un rapport qualité / prix tout à fait épatant dans la tranche tarifaire à laquelle ces graines de stars appartiennent.

Lit de pavillon



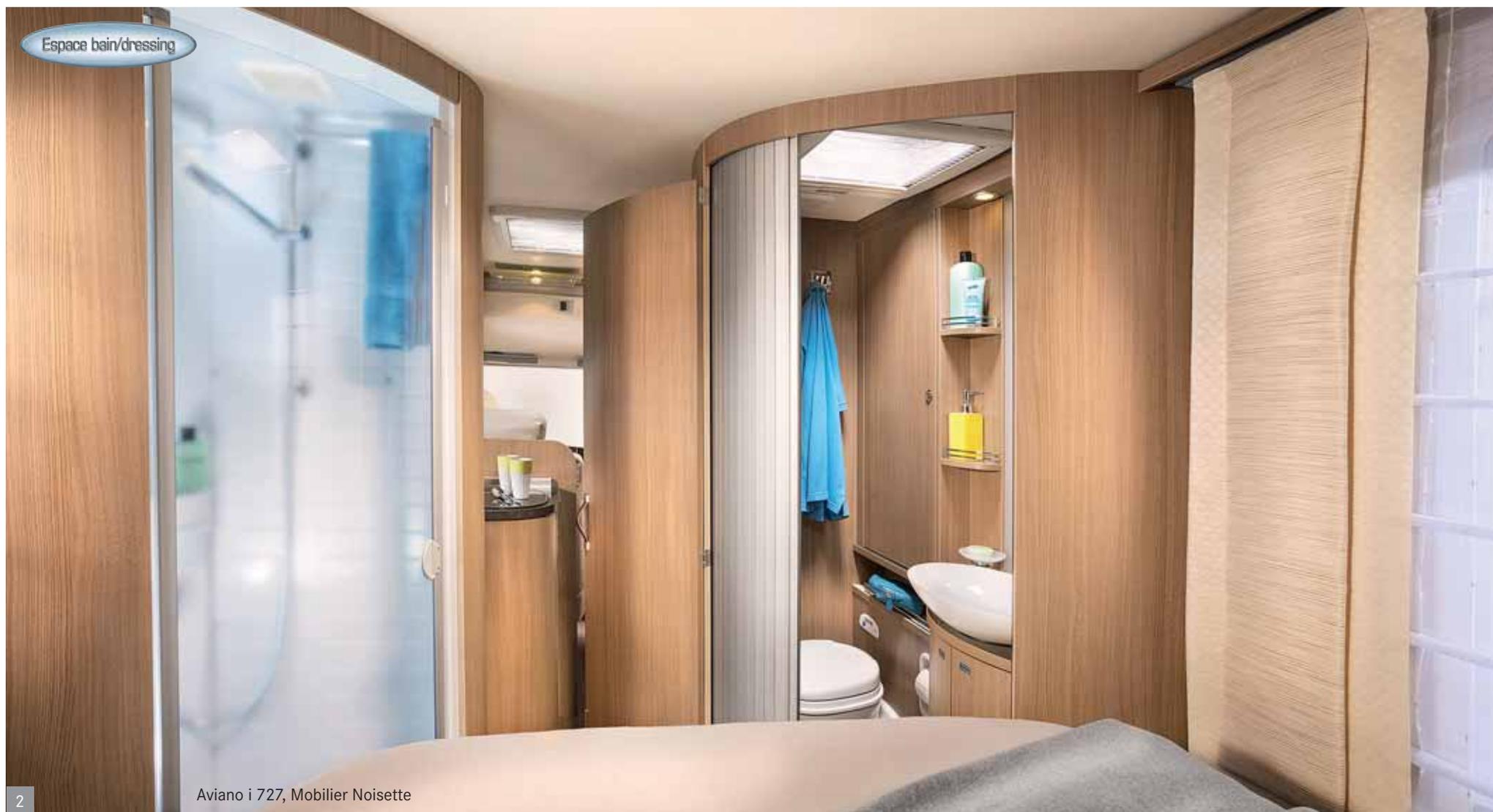


**1 Chambre princière à l'étage.** Tous les intégraux Bürstner embarquent ce remarquable lit de pavillon. Il descend bas, il est long et large, son beau matelas repose sur des lattes, aération haute et éclairage sont au rendez-vous... Le lit de pavillon de votre Aviano est tellement agréable et tellement facile à manœuvrer, que vous n'hésitez pas, si nécessaire, à le mettre en œuvre quotidiennement.

**2 L'alternative.** Les Aviano i 728 G (VL) et i 840 G (PL) présentent des lits jumeaux sur garage. Cette solution, qui a de plus en plus d'adeptes, va encore conquérir des parts de marché, tant elle est sensée et plaisante à l'usage.

**3 Parfait.** La version à grand lit décentré i 695 touche à la perfection : matelas haute densité en mousse coulée à froid ; sommier à lattes sur rotules ; 195 cm dans une dimension, 144 dans l'autre ; accès commode à gauche comme à droite ; baie panoramique sur chaque flanc ; rangements en dessous ; éclairages directs et indirects modulables à l'envi ; tête de lit relevable, etc.





2

Aviano i 727, Mobilier Noisette

**1 Belle et fonctionnelle.** Les Aviano sont dotés d'une cuisine en L, qui offre le meilleur compromis entre encombrement et praticité. En plus, elle est objectivement très belle. Ce qui ne gête rien... Avez-vous remarqué la batterie de larges tiroirs coulissants ?

**2 Espace toilette exceptionnel.** Dans l'Aviano i 727, salle d'eau et douche se font face. Elles sont surdimensionnées et, grâce à deux portes coulissantes, elles forment un sas privé entre les sections jour et nuit. Saurait-on imaginer plus pratique ?

# ELÉGANCE





8,12 m, 9 m et 9,20 m, telles sont les longueurs hors-tout des superbes et bien nommés intégraux Bürstner Elegance. Ce sont des poids-lourds sur châssis Al-Ko terriblement séducteurs, « différents », accueillants. Leur niveau qualitatif frise l'excellence : isolation renforcée (XPS), double plancher technique, rétros style

bus, climatisation automatique en cabine, cuir Ferra ou Havana, chauffage central, réfrigérateur 160 litres, porte d'entrée Hartal Premium avec baie, station multimédia avec écran 7" motorisé détachable, système de navigation type poids-lourd, etc. Comme tous les Bürstner 2014, les intégraux Elegance ont aussi un toit polyester

résistant à la grêle, des matelas en mousse haute résilience coulée à froid, des housses lavables anti-allergènes... Bref, les trois intégraux Bürstner Elégance revendiquent sans complexe leur appartenance à l'univers du luxe (abordable). Le vôtre sera-t-il de couleur Opale (série) ? Ou Silver ? Ou blanc ?





Chêne foncé



Magnolia

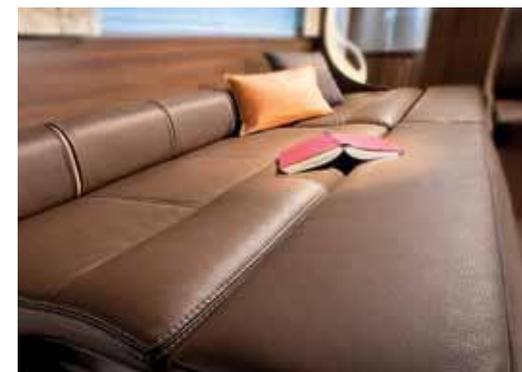
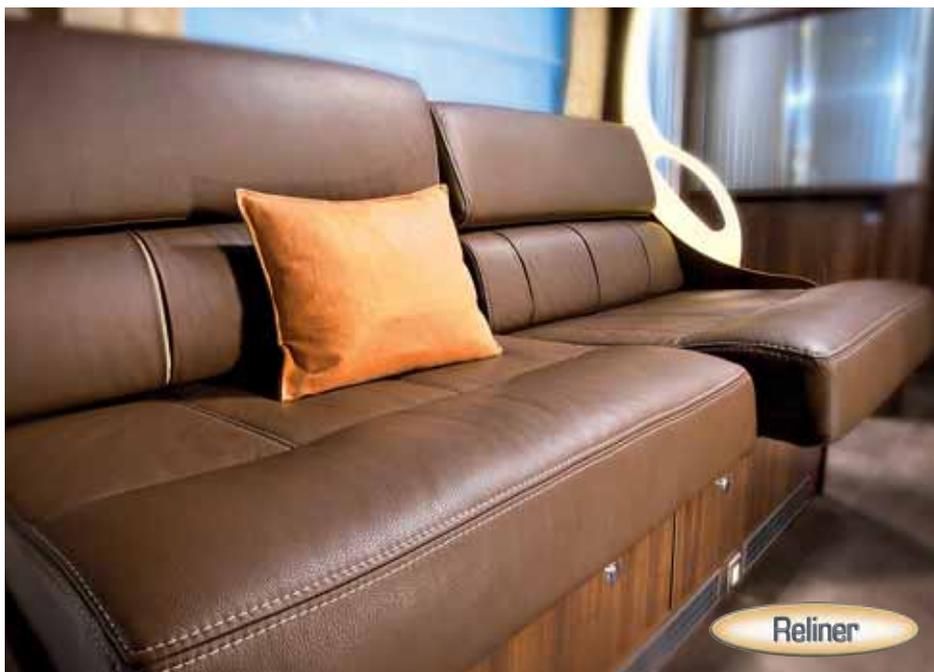
## HAUTE COUTURE AU PRIX DE LA CONFECTION

Bienvenue dans le monde du beau, du rare et du... poids lourd ! Alors qu'ils sont affichés à des tarifs étonnamment compétitifs en regard du total des prestations qu'ils promettent, les trois intégraux Bürstner Elégance revendiquent haut et fort leur appartenance à l'univers du luxe. Ce statut «premium» est affirmé, avec brio, par des intérieurs d'une rare... élégance, dont l'ameublement, raffiné à l'extrême, est subtilement mis en lumière par des combi-naisons d'éclairages directs et indirects, à Leds, sophistiqués à souhait. Les Elégance existent en Chêne foncé et en Magnolia (notre photo), magnifique décor clair, nervuré et alvéolé. Le cuir est de série (deux coloris) ; toutefois, toutes les combinaisons textiles du catalogue Bürstner 2014 sont également disponibles.





