

CAMPING-CARS 2013



L'innovation au
service du bien-être





SOMMAIRE

Design extérieur	4
Design intérieur	6
Créateur de tendances	8
Collection 2013	10
PROFILÉS COMPACTS BREVIO	12
PROFILÉS TRAVEL VAN - NEXXO	22
PROFILÉS INTÉGRAUX IXEO TIME - IXEO - IXEO PLUS	40
INTÉGRAUX VISEO - AVIANO - ELÉGANCE	62
GRAND PANORAMA	88
CAPUCINES ARGOS TIME - ARGOS	98
Confort	114
Nuit	116
Cuisine	118
Salle d'eau	120
L'Entreprise	122
Sécurité	124
Châssis	126
Technologie	128
Options	130
Services	132
Ambiances textiles	134
Agencements / Implantations	136



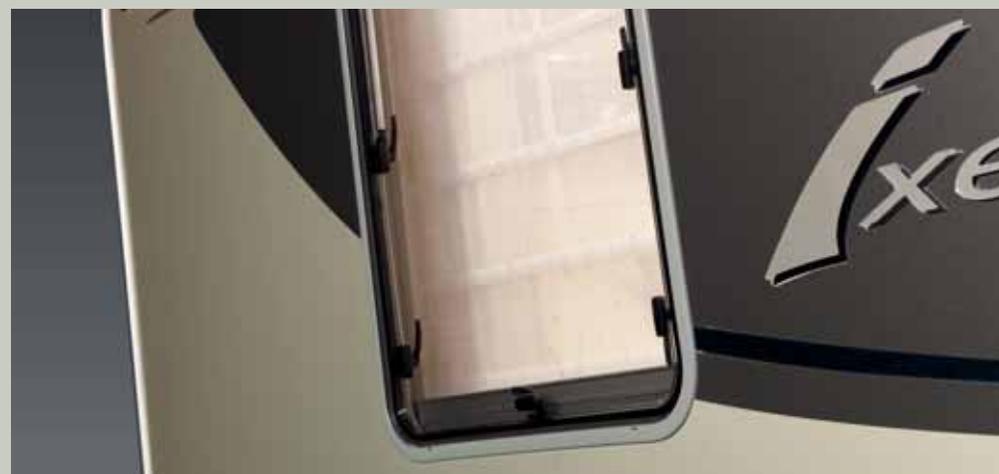
BÜRSTNER : PLUS QU'UN STYLE, UNE GRIFFE !

Chez Bürstner, la dimension esthétique a été intégrée dans nos réflexions depuis quasiment l'origine de l'entreprise. Simplement parce que, selon nous, un camping-car doit évidemment être pratique, accueillant, intelligent, etc., mais il doit aussi être beau. Pourquoi ? Parce que privé de beauté, même le meilleur des talents techniques s'évanouit dans le fade, l'ordinaire.

Le style Bürstner ? Au premier abord, des carrosseries aussi aérodynamiques que faire se peut avec, en plus, l'impérieux souci qu'elles n'agressent jamais le regard. Bien au contraire : nous voulons que les véhicules portant nos couleurs inspirent immédiatement la sympathie, soient toujours en harmonie avec l'environnement qui les accueille et, pourquoi ne pas le dire, engendrent un peu la convoitise...

Les designers Bürstner attachent énormément d'importance à tout ce qui, de près ou de loin fait – ou ne fait pas ! – le caractère d'un camping-car. Et leur intervention va se nicher jusqu'au creux de ce qui pourrait paraître relever du détail : calandres souriantes, formes de profilage sculptées dans la fluidité, baies à superlatifs, palettes de coloris empruntés à l'automobile de prestige, tout comme les feux diurnes à Leds, etc.

Dans l'immédiat, la griffe Bürstner sera source de fierté pour vous. Et de satisfactions au quotidien. Plus tard, cette valeur ajoutée connue vous aidera lors de la vente.





POUR LE PLAISIR DES SENS

Nos architectes et designers, « ambienceurs » dans l'âme, n'ignorent rien de l'importance du voir et du toucher dans un intérieur, a fortiori un intérieur de camping-car. C'est pourquoi celui d'un Bürstner est toujours le résultat d'un rigoureux dosage entre le beau et le pratique, entre la « déco » et le bon sens, le tout étant sublimé par des jeux d'éclairages artificiels aussi complexes à concevoir que faciles et naturels à utiliser.

Un style inspiré et souple ; une ébénisterie chaleureuse aux tons naturels ; des textures agréables au toucher ; des éclats lisses et brillants de-ci de-là; des accessoires judicieux sélectionnés pour ajouter encore à la sensation d'harmonie : tout, dans un Bürstner, a été réuni pour vous assurer sérénité et bien-être matin, midi et soir. Vous pouvez vérifier...



BÜRSTNER, CRÉATEUR DE TENDANCES !



Comment devient-on Leader*? A priori, le hasard n'y est pour rien... En tout cas, chez Bürstner, cadres dirigeants, ingénieurs, stylistes, employés, menuisiers, etc., tous les collaborateurs de l'entreprise ont en permanence le regard tourné vers l'avenir. Et l'esprit vif ! Chaque saison, depuis 25 ans, ils imaginent de nouveaux concepts, définissent de nouveaux styles, imposent de nouveaux designs, tant extérieurs qu'intérieurs. C'est ainsi que Bürstner a inventé le profilé et, plus récemment, le profilé-intégral à lit sous pavillon, ...avec les succès que l'on sait ! C'est aussi Bürstner qui a démocratisé la couleur pour les carrosseries et qui, le premier, a multiplié les combinaisons de tissus coordonnées à l'ameublement...

Chez Bürstner, l'innovation est comme une seconde nature. Nous ne suivons pas les modes ; nous les lançons. Nous n'adoptons pas les tendances ; nous les créons... Et nous allons loin, très loin, dans la démarche (notre objectif unique étant de vous donner la plus complète satisfaction). A preuve : pour 2013, Bürstner vous offre la plus large palette de solutions de personnalisation de tous les temps !

Qui d'autre que Bürstner est en mesure de vous donner à choisir (selon modèles) entre six couleurs de carrosserie ? Entre treize harmonies textiles différentes ? Et même – cela confinant à l'exploit – entre deux types de menuiserie ?

Avec la complicité de Bürstner – créateur inimité de tendances et d'ambiances – , votre camping-car vous ressemblera vraiment !

*Bürstner est en tête des immatriculations de camping-cars en France (de Mai 2006 à Mai 2012).

DESIGN AVANT-GARDISTE



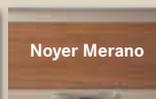
13 AMBIANCES AU CHOIX



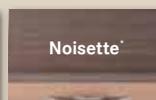
2 MOBILIERS AU CHOIX



Nexxo

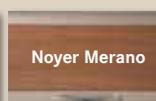


Ixeo plus

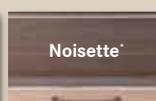


*option

Viseo



Aviano



*option

Elégance



*option

6 TEINTES DE CARROSSERIE



Opale



Champagne



Silver



Blanc



Blue Lago



Graphite



PROFILÉS COMPACTS

page 12



BREVIO
CLASSE CONFORT

Max. 



page 12

PROFILÉS INTÉGRAUX

**UNE INNOVATION
SIGNÉE BÜRSTNER**

page 40



IXEO TIME
CLASSE STANDING

Max. 



page 44

PROFILÉS CONVENTIONNELS

page 22



TRAVEL VAN
CLASSE CONFORT

Max. 



page 24



IXEO
CLASSE PRESTIGE

Max. 



page 48

2
MOBILIERS
AU CHOIX



NEXXO
CLASSE STANDING

Max. 



page 28

2
MOBILIERS
AU CHOIX



IXEO PLUS
CLASSE ÉLITE

Max. 



page 52

INTÉGRAUX

page 62

2
MOBIERS
AU CHOIX



VISEO
CLASSE STANDING

Max.



page 64

2
MOBIERS
AU CHOIX



AVIANO
CLASSE PRESTIGE

Max.



page 68

2
MOBIERS
AU CHOIX



ELEGANCE
CLASSE ÉLITE

Max.



page 74

GRAND PANORAMA

page 88



CLASSE EXCLUSIVE

Max.



CAPUCINES

page 98



ARGOS TIME
CLASSE STANDING

Max.



page 100



ARGOS
CLASSE ÉLITE

Max.



page 104





PROFILÉS COMPACTS

L'ALTERNATIVE AU FOURGON

L'aspect d'un fourgon aménagé, le volume et l'architecture intérieure d'un fourgon, mais mieux qu'un fourgon ? Vous en rêvez ? Bürstner a inventé Brevio, un profilé compact révolutionnaire, n'ayons pas peur des mots.

Bürstner Brevio est issu de la rencontre des gènes d'un camping-car conventionnel (cellule tout temps très technique, solide châssis Fiat), avec ceux d'un fourgon aménagé (compacité, discrétion) et d'un monospace, utilisable au quotidien, éventuellement convertible en break. Quasi-ment la quadrature du cercle !

Le Brevio t 600, par exemple, ne mesure que 2,10 m de large et 5,99 de long. Pourtant, il présente une carte grise 4 places, offre le gîte et le couvert pour 2/3 équipiers et garantit le confort d'une vraie salle d'eau...

L'auto-loisirs est née.



BREVIO



L'ACCORD PARFAIT
ENTRE FOURGON
ET PROFILÉ



**Août 2012 :
Bürstner reçoit
un Innovation Award
pour son profilé
compact Brevio !**

Les European Innovation Award for the Caravanning Industry récompensent des innovations majeures dans le domaine du camping-caravaning. Ces prix sont décernés, au salon de Düsseldorf, par un jury composé des représentants de douze magazines européens spécialisés dans le camping-caravaning. Le jury 2012 a donc été séduit par le concept global du Brevio, qui réussit la synthèse entre les atouts d'un fourgon (moins de 6 m, maniabilité) et ceux d'une cellule profilée (qualités isothermes, volume habitable).

UNE APPROCHE TOTALEMENT INÉDITE !

Les Brevio sont des profilés ultra compacts, qui s'inspirent des codes des fourgons aménagés, mais qui apportent, en plus, le confort, le niveau d'équipement et l'isolation caractéristiques d'une bonne cellule.

Tout simplement génial : la face arrière des Brevio s'ouvre vers le haut, à la manière d'un hayon automobile, et le grand lit double (t 600) s'efface si besoin, pour charger des objets encombrants, des vélos, etc. En option, un

petit auvent peut être accroché sous le hayon ouvert, de manière à accroître la surface habitable à l'étape.

L'intérieur ? Clair, efficace et soigné, bien dans son époque.

La gamme Brevio propose deux implantations : lit permanent arrière transversal ; lits jumeaux.



Brevio – Ses atouts

- + Véhicule de loisirs ultra compact, utilisable aussi au quotidien
- + Cellule en panneaux sandwich
- + Isolation optimale par Styrofoam
- + Baies double vitrage
- + Utilisation toutes saisons
- + 4 places carte grise
- + Face arrière relevable à la manière d'un hayon automobile
- + Vérins d'assistance pour le hayon
- + Possibilité de charger des objets de grand volume
- + Mobilier élégant et soigné
- + Salon pour 4 à 5 convives
- + Salle d'eau avec douche
- + Cuisine bien conçue
- + Rangements en nombre
- + Carrosserie flatteuse
- + Prix séduisant



Brevio t 600, Mobilier Amarante, Tissu: Madeira. Modèle présenté en version „sièges individuels“ (option).

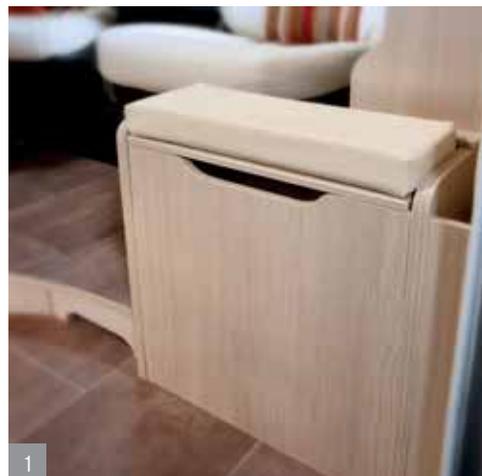


DU TALENT. ET DE LA CLASSE.

Il ne vous aura pas échappé que Bürstner a offert à son petit surdoué Brevio un mobilier très classe Amarante, bicolore, nervuré, qui satisfait parfaitement aux tendances actuelles en matière de déco. Grâce à ce concept de mobilier offrant un volume habitable dégagé en partie haute, très appréciable, Brevio bénéficie en outre de surfaces de rangements particulièrement généreux. Ici, il n'est pas question de compromis !

Le revêtement de plancher clair, façon carrelage, apporte une note finale cohérente. Pour être complet, ajoutons que l'ambiance textile Madeira présentée ici par le t 600 n'est qu'une des treize solutions élaborées par les ateliers de confection Bürstner.

Avez-vous remarqué le toit ouvrant au-dessus du salon ?



1 Comme par magie ! Près de l'entrée, un petit pouf devient confortable strapontin permettant de recevoir un 5e convive à table.

2 Bien pensée. Réchaud deux feux sous abattant, évier avec couvercle / plan de travail, réfrigérateur 104 litres encastré, rangements hauts et bas : la cuisine du Brevio assure !



Brevio t 600, Mobilier Amarante, Tissu Madeira. Modèle présenté en version „sièges individuels“ (option).

TOUT COMME UN GRAND...

Franchement, que demander de plus ? Brevio est un profilé certes court et étroit, mais c'est d'abord (et avant tout) un camping-car Bürstner. C'est-à-dire que construction, salon, cuisine, salle d'eau et chambre sont à l'abri de la critique. Mètre en main, vous pourrez vérifier que tout est dans vos normes... Le lieu de vie est particulièrement réussi car modulable, grâce au strapontin et à la rallonge de table pivotante. Si l'écran plat est optionnel, son support orientable tubulaire est de série, lui.

Au passage, admirez une fois encore la réjouissante modernité et la clarté de ce décor.



- 1 **Option incontournable ?** La classique banquette face route peut être remplacée par des fauteuils type baquet, très confortables à l'étape et encore plus lors des déplacements. Celui donnant sur le couloir coulisse latéralement.
- 2 **Pratique.** Nouveau concept de salle de bains modulable, avec douche intégrée.
- 3 **Indispensable.** Armoire suspendue dans la salle d'eau : chaque chose à sa place...



3



1



2

1 **Bonnes nuits.** Confort nocturne garanti : sommier à lattes et matelas mousse haute densité. Le rangement textile doté de nombreuses poches est une option proposée pour le hayon.



3



3

2 **Vie facilitée.** Le nombre de rangements aménagés dans le Brevio vous surprendra.

3 **Bien vu.** Logé sous la penderie, le tiroir sert également de marche d'accès au lit.

BREVIO

Blanc (Standard)

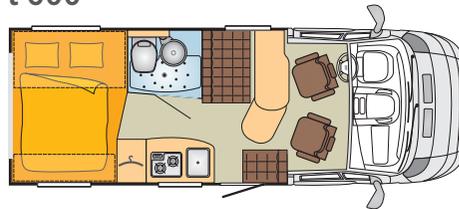
Silver (Option)

Champagne (Option)

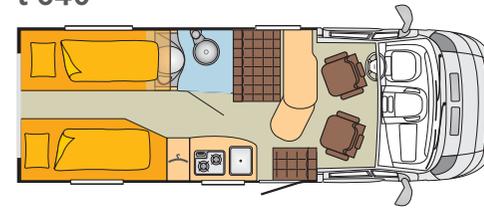


Silhouettes

t 600



t 640



Points forts Brevio

- + Fiat Ducato Euro 5, 115 ch., 130 ch., 148 ch. ou 177 ch. Filtre à particules
- + Ptcac : 3 500 kg
- + 4 places carte grise
- + Largeur extérieure : 2,10 m
- + Grand hayon ouvrant vers le haut.
- + Trois coloris extérieurs : Blanc (standard) et deux options Silver et Champagne (cabine et cellule)
- + Hauteur intérieure : 1,95 m
- + Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4
- + Réfrigérateur Dometic 104 litres, façade monolithique.
- + Autoradio haut de gamme Pioneer DEH 4400 BT (Bluetooth)
- + Choix de 13 ambiances textiles, dont deux en microfibre (Nova Amber et Nova Rosso) et trois en cuir (également des options)
- + Personnalisation (options) : revêtement polyester pour toit résistant à la grêle ; feux de jour à Leds ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store ; baies fixes arrière ; banquette dînette remplacée par des sièges individuels ; auvent suspendu sous le hayon formant une pièce supplémentaire ; support textile avec poches de rangement pour hayon. Pack châssis : climatisation cabine manuelle ; airbag passager ; régulateur de vitesse.

● Lits fixes ● Dînette ● Cabinet de toilette ● Tables/armoires ● Penderie ● Réfrigérateur



4



4

4 **Ingénieux.** Un porte vélo spécial a été développé pour le Brevio, permettant d'ouvrir son hayon sans avoir à descendre la bicyclette.

De série



104 l



90 l



100 l







PROFILÉS CONVENTIONNELS

LE SAVOIR-FAIRE BÜRSTNER !

Vous êtes en quête d'un profilé bien fait, joliment habillé, convenablement doté en équipements de confort, avec une belle chambre et un salon confortable. Le critère qui emportera vraiment votre décision sera le prix. Il se trouve que nous avons assurément ce qu'il vous convient, chez Bürstner. En effet, notre catalogue se poursuit avec les Travel Van et les Nexxo, connus pour être parmi les profilés à prix serrés les plus attractifs.

Les neuf profilés classiques Travel Van et Nexxo cru 2013 sont sur Fiat à voie arrière large, Ptac 3 500 kg. Par leur nombre, leur variété, leur parfaite adéquation au marché, leurs tarifs finement ajustés, ils sont parfaitement en mesure de satisfaire n'importe quelle attente...



TRAVEL VAN

NEXXO

PROFILÉ CONVENTIONNEL TRAVEL VAN



Travel Van t 620 G, Mobilier Frêne clair, Tissu Nova Rosso



TRAVEL VAN

PROFILÉ CONVENTIONNEL • CLASSE CONFORT



DÉMARREZ EN TOUTE SÉRÉNITÉ...

Classiques d'entre les classiques, voici les Travel Van, deux profilés à peine plus encombrants que des fourgons aménagés, mais dont le confort général évoque celui d'une cellule de haut niveau. Les Bürstner Travel Van sont discrets, donc (6,16 et 6,60 m de long pour 2,20 m de large), ils garantissent une isolation optimale et intègrent un espace jour généreux, une salle d'eau pratique, un équipement de confort complet, etc.

De plus, ils interprètent avec brio (standards Bürstner obligent) des implantations à garage ayant les faveurs des camping-caristes expérimentés, à savoir un lit double transversal ou des lits jumeaux.

Totalement relookés en 2012, ayant connu, à cette occasion, une notable amélioration de leur salle d'eau / cabine de douche Vario, les Travel Van sont aujourd'hui particulièrement

aboutis sur le plan technique et architectural. Ce qui ne les empêche pas d'être coquets, comme en témoigne le Travel Van t 620 G ci-contre. Sympa, n'est-ce pas, ce mobilier Frêne, associé, ici, à une microfibre Nova Rosso ? Douze autres compositions textiles vous seront proposées. En tout cas, les excellentes ventes des Bürstner Travel Van prouvent qu'ils plaisent, constituant une belle offre.

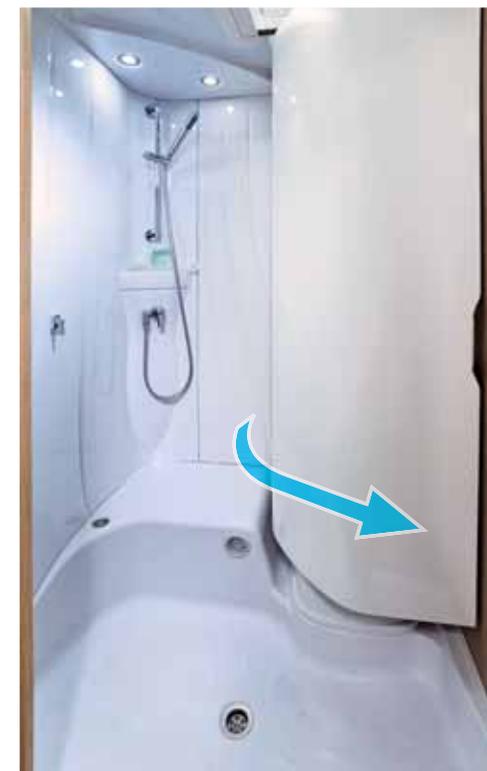


Travel Van t 620 G, Mobilier Frêne clair, Tissu Nova Rosso

BEAUCOUP D'INTELLIGENCE PRATIQUE

Le Bürstner Travel Van t 620 G est à peine plus long (6,60 m) que son cousin t 571 G. Il réussit néanmoins l'exploit d'incorporer une chambre à lits jumeaux de 195 x 75/52 cm. Entre autres avantages, cette implantation, très appréciée et de plus en plus demandée, ménage de grands volumes de chargement sous les matelas, dont un irremplaçable garage transversal en bout arrière. Vous l'avez remarqué, le mobilier de couleur Frêne clair des Travel Van est vraiment très chic.

Au nombre des nouvelles options, nous attirons votre attention sur un revêtement de toit en polyester résistant à la grêle.



1 Espace douche Vario. A priori, un simple cabinet de toilette. En réalité, une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue grâce à un dispositif faisant disparaître le bloc lavabo le temps de la douche. Ingénieux, très pratique et économe en surface au plancher !



2 Modulable en un clin d'œil. Les deux excellents lits jumeaux sur garage du Travel Van t 620 G peuvent – ou non – être réunis en leur centre. C'est vous qui décidez !

PROFILÉ CONVENTIONNEL NEXXO



Nexxo t 660, Mobilier Amarante, Tissu Maldon (Version française avec dînette en L)



NEXXO

PROFILÉ CONVENTIONNEL • CLASSE STANDING



LA VALEUR SÛRE QUI FAIT RÉFÉRENCE

Silhouettes fluides et racées ; positionnements tarifaires intéressants ; pertinence des implantations ; liberté de choix entre deux natures de mobilier, Noyer Merano ou Amarante à surface nervurée (sans supplément de prix !) ; personnalisation poussée des intérieurs (treize harmonies textiles)... Les principaux atouts de nos profilés Nexxo sont évidemment déjà bien connus. En tout cas, ils sont clairement à l'origine de leur succès.

Riche de sept propositions extrêmement abouties – dont deux à lit central – la gamme des profilés conventionnels Bürstner Nexxo défend scrupuleusement les principes fondateurs de Bürstner, inventeur du camping-car de type profilé : la meilleure qualité possible au meilleur prix ; le confort et l'autonomie ; le soin du détail ; des styles intérieurs forts bien dans leur temps.

A priori, les Nexxo sont blancs. En option, ils peuvent être livrés en peinture métallisée Silver, Champagne ou Graphite (uniquement porteur).

Page de gauche : que pensez-vous de l'alliance tissu Maldon et meubles couleur Amarante ? Impeccable, non ?



Nexxo t 740, Mobilier Amarante, Tissu Madeira

INCOMPARABLE LIT CENTRAL

Six des sept profilés Bürstner Nexxo profitent d'un ample et accueillant living tel celui montré page de gauche (ici en mobilier Amarante et tissu Madeira). À cet argument fort, les Nexxo t 687 et t 740 (photos) ajoutent celui d'une belle et vaste chambre à lit central, éclairée par des baies latérales panoramiques. Le couchage bien dimensionné, facilement accessible par les côtés, est réglable en longueur. Son matelas en mousse de haute densité repose sur des lattes. Il est encadré par des rangements (lingère et penderie) et reçoit, à son pied, un beau volume dissimulé par des portes coulissantes très pratiques.



Nouveau Nexxo t 740, Mobilier Amarante, Ambiance Madeira



1



2

1 Maxi. En option sur plusieurs Nexxo, un grand réfrigérateur de 160 litres à façade monolithe avec sélecteur automatique d'énergie. Le meuble Tec Tower englobant réfrigérateur de 160 litres et four avec grill est également disponible moyennant supplément.

2 Indépendants. L'entrée de la chambre à lit central du Nexxo t 740 est gardée, d'un côté, par une généreuse cabine de douche séparée et, de l'autre, par une salle d'eau aussi spacieuse que pratique. La porte de cette dernière est conçue de manière à isoler totalement votre domaine intime du reste du camping-car lorsque de nécessaire. Simple et efficace.



Nexxo t 715 G, Mobilier Noyer Merano, Tissu Madeira

DEUX MOBILIERS : ENCORE UN AVANTAGE BÜRSTNER !

Tout naturellement, vous avez « craqué » pour un profilé Bürstner Nexxo. Toutefois, la teinte du mobilier vu chez votre concessionnaire ne vous convainc pas pleinement. Aucun problème ! Nous vous accordons en effet la faculté de choisir entre deux finitions de meubles, très différentes, mais d'égal standing : classique façon Noyer Merano ou plus clair en version Amarante. N'est-ce pas formidable ? En tout cas, voilà encore une avancée majeure à mettre au crédit de Bürstner.



1 Nexxo t 720, Mobilier Amarante, Tissu Geneva (Version française avec dînette en L)



Mobilier Noyer Merano



Mobilier Amarante

2
MOBILIERS
AU CHOIX

1 **Style libre.** Ci-dessus, le Nexxo t 720 en meubles Amarante avec ; à gauche, le t 715 en Noyer Merano. Soit : deux expressions du bon goût moderne, deux manières d'accorder l'intérieur de votre Nexxo avec votre personnalité.

2 **Personnalisation.** Il tombe sous le sens que ces deux mobiliers sont combinables avec toutes les ambiances textiles proposées pour les Nexxo. Pas moins de treize, dont deux en microfibre et trois en cuir (contre supplément).

Le t 715 G –à droite– est « la » version garage de la famille Nexxo.



2 Nexxo t 715 G





1



2



3



4

1 Belle et pratique à la fois. À bord des Nexxo, la cuisine est parfaitement intégrée d'un point de vue esthétique, participant à la noblesse des intérieurs. Mais elle est avant tout fonctionnelle... Dans cinq modèles, elle est en L (ou L inversé), intègre un réchaud trois feux encastré et présente des rangements adaptés à vos exigences, à l'instar de ces grands tiroirs. Sauf dans t 569 et t 687, le réfrigérateur de 104 litres peut être remplacé par une version 160 litres (option) !

2 Simplement génial. En relevant le sommier du lit central, vous aurez accès, d'une part, à de beaux rangements intérieurs et, d'autre part, au contenu du garage. On ne saurait imaginer plus pratique. .

3 Rusé mais économe. Idéale pour monter à bord, une poignée de préhension gainée de cuir et lumineuse, grâce à un bandeau de Leds.

4 Abondance de rangements... Les lits jumeaux du Nexxo t 728 G, non contents de coiffer un grand garage, profitent d'énormes tiroirs, parfaits, par exemple, pour recevoir des éléments de literie ou une partie de votre vestiaire.

Sun-roof





1 Rassurante. Cette porte de sécurité Hartal Premium, avec baie occultable et moustiquaire incorporées, est désormais disponible en option sur les Nexxo. Bon à savoir : cette option permet d'accéder au verrouillage centralisé de toutes les portes (supplément). À gauche : le sun-roof ouvrant (optionnel sur Nexxo et de série sur Travel Van).

2 Toujours très appréciés. Les Nexxo t 715 G à couchage arrière transversal et t 728 G (lits jumeaux) disposent d'un grand garage à vélos.

3 Un accessoire de choix... Si vous le souhaitez, votre Nexxo pourrait être équipé de jantes en alliage (comprises dans le Pack Design). Classe !

4 Plus commode. Le seuil n'est pas très haut sur un profilé Bürstner Nexxo. Néanmoins – petite attention plaisante à l'usage – vous aurez droit à un marchepied électrique. Marchepied, contre marche intérieure, poignée de préhension éclairée : le sans faute !

Blanc (Standard)

Blue Lago (Option)

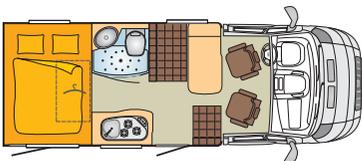
Graphite (Option)

Silver (Option)

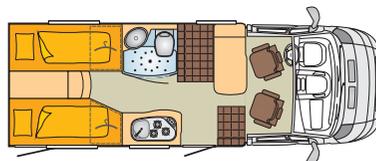


Silhouettes

t 571 G



t 620 G



Pack Châssis* (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse.



Pack Design* (option)

Peinture de carrosserie Silver, Blue Lago ou Graphite (cabine) ; jantes aluminium Black Polish ; galerie de toit (sans échelle).