**Jeu de lumières.** Dans votre intégral Bürstner Elégance, vous vous habituerez très vite à jongler avec les éclairages (à Leds, y compris pour les spots aviation), directs, indirects, tamisés, etc. Vous n'imaginez pas le nombre de combinaisons d'éclairages que vous pourrez générer d'un doigt sur cette commande murale (à gauche).



**Découvrez Reliner.** Dans l'Elégance i 810 G, Bürstner a eu la (bonne) idée d'incorporer au living, déjà très accueillant, une banquette spéciale Reliner qui apporte beaucoup en look et en confort. Spéciale ? Oui, parce qu'elle vous offre la possibilité de faire varier l'angle dossier / assise pour une relaxation optimale. Essayez-la ; vous serez conquis... Cette banquette devient couchage en un clin d'œil.



Elégance i 810 G, Mobilier Magnolia, Ambiance Cuir Ferra (de série)



Pour la chambre de votre Elégance, Bürstner n'a pas lésiné sur les petites et grandes attentions : ambiance luxueuse ; lit(s) grand format ; sommier(s) à lattes et matelas en mousse coulée à froid Superflex ; éclairages à Leds multiples et combinables. Madame, vous aurez même droit à une coiffeuse dans les versions à lit central ! La chambre haute (matelas mousse haute densité de 195 x 144 cm), parfaitement invisible de jour, se positionne automatiquement, grâce à un moteur électrique. Le fin du fin. L' Elégance i 810 G propose l' alternative des lits jumeaux (198 x 77 cm) sur garage.



**A vos casseroles !** L'intégral Bürstner Elegance est autant un véhicule routier qu'un appartement de luxe. À preuve, sa cuisine de chef avec un réchaud trois feux affleurants, des rangements en nombre et une parfaite Tec Tower renfermant un réfrigérateur 160 litres

dernier cri ainsi qu'un four-gril. Eclairage et aération sont au diapason. Le caractère extrêmement sophistiqué de cette cuisine monumentale ne vous a certainement pas échappé...



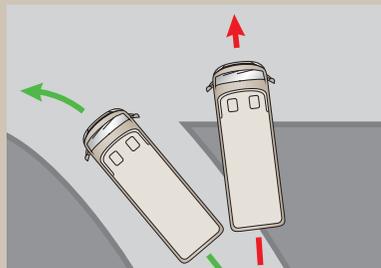
**Spa de luxe.** Les Elégance poids-lourds vous invitent à voir l'existence en très grand. Tenez : pourquoi pas une salle d'eau façon suite hôtelière de luxe ? Celle de l'Elégance i 890 G s'en rapproche, formant, au centre, une vaste pièce privée, séparable aussi bien de la chambre que

du living à l'aide de portes ❶. Elle fait également office de dressing. Soit dit en passant, lorsque les températures extérieures chuteront, vous apprécierez le confort exceptionnel procuré par un chauffage central Alde (dont vous voyez ici un radiateur sèche-serviettes).

## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

**Motorisations**

Les moteurs Diesel du Fiat Ducato satisfont à la norme Euro 5+. Leurs puissances sont particulièrement bien adaptées à la pratique du camping-car.

**ABS**

Technologie de pointe pour plus de sécurité : en cas de freinage, surtout brutal, l'ABS (sur tous nos modèles) évite le blocage des roues et, donc, limite le risque de perte d'adhérence.

**Intégré au logo Bürstner**

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Il est donc à la fois discret et bien visible.

**Montée à bord facilitée**

La porte conducteur permet un accès plus aisé au poste de conduite.

**Cadre aluminium**

Les baies double vitrage sont affleurantes et serties dans un mini cadre en aluminium améliorant l'aérodynamisme et le look (sauf Viseo).

**Airbag(s)**

Cet élément de sécurité est acquis pour le chauffeur comme pour le copilote.

**Rideaux isothermes**

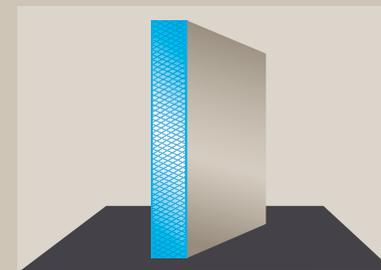
Les rideaux isothermes plissés coulissants constituent un progrès considérable en matière d'occultation de la cabine.

**Jantes aluminium**

Ces très élégantes jantes en aluminium Black Polish apportent une finition dynamique (Viseo : de série; option sur Aviano et Elégance).

**Protection de toit**

Nos toits sont protégés par un revêtement en polyster résistant à la grêle. Simple et efficace.

**Isolation optimale**

Les intégraux bénéficient de la meilleure isolation qui soit, puisqu'il s'agit de XPS, une mousse à structure cellulaire fermée (sauf Aviano).

**Façon bus**

Grâce à ces rétroviseurs électriques suspendus à double miroir, la rétrovision est améliorée.

**Feux de jours**

Ces guirlandes de Leds aident à être mieux vu des autres, tout en apportant une note automobile aux calandres.

**Double-plancher Bürstner**

Les Elégance ont un atout supplémentaire : un double plancher technique chauffé recevant notamment les réservoirs.

**Porte Hartal Premium XL**

Les Viseo et les Aviano i 695 et i 840 G ont reçu une porte de sécurité Hartal extra large, avec baie occultable et moustiquaire.

**Condamnation centralisée**

Les portes cabine et cellule des Elégance peuvent être fermées « automatiquement » à l'aide d'une clé à radio commande (option sur Viseo et Aviano).



### Sièges conducteur et passager

Houssés dans le tissu choisi pour l'habitacle. Sièges Confort pivotants, réglables en hauteur.



### Automatique

Dans les Elégance, le lit sous pavillon se positionne automatiquement, grâce à un moteur électrique.



### Prise USB

Au-dessus de la prise 230 V, vous en trouverez une de type USB, pour recharger commodément vos téléphones et tablettes numériques.



### Rangement parfait

Dans l'Aviano i 870 G et l'ensemble des Elégance, des trappes intérieures donnent accès à vos provisions !



### Confort nocturne exceptionnel

La qualité de vos nuits est assurée par des matelas en mousse haute densité coulée à froid, anti-allergène, reposant sur un sommier à lattes.



### Fermeture automatique

Le Viseo reçoit de larges tiroirs de type casseroles avec mécanisme de fermeture automatique.



### Super réfrigérateur

Soyez heureux ! Vous aurez droit à un réfrigérateur de 160 litres –avec compartiment congélation séparé de 30 litres– de la dernière génération (sauf Viseo).



### Vidange électrique

Le fin du fin : la vanne à commande électrique pour vidanger les eaux usées sans se tremper les pieds (Aviano i 840 G / i 870 G et Elégance).



### Pompe à eau immergée

Pour garantir une pression constante et un confort d'utilisation optimal.



### Deux Mobiliers au choix

Tous nos intégraux Viseo, Aviano et Elégance sont livrables avec deux mobiliers différents au choix.

## QUELQUES ACCESSOIRES...



### Easy-Box

Pour Aviano i 728 G et i 840 G, des boîtes sur support pivotant qui optimisent le rangement dans le garage.



### Deuxième airbag

Pour les Viseo, dans lesquels l'airbag passager n'est pas de série.



### Grand luxe

Deux garnitures cuir sont proposées en option en gammes Viseo et Aviano VL.



### Peinture de carrosserie

Vous n'êtes pas condamnés au blanc... D'autres coloris existent pour les carrosseries de nos intégraux. Voir page suivante.



### Packs additionnels

Demandez à votre conseiller Bürstner de vous commenter nos packs « Châssis », « Hiver » et « Design ».