Pack Hiver* (option Travel Van t 620 G)

(option Travel Van t 620 G)



Pack Hiver* (option Travel Van t 571 G)

(option Travel Van t 571 G)

Points forts Travel Van

- + Fiat Ducato Euro 5, Ptac 3 500 kg
- + Garage / soute à vélos
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Sun-Roof ouvrant
- + Mobilier nervuré Frêne clair
- + 13 ambiances textiles, dont 2 en microfibre et 3 en cuir
- + Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi4 (ou 6D diesel dans t 571 G)
- + Hauteur intérieure : 2 m
- + Rideaux occultants à lamelles en cabine
- + Autoradio haut de gamme Pioneer DEH-4400 BT (Bluetooth).
- + Personnalisation (options) : Packs spécifiques (ci-dessus) ; Ptac 3 850 kg avec lames complémentaires ; revêtement de toit en polyester résistant à la grêle ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store occultant ; verrouillage centralisé des portes (si option porte Hartal Premium) ; sièges conducteur et passager chauffants

De série



97 l



90 l



60/120 l



Champagne (Option)

Blanc (Standard)

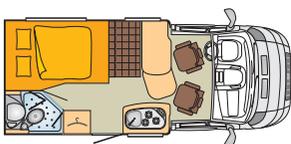
Graphite (Option)

Silver (Option)



Silhouettes

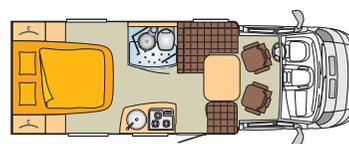
t 569



t 660



t 687



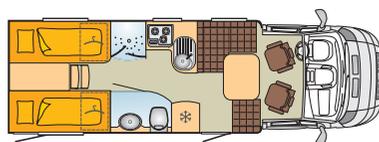
t 715 G



t 720



t 728 G



t 740

**Pack Châssis*** (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse.

**Pack Hiver*** (option)

Points forts Nexxo

- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1 980 mm
- + Ptac 3 500 kg
- + Charges utiles importantes
- + Deux mobiliers au choix : Noyer Merano ou Amarante
- + 13 ambiances textiles (dont microfibres Nova Amber et Rosso, ainsi que trois versions cuir)
- + Marchepied électrique
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Combinés chauffage / chauffe-eau Truma Combi 4 et Combi 6 Diesel (t 569)
- + Rideaux occultants à lamelles en cabine
- + Salle de bains Vario avec cellule douche modulable (t 687)
- + Personnalisation (options) : feux de jour à Leds, peinture extérieure Silver, Champagne ou Graphite (porteur) ; sièges cabine chauffants ; revêtement de toit en polyester résistant à la grêle chauffage gaz pouvant fonctionner durant les déplacements (sauf t 569) ; Tec Tower avec réfrigérateur 160 litres et four gaz dans t 660, 715 G, t 720, t 728 G et t 740

De série



104 l



90 l

60/
120 l



PROFILÉS INTÉGRAUX

LA RÉFÉRENCE !

Il y a déjà quelques années de cela, Bürstner a révolutionné l'univers du camping-car en inventant – puis en imposant – le profilé à lit escamotable sous pavillon. Le succès de l'Ixeo a été immédiat. Et, aujourd'hui, la catégorie profilé intégral est en tête des ventes... C'est tout dire du bien fondé du concept, à mi-chemin entre le profilé classique et l'intégral (voire entre la capucine et le profilé).

Avec une quinzaine d'Ixeo Time, Ixeo et Ixeo Plus, tous très affûtés et tous sur Fiat Ducato à voie large 3 500 kg de Ptac – dont trois formidables nouveautés –, Bürstner présente certainement la plus importante offre en profilés de ce type. Et la plus diversifiée, aussi, tant au niveau des aménagements, des équipements que des tarifs. De plus, s'il est vrai que les Ixeo Time, Ixeo et Ixeo Plus sont d'excellents profilés intégraux (au pouvoir de séduction grandement renforcé pour 2013), ce sont avant tout des Bürstner !

A l'heure du choix, faire confiance au leader est probablement le meilleur réflexe...



IXEO TIME

IXEO

IXEO PLUS

PROFILÉS INTÉGRAUX

UNE **INNOVATION**
SIGNÉE **BÜRSTNER**

Qu'est-ce qu'un profilé intégral selon Bürstner ? Un camping-car bien pensé et confortable, pour commencer ; aérodynamique, ensuite, donc profilé ; et, c'est le plus important, avec chambre à l'étage, à savoir un grand lit double sous pavillon. Ce couchage, disponible ou effaçable en un clin d'œil, est soit auxiliaire, soit principal.

Dès lors, tous les scénarii sont possibles. Pour les uns, Ixeo est un camping-car typé couple,

susceptible d'accueillir des équipiers occasionnels dans des conditions de confort optimales. Pour les autres, c'est un véhicule familial avec chambre parentale à l'étage et couchettes superposées à l'arrière pour les enfants. Entre ces deux cas de figure, toutes les combinaisons sont permises à bord d'un Bürstner Ixeo. Dans la journée, le lit remonté se fait littéralement oublier. Opérationnel, il promet entre 73 et 80 cm de hauteur libre entre matelas et pavillon.



Premier prix : Bürstner IXEO

L'European Innovation Award pour le concept révolutionnaire du lit de pavillon dans un camping-car profilé-intégral.

LES BONNES BASES...

Un camping-car étant aussi un véhicule routier, Bürstner accorde depuis toujours une attention scrupuleuse à la partie mécanique de ses productions. Cela vaut pour les motorisations, dont la puissance et le couple sont nécessairement en accord avec les masses à déplacer. Cela vaut aussi

pour la sécurité. C'est pourquoi tous les profilés Bürstner présentent l'ABS (anti blocage des roues) de série, aide à la conduite électronique extrêmement efficace en cas d'obligation de freinage brutal et prolongé. Tous bénéficient aussi de l'airbag conducteur (celui du passager étant de série sur

les Ixeo Plus, en option pour les autres gammes). Pour mémoire : les Ixeo peuvent encore, en option, être livrés avec la formidable boîte robotisée Fiat Comfort-Matic (sauf 115 ch), l'ESP -correcteur de trajectoire- avec l'ASR -anti patinage- ainsi que l'aide au démarrage en côte.

... DE VOTRE SÉCURITÉ ET DE VOTRE CONFORT

La sécurité commençant par la qualité de la liaison au sol, les profilés intégraux Ixeo Time et Ixeo sont assemblés sur un châssis-cabine Ducato spécialement développé par Fiat en concertation avec les industriels du camping-car. Pour faire simple, ce châssis, caractérisé par une voie arrière élargie,

n'est plus celui d'un utilitaire mais bien celui d'un camping-car ! Mieux : parce que vous êtes en droit d'exiger le meilleur, les Ixeo Plus, eux, sont associés au châssis Alko à voie large et roues arrière semi-indépendantes (photo). Ce châssis rapporté, plus léger que celui d'origine, est tout simplement ce

qui se fait de mieux en matière de sécurité et de confort.





POURQUOI UN LIT SOUS PAVILLON ?

Par nature, la plupart des profilés sont des véhicules destinés et conçus pour des couples. Ce qui en limite forcément l'usage. Certains permettent de coucher un, voire deux équipier(s) supplémentaire(s), après transformation du salon en lit. Si elle n'est pas insurmontable, l'opération s'avère rapidement fastidieuse. Dans un Ixeo, rien de tel. En moins de temps

qu'il ne vous en faut pour lire ces lignes, un grand lit de 197 x 143 cm descend au-dessus du séjour. La plate-forme soutenant sommier à lattes et matelas mousse haute densité est arrimée à un robuste système mécanique. Assistance électrique sur demande (option).



AERODYNAMISME PRÉSERVÉ

Si les profilés Bürstner Ixeo ont immédiatement séduit, s'ils joueront les premiers rôles longtemps encore, cela tient au fait qu'ils concilient deux exigences a priori inconciliables : contenir deux lits doubles toujours prêts dans un camping-car profilé. Dans leur grande majorité, les camping-caristes d'expérience sont attachés à cette notion de profilage. Ils savent, en effet, que plus le camping-car pénètre commodément dans l'air, plus il est aisé à conduire, moins il est gourmand en carburant, moins il est sensible aux phénomènes parasites (bourrasques, « gifle » en doublant un poids lourd), etc.

2,75 m hauteur: Ixeo Time, Ixeo

2,85 m hauteur: Ixeo Plus

Hauteur hors-tout : 2,75 m

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO TIME



Ixeo Time it 745, Mobilier Amarante, Tissu Maldon



IXEO TIME

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE STANDING



NON, LE PROFILÉ INTÉGRAL N'EST PAS UN LUXE !

Ixeo Time –le programme d'entrée dans l'univers des profilés-intégraux Bürstner- est un vrai et grand succès commercial. La gamme est donc une nouvelle fois reconduite pour 2013. Et bonifiée : de manière à être encore plus attractive, la flotte des Ixeo Time est renforcée de trois implantations très attendues (compact, lit en long, couchettes enfants). Ixeo Time : huit

modèles épatants, bien ciblés, à prix vraiment très étudiés. Et que vous allez découvrir avec un nouveau mobilier Amarante.

Les Ixeo Time à prix doux mettent le profilé intégral à portée du plus grand nombre. Mais attention : chez Bürstner, tarifs maîtrisés ne signifient pas « bas de gamme » ! Au contraire,

comme le souligne opportunément cette vue (à gauche) de l'Ixeo Time it 745, intéressante nouveauté 2013 (chambre enfants au fond). L'ambiance dégagée par son mobilier Amarante est contemporaine, gaie, apaisante. Ici, l'harmonie finale a été confiée à de magnifiques tissus « Maldon ». Cela dit, douze autres ambiances vous seront soumises...



Ixeo Time it 590, Mobilier Amarante, Tissu Atlanta



TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

Les profilés intégraux Bürstner Ixeo Time sont déjà la référence ! Pourtant, la gamme 2013 évolue qualitativement, avec de nombreuses améliorations. Par ailleurs, elle voit arriver trois belles nouveautés. Dont cet Ixeo Time it 590 (photos ci-contre et ci-dessus).

L'Ixeo Time it 590 est un profilé intégral 4 places jour / nuit, court (5,99 m) et ... futé. Caractéristique principale de ce petit surdoué : le seul vrai lit double est celui plaqué sous le pavillon. D'où cette compacité, étonnante en regard de la carte grise. Pourtant, l'Ixeo Time it 590 présente un généreux salon en L avec banquette latérale bien dimensionnée ; une époustouflante et vaste salle d'eau arrière à douche séparée ; une cuisine en L complète.



1 Ixeo Time it 695, Mobilier Amarante, Tissu Geneva



2

1 **A l'instar de cet it 695** –création 2013-, tous les Ixeo Time profitent d'un nouveau mobilier Amarante qui leur confère une ambiance intérieure cossue et bien au goût du jour.

2 **It 734 à lit central arrière** : le plus ardent ambassadeur de la famille Ixeo Time.

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO



Ixeo it 735, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Nova Amber



IXEO

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE PRESTIGE



LE PROFILÉ INTÉGRAL QUI FAIT RÉFÉRENCE

Le profilé intégral Ixeo deuxième génération avait été entièrement repensé en 2012. Il avait alors hérité d'une ligne de carrosserie qui fait toujours largement consensus, et il avait bénéficié d'évolutions au niveau des agencements. Pour 2013, le mobilier des cinq Ixeo adopte la nuance Noce Prosecco, encore plus « riche », encore plus élégante.

Le profilé intégral de référence Ixeo perpétue les hauts standards qualitatifs Bürstner. Il est construit sur châssis-cabine Fiat Ducato spécial camping-car à voie large. Ce qui lui assure une excellente assise routière. Sa hauteur hors-tout contenue à 2,75 m et son profil en goutte d'eau préservent l'aérodynamisme caractéristique de ces profilés.

De série, les cinq Bürstner Ixeo sont blancs. Sur demande (option ou Pack Ixeo), le vôtre pourrait être paré d'une peinture métallisée gris Silver, Champagne ou Graphite. À vous de trancher... Ensuite, il vous faudra élire vos tissus intérieurs parmi un panel de treize propositions, dont deux en microfibre Nova et trois en cuir (options)...



Ixeo it 700, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Madeira



1 Ixeo it 740



2 Ixeo it 740

IXEO : UNE NOTORIÉTÉ LÉGITIME

Les profilés-intégraux Bürstner Ixeo allient, avec brio, une évidente maîtrise des volumes, de l'ergonomie et de « l'ambiance ». Leur nouvelle menuiserie Noce Prosecco, très classe, est mise en beauté notamment par des points lumineux à Leds, généreusement distribués. L'harmonie textile montrée ici, Madeira (à gauche), met également en évidence

la formidable intégration du lit sous pavillon ainsi que son design très abouti. Vu, les rangements dans les alvéoles ?

Couchage principal en long, transversal sur garage, central et même lits jumeaux : il existe forcément un Ixeo qui vous convient !

1 **Ixeo it 740**, remarquable interprétation du plan à lits jumeaux avec, au fond, une réjouissante salle d'eau transversale.

2 **Encore l'Ixeo it 740**, qui vous montre avec fierté sa douche séparée et son bloc lavabo d'inspiration très zen.

PROFILÉ INTÉGRAL IXEO PLUS



Ixeo Plus (Modèle Export), Mobilier Noisette, Ambiance Cuir Ferra (option)





IXEO PLUS

PROFILÉ INTÉGRAL • CLASSE ELITE



ENCORE PLUS PROCHES DE LA PERFECTION

Ixeo Plus ? Des profilés intégraux Ixeo plus grands, plus beaux (extérieurement et intérieurement) qui, surtout, s'offrent les services d'un châssis Alko à voie large. Ce dernier leur confère un confort routier exceptionnel et une sécurité optimisée. Les Bürstner Ixeo Plus ont été profondément relookés l'an dernier. Ce qui les a confirmé dans leur rôle de profilés intégraux d'excellence : dans le genre, les Ixeo Plus sont un must !

Pourtant, l'édition 2013 évolue de manière assez significative. D'abord, les deux Ixeo Plus adoptent d'élégantes baies Seitz affleurantes en rapport avec leur standing. Ensuite, ils sont désormais disponibles en deux décors intérieurs (oui, vous avez bien lu) : Noyer Merano ou avec un mobilier Noisettes bicolore raffiné, en verni brillant, rehaussé d'un bandeau mat.



L'évolution technologique est également sensible. Voir, par exemple, l'offre en systèmes multimédia ...

La couleur de carrosserie ? Il vous appartiendra de trancher entre les peintures métallisées Champagne, Silver ou Graphite (Pack Ixeo Plus). À moins que vous ayez une préférence pour le blanc, également disponible.



Ixeo Plus it 726, Mobilier Noyer Merano, Tissu Soraya

L'ALLIANCE DU BEAU ET DE LA TECHNIQUE

Les profilés-intégraux Bürstner Ixeo Plus jouent de toutes les armes de la séduction, donnant à voir des intérieurs amples, intelligemment dessinés, faits de matériaux flatteurs, mais aussi dans lesquels l'éclairage, direct et indirect, complété par des cordons de Leds, génèrent une atmosphère on ne peut plus feutrée. La cuisine des Ixeo Plus est à l'image de ces profilés intégraux de haute volée : belle, rationnelle et parfaitement fonctionnelle. Elle doit son élégance à l'association des tons, ivoire et bois, ainsi qu'à ses formes adoucies de quelques rondeurs.



Ixeo Plus it 724



1 Ajustable. Le dispositif électrique Confort Matic permet, à l'aide d'une télécommande, de régler l'inclinaison des têtes du lit puis, dans la journée, d'en ajuster la longueur pour faciliter la circulation.

2 Choix difficile. Noyer Merano, Noisette ? Noisette, Noyer... Pas facile de se décider entre les deux magnifiques mobiliers disponibles pour les Ixeo Plus. La version Noisette est proposée en option.