# TEINTES DE CARROSSERIE

## VESEO

Blanc (Standard)



Opale (Option)



Silver (Option)



## AVIANO

Champagne (Option)

Blanc (Standard)

Opale (Option)

Silver (Option)



## ELÉGANCE

Opale (Standard)

Silver (Option)

Blanc (Option)



## VESEO

### i 690 G



### i 700



### i 720 G



## AVIANO

### i 695



### i 727



### i 728 G



### i 840 G



### i 870 G



## ELÉGANCE

### i 800 G



### i 810 G



### i 890 G



## VESEO

- + Remarquable positionnement tarifaire
- + Fiat Ducato Euro 5+ à voie arrière large 1980 mm, Ptac 3500 kg
- + Airbag conducteur
- + Isolation parois par XPS
- + Rétroviseurs suspendus, électriques et chauffants
- + Marchepied électrique
- + Porte chauffeur
- + Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle
- + Porte cellule Hartal Premium XL
- + Feux diurne à Leds

- + Eclairage d'auvent à Leds
- + Rideaux isothermes plissés Remis en cabine
- + Trois coloris extérieurs (cf. ci-contre)
- + Mobilier disponible en deux finitions au choix, sans supplément de prix : Amarante ou Aceto
- + Matelas mousse coulée à froid sur lit permanent
- + Combiné Truma Combi 4
- + 44 combinaisons textiles possibles
- + Autoradio haut de gamme Pioneer FH-X700 BT (Bluetooth mains libres)



## AVIANO

- + Fiat Ducato Euro 5+
- + Châssis Al-Ko
- + Ptac 3500 kg et 5000 kg pour les poids lourds double essieu
- + Airbags conducteur et passager
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Feux antibrouillard
- + Porte conducteur
- + Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle
- + Baies double vitrage affleurantes, cadre aluminium
- + Siège conducteur réglable en hauteur, inclinable et pivotant
- + Rideaux isothermes plissés Remis en cabine

- + Porte cellule Hartal Premium (sauf i 695 / i 840 G)
- + Rétroviseurs suspendus, électriques et chauffants
- + Porte cellule Hartal Premium XL (i 695 ; i 840)
- + Eclairage d'auvent à Leds
- + Feux diurne à Leds
- + Deux mobiliers au choix : Pin Mora ou Noisette
- + Réfrigérateur Dometic de 160 l série 8
- + Station multimédia Pioneer AVH-8500 BT avec caméra de recul
- + i 840 G et 870 G : navigation Pioneer Avic-F130 Navi-Truck (PL)



## ELÉGANCE

- + Fiat Ducato Euro 5+
- + Châssis Al-Ko ; Ptac 4500 kg et 5000 kg (double essieu)
- + Double plancher technique
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Airbags conducteur et passager
- + Feux antibrouillard
- + Climatisation automatique en cabine
- + Porte chauffeur
- + Quatre peintures métallisées au choix (voir ci-contre)
- + Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle
- + Baies double vitrage affleurantes, cadre aluminium
- + Rideaux isothermes plissés Remis en cabine
- + Inserts décoratifs au tableau de bord
- + Rétroviseurs suspendus, électriques et chauffants
- + Verrouillage centralisé

- + Porte de sécurité Hartal Premium avec baie et contre-porte moustiquaire
- + Trois peintures métallisées au choix (voir ci-contre)
- + Deux portes d'accès au garage
- + Mobilier en chêne foncé (avec bandeau décoratif bronze) ou en décor clair Magnolia
- + Sellerie cuir de série
- + Chauffage central Alde (gaz) et chauffage route à carburant pouvant fonctionner pendant le trajet (sécurité CPU / Toptron)
- + Colonne technique Tec Tower avec réfrigérateur Dometic 160 l , four à gaz avec grill et hotte aspirante
- + Station multimédia Pioneer AVH-8500 BT (écran 7" motorisé et détachable)
- + Caméra de recul
- + Système de navigation Pioneer Avic-F130 Navi-Truck



©Jim Brandenburg for Bürstner



# GRAND PANORAMA



Coiffant –couronnant ! – le catalogue Bürstner, les somptueux yachts routiers Grand Panorama sur châssis Al-Ko appartiennent à un univers « à part ». Ils vous transporteront dans une dimension exquise, faite de beauté et de plénitude, où le meilleur de la technique et un style époustouflant s’associent pour faire de votre vie en Grand Panorama un long fleuve paisible.

Grand Panorama est sans conteste le chef-d’œuvre de Bürstner. C’est son intégral le plus abouti de tous les temps, le plus beau, le plus désirable... Le pare-brise monumental –absolument unique dans l’univers du camping-car- a été développé tout exprès pour Grand Panorama ; c’est sa signature. Mobilier raffiné bicolore Sienna Nero, cuirs Ferra ou Havanna, sonorisation

intérieure phénoménale, chauffage central, etc, ajoutent au caractère exclusif de Grand Panorama. Ce merveilleux instrument d’évasion est livrable en trois couleurs de carrosserie, Opale (standard), Silver ou blanc.



Grand Panorama i 920 G, Mobilier Sienna Nero, Ambiance Cuir Ferra (de série)



## VIVEZ EN CINÉMASCOPE !

L'idée ? Élargir significativement votre champ de vision, jusqu'aux extrêmes limites de la technique ! Faites l'expérience. Installez-vous dans le somptueux salon d'un Grand Panorama. Fermez les yeux, puis rouvrez-les. Alors, ce sera le choc : jamais vous n'aurez perçu votre environnement de manière aussi large, aussi spectaculaire, quasi à 180°. Comme sur un écran géant, en fait... Impressionnant ! Cela est rendu possible par un pare-brise monumental exclusif, conçu et fabriqué pour le seul Grand Panorama, descendant bas et remontant haut, bien au-dessus du poste de conduite. Cette véritable prouesse va radicalement changer la vision que vous aviez de l'intégral...

Notez que ce colossal pare-brise est aisément occultable à l'aide de deux volets roulants motorisés fonctionnant indépendamment l'un de l'autre. Tout à fait remarquable !

Les Bürstner Grand Panorama posent de nouveaux repères en matière d'identité stylistique tout autant que de bonheur à voyager.

## ICI, TOUT EST BEAUTÉ, CONFORT, SÉRÉNITÉ.

«Sienna Nero», tel est le nom de la ligne de mobilier minutieusement élaborée pour les trois Grand Panorama - au sommet de la hiérarchie des poids lourds Bürstner XXL Select -. La menuiserie, associée à des assises housées de cuir, est bicolore. Son verni brillant, relevé par des bandeaux ton ivoire, évoque de manière voulue un style nautique raffiné, exclusif. Du grand art !

Cela dit, et pour revenir à des considérations terre à terre, il faut garder en mémoire que les Grand Panorama profitent (aussi) de tout le savoir-faire Bürstner, ainsi que des ultimes évolutions techniques (isolation XPS, par exemple). Et qu'ils disposent d'un double plancher technique chauffé par des radiateurs à liquide caloporteur raccordés au chauffage central.



Grand Panorama i 920 G, Mobilier Sienna Nero, Ambiance Cuir Ferra (de série)





**Le meilleur en tout.** Spectaculaire, le théâtre de vos prochaines échappées ! Spectaculaire, mais néanmoins consensuel, emportant l'adhésion de tous. D'autant plus aisément que les Grand Panorama embarquent à peu près tout ce qui se fait de mieux en appareils et accessoires de confort. La liste en est longue. Petit aperçu (plus d'infos pages suivantes) : châssis Al-Ko simple ou double essieu ; isolation XPS ; double plancher chauffé ; rétros électriques type bus ; nouvelle porte Hartal Premium ; toit protégé de la grêle grâce à un revêtement polyester ; baies affleurantes à cadre aluminium ; verrouillage centralisé ; chauffage central Alde ; chauffage complémentaire Webasto et fauteuils cabine chauffants ; lit de pavillon motorisé ; banquette Reliner multi positions ; fantastique système multimédia AVH-8500BT combiné au Gps Pioneer Navi Truck Avic F-130 avec caméra de recul ; éclairages et sonorisation ultra sophistiqués, etc.





**Beau et pratique à la fois.** La chambre du Grand Panorama i 920 G est annoncée par un rare et élégant ensemble lavabo / armoire de toilette / placards, centré, donnant, d'un côté, sur une grande cabine de douche et, de l'autre, sur les WC. Devant et derrière, des portes coulissantes ferment les lieux lorsque nécessaire.

Les salles d'eau des deux autres Grand Panorama sont différentes. Elles vous apporteront néanmoins d'égales satisfactions.

Lit de pavillon électrique





**Ci-dessus, voici la chambre -royale !-** du Grand Panorama i 920 G, un magnifique lieu de détente et de repos : sommier à lattes avec rotules caoutchouc articulées ; tête de lit relevable électriquement ; matelas (197 x 140 cm) en mousse coulée à froid ; éclairages directs et/ou indirects très sophistiqué ; excellent éclairage naturel par grandes baies et beau lanterneau ; penderies individuelles ; prédisposition pour un deuxième téléviseur ...

Vous retrouverez sensiblement la même chambre dans le Grand Panorama i 830 G, tandis que le i 915 G se fera une joie de vous vanter ses remarquables lits jumeaux (à droite).