Lit de pavillon





1

1 Raffiné. L'aumônière reflète bien le haut standing des Ixeo Plus.



2

2 Intégration parfaite. Ce ciel piqué de douces Leds est en fait le dessous du lit de pavillon. L'auriez-vous deviné ?

3 Tout simplement idéal. Dans la configuration à lit central, cabine de douche, salle d'eau, couchages et rangements forment un secteur privé préservant votre intimité en toutes circonstances.



3

Ixeo Plus

ACCESSOIRES HIGH TECH PIONEER *Pioneer*

De l'autoradio jusqu'à la centrale multimédia avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé (selon gamme et modèle), Bürstner fait confiance à Pioneer et à son remarquable système de navigation naVgate.

AVH-4400BT



Station multimédia Pioneer AVH-4400BT avec caméra de recul **de série dans la gamme Ixeo**. Une exclusivité Bürstner.



AVH-8400BT



Nouvelle station multimédia Pioneer AVH-8400BT avec caméra de recul **de série en gamme Ixeo Plus**. Ecran HD, façade détachable etc... Une exclusivité Bürstner.



Une exclusivité Bürstner !

AVIC-F130 Navy Truck –
GPS special poids lourd



Option : GPS, système de navigation Pioneer AVIC-F130 Navy Truck en combinaison avec la centrale AVH-4400 BT ou AVH-8400BT. L'AVIC-F130 permet de gérer vos trajets si vous êtes en camping-car poids-lourd en fonction des paramètres du véhicule : vitesse maximale, longueur, largeur, hauteur, remorque, nombre d'essieux, poids maximum autorisé, ...





1 Ixeo Plus



2



3



4



5

1 Verrouillage centralisé. De série en Ixeo Plus pour portes cellule et cabine. Option en combinaison avec Porte Hartal sur Ixeo et Ixeo Time. Porte de sécurité, de série en Ixeo Plus, en option sur les autres gammes.

2 Double accès. L'Ixeo Time it 590 présente un volume vertical parfait pour

ranger des objets salissants ou simplement mouillés. Pratique été comme hiver !

3 Plus facile. Grâce à une marche basse et encastrée, entrer dans un Ixeo se fait sans effort.

4 Affleurantes. Les nouvelles baies des Ixeo Plus s'harmonisent parfaitement avec la ligne fluide de la carrosserie.

5 Appréciable. Le tout petit Ixeo Time it 590 possède un coffre sous banquette grand volume, car décaissé. Facile d'embarquer du matériel encombrant grâce à un large portillon extérieur.

6 Sécurité d'abord. Cette marche ajoutée facilite les montées en cabine et sécurise les sorties (Ixeo Plus).



6

IXEO TIME

Blanc (Standard)

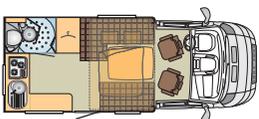
Graphite (Option)

Champagne (Option)

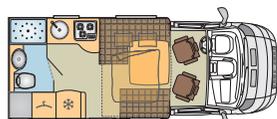


Silhouettes

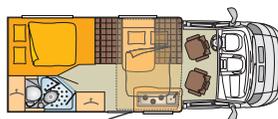
it 585



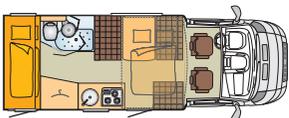
it 590



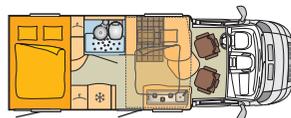
it 650



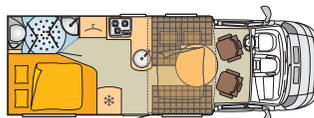
it 660



it 670 G



it 695



it 734



it 745



Pack Châssis* (option)

Pack Hiver* (option)

Points forts Ixeo Time

- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1 980 mm,
- + Ptac 3 500 kg
- + Trois coloris extérieurs ; de série, blanc
- + Éclairage extérieur à Leds
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous pavillon 176 à 188 cm selon modèle
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule (sauf it 650)
- + Store à lamelles, occultation cabine conducteur (stores Remis en option)
- + Sun-Roof ouvrant
- + Poignée de préhension avec éclairage indirect
- + Support avec bras orientable à 180° pour téléviseur écran plat
- + Personnalisation (options) : porte sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; (avec) verrouillage centralisé ; revêtement polyester pour toit résistant à la grêle ; Ptac 3 850 kg avec lames additionnelles ; réfrigérateur 160 litres (de série sur 590) ; chauffage gaz pouvant fonctionner pendant le trajet

IXEO

Champagne (Option)

Blanc (Standard)

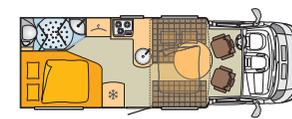


Silhouettes

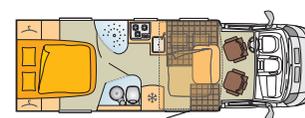
it 664



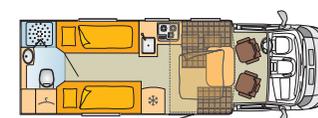
it 700



it 735



it 740



Pack Châssis* (option)

Pack Hiver* (option)

Points forts Ixeo

- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Éclairage extérieur à Leds
- + Lit de pavillon manuel escamotable
- + Hauteur sous lit de pavillon : 181 cm
- + Sièges confort pivotants, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule
- + Matelas Superflex en mousse coulée à froid pour lits permanents
- + Chauffage gaz pouvant fonctionner pendant les trajets
- + Store à lamelles, occultation cabine
- + Support avec bras orientable à 180° pour téléviseur écran plat
- + Sun-Roof ouvrant

De série



104 l

90 l

60/120 l

ABS

Graphite (Option)

Silver (Option)



IXEO PLUS

Blanc (Standard)

Champagne (Option)

Graphite (Option)

Silver (Option)

it 710 G 

De série

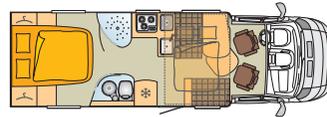
 **Pack Ixeo*** (option)

Peinture métallisée au choix : Silver, Champagne ou Graphite (cabine) ; lit de pavillon électrique ; jantes alu Black Polish

- + Autoradio multimédia Pioneer haut de gamme AVH 4400 BT, grand écran tactile, caméra de recul
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 850 kg possible avec lames additionnelles ; porte sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire ; revêtement polyester pour toit résistant à la grêle ; feux de jour à Leds ; porte de sécurité Hartal (avec) verrouillage centralisé ; système de navigation Pioneer F 130 BT Navy Truck Navigation GPS avec version destinée aux PL

Silhouettes

it 724

it 726 G  **Pack Ixeo Plus*** (option)

Peinture métallisée au choix : Silver, Champagne ou Graphite (cabine) ; lit de pavillon électrique ; jantes alu Black Polish

Points forts Ixeo Plus

- + Châssis Alko à voie arrière 1 980 mm, Ptac 3 500 kg
- + Fiat Ducato Euro 5
- + Airbag conducteur et passager
- + Régulateur de vitesse
- + Sièges confort pivotants en cabine réglables en hauteur avec accoudoirs, housés du tissu de la cellule, réglables en hauteur
- + Aplats en ronce de noyer au tableau de bord
- + Climatisation manuelle en cabine
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Système multimédia Pioneer AVH-8400BT avec caméra de recul
- + Baies affleurantes
- + Deux mobiliers au choix (Noyer Merano ou Noisette en option)
- + Lit de pavillon manuel escamotable (électrique Pack Ixeo Plus)
- + Hauteur sous lit de pavillon : 181 cm
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Carénage design profilage et paroi arrière
- + Galerie de toit (sans échelle)
- + Sun Roof ouvrant avec combiné store moustiquaire et occultant dans le salon
- + Grand lanterneau Seitz Midi Heki
- + Porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store d'occultation
- + Verrouillage centralisé (portes cellule et cabine)
- + Chauffage route pouvant fonctionner pendant les trajets
- + Combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6
- + Réfrigérateur Dometic 160 I avec porte monolithe
- + Poignée de préhension avec revêtement cuir et éclairage indirect
- + Sommier Confort Matic électrique pour it 724 (lit central)
- + Support TV orientable et escamotable pour écran plat
- + Personnalisation (options) : Ptac 3 700 kg ; revêtement polyester pour toit résistant à la grêle ; colonne technique Tec Tower ; sièges conducteur et passager chauffants ; feux de jours à Leds ; système de navigation pour poids-lourd Pioneer F 130 BT Navy Truck

De série

 **Pack Hiver 2*** (option)

Chauffage au plancher électrique ; réservoir des eaux usées chauffé ; conduite des eaux usées isolée et chauffée ; chauffage additionnel électrique pour Truma Combi 6 ; sièges chauffants ; rideau thermo-isolant extérieur



INTÉGRAUX

A VOUS LE LUXE INTÉGRAL !

Parce qu'il est plus grand, plus commodément logeable, plus beau, l'intégral est et demeurera à jamais le roi des camping-cars, celui qui fait vitrine pour l'industriel, celui auquel le public aspire obligatoirement. Pourtant rares sont les entreprises qui, comme Bürstner, sont à même de vous montrer d'un coup seize intégraux différents (et encore est-ce sans compter les Grand Panorama XXL !).

Oui, vous avez bien lu : Bürstner aligne seize intégraux, tous sur Fiat et Fiat / Alko, couvrant la totalité des demandes imaginables. Et ce, dans un éventail de poids (Ptac) allant de 3,5 à 5 tonnes et dans un échantillonnage de longueurs comprises entre 6m98 et 9m20 ! Si vous multipliez cette offre par le nombre de possibilités de personnalisation élaborées par Bürstner, vous obtenez un éventail de choix tout bonnement extraordinaire.

Expérimenté, fin connaisseur de vos attentes, Bürstner a su, par ailleurs, moduler son offre en une gradation de trois gammes. Pourquoi ? Afin de pouvoir vous proposer un intégral Bürstner quel que soit votre budget. Mais, attention : s'il existe forcément des traits différenciant les Viseo, Aviano et Élégance, fondamentalement, ce sont d'abord des Bürstner. Ce qui est votre garantie.



VISEO

AVIANO

ÉLÉGANCE

INTÉGRAL VISEO



WISEO

INTÉGRAL • CLASSE STANDING



L'INTÉGRAL A PRIX TOUT DOUX

L'impressionnant succès des intégraux Bürstner Viseo tient bien sûr à leurs prix. Mais pas seulement. Les amateurs du genre ont bien compris que Bürstner n'a jamais cédé à la tentation des solutions techniques bon marché. Rien, ni à l'extérieur, ni à l'intérieur, ne trahit le positionnement tarifaire bas des Viseo. Ce sont de vrais

intégraux, disposant de tous les attributs nécessaires à une bonne pratique du camping-car. Ce sont de vrais Bürstner.

Trois nouvelles implantations viennent renforcer l'offre en Viseo, qui passe donc à six. De plus, les Viseo 2013, tous avec un Ptac de 3 500 kg,

reçoivent une porte chauffeur de série et un nouvel Autoradio haut de gamme Pioneer. Pour mémoire, car c'est déterminant, rappelons que – exclusivité Bürstner – vous aurez le choix entre deux décors pour votre Viseo : Amarante clair et moderne (notre photo) ou Noyer Merano foncé, plus classique. Épatant, non ?



Visco i 707, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta

STANDING DE CLASSE SUPÉRIEURE

Franchement, diriez-vous que ces photos ont été prises dans un intégral à prix d'accès ? Non, n'est-ce pas. Et pourtant, vous êtes bel et bien face à bord d'un Viseo, et plus précisément un Viseo i 707. Obligatoirement, vous allez tomber sous le charme du mobilier aux formes doucement arrondies et aux surfaces lisses. D'autant plus aisément que nous vous proposons deux coloris de menuiserie au choix (Noyer Merano comme ici ou Amarante) et, pour la touche finale, un total de treize harmonies textiles différentes (Atlanta sur nos photos).



Viseo i 707 P, Mobilier Noyer Merano, Tissu Atlanta



1 Six plans majeurs. Les Viseo se différencient par leur lit permanent inférieur. Tous garantissent les mêmes excellentes prestations côté living, hyper accueillant, ou côté cuisine, immanquablement en L.

2 Graine de star. Du fait de son très sympathique lit central et de ses baies panoramiques, le i 726 a rang de vedette au sein de la grande famille Viseo.



INTÉGRAL AVIANO



Aviano i 870 G, Mobilier Noisette, Ambiance Cuir Ferra (option)



AVIANO

INTÉGRAL • CLASSE PRESTIGE



PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ ET AU BIEN-ÊTRE

Au tarif, l'intégral Bürstner Aviano est positionné comme un « milieu de gamme ». Dans les faits, Aviano est bien au-dessus, tant sur le plan technique que sur ceux du confort ou du standing. De plus, l'Aviano est totalement décomplexé, n'hésitant pas à aligner deux modèles à double essieu et double plancher technique dans l'univers assez fermé des « poids lourds ».

Aviano, c'est l'addition idéale d'un bon demi-siècle de savoir-faire industriel, des meilleures compétences techniques et stylistiques (cf les baies affleurantes du cru 2013) et du « plus » très significatif apporté par le châssis abaissé Alko à roues indépendantes et voie large. Le tout, pour vous, à un prix extrêmement attractif.

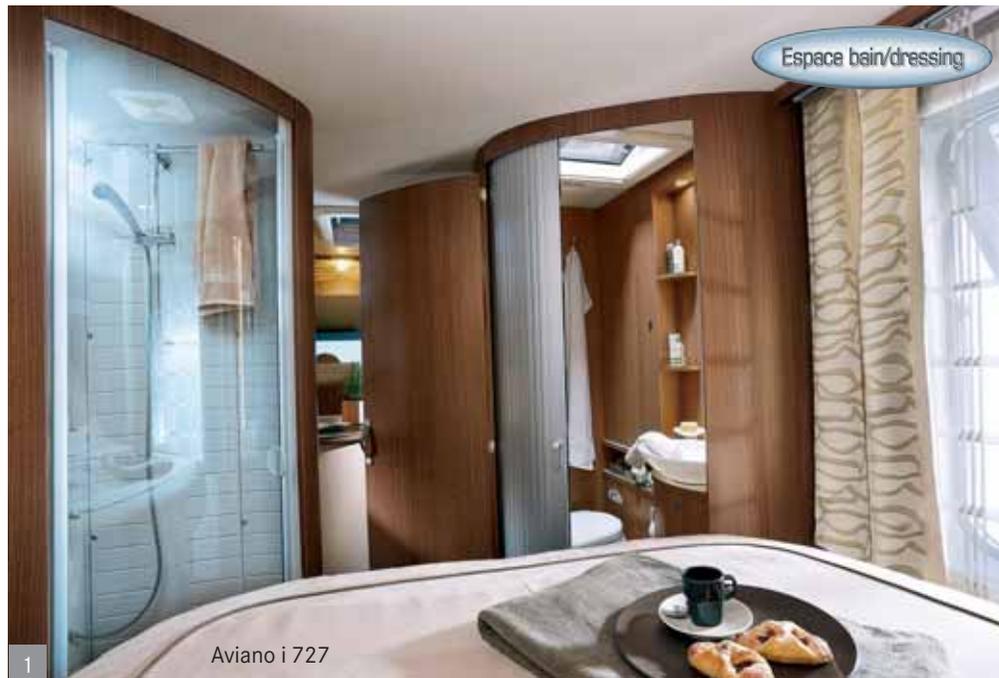


La flotte des intégraux Aviano sur Fiat / Alko est forte de six propositions. Remarquable : quel que soit le modèle aux arguments duquel vous succomberez, c'est vous qui déciderez de la couleur de la carrosserie de votre Aviano (quatre possibilités).



ABSOLUMENT PARFAIT

La version à lit central (i 727) touche à la perfection : matelas haute densité en mousse coulée à froid ; sommier à lattes sur rotules ; 195 cm dans une dimension, 142 dans l'autre ; accès commode à gauche comme à droite ; baie panoramique sur chaque flanc ; rangements en dessous, sur les côtés et au-dessus ; éclairages directs et indirects modulables à l'envi ; tête de lit relevable avec système Confort Matic, etc.



Aviano i 727



1 « LA » solution. Au pied du lit central de l'Aviano i 727, douche d'un côté et salle d'eau en vis-à-vis. Une porte ferme le couloir, vous assurant une intimité complète. Simple, pratique, efficace.

2 Deux styles forts. Alors, serez-vous plutôt Noisette (décor brillant) avec bandeau Amarante (à droite ; option) ou, plus conventionnellement, Noyer Merano ? Pas facile de trancher...



Lit de pavillon dans l'Aviano i 739

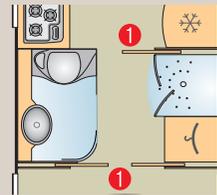


1



1

1 Dans les Aviano i 870 G et i 875 G, vous disposerez d'un espace toilette exceptionnel : ici, salle d'eau et douche se font face ; elles sont surdimensionnées et, grâce à deux portes coulissantes 1, elles forment un sas privé entre les sections jour et nuit. Généreuses, elles accueillent même une penderie. Saurait-on imaginer plus pratique ?



2



3

2 **L'élégance associée au fonctionnel.** Tous les Aviano sont dotés d'une cuisine en L, qui offre le meilleur compromis entre encombrement et praticité. En plus, elles sont indiscutablement belles. Ce qui ne gâte rien... Avez-vous remarqué la batterie de larges tiroirs coulissants ?

3 **L'alternative.** Les Aviano i 728 G (VL) et i 875 G (PL) présentent des lits jumeaux sur garage. Une solution qui a de plus en plus d'adeptes.

INTÉGRAL ELEGANCE



Elegance i 890 G, Mobilier Magnolia, Ambiance Cuir Strada (de série)



ELÉGANCE

INTEGRAL • CLASSE ELITE



HAUTE COUTURE. AU PRIX DE LA CONFECTION

Bienvenue dans le monde du beau, du rare et du... poids lourd ! Alors qu'ils sont affichés à des tarifs étonnamment compétitifs en regard du total des prestations qu'ils promettent, les quatre intégraux Bürstner Elégance sur châssis Alko revendiquent, haut et fort, leur appartenance à l'univers du luxe. Ce statut « premium » est affirmé, avec brio, par des intérieurs d'une

rare élégance, dont l'ameublement, raffiné à l'extrême est subtilement mis en lumière par des combinaisons d'éclairages, directs et indirects à Leds, sophistiqués à souhait. Sans oublier un physique aussi imposant que séduisant...

Les Elégance 2013 sont disponibles en trois

coloris extérieurs (Opale, Silver ou blanc), sans supplément de prix. L'ambiance intérieure ? Objectivement sublime et, selon votre décision, soit en Chêne foncé, soit en Magnolia, magnifique décor clair, nervuré et alvéolé (proposé en option). Au fait : le cuir est de série (trois coloris) ; toutefois, dix autres tissus très élégants sont disponibles...



Elégance i 895 G, Mobilier Chêne foncé, Ambiance Cuir Ferra (option), Moquette en option

D'ABORD, DE L'HARMONIE

Les Elégance 2013 partagent un style intérieur puissamment inspiré, fait pour séduire l'œil. Leur mobilier (Chêne foncé ou Magnolia en option), mis en exergue par un plancher clair façon carrelage et par de subtils jeux de lumières directes et indirectes, fait étalage de galbes réjouissants, évocateurs de douceur, de plénitude.

Bürstner a beaucoup travaillé sur cet aspect cocoon, afin que vous vous sentiez toujours parfaitement apaisés en montant à bord de votre Elégance. Et que vous restiez dans cette heureuse disposition ensuite. Ce qui est naturel, finalement, s'agissant d'un intégral de luxe.

L'arrondi à l'entrée des Elégance i 890 G et i 895 G élargit sensiblement le champ de vision. Et fait complétement oublier le réfrigérateur 160 litres et le four intégrés dans la Tec Tower.



2
MOBILIERS
AU CHOIX



1 Clair ou foncé ? La question n'est plus « vais-je aimer, m'y habituer » mais bien : « finalement, je préfère le style classique façon Chêne foncé ou plus clair, plus « moderne » Magnolia (option) ? ».

2 Au doigt et à l'œil. Dans votre intégral Bürstner Elégance, vous vous habituerez très vite, selon votre humeur du moment, à jongler avec les éclairages (à Leds, y compris pour les spots aviation), directs, indirects, tamisés, etc.

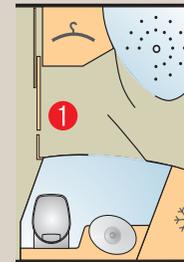




LE DESIGN AU SERVICE DE VOTRE BIEN-ÊTRE

Chez Bürstner, le design est en quelque sorte une seconde nature. Pour autant, nous ne perdons jamais de vue que, dans notre secteur d'activité, un beau coup de crayon n'a de sens que s'il est associé à un fort sens pratique. En tout cas, c'est ainsi que nous avons voulu les Elégance, séducteurs, « différents », accueillants, apaisants, afin que vous

vous sentiez immédiatement chez vous à leur bord, mais aussi que chaque secteur, chaque détail de l'aménagement, vous procure satisfaction, certes, mais aussi plénitude. Les salles d'eau sont d'excellents exemples de l'obsession de Bürstner pour votre bien-être.



Spa de luxe. Les Elégance poids-lourds vous invitent à voir l'existence en très grand. Tenez : pourquoi pas une salle d'eau façon suite hôtelière de luxe ? Celle des Elégance i 890 G et i 895 G s'en rapproche, formant, au centre, une vaste pièce privée, séparable aussi bien de la chambre que du living à l'aide de portes ❶. Elle fait également office de dressing. Soit dit en passant, lorsque les températures extérieures chuteront, vous apprécierez le confort exceptionnel procuré par un chauffage central Alde (dont vous voyez ici un radiateur sèche-serviettes).



JUSQU'AU BOUT DE VOS RÊVES !

Vous en rêvez ? Bürstner l'a fait ! Voici la belle et grande chambre privée à laquelle vous aspiriez. Comme vous êtes dans un Elégance, Bürstner n'a pas lésiné sur les petites et grandes attentions : ambiance luxueuse ; lit central grand format ; sommier à lattes et matelas en mousse coulée à froid Superflex ; éclairages à Leds multiples et combinables ; baies latérales géantes, etc. Madame, vous aurez même droit à une coiffeuse ! Elle est cachée au pied du lit ; votre pouf se trouve en-dessous, derrière les portes coulissantes à lamelles.



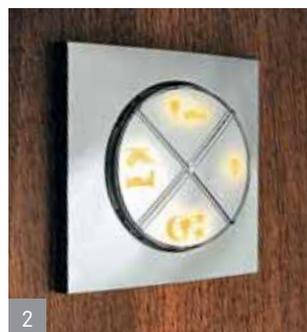
1



2



2



2

1 Automatique. La chambre haute (matelas mousse haute densité de 195 x 144 cm), parfaitement invisible de jour tant elle est finement intégrée, se positionne automatiquement, grâce à un moteur électrique. Le fin du fin. D'autant que le salon demeure en grande partie opérationnel.

2 Jeu de lumières. Vous n'imaginez pas le nombre de combinaisons d'éclairages que vous pourrez générer d'un doigt sur cette commande murale (à gauche).



Reliner

Elégance
Banquette Reliner, nouvelle génération (présentée ici en cuir Havana)



1



1



2



3

1 Découvrez Reliner. Dans l'Elégance i 810 G, Bürstner a eu la (bonne) idée d'incorporer au living, déjà très accueillant, une banquette spéciale Reliner qui apporte beaucoup en look et en confort. Spéciale ? Oui, parce qu'elle vous offre la possibilité de faire varier l'angle dossier / assise pour une relaxation optimale. Essayez-la ; vous serez conquis... Ensuite de quoi, il ne vous restera plus qu'à décider quel cuir vous plairait le plus...



4



5

2 L'autre formule royale. Deux Elégance, les i 810 G et i 895 G, proposent l'intéressante alternative des lits jumeaux (195 x 77 cm) sur garage. Sachez qu'ils peuvent être réunis en comblant l'espace central à l'aide de coussins fournis.

3 Fallait y penser ! La tringle de la penderie des Elégance à lit central coulisse sur rails, de manière à vous rendre plus aisé l'accès à vos vêtements.

4 Néo-rétro. Le style du panneau de contrôle central des Elégance emprunte à celui des certaines berlines de prestige. Son fonctionnement est très intuitif.

5 Rangement idéal. Les trappes intérieures donnent accès à vos provisions ! De série sur Aviano i 870/875G et l'ensemble des intégraux Elégance.





1

A gauche : Feux diurnes sous la forme d'un cordon de Leds pour les Elégance.

1 Centralisé. La porte chauffeur est de série sur les intégraux de luxe Bürstner Elégance. Le verrouillage centralisé de ladite porte et de celle de la cellule aussi ! Voilà qui va changer votre existence ...



2



3

2 Intimité protégée. L'occultation de la cabine des Elégance est confiée à des stores plissés coulissants. Très efficace et facile d'emploi.

3 Final inspiré. L'arrière des Elégance est à l'image de leur cockpit : très travaillé et sans la moindre faute de goût.



4

Elégance

4 3^{ème} œil. Caméra de recul couleur, reliée, en cabine, à l'écran tactile d'une superbe station multimédia / navigation Pioneer. Indispensable.

VISEO

Blanc (Standard)

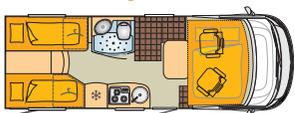
Jupes Champagne (Option)

Jupes Silver (Option)

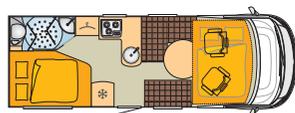


Silhouettes

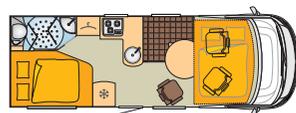
i 690 G



i 707



i 707 P



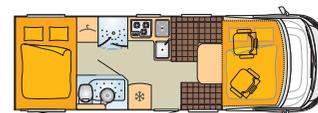
i 725



i 726



i 737 G



Pack Hiver* (option)

Chauffage au plancher électrique 230 / 12V ; réservoir eaux usées, canalisations et vanne de vidange isolés et chauffés ; combiné chauffage / chauffe-eau Truma Combi 6 E ; batterie supplémentaire 90 Ah ; sièges conducteur et passager chauffants ; rideau thermo-isolant (pose extérieure)

Pack Châssis* (option)

Airbag passager ; climatisation cabine manuelle ; régulateur de vitesse

Points forts Viseo

- + Remarquable positionnement tarifaire
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière large 1 980 mm,
- + Ptc 3 500 kg
- + Airbag conducteur
- + Rétroviseurs électriques dégivrants
- + Marchepied électrique
- + Porte chauffeur
- + Feux diurne à Leds
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Trois coloris extérieurs : standard blanc ; options : jupes Champagne ou Silver
- + Mobilier disponible en deux finitions au choix, sans supplément de prix : Amarante ou Noyer Merano
- + Combiné Truma Combi 4
- + Grand choix de 13 ambiances textiles différentes, dont (suppléments) deux en microfibre Nova Amber ou Rosso et trois en cuir
- + Autoradio haut de gamme Pioneer DEH 4400 BT (Bluetooth mains libres)
- + Matelas mousse coulée à froid Superflex sur lit permanent
- + Personnalisation (options) : homologation en 3 850 kg ; chauffage gaz durant les trajets ; Revêtement polyester pour toit résistant à la grêle

Lits fixes Dînette Cabinet de toilette Tables/armoires Penderie Réfrigérateur Lit de pavillon Avec grande soute/garage

AVIANO

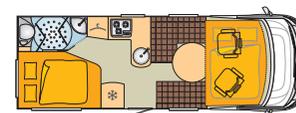
Champagne (Option)

Blanc (Standard)



Silhouettes

i 709



i 727



i 739 G



i 870 G



Pack Design* (option, sauf i 870G/875G)

Peinture métallisée Silver, Champagne ou Opale ; jantes aluminium Black Polish ; porte de sécurité Hartal Premium avec baie et store d'occultation et verrouillage centralisé

Points forts Aviano

- + Fiat Ducato Euro 5
- + Châssis Alko
- + Ptc 3 500 kg (5 000 kg pour les poids lourds double essieu)
- + Airbags conducteur et passager
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Feux antibrouillard
- + Porte conducteur
- + Baies affleurantes
- + Siège conducteur réglable en hauteur, inclinable et pivotant
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Moquette surjetée en cabine
- + Rétroviseurs électriques chauffants
- + Eclairage extérieur à Leds au-dessus de la porte
- + Deux mobiliers au choix : Noyer Merano ou Noisette (option)

De série



Opale (Option)

Silver (Option)



ELÉGANCE

Opale (Standard)

Silver

(Alternative sans supplément)

Blanc

(Alternative sans supplément)



Silhouettes

i 728 G



i 875 G



De série



160 l

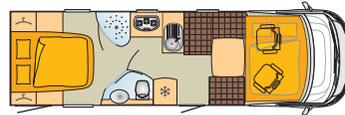


90 l

60/
120 lLit(s)
fixe(s)Série sur
i 870/875 G,
en option sur
autres modèles
(Pack Design)

- + Hotte aspirante et plaque de cuisson avec allumage Piezzo
- + Réfrigérateur Dometic de 160 l série 8
- + Station multimédia Pioneer AVH-8400 BT avec caméra de recul
- + i 870 et 875 G / PL : avec boîtier de navigation Pioneer Avic-F130 Navi-Truck ; trappes intérieures d'accès au double plancher ; avec porte Hartal Premium et verrouillage centralisé.
- + Options : Revêtement polyester pour toit résistant à la grêle ; Tec Tower; chauffage Alde ; réserve d'eau propre suppl. PL 870/875 G 130 litres (cap. totale 250 litres)

i 800 G



i 890 G



i 810 G



i 895 G



Points forts Elégance

- + Fiat Ducato Euro 5
- + Châssis Alko; Ptac 4 500 kg et 5 000 kg (double essieu)
- + Revêtement polyester pour toit résistant à la grêle
- + Double plancher technique dans tous les poids lourds
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Airbags conducteur et passager
- + Feux antibrouillard
- + Climatatisation automatique en cabine
- + Porte conducteur
- + Stores plissés Remis en cabine
- + Tableau de bord valorisé par des inserts décoratifs
- + Rétroviseurs électriques chauffants
- + Porte de sécurité Hartal Premium avec baie et contre-porte moustiquaire et verrouillage centralisé
- + Peinture métallisée Opale (variantes Silver et Blanc)
- + Deux portes d'accès au garage
- + Mobilier en chêne foncé (avec bandeau décoratif bronze) ou en décor clair Magnolia (option)
- + Sellerie cuir de série mais aussi 10 ambiances textiles et 2 autres cuirs au choix
- + Chauffage central Alde (gaz) et chauffage route à carburant pouvant fonctionner pendant le trajet (sécurité CPU / Toptron)
- + Colonne technique Tec Tower avec réfrigérateur Dometic 160 l , four à gaz avec grill et hotte aspirante
- + Station multimédia Pioneer AVH-8400 BT (écran 7" motorisé et détachable)
- + Système de navigation Pioneer Avic-F130 Navi-Truck spécial PL et camping-cars
- + Options : Réservoir complémentaire 70 litres (pour cap. totale de 190 litres pour i 800 G) ou 130 litres (pour cap. totale de 250 litres)

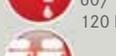
De série



160 l



90 l

60/
120 lLit(s)
fixe(s)

GRAND PANORAMA LE VISION'AIR

Les tout nouveaux – et spectaculaires - Grand Panorama réussissent un tour de force singulier. Ils sont à la fois imposants, hyper exclusifs dans leur design, d'un abord incroyablement sophistiqués et luxueux, ultra confortables à l'étape comme sur la route et, somme toute, largement plus que compétitifs au plan tarifaire !