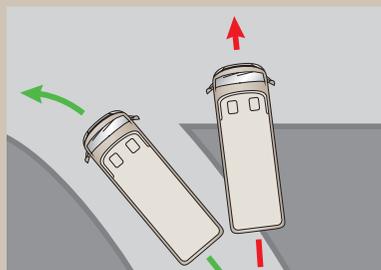
Quel que soit votre choix, sachez que vous bénéficierez obligatoirement du lit sous pavillon (à gauche) propre aux Grand Panorama (195 x 144 cm). Cette deuxième chambre, immense et ultra confortable, vous séduira aussi par son mécanisme électrique, rapide et silencieux.



## ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

**Motorisations**

Les moteurs Diesel du Fiat Ducato satisfont à la norme Euro 5+. Leurs puissances sont particulièrement bien adaptées à la pratique du camping-car.

**ABS**

Technologie de pointe pour plus de sécurité : en cas de freinage, surtout brutal, l'ABS (sur tous nos modèles) évite le blocage des roues et, donc, limite le risque de perte d'adhérence.

**Façon bus**

Grâce à ces rétroviseurs électriques suspendus à double miroir, la rétrovision est améliorée.

**Feux de jours**

Ces guirlandes de Leds aident à être mieux vu des autres, tout en apportant une note automobile aux calandres.

**Montée à bord facilitée**

La porte conducteur permet un accès plus aisé au poste de conduite.

**Jantes aluminium**

Ces très élégantes jantes en aluminium Black Polish confèrent une finition chic et dynamique.

**Gainé cuir**

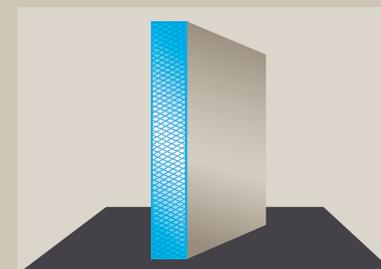
Dans votre Grand Panorama, même le volant est luxueux, puisque revêtu de cuir. Beau et vraiment très agréable.

**Airbags**

La sécurité avant tout : cet élément de sécurité est acquis pour le chauffeur comme pour le copilote.

**Super navigateur**

Un GPS calibré poids-lourds et camping-cars vous guide en toute sécurité via l'écran géant de la station multimédia.

**Isolation optimale**

Les Grand Panorama bénéficient de la meilleure isolation qui soit, puisqu'il s'agit de XPS, une mousse à structure cellulaire fermée.

**Cadre aluminium**

Les baies double vitrage sont affleurantes et serties dans un mini cadre en aluminium qui améliorent aérodynamisme et look.

**Intégré au logo Bürstner**

Le troisième feu stop, obligatoire, est astucieusement incorporé au logo de la marque en haut de la face arrière. Il est donc à la fois discret et bien visible.

**Double-plancher Bürstner**

Les Grand Panorama ont un atout supplémentaire : un double plancher technique chauffé recevant notamment les réservoirs.

**Rangement idéal**

Des trappes intérieures donnent accès à des rangements dans le double-plancher. Idéal pour les bouteilles et conserves.

**Clim' auto**

Le confort climatique en cabine est garanti par une climatisation entièrement automatique. Extra !



#### Protection de toit

Nos toits sont protégés contre la grêle à l'aide d'un revêtement polyester. Simple et efficace.



#### Condammation centralisée

Les portes de la cabine et de la cellule peuvent être fermées «automatiquement» à l'aide d'une clé à radio commande.



#### Garage à deux roues

Vos vélos seront parfaitement à l'abri des intempéries comme des curieux mal intentionnés dans leur garage à double accès.



#### Jeu de lumières

Vous n'imaginez pas le nombre de combinaisons d'éclairages que vous pourrez générer d'un doigt sur cette commande murale !



#### Super réfrigérateur

Vous aurez droit à un réfrigérateur de 160 litres de la dernière génération – avec compartiment congélation séparé de 30 litres.



#### 44 combinaisons textiles

Le cuir est de série dans Grand Panorama. Mais souvenez-vous que Bürstner propose 44 personnalisations différentes...



#### Reliner

«La» banquette latérale par excellence, réglable en assise et en dossier. Elle est même convertible en couchage.



#### Automatique

Posez un doigt sur la touche idoïne de la télécommande pour que le lit de pavillon descende à bonne hauteur (puis remonte à sa place).



#### Confort nocturne exceptionnel

La qualité de vos nuits est assurée par des matelas en mousse haute densité coulée à froid, anti-allergène, reposant sur un sommier à lattes. Rare : les housses desdits matelas sont amovibles et lavables ! Bürstner a même prévu un drap housse sur mesure pour chaque lit fixe permanent !



#### Laques de carrosserie

Grand Panorama arrive dans une livrée Opale. Mais pouvez la demander en gris Silver. Ou en blanc.



#### Vidange électrique

Le fin du fin : la vanne à commande électrique pour évacuer les eaux usées sans se tremper les pieds.



#### Pompe à eau immergée

Afin de garantir une pression constante et un confort d'utilisation optimal. Facile à changer, au besoin.



#### Chauffage additionnel

Une chaudière à carburant moteur Webasto intervient en cabine quand c'est nécessaire. Elle peut préchauffer le moteur.



#### Garantie

Tous les camping-cars Bürstner bénéficient d'une garantie pièces et main d'œuvre de 2 ans.

## TEINTES DE CARROSSERIE

## GRAND PANORAMA

Opale (Standard)

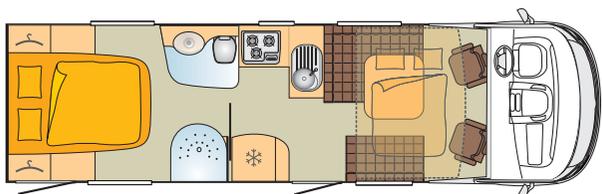


Blanc ou Silver (Option)

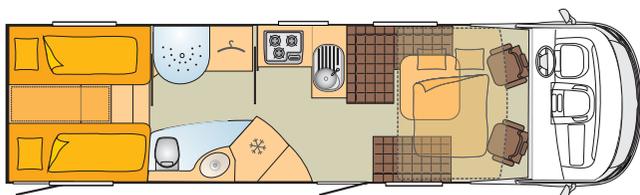


## GRAND PANORAMA

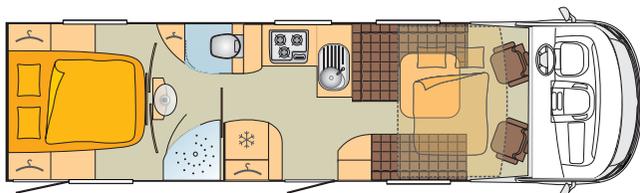
### i 830 G



### i 915 G



### i 920 G



## GRAND PANORAMA

- + Châssis Al-Ko voie large 1980 mm
- + Isolation XPS
- + Trois couleurs de carrosserie (cf. ci-contre)
- + Baies double vitrage affleurantes, cadre aluminium
- + Toit résistant à la grêle (revêtement polyester)
- + Porte de sécurité (cellule) Hartal Premium XL
- + Verrouillage centralisé (cellule et cabine)
- + Rétroviseurs type bus à deux miroirs, électriques et chauffants
- + Stores de pare-brise électrique (haut et bas)
- + Airbags conducteur et passager
- + Climatisation automatique en cabine
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Volant gainé cuir
- + Inserts décoratifs au tableau de bord
- + Feux de jour à Leds
- + Lit de pavillon électrique
- + WC Thetford en céramique
- + Banquette Reliner multi positions
- + Toit dôme Seitz Heki 3
- + Trappes d'accès intérieur au double plancher
- + Chauffage central Alde
- + Chauffage cabine Webasto
- + Tec Tower avec réfrigérateur Dometic 160 l et four à gaz avec gril
- + Station Multimédia haut de gamme Pioneer AVH 8500 BT (Bluetooth), DVD, grand écran
- + Caméra de recul
- + Système de navigation Pioneer AVIC - F 130 Navy Truck  
(Gps pour poids-lourds et camping-cars)



160 l

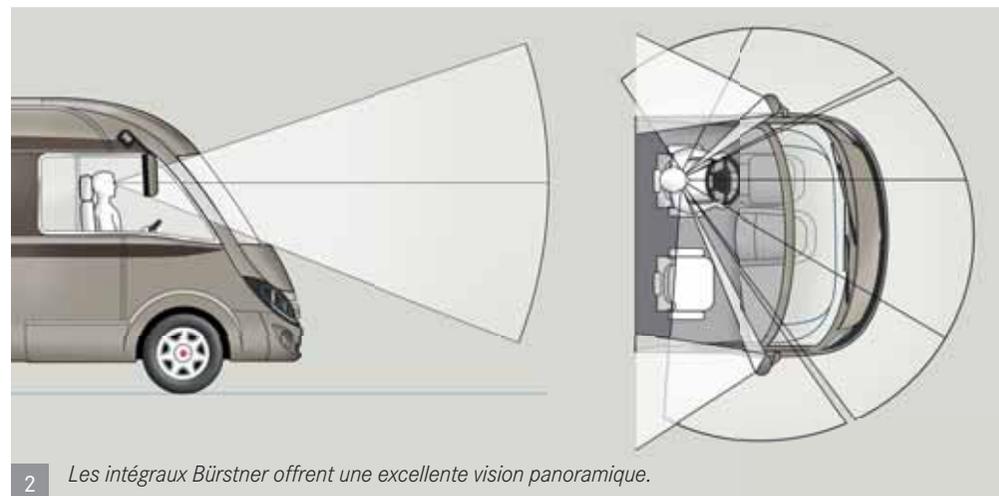


120 l



60/120 l  
+ 130 l  
(option)  
= 250 l





2 Les intégraux Bürstner offrent une excellente vision panoramique.



Caméra de recul

3



Radar de recul (option)