Suivez-nous. Vous allez faire connaissance avec Grand Panorama, l'intégral Bürstner le plus beau, le plus désirable...

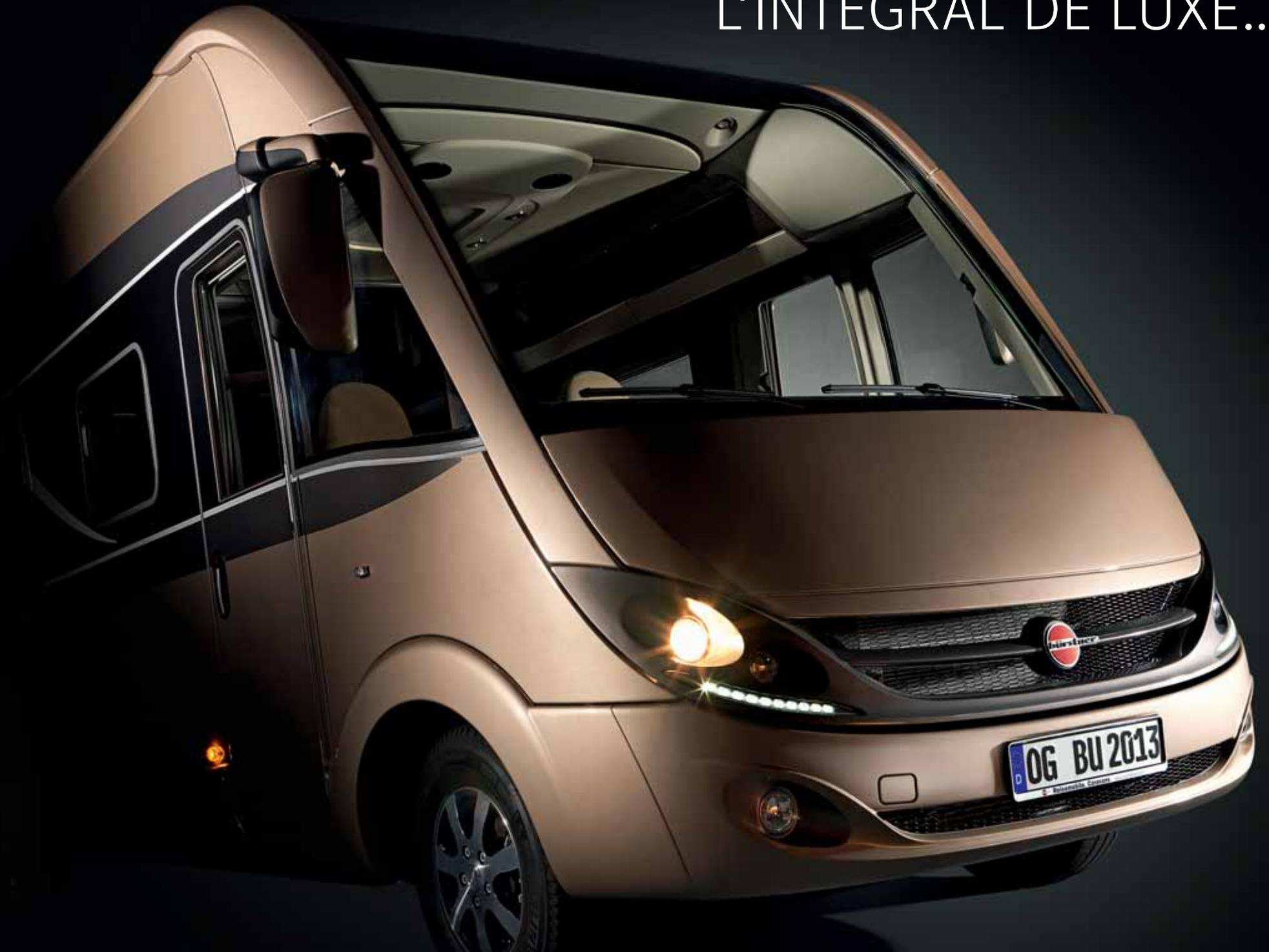
Grand Panorama : une innovation majeure.

Août 2012 : Bürstner vient de recevoir un 2^{ème} **Innovation Award** pour son **intégral de luxe Grand Panorama**. Les European Innovation Award for the Caravaning Industry récompensent des innovations majeures dans le domaine du camping-caravaning. Ces prix sont décernés, au salon de Düsseldorf, par un jury composé des représentants de douze magazines européens spécialisés dans le camping-caravaning. Le jury 2012 a été impressionné par l'immense pare-brise du Grand Panorama, le nouveau vaisseau amiral de la flotte Bürstner !



POUR LE
DESIGN DU
PARE-BRISE

L'INTÉGRAL DE LUXE...





... QUI VOUS OUVRE DE
NOUVEAUX HORIZONS



L'idée ? Élargir significativement votre champ de vision, jusqu'aux extrêmes limites de la technique ! Faites l'expérience. Installez-vous dans le somptueux salon d'un Grand Panorama, la toute dernière création de prestige mise au point par Bürstner. Fermez les yeux, puis rouvrez-les. Alors, ce sera le choc : jamais vous n'aurez vu votre environnement de manière aussi large, aussi spectaculaire, quasi à 180°. Comme sur un écran géant, en fait... Impressionnant ! Cela est rendu possible par un pare-brise monumental exclusif 3D, développé tout exprès pour Grand Panorama, descendant bas et remontant haut, bien au-dessus du poste de conduite. Cette véritable prouesse va radicalement changer la vision que vous aviez de l'intégral...





Grand Panorama i 920, Mobilier Sienna Nero, Ambiance Cuir Ferra



VIVEZ EN CINÉMASCOPE !

Grand Panorama profite d'un fabuleux concept, à nul autre semblable, et pose un jalon déterminant dans l'histoire du camping-car. Et quelle heureuse initiative : jamais vous n'aurez voyagé avec une vision aussi large de l'univers, tant sur route qu'à l'étape.

Exclusif dans son design, incroyablement sophistiqué et luxueux, ultra confortable à l'étape comme sur la route et, objectivement, doté d'un niveau d'équipement vraiment haut de gamme ; avec le Grand Panorama, Bürstner pose de nouveaux repères en matière d'identité stylistique tout autant que de bonheur à voyager.

Notez que le pare-brise est aisément occultable à l'aide d'un volet roulant motorisé.

ICI, TOUT EST BEAUTÉ, CONFORT, SÉRÉNITÉ.

A nouvelle gamme, nouvelle ligne de mobilier. « Sienna Nero », tel est le nom de celle minutieusement élaborée pour les quatre Grand Panorama - au sommet de la hiérarchie des poids lourds Bürstner XXL Select -. La menuiserie, associée à des assises housées de cuir, est bicolore. Son verni brillant, relevé par des bandeaux ton ivoire, évoque ostensiblement et de manière voulue un style nautique raffiné, exclusif. Du grand art ! Plus prosaïquement, merci de noter que les Grand Panorama profitent de tout le savoir-faire Bürstner, notamment des ultimes évolutions techniques. Ils sont assemblés sur Fiat / Alko voie large (1 980 mm) 148 ou 177 ch. à double essieu arrière (sauf i 830 G, de 8,42 m, à essieu simple).









LE MEILLEUR. EN TOUT.

Spectaculaire, le théâtre de vos prochaines échappées ! Spectaculaire, mais néanmoins consensuel, emportant l'adhésion de tous. Et cela d'autant plus aisément que les Grand Panorama embarquent à peu près tout ce qui se fait de mieux en appareils et accessoires de confort. La liste en est longue. Petit aperçu (plus d'infos pages suivantes) : châssis Alko, isolation Styrofoam, double plancher chauffé, rétros électriques type bus, revêtement polyester pour toit résistant à la grêle, baies affleurantes, porte de sécurité, verrouillage centralisé, chauffage central Alde, chauffage Webasto en cabine, fauteuils cabine chauffants, lit de pavillon motorisé, banquette Reliner multi positions, fantastique système multimédia AVH-8400BT combiné au Gps Pioneer Navi Truck F-130 avec caméra de recul, éclairages sophistiqués, etc. Le tout, à un prix particulièrement accessible !





Royale ! Voici la chambre du Grand Panorama i 920 G, un magnifique lieu de détente et de repos : sommier à lattes avec rotules caoutchouc articulées ; matelas Superflex (197 x 140 cm) en mousse coulée à froid ; éclairages directs et/ou indirects ; penderies individuelles...

Trappes intérieures pour accéder à vos provisions : dans le double plancher !





Beau et pratique à la fois. La chambre est annoncée par un fort élégant ensemble lavabo / placards, centré, donnant, à gauche, sur une grande cabine de douche et, à droite, sur les WC.

GRAND PANORAMA

Opale (Standard)



Alternatives:
Blanc
Silver

Silhouettes

i 830 G 



i 910 G 



i 915 G 



i 920 G 



Points forts Grand Panorama

- + Châssis Alko voie large 1980 mm
- + Isolation Styrofoam
- + Baies affleurantes
- + Revêtement polyester pour toit résistant à la grêle
- + Porte chauffeur
- + Porte de sécurité (cellule) Hartal Premium
- + Verrouillage centralisé (cellule et cabine)
- + Rétroviseurs type bus à deux miroirs, électriques et chauffants
- + Volet de pare-brise électrique (haut et bas)
- + Airbags conducteur et passager
- + Climatisation automatique en cabine
- + ABS et régulateur de vitesse
- + Volant gainé cuir
- + Inserts décoratifs au tableau de bord
- + Feux de jour à Leds
- + Lit de pavillon électrique
- + WC Thetford en céramique
- + Banquette Reliner multi positions
- + Toit dôme Seitz Heki 3
- + Trappes d'accès intérieur au double plancher
- + Chauffage central Alde
- + Chauffage cabine Webasto
- + Tec Tower avec réfrigérateur Dometic 160 L. et four à gaz avec grill
- + Hotte aspirante
- + Station Multimédia haut de gamme Pioneer AVH 8400 BT (Bluetooth), DVD, grand écran, avec caméra de recul
- + Système de navigation Pioneer AVIC - F 130 Navy Truck (Gps pour poids-lourds et camping-cars)
- + Poids tractable : 1600 kg (2000 kg pour i 830 G)

De série



 Lits fixes  Dînette  Cabinet de toilette  Tables/armoires  Penderie  Réfrigérateur  Avec grande soute/garage



CAPUCINES

BIENVENUE AUX FAMILLES !

Chez Bürstner, nous avons toujours eu une tendresse particulière pour la capucine, notamment parce qu'elle est génétiquement axée « familles ». Au reste, le tout premier camping-car Bürstner, en 1986, n'était-il pas une capucine ? Perpétuant la tradition, les quatre capucines Bürstner Argos Time à prix modéré sont fraîches, sympathiques et homologuées en six places carte grise (quatre pour la A 670 G). Elles s'appuient sur notre longue expérience ainsi que sur le talent de nos ingénieurs et de nos designers. Important : les Argos Time sont bridées sur des châssis-cabine Fiat Ducato à voie large.

Dans un registre différent, la capucine poids-lourd Argos est elle aussi « familiale » par définition. Mais elle appartient à un autre univers, celui du luxe, de l'absolu. Cette pure merveille double-essieu de 5 tonnes de Ptac est unique. Dans tous les sens du terme. À découvrir.



ARGOS TIME

ARGOS

CAPUCINE ARGOS TIME



Argos Time A 650, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Coventry

ARGOS TIME

CAPUCINE • CLASSE STANDING



ARGOS TIME

Depuis 1986, la capucine n'a jamais disparu ni de la culture de l'entreprise, ni de son catalogue. Normal, dès lors, que les Bürstner Argos Time réunissent d'emblée un maximum d'atouts de séduction. Faisons simple : les capucines Argos Time bénéficient d'un design plaisant, sportif et dynamique qui ne vous laissera pas indifférent. Pas plus que vous

ne pourriez être insensible à leur tarif ultra attractif...

La gamme des capucines Bürstner sur Fiat Ducato voie large est forte de quatre modèles économiques. Elle est organisée autour de trois types de couchages : couchettes superposées « enfants » ; lit permanent en longueur ; couchage

transversal sur garage. Les Argos Time sont blanches par principe mais, sur demande, elles peuvent être livrées avec une cabine couleur champagne. À l'intérieur, vous serez séduits par un joli mobilier moderne ton Noce Prosecco, aux lignes pures bien dans l'esprit « famille » des Argos Time.



Argos Time A 661, Mobilier Noce Prosecco, Tissu Madeira



1 Argos Time A 661



L'ARCHÉTYPE DU CAMPING-CAR

Les capucines Argos Time à prix serré renouent avec les fondamentaux du camping-car, à savoir les implantations « familiales » et, disons, une certaine simplicité. Le but recherché étant de pouvoir accueillir commodément jusqu'à six équipiers, de jour comme de nuit, sans chichis ni soucis. Il n'empêche : ces adorables capucines bénéficient d'un style intérieur qui emporte obligatoirement l'adhésion. Ce d'autant plus aisément que, dans le même temps, elles héritent des équipements de confort les plus recherchés.

Notez que l'Argos Time A 661 est une variante de la capucine A 660, valorisée avec le grand réfrigérateur de 160 litres qui remplace la petite banquette latérale.