4

## VOTRE SÉCURITÉ AU CENTRE DE NOS PRÉOCCUPATIONS

Parce qu'il commercialise des véhicules à la fois mobiles et statiques, automobiles et résidentiels, un constructeur de camping-cars se doit d'être au moins doublement vigilant pour tout ce qui a trait, de près ou de loin, à la sécurité. Chez Bürstner, la sécurité –votre sécurité ! – est au centre (pour ne pas dire au point de départ) de toutes nos études, projets puis produits finis. Sur route comme à l'étape, Bürstner prend soin de vous. Quelques exemples concrets (de série ou en option) pour illustrer le propos :

**1 Feux de jour.** Cette guirlande constituée de Leds apporte une touche « automobile de luxe » aux intégraux Bürstner. Elle procure également un notable supplément de sécurité, vous rendant encore plus visible aux usagers de la route vous précédant. Donc : élégants et utiles, ces feux.

**2 Vision frontale optimale.** Leur face avant unique au profil effilé fait que l'on reconnaît un intégral Bürstner de très loin. Les propriétaires ajouteraient que cet avant, associé aux retours vitrés, assurent au chauffeur un point de vue dominant et panoramique sur la route.

**3 Et rétrovision parfaite.** Bürstner fait confiance à Pioneer pour l'équipement multimédia. Notamment pour les caméras de recul couplées à des moniteurs à écran tactile grand format (de série selon gamme).

**4 Aide précieuse.** Comme sur les berlines de luxe, possibilité d'avoir des radars de recul pour manœuvrer plus sereinement.



5 Airbag conducteur (en option également pour le passager avant)



6

Toptron CPU (Crash Protection Unit)



Unité centrale



Commutateur  
marche / arrêt

7



8

5 **Airbag.** Cet élément de sécurité est de série pour le chauffeur ; Airbag passager de série en gammes Aviano, Elégance et Grand Panorama. En option sur autres gammes.



**ABS.** L'anti blocage de roues, autrement dit l'ABS, est un système électronique qui améliore considérablement les performances du freinage. De série sur tous les camping-cars Bürstner.



6 **Complément utile.** Le marchepied électrique facilite les entrées et sorties du véhicule. Descendant bas vers la chaussée, il aide à sécuriser ces opérations.

7 **Sécurité gaz.** CPU signifie : unité de protection anti crash. Grâce au CPU de Toptron, l'arrivée du gaz est coupée en cas de choc (collision, par exemple). De ce fait, la présence d'un tel appareil dans votre Bürstner vous autoriserait à rouler bonbonnes ouvertes et à faire fonctionner le chauffage durant les déplacements.

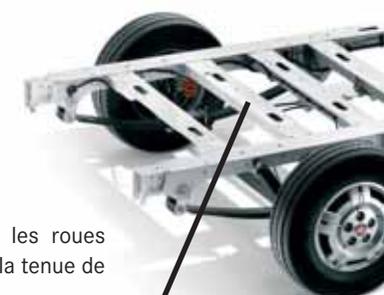
8 **Porte renforcée.** Épaisse, dotée d'une baie occultable, la porte Hartal Premium met également en avant sa résistance aux tentatives malveillantes par la multiplication de ses points d'ancrage. De série selon gamme, le verrouillage centralisé actionne l'ouverture et la fermeture de la porte Hartal Premium et des portes cabine : un avantage pour votre confort et votre sécurité !



FIAT DUCATO

**Cabine grand tourisme.** Le poste de conduite du Fiat Ducato est comparable à celui d'une voiture de grand tourisme. Par ailleurs, il a été conçu pour faciliter l'accès à la partie habitation.

**Fauteuils Club.** Les sièges cabine -avec accoudoir- garantissent une position très confortable. Ils sont montés sur d'efficaces embases pivotantes d'origine Fiat.



**Voie large.** Plus l'écartement entre les roues arrière est important, meilleures sont la tenue de route et la trajectoire.

FIAT DUCATO EURO 5	MULTIJET II 115	MULTIJET II 130	MULTIJET II VGT 150	MULTIJET POWER 180
Cylindrée (litres)	2.0 litres	2.3 litres	2.3 litres	3.0 litres
Puissance (ch)	115 ch à 3 700 tr/mn	130 ch à 3 600 tr/mn	148 ch à 3 600 tr/mn	177 ch à 3 500 tr/mn
Couple (Nm)	280 Nm à 1 500 tr/mn	320 Nm à 1 800 tr/mn	350 Nm à 1 500 tr/mn	400 Nm à 1 400 tr/mn

**Châssis spécial camping-car.** Elaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat est plus léger (plus de charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.

## LES BASES DE VOTRE SÉRÉNITÉ

Le nouveau Fiat Ducato auquel Bürstner fait appel pour tous ses camping-cars satisfait désormais aux normes européennes antipollution Euro 5+. La différence ? Les motoristes Fiat ont travaillé sur le rendement des blocs 4 cylindres Multijet, en vue d'augmenter sensiblement leurs performances. Ce faisant, ils ont diminué les besoins en Diesel et, donc, les émissions au pot d'échappement.

Outre la satisfaction morale de conduire un véhicule plus respectueux de l'environnement, les nouvelles motorisations Fiat font valoir des arguments déterminants pour

le consommateur que vous êtes. Les plus importants sont : quatre moteurs (115, 130, 148 et 177 ch) pour un meilleur étagement des gammes de puissances ; souplesse accrue ; reprises améliorées ; budget carburant à la baisse ; intervalles de maintenance augmentés ; insonorisation cabine améliorée.

Ajoutons, pour mémoire, que les Fiat Ducato employés par Bürstner sont développés tout exprès pour devenir camping-cars (châssis, voie large, suspensions, freins). Pour vous, cela se traduit par une cabine d'inspiration automobile, des fauteuils pivotant aisément (frein de parking à gauche), un niveau de sécurité élevé, etc.

### Points forts Fiat Ducato Euro 5+

- + base spéciale camping-car
- + motorisations diesel 4 cylindres de 115, 130, 148 et 177 ch
- + plus de puissance
- + plus de couple
- + plus économique à l'usage
- + voie arrière large (1 980 mm) – sauf Brevio et Travel Van
- + sécurité active et passive : Airbag conducteur, ABS (ESP en option)
- + volant réglable en hauteur
- + plusieurs Ptac, y compris poids lourd



**Motorisations.** Les moteurs Diesel Fiat Ducato Euro 5+ sont particulièrement bien adaptés au camping-car.

### Points forts châssis Alko

- + châssis allégé (donc plus de charge utile et /ou de places carte grise)
- + structure éventuellement abaissée (centre de gravité plus bas)
- + voie arrière élargie à 1980 mm (sécurité accrue)
- + optimisation de l'empattement (distance entre les roues avant et arrière)
- + confort de roues arrière quasi indépendantes (essieu à barres de torsion)
- + amortisseurs spécifiques calibrés pour l'usage camping-car
- + possibilité d'un double essieu (Elégance, Grand Panorama et Aviano poids lourd)
- + résistance anticorrosion optimale
- + P<sub>tac</sub> : un essieu : 3 500 à 4 500 kg ; deux essieux : 5 000 kg.
- + constance de qualité certifiée norme ISO 9001

### Accès Moteur optimisé

Le pare-brise panoramique d'un intégral laisse généralement peu de place pour un capot moteur. Là aussi, Bürstner se distingue, démontrant que l'on peut avoir les deux à la fois : une esthétique hors du commun et un accès aisé au moteur.

### Hauteur hors-tout

Pour établir la hauteur hors-tout d'un camping-car, il existe deux approches totalement opposées. Soit l'on décide de privilégier la hauteur intérieure et l'on fait l'impasse sur l'aérodynamisme du véhicule. Soit l'on opte pour une résistance à l'avancement aussi faible que possible et l'on accepte une hauteur sous plafond frisant le ridicule.

Autre solution : celle de Bürstner... Fort de son expérience plus que cinquantenaire, Bürstner est en effet parvenu à définir, pour chaque type de camping-car, le meilleur compromis hauteur hors-tout extérieure / hauteur libre à l'intérieur. Il en résulte un bon C<sub>x</sub> (coefficient de pénétration dans l'air), donc une consommation de carburant contenue et, à bord, suffisamment de hauteur libre pour autoriser une station debout confortable.

### Châssis Alko

Les intégraux Aviano, Elégance et Grand Panorama adoptent un châssis Alko. Ce qui leur confère des avantages techniques supplémentaires en termes de tenue de route et de confort pour les passagers.

Rappelons que le châssis Alko remplace celui du Fiat. Il s'agit d'une plate-forme légère par conception, dont les principaux paramètres sont configurables : longueur ; empattement ; porte-à-faux arrière ; porte-à-faux latéraux, etc. Ce châssis peut être abaissé par rapport à celui d'origine et permettre la création éventuelle d'un double plancher. Enfin, le châssis Alko peut augmenter le P<sub>tac</sub> jusqu'à 5 tonnes dans le cas d'un double essieu arrière.



3,00 m  
2,85 m  
2,75 m



Brevio, Ixeo Time, Nexxo, Aviano



Viseo



Grand Panorama

### Hauteur hors-tout

Ixeo : 2,75 m  
Elégance, Viseo : 2,85 m  
Travel Van : 2,85 m

# BÜRSTNER, FAN DE CYCLISME

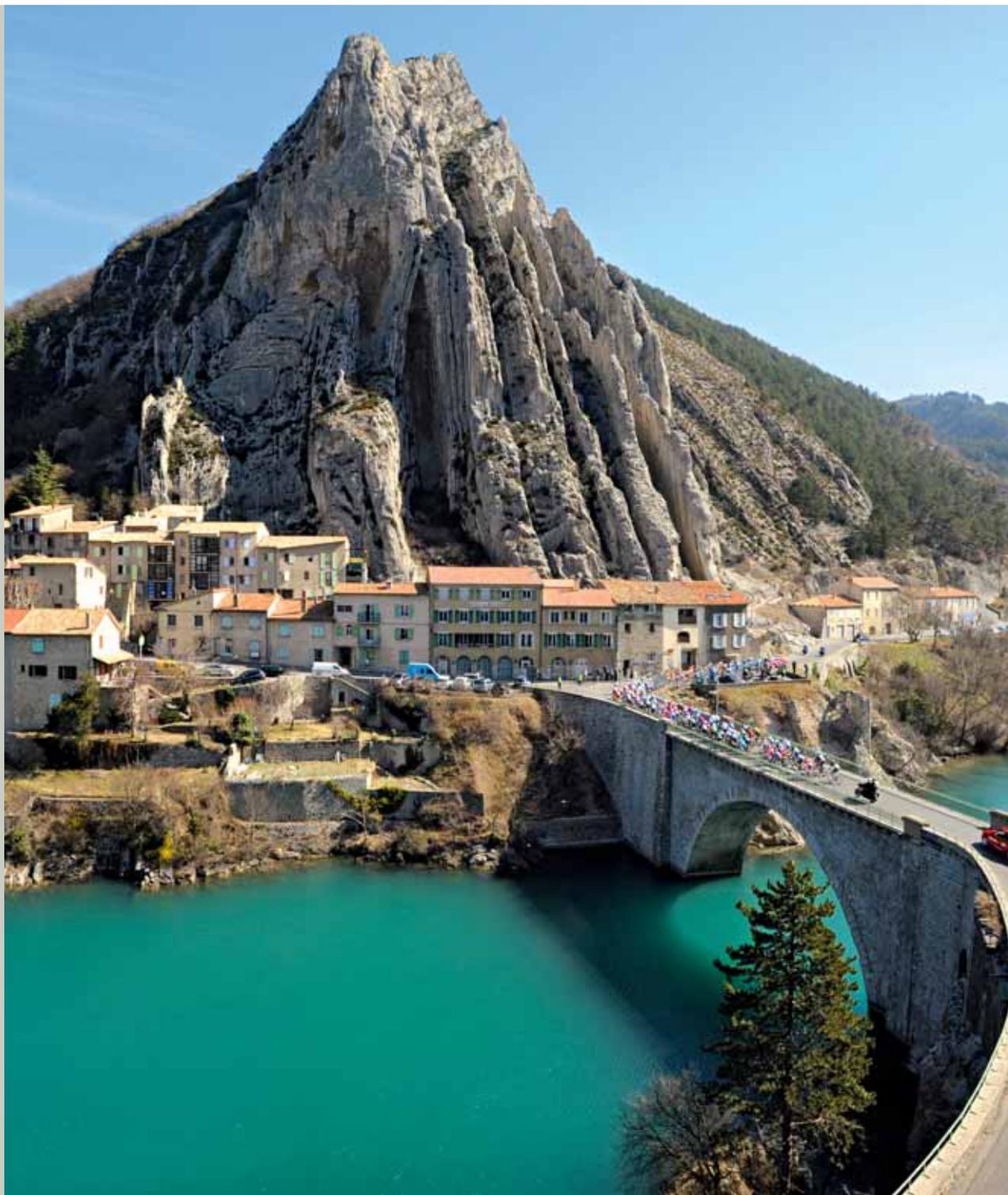
BÜRSTNER EST PARTENAIRE OFFICIEL DES COURSES



Bürstner parraine le Maillot Blanc de Meilleur Jeune sur Paris-Nice.

Avec la volonté de toujours garder une longueur d'avance, Bürstner a signé en 2010 un partenariat avec Amaury Sport Organisation (ASO) pour les courses Paris-Nice et Paris-Roubaix. Deux épreuves historiques qui dépassent l'univers du sport dont Bürstner partage les valeurs de performance, de compétitivité et de dynamisme.

Des Yvelines à Nice sur la Promenade des Anglais, Bürstner s'est mis en évidence sur Paris-Nice avec le maillot blanc du meilleur jeune remporté en 2013 par Andrew Talansky.



Paris-Nice 2013 : arrivée à Nemours



Paris-Roubaix : Fabien Cancellara au secteur pavé d'Auchy (km 199)



Paris-Roubaix : les ambassadeurs et l'équipe Bürstner au stade Vélodrome



Paris-Nice 2013 : Contre-la-montre d'Houilles

Partenaire officiel du Paris-Roubaix, Bürstner s'est distingué avec un BREVIO et un NEXXO tout au long du parcours et des 27 secteurs pavés. Bürstner s'est aussi affiché au Stade Vélodrome de Roubaix, dans les roues du vainqueur Fabian Cancellara.



Paris-Nice 2013 : Podium au Col d'Eze

Avec Bürstner, partagez les nobles valeurs du sport cycliste !

## DEVENEZ AMBASSADEURS BÜRSTNER !

Vous êtes propriétaire d'une caravane Bürstner ? Vous êtes fan de vélo ? Et vous rêvez, bien sûr, d'assister dans les meilleures conditions possibles au départ (ou à l'arrivée) d'une étape d'une grande épreuve cycliste ?

une invitation VIP sur le Paris-Nice 2014 ! Bürstner vous propose en effet de rejoindre ses équipes dans une atmosphère conviviale et festive.

Découvrez les activités du Club des Ambassadeurs Bürstner sur notre site internet : [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

Et bien, sachez que Bürstner pourrait réaliser votre rêve et, même, vous offrir



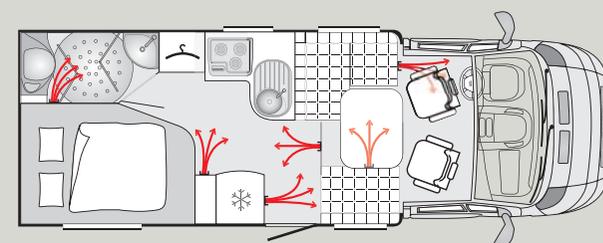
Paris-Roubaix : départ de l'équipe Bürstner



**Revêtement de toit en polyster résistant à la grêle.**

Cet équipement est désormais disponible sur l'ensemble de la collection Bürstner 2014\*

\* à l'exception de la gamme City Car



*Chauffage Truma – distribution d'air chaud*

## TOUJOURS LA BONNE AMBIANCE

Le camping-car, c'est la liberté ! Oui. Mais à la condition que vous puissiez lever l'ancre exactement quand bon vous semble, sans vous soucier de la météo ni même de la saison. Avec votre camping-car Bürstner, grâce à la parfaite combinaison d'une isolation performante, d'une aération efficace et d'un chauffage adéquat, vous pourrez partir même au cœur de l'hiver.

Pour que l'on se sente vraiment bien dans un camping-

car, il faut pouvoir y maintenir un « climat » intérieur tempéré ainsi qu'une hygrométrie maîtrisée. De ce constat, il découle que le bien-être à bord est en grande partie conditionné par la nature et la qualité de l'isolation.

Tout aussi important, l'aération. Vous observerez que chaque secteur bénéficie d'une ventilation appropriée éliminant le risque de condensation, phénomène très préjudiciable pour la literie, vos effets personnels et même le mobilier, à terme. Notez, à ce propos, que les meubles hauts sont conçus pour favoriser la circulation de l'air à l'intérieur.