Priorité à l'efficacité. Dans une capucine de maximum 6,78 m, chaque centimètre compte. D'où l'obligation d'inventer des solutions permettant d'utiliser l'espace de différentes manières. D'où, par exemple, ces ingénieuses salles d'eau Vario, convertibles, en un clin d'œil, en cabines de douche étonnement spacieuses. Vraiment très pratiques à l'usage !

CAPUCINE DOUBLE ESSIEU ARGOS



Argos A-747-2 G, Mobilier Noyer Merano, Tissu Nova Amber



ARGOS

CAPUCINE DOUBLE ESSIEU • CLASSE ELITE



REINE DE LA ROUTE

Au côté des extraordinaires intégraux Bürstner Grand Panorama et des Elégance parade une ... capucine. Eh oui ! Le catalogue des poids lourds XXL de luxe Bürstner accueille aussi la sublime capucine Argos. Il s'agit d'une unité poids lourd, (Ptac 5 tonnes), de 8,86 m, bâtie sur châssis Alko double essieu à voie large et animé par un Fiat Ducato Euro 5 de 148 ch (2.3) ou 177 ch (3.0). Argos est polyvalente, convenant aussi bien à un usage familial (6 places

carte grise, 7 couchages) que professionnel ou encore pour des loisirs actifs.

Argos est bien plus qu'un camping-car. C'est une résidence automobile, royale par son volume habitable autant que par son standing. Elle est de surcroît utilisable en toutes saisons, puisque dotée d'un chauffage central Alde et d'un double plancher abritant les réservoirs d'eau et augmentant les capacités de

rangement. Pour la situer, il suffira sans doute d'écrire qu'il n'est guère prévu d'options pour elle, ayant quasiment tout d'entrée de jeu ...

Argos, qui est disponible uniquement en blanc, avec un bas de caisse gris (spoiler blanc et gris) est imposante. Elle n'en demeure pas moins sculpturale et fluide.



Nova Quality

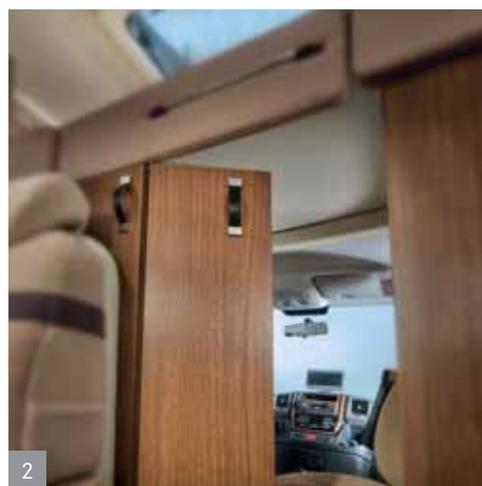
Reliner

Argos A 747-2 G, Mobilier Noyer Merano, Tissu Nova Amber



AMBIANCE PALACE

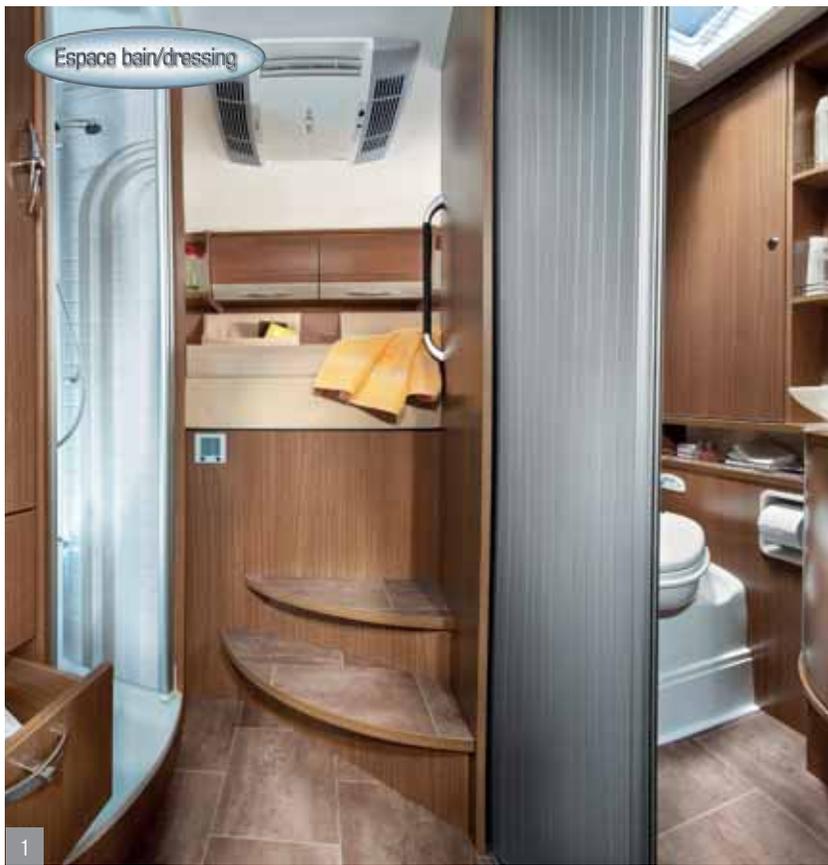
Disons les choses telles qu'elles sont : la capucine Bürstner Argos sur Alko double essieu et double-plancher est objectivement un véhicule de luxe. Elle a un rang et le défend : son standing est tout bonnement exceptionnel. Quelques équipements de série qui situent le niveau de confort de l'Argos : revêtement de toit en polyester résistant à la grêle ; porte de sécurité Hartal ; verrouillage centralisé des portes ; chauffage central / eau chaude Alde pouvant fonctionner durant les déplacements ; système Multimédia Pioneer AVH 8400 Bluetooth avec caméra de recul (écran motorisé géant) ; navigation Pioneer Avic F 130 calibré pour les camping-cars et les poids lourds ; meuble bar ; matelas en mousse coulée à froid Superflex ; lanterneau Seitz Heki 3 ; réfrigérateur Dometic 160 litres ; régulateur de vitesse ; ronce de noyer au tableau de bord ; climatisation cabine, etc. Sans oublier l'exquis mobilier en Noyer Merano, le canapé latéral multi positions Reliner (génial !) ni l'imposant garage à deux portes d'accès !



1 A vos casseroles ! Argos est autant un véhicule routier qu'un appartement de luxe. À preuve, sa cuisine de chef avec gazinière, rangements en nombre et parfait plan de travail. Eclairage et aération sont de la même veine. Au passage, notez la trappe donnant accès au contenu du double-plancher.

2 Chez vous ! De manière à protéger votre intimité et aussi afin de limiter les déperditions thermiques en hiver, le passage-cabine peut être fermé à l'aide de portes pleines (lit de capucine en place).





A gauche. Coiffant le poste de conduite, le lit de capucine de l'Argos affiche des dimensions rares : 202 x 152 cm. Dès lors, cette chambre, par ailleurs haute sous plafond, convient aussi bien à des enfants qu'à des adultes.

1 Espace confort. En avant du lit sur garage de la fabuleuse Argos, la surface allouée à la salle d'eau et à la cabine de douche peut être clos par une porte (côté cuisine). Vous remarquerez qu'un radiateur de chauffage central maintient une température agréable et homogène dans le large cabinet de toilette.

2 Dressing. Parce qu'une capucine est a priori destinée à un usage en famille, avec des enfants, donc, les Argos ont, outre de nombreux placards de pavillon, une belle penderie, voire une lingère en sus, pour ranger convenablement le vestiaire de chaque équipier.

3 Chambre d'enfants. Au fond des Argos Time A 660 et A 661, le domaine des juniors est matérialisé par d'irréprochables couchettes superposées. Celle du bas peut être relevée, de manière à donner refuge à un vélo, par exemple.



Argos time A 661





1 Argos A 747-2 G



2



3



4

1 Zone hors-gel. Oui, ce qui est compris entre les deux planchers de l'Argos est chauffé à l'aide de radiateurs à circulation d'eau chaude du système central Alde. Rare ! Au passage, vous admirerez le volume disponible...

2 Garage ou « cave » ? Les deux, si vous le souhaitez, l'imposante soute des Argos version G se prêtant à toutes sortes d'usages. Notez les alvéoles de rangement ainsi que les œillets pour sangles. La vanne de vidange des eaux usées à commande électrique est de série !

3 La perfection. L'aérodynamisme général est accru grâce à des baies affleurantes (Argos). Le look y gagne encore, au passage...

4 Jusque dans le détail. Discret mais efficace marchepied sécurisant l'accès (et la sortie) en cabine de l'Argos.

ARGOS TIME

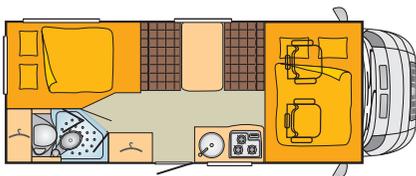
Blanc (Standard)

Cabine Champagne (Option)

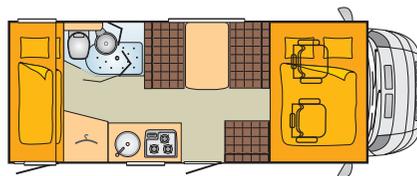


Silhouettes

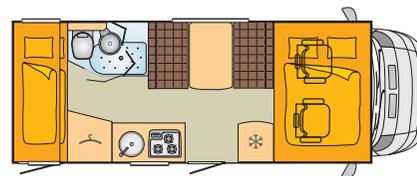
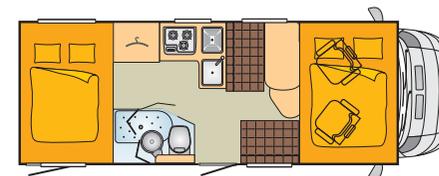
A 650



A 660



A 661

A 670 G 

Pack Châssis* (option)



Pack Hiver* (option)

Points forts Argos Time

- + Design extérieur exclusif
- + Fiat Ducato Euro 5 à voie arrière élargie 1980 mm,
- + Ptac 3 500 kg
- + Sièges confort, réglables en hauteur avec accoudoirs, houssés du tissu de la cellule, pivotants sur A 670 G
- + Deux coloris extérieurs : blanc ou avec cabine Champagne (option)
- + Marchepied électrique.
- + Eclairage extérieur à Leds
- + Mobilier Noce Prosecco
- + Grand lit de capucine 202 x 145 cm
- + Plancher de capucine relevable
- + Poignée de préhension avec éclairage indirect
- + Chauffage chauffe-eau Truma Combi 4
- + Grand réfrigérateur de 160 litres de série sur A 661
- + Store à lamelles, occultation cabine conducteur
- + Personnalisation (options) : Feux de jour à Leds ; Pack Châssis (climatisation manuelle, airbag passager et régulateur de vitesse) ; Pack Hiver (chauffage au sol électrique, réservoirs d'eaux usées isolés et chauffés ; Truma Combi 6 E ; deuxième batterie auxiliaire ; sièges chauffants ; rideau thermo-isolant) ;

revêtement de toit en polyester résistant à la grêle ; porte de sécurité Hartal Premium avec store moustiquaire en combinaison avec verrouillage centralisé ; Ptac 3 850 kg avec lames complémentaires ; chauffage gaz pouvant fonctionner pendant le trajet / CPU Toptron ; stores Remis ; sièges conducteur et passager chauffants ; autoradio Pioneer DEH 4400 BT etc.

De série

160 l
(A 661)

90 l

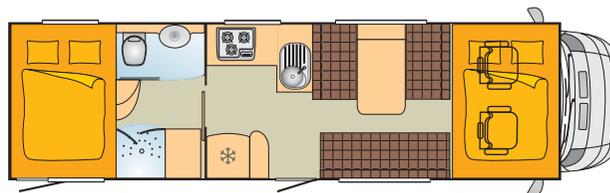
60/
120 l

Blanc (Standard)



Silhouette

A 747-2 G 



Points forts Argos

- + Châssis Alko double essieu à voie arrière élargie à 1 980 mm
- + Fiat Ducato 148 ou 177 ch
- + Ptac 5 000 kg
- + Charge utile 700 kg
- + Double plancher technique isolé et chauffé intégrant les réservoirs
- + Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle
- + ABS, ASR et airbag conducteur, régulateur de vitesse
- + Sièges confort en cabine, réglables en hauteur, avec accoudoirs, housés tissu cellule
- + Climatisation en cabine
- + Ronce de Noyer au tableau de bord
- + Mobilier décor Noyer Merano avec bandeau décoratif bronze
- + 13 ambiances textiles dont trois en cuir
- + Grand lit permanent arrière (196 x 147 cm) avec matelas en mousse coulée à froid « Superflex »
- + Lit de capucine de 202 x 152 cm
- + Plancher de la capucine relevable
- + Meuble bar-vitrine à l'entrée
- + Lanterneau Seitz Heki 3
- + Chauffage central / eau chaude Alde pouvant fonctionner durant les déplacements
- + Réfrigérateur Dometic 160 l avec porte monolithique
- + Porte de sécurité Hartal « Premium » avec baie et moustiquaire avec verrouillage centralisé (portes cellule + cabine)
- + Marchepied électrique
- + Grand garage avec deux portes d'accès
- + Système Multimédia Pioneer haut de gamme AVH-P8400 BT, avec caméra de recul et écran tactile géant motorisé
- + Navigation Pioneer Navi Truck Avic F 130 BT
- + Vanne de vidange électrique pour eaux usées
- + Personnalisations (options) : sièges conducteur et passager chauffants ; feux de jour à Leds.

De série





DÉCORS DE RÊVE POUR VOYAGES FABULEUX

Chez Bürstner, on a compris depuis longtemps cette vérité toute simple, mais oh combien fondamentale : votre bonheur découle du bien-être que vous procure votre camping-car. Il s'agit certes d'un véhicule routier censé vous transporter d'un point à un autre dans les meilleures conditions de confort et de sécurité. Mais c'est aussi -surtout, finalement- une résidence dans laquelle vous allez séjourner souvent et longtemps. Si vous y êtes à votre aise !

D'où, pour les bureaux d'études et les stylistes de Bürstner, l'obligation de remettre régulièrement en cause les aménagements et la décoration de tous les camping-cars, quelle qu'en soit la taille, quel qu'en soit le prix. Cela afin de vérifier s'il ne serait pas possible de vous proposer encore plus fonctionnel, encore plus malin, plus élégant.

Alors, un conseil : comparez point par point. Et vous ne tarderez pas à comprendre pourquoi votre prochain camping-car sera un Bürstner !



Exclusif ! Seul Bürstner est à même de vous laisser le choix entre deux natures de mobilier, en l'espèce, clair ou foncé (pour cinq des gammes 2013). Voilà une initiative tout bonnement révolutionnaire et dont l'intérêt ne vous échappera évidemment pas !



1 **Soyez maîtres de l'ambiance.**

Chez Bürstner, nous pensons que l'éclairage doit être modulable au gré des humeurs. D'où des dispositifs très innovants, directs et indirects, mêlant notamment rampes de Leds, spots aviation basse consommation et étonnants éléments de mobilier lumineux.

2 **Pureté du design.** Le souci du beau jusque dans l'accessoire.

3 **Soyez votre propre décorateur.** Les stylistes de Bürstner ont composé, pour chaque gamme, treize formidables ambiances intérieures.

Confort Matic
Electrique

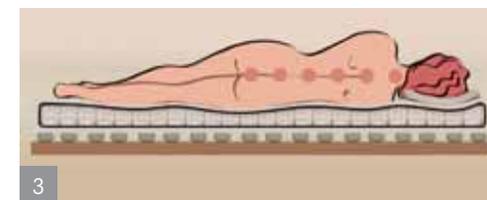


FAITES DE BEAUX RÊVES

Il est bien connu qu'un camping-car est le résultat de compromis. Compromis entre la longueur et le poids, entre la masse et la puissance, entre le niveau de confort et le prix, etc. Cela vaut pour la base mécanique, la carrosserie, l'agencement intérieur. Mais il est des domaines dans lesquels les compromis ne sont absolument pas acceptables. Votre sommeil en est un. Et sans doute est-il le plus important.

Vous êtes extrêmement attentifs à la qualité des lits de votre camping-car ? Bürstner aussi, qui, fort de sa très longue expérience, sait parfaitement comment vous donner totale et entière satisfaction ! Cela, notez-le, quel que soit le modèle que vous souhaitez acquérir, Bürstner, à ce niveau, ne faisant aucune différence entre ses gammes.

Avec Bürstner, c'est sûr, vous ferez toujours de beaux rêves.



1 Le concept des lits jumeaux coiffant un garage est modulable à souhait en grand lit.

2 Le système de relevage partiel des sommiers à lattes Easy-Flex (selon modèle) se destine aux chambres à lits jumeaux.

3 Le matelas en mousse coulée à froid Superflex respecte rigoureusement votre morphologie. Un réseau de lattes souples articulées sur rotules en caoutchouc assure un excellent maintien, tout en limitant les risques de condensation.

4 Bürstner a été parmi les premiers à satisfaire les demandes pour un lit central à l'américaine. Les avantages de cette configuration sont aujourd'hui largement reconnus !



AFIN QUE CUISINER DEMEURE UN PLAISIR

En-cas sur le pouce ? Préparation locale achetée au marché à réchauffer ? Repas de fête ? La cuisine d'un camping-car Bürstner se prête à toutes vos fantaisies. Pourquoi ? Parce qu'elle a été conçue à ces fins !

Lorsque vous partirez en quête de votre prochain camping-car, il est infiniment probable, qu'à l'instar de la grande majorité des utilisateurs, vous accordiez une attention particulière à la cuisine. Chemin faisant, votre regard sera de plus en plus aiguisé. Et, forcément, vos pas vous mèneront chez un concessionnaire Bürstner. Alors, vous saurez que vos investigations viendront de prendre fin : les cuisines signées Bürstner sont faites par et pour des camping-caristes. En plus, elles sont toujours très séduisantes. Ce qui ne gâte rien ! C'est tellement ennuyeux, une cuisine basique.



1 Élégance



2



3 Ixeo Time



4 Ixeo Plus

1 Toujours pratique. Lorsque vous n'en avez plus l'usage, plaques de cuisson et évier s'effacent discrètement sous des abat-tants en verre. Tant qu'à faire de devoir passer du temps en cuisine, autant que ce soit à bord d'un Bürstner !

2 Four à gaz : de série ou en option. Ou parfaitement intégré dans la colonne technique Tec-Tower (option).

3 Ranger, le début de la félicité. Vous savez combien tiroirs et placards sont importants dans une cuisine. Bürstner aussi !

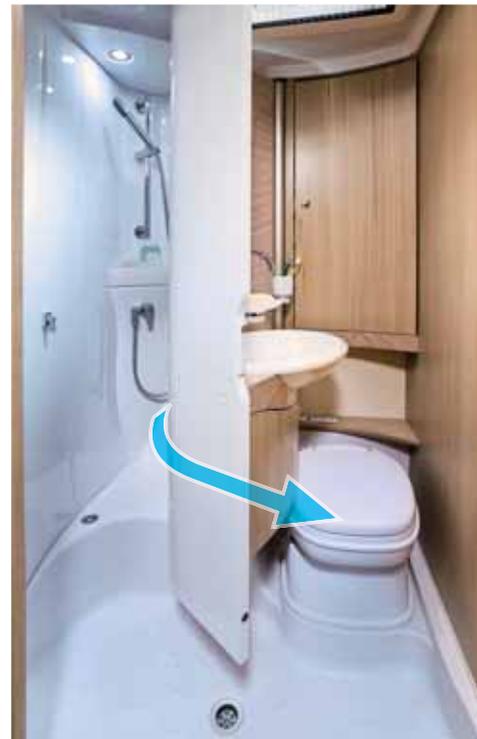
4 Espace rationalisé. Dans les cuisines dessinées par Bürstner, vous aurez tout sous la main, conformément à vos habitudes. Cela vaut pour les plans de travail, le réchaud ou l'évier, l'éclairage, l'aération, etc. Il faut souligner que Bürstner refuse la médiocrité pour ce qui touche à la plomberie, à la robinetterie, aux charnières, glissières, poignées et verrouillages des portes ou tiroirs. C'est du solide !



MOMENTS DE SÉRÉNITÉ

Une des composantes du bien-être, c'est la faculté de pouvoir se rafraîchir quand bon nous semble, où que nous nous trouvions. Au réveil, après un délicieux bain de soleil ou une randonnée harassante, vous ressentez le besoin urgent d'une bonne et revigorante douche ? Dans votre camping-car Bürstner, ce sera toujours possible, car nous attachons une extrême importance à l'ergonomie, bien sûr, de nos salles d'eau, mais aussi à leur décor. Elles sont toutes parfaitement fonctionnelles et il s'en dégage une ambiance pleine de charme, paisible, en conformité avec votre état d'esprit en vacances.

Quel que soit le modèle que vous éliez, sachez que les designers de Bürstner ont fait en sorte d'optimiser le moindre centimètre carré de la salle d'eau. Ils ont joué des volumes mais aussi des coloris et des miroirs qui accentuent la sensation d'espace. De la sorte, vous serez certain de retrouver en voyage le même plaisir qu'à la maison lors de vos rituels de toilette.



1 Espace douche Vario. A priori, un simple cabinet de toilette. En réalité, une vraie salle d'eau avec douche séparée, obtenue grâce à un dispositif faisant disparaître le bloc lavabo le temps de la douche. Ingénieux, très pratique et économe en surface au plancher !

2 Tout simplement idéal. Dans la configuration à lit central, cabine de douche, salle d'eau, couchages et rangements forment un secteur privé préservant votre intimité en toutes circonstances.



BÜRSTNER : LA PASSION DE LA QUALITÉ

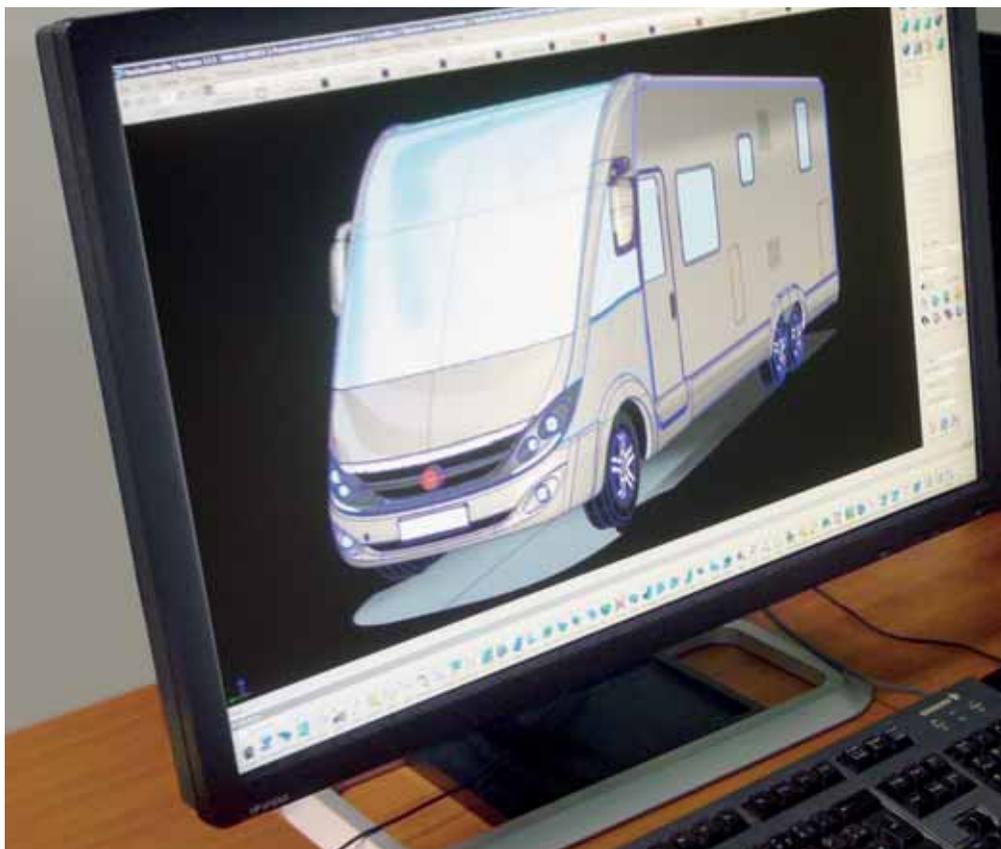
Bürstner est une entreprise franco-allemande de renommée internationale, leader dans plusieurs pays. Depuis plus d'un demi-siècle, Bürstner consolide une irremplaçable expérience tant technique que commerciale qui lui confère une forte (et enviée) image de marque, fondée sur le sérieux et la constance qualitative de ses productions. Il est vrai que Bürstner ne laisse jamais place ni à l'improvisation ni à l'approximation.

Une des grandes forces de Bürstner, c'est d'investir en permanence dans l'avenir. Cela lui permet de recourir aux connaissances les plus modernes ainsi qu'aux techniques les plus évoluées à chaque stade de la production.

Un autre atout de Bürstner – peut-être le plus déterminant –, c'est de maîtriser l'intégralité des processus industriels. Par exemple, la moindre pièce de tissu provient de ses

propres ateliers de confection, dans lesquels les normes qualitatives sont à la fois élevées et strictement respectées. Il en va de même pour la menuiserie qui, tradition oblige, demeure au cœur de l'activité de l'entreprise.

Une histoire faisant référence ; un savoir-faire exceptionnel ; une intégration complète de la fabrication ; des compétences humaines soutenues par une formation continue : tout cela contribue à la bonne marche de l'entreprise.



Néanmoins, la meilleure clé pour comprendre le succès rencontré par Bürstner demeure son obsession pour la qualité.

Cette dernière est notamment illustrée par les contrôles rigides qui, sous l'égide de cercles de qualité internes, ponctuent toutes les étapes de la production. Au reste, Bürstner bénéficie de la certification ISO 9001. Pour le consommateur – vous ! – c'est une garantie de permanence dans la qualité.

Garantie



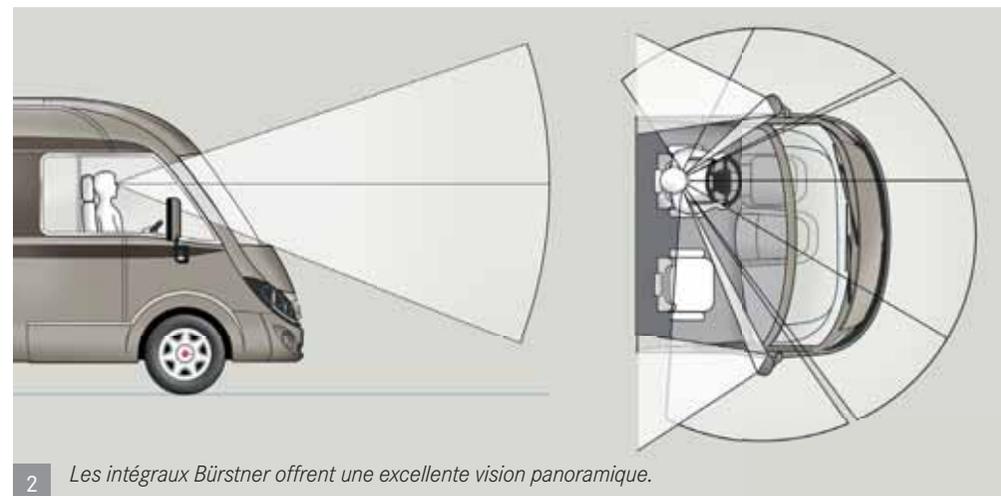
Pour tous nos camping-cars, pièces et main d'oeuvre sont garanties deux ans.



Chaque modèle dispose d'une garantie étanchéité de cinq ans (contrôles annuels obligatoires).



Chez Bürstner, la tuyauterie pour l'alimentation en eau propre répond aux normes européennes DIN 2001-2.



2 Les intégraux Bürstner offrent une excellente vision panoramique.



3 Caméra de recul



4 Radar de recul (option)

VOTRE SÉCURITÉ AU CENTRE DE NOS PRÉOCCUPATIONS

Parce qu'il commercialise des véhicules à la fois mobiles et statiques, automobiles et résidentiels, un constructeur de camping-cars se doit d'être au moins doublement vigilant pour tout ce qui a trait, de près ou de loin, à la sécurité. Chez Bürstner, la sécurité –votre sécurité ! – est au centre (pour ne pas dire au point de départ) de toutes nos études, projets puis produits finis. Sur route comme à l'étape, Bürstner prend soin de vous. Quelques exemples concrets (de série ou en option) pour illustrer le propos :

1 **Feux de jour.** Cette guirlande constituée de Leds apporte une touche « automobile de luxe » aux intégraux Bürstner. Elle procure également un notable supplément de sécurité, vous rendant encore plus visible aux usagers de la route vous précédant. Donc : élégants et utiles, ces feux.

2 **Vision frontale optimale.** Leur face avant unique au profil effilé fait que l'on reconnaît un intégral Bürstner de très loin. Les propriétaires ajouteraient que cet avant, associé aux retours vitrés, assurent au chauffeur un point de vue dominant et panoramique sur la route.

3 **Et rétrovision parfaite.** Bürstner fait confiance à Pioneer pour l'équipement multimédia. Notamment pour les caméras de recul couplées à des moniteurs à écran tactile grand format (de série selon gamme).

4 **Aide précieuse.** Comme sur les berlines de luxe, possibilité d'avoir des radars de recul pour manœuvrer plus sereinement.



5 Airbag conducteur (en option également pour le passager avant)



6



Toptron CPU (Crash Protection Unit)



Unité centrale



Commutateur
marche / arrêt

7



8

5 **Airbag.** Cet élément de sécurité est de série pour le chauffeur ; il est disponible sur demande pour le passager.



ABS. L'anti blocage de roues, autrement dit l'ABS, est un système électronique qui améliore