Les camping-cars Bürstner sont connus pour bénéficier d'une étanchéité efficace et durable. Cela parce qu'une attention

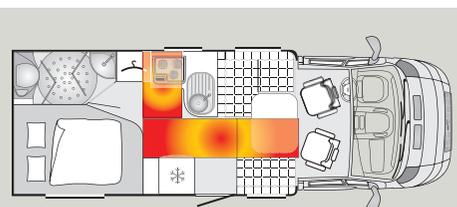
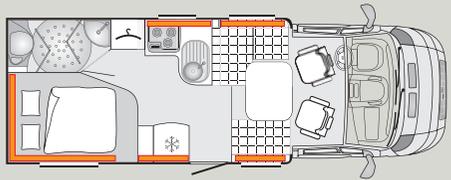
méticuleuse est apportée à l'assemblage de la carrosserie (jonctions des parois, du toit, etc.), bien sûr, mais aussi à ces points névralgiques que sont les lanterneaux, portes, trappes, etc. Sûr de la qualité de ses camping-cars, Bürstner s'engage, en leur accordant une garantie étanchéité de 5 ans.

### **Une chaleur agréable**

Les camping-cars Bürstner intègrent des systèmes de chauffage à air pulsé Truma de la dernière génération, compacts mais puissants, qui assurent une température constante (grâce à leur thermostat) et, surtout, bien répartie. Leur air chaud est en effet distribué via un réseau de gaines et de bouches réglables judicieusement réparties.

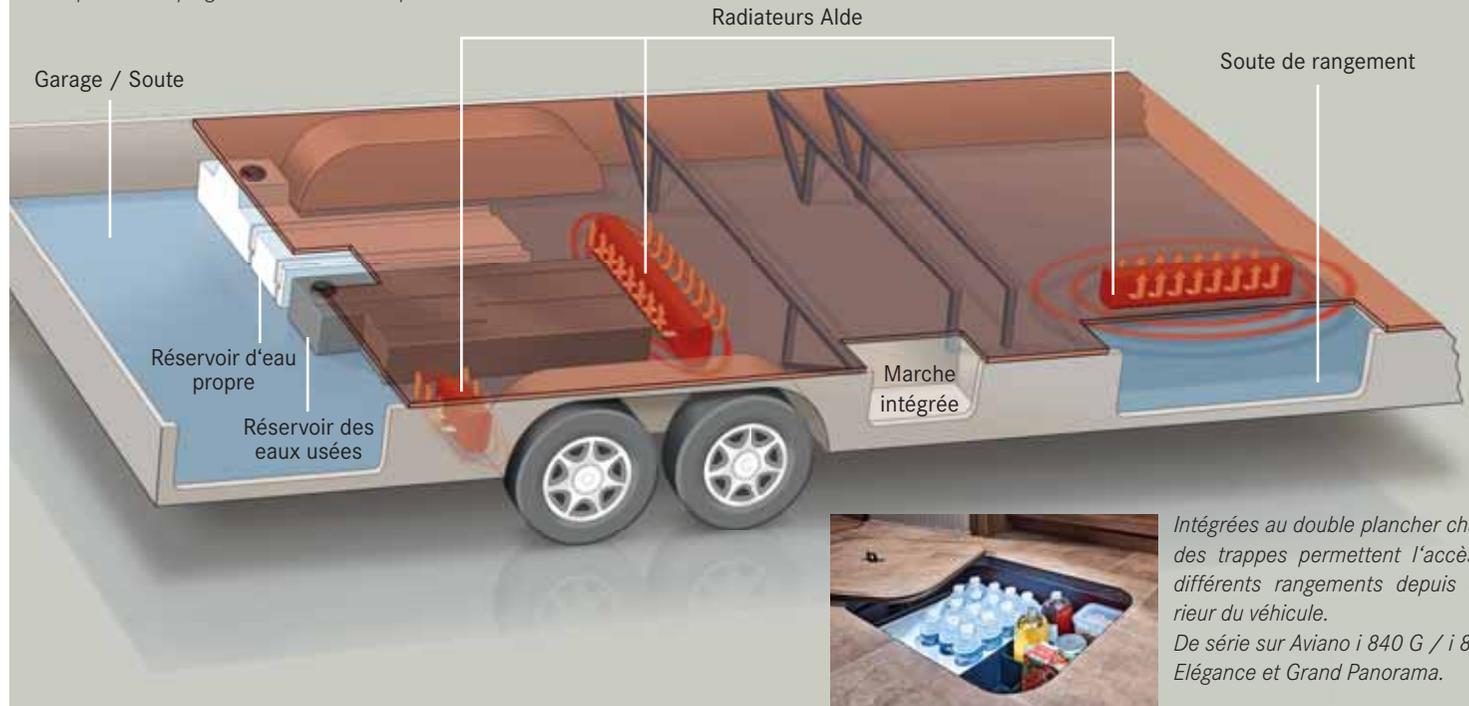


Chauffage central Alde par circulation d'eau chaude



Chauffage au sol (Pack Hiver)

Exemple de camping-car doté du double-plancher



Intégrées au double plancher chauffé, des trappes permettent l'accès aux différents rangements depuis l'intérieur du véhicule.  
De série sur Aviano i 840 G / i 870 G, Elégance et Grand Panorama.

Certains modèles de la gamme Bürstner vont plus loin encore. Ce sont ceux qui disposent d'un chauffage central Alde. Le principe est simple à énoncer : la chaudière gaz Alde chauffe un liquide caloporteur qui, grâce à une pompe de circulation, transite en circuit fermé dans une batterie de radiateurs. Silence de fonctionnement et performances maximales sont les premiers atouts du chauffage central Alde. A quoi il faut en ajouter un autre, capital pour votre confort : une distribution parfaitement homogène de la chaleur, tant horizontalement que verticalement. Les radiateurs étant disposés au pied des parois et l'air chaud montant jusqu'au plafond avant de redescendre, il se crée une convection naturelle permanente, y compris à l'intérieur des éléments de mobilier.

#### Mieux qu'à la maison ?

En option, selon l'implantation et le modèle, il est même

possible de chauffer le plancher (cf. Pack Hiver ; lire plus bas) ! A cette fin, des films incorporant une résistance électrique sont intégrés au plancher dans les zones de vie et la chambre.

Incroyable ! En option, les fauteuils conducteurs des camping-cars Bürstner (sauf City Car) peuvent être chauffants. Trois niveaux de puissance. De série sur Grand Panorama.

#### En hiver ? Oui, avec joie !

Considérant que vous pourriez avoir l'envie de célébrer un Nouvel An en Scandinavie ou, plus simplement, que vous aimeriez vous adonner aux sports d'hiver avec votre camping-car, Bürstner a imaginé des Packs Hiver optionnels. Ces Packs ont pour fonction de faire en sorte que canalisations d'eau, cuves, voire vannes, ne puissent pas geler et ruiner



votre séjour à la neige. Ces Packs, adaptés à chaque modèle, comprennent également un chauffage de plancher, une seconde batterie de service, ainsi qu'un combiné gaz Truma pouvant aussi fonctionner sur 220V etc...

#### Gestion de l'eau

L'approvisionnement en eau des camping-cars Bürstner est astucieusement réglé. Le même réservoir peut en effet contenir, au choix, de 60 à 120 litres, moyennant une diminution de la charge utile. C'est vous qui décidez, selon les circonstances.

Bon à savoir : les camping-cars poids-lourds Bürstner bénéficient d'un réservoir complémentaire optionnel entre 70 et 130 litres (selon modèle). Ainsi la capacité d'eau propre peut atteindre jusqu'à 250 litres. Merci de consulter nos fiches techniques.



## DÉCOUVREZ LES NOUVELLES AMBIANCES BÜRSTNER

### Les plus Bürstner

- 44 ambiances au choix
- Excellent confort d'assise, meilleur maintien du dos
- Facilité d'entretien
- Possibilité de changer d'ambiance à loisir grâce aux coussins détachables, zippés sur le dossier de l'assise.



## 44 AMBIANCES AU CHOIX



ASSISE

COUSSINS

COMBINAISON

### COMMENT FAIRE ?

1. Sélectionnez d'abord votre assise parmi 4 propositions en tissu ou simili-cuir.
2. Choisissez ensuite le tissu de vos coussins parmi 8 possibilités et fixez-les à l'assise au moyen de fermetures zippées.

### 1. SÉLECTIONNEZ LE TISSU DE L'ASSISE



## 2. CHOISISSEZ ENSUITE LE TISSU DES COUSSINS



ASCOT



ATLANTA



BRISA



COVENTRY



FRANCA



MADEIRA



MONTE



WALIS



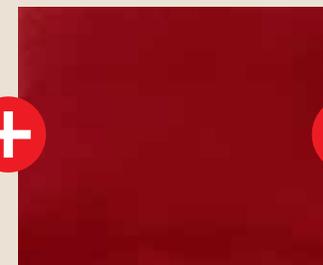


## MICROFIBRE NOVA QUALITY

**Nova Quality**  
by Büstner



ASSISE



COUSSINS

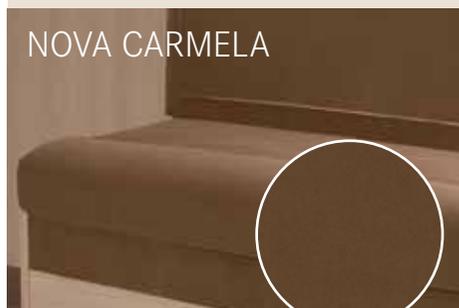


COMBINAISON

- 10 microfibres Nova Quality au choix
- Excellent confort d'assise, meilleur maintien du dos
- Facilité d'entretien
- Possibilité de changer d'ambiance à loisir grâce aux coussins détachables, zippées sur le dossier de l'assise.



### MICROFIBRE DE L'ASSISE



### MICROFIBRE DES COUSSINS



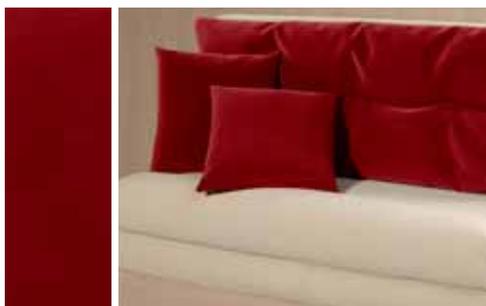


En alternative aux traditionnels tissus, Bürstner propose des ambiances exclusives en microfibre Nova Quality. Cette microfibre, à l'aspect nubuk, ajoute encore au confort d'assise et a la particularité d'être

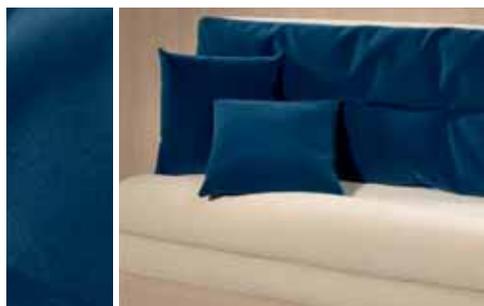


antitaches. L'entretien est tout simplement parfait !

Option proposée dans toutes les gammes.



NOVA LUPA

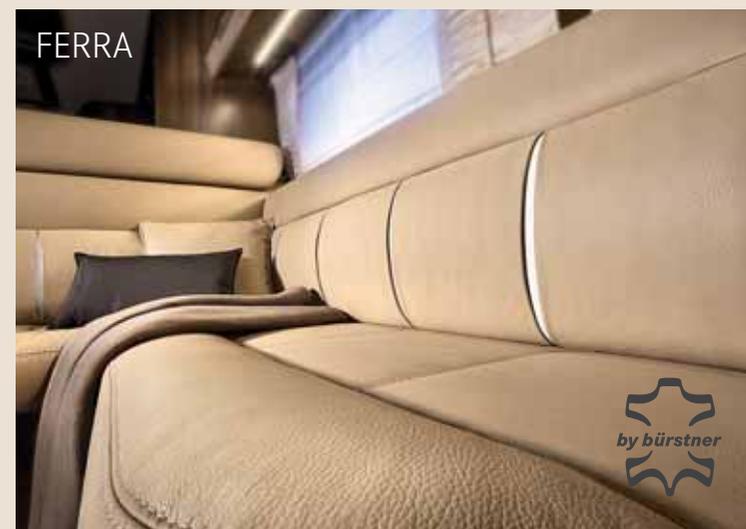


NOVA ALBA

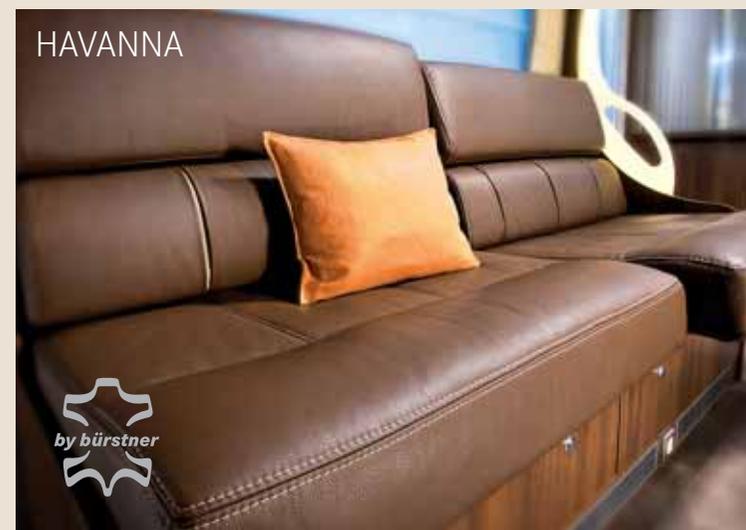


## SELLERIE CUIR

### CONFECTION EXCLUSIVE

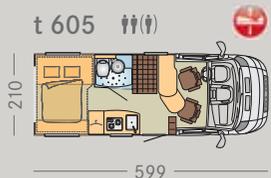


Les selleries cuir exclusives Ferra et Havana génèrent immédiatement une sensation de bien-être particulièrement luxueuse. Cette garniture est réalisée à partir d'un cuir véritable, résistant et facile d'entretien. De série en gammes Elégance et Grand Panorama.



BREVIO

PROFILÉS COMPACTS



TRAVEL VAN

PROFILÉS CONVENTIONNELS



NEXXO

PROFILÉS CONVENTIONNELS



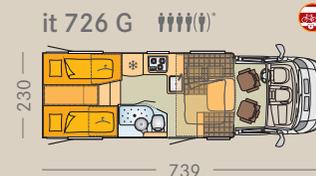
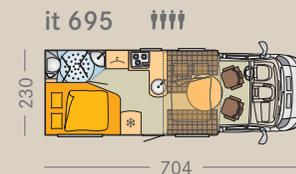
Éditions Anniversaire Fifty Five



La brochure Fifty Five est disponible chez votre concessionnaire Bürstner ou sur le site [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

IXEO TIME

PROFILÉS INTÉGRAUX



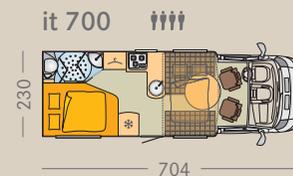
Éditions Anniversaire Fifty Five



La brochure Fifty Five est disponible chez votre concessionnaire Bürstner ou sur le site [www.burstner.com](http://www.burstner.com)

IXEO

PROFILÉS INTÉGRAUX



- Lits fixes
- Dînette
- Cabinet de toilette
- Tables / armoires
- Penderie
- Réfrigérateur
- Lit de pavillon
- Avec grande soute/garage
- Nombre de couchages
- Couchage d'appoint
- Couchage d'appoint en option
- PL poids lourd

Longueur et largeur extérieures en cm.

## VESEO

## INTÉGRAUX

i 690 G



i 700



i 720 G



## AVIANO

## INTÉGRAUX

i 695



i 727



i 728 G



i 840 G



i 870 G



## ELÉGANCE

## INTÉGRAUX PL

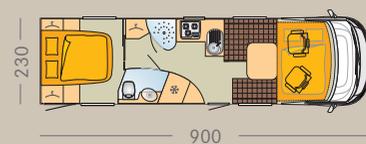
i 800 G



i 810 G



i 890 G



## GRAND PANORAMA

## INTÉGRAUX PL

i 830 G



i 915 G



i 920 G



-  Réfrigérateur (volume total)
-  Réchaud avec 2 plaques
-  Réchaud avec 3 plaques
-  Réchaud avec 4 plaques
-  Four
-  Réserve d'eau usée
-  Réserve d'eau propre
-  Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 4
-  Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 6
-  Ceintures de sécurité 3 points
-  ABS
-  Climatisation en cabine
-  Airbag conducteur
-  Airbag conducteur et passager
-  Verrouillage centralisé
-  Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle
-  Deux mobiliers au choix
-  Lit de pavillon

Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Les photos ne sont pas contractuelles. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.

**Thomas Voeckler**  
meilleur grimpeur du Tour de France 2012



## Bürstner Aviano i 728 G

le choix de Thomas Voeckler



# “AVEC BÜRSTNER, JE ROULE EN CONFIANCE.”

Deux titres de champion de France, un palmarès d'exception, Thomas Voeckler a choisi naturellement Bürstner, leader du camping-car en France, partenaire officiel des courses de légende Paris-Nice et Paris-Roubaix. “Nous avons des origines alsaciennes. Et nous partageons des valeurs fortes : performance, engagement

et ‘dépassement de soi’. Aujourd’hui, la marque est synonyme d’innovation, de qualité et de design. **C’est pourquoi j’ai choisi l’intégral Bürstner pour ma famille. Pour moi, Bürstner est une marque qui avance, une marque qui m’inspire confiance.**”



F

2351274 - 37,5 - A1 - 09/13

Concept & Design: tsitrone medien GmbH & Co. KG, Cologne  
Images: bornmann & gebert, R2N Studios  
Imprimé en Allemagne

**Bürstner S.A.**  
4, Rue des Quatre Vents  
F-67160 Wissembourg

Tél: 03.88.54.90.90  
Fax: 03.88.54.20.51  
info@burstner.com

[www.burstner.com](http://www.burstner.com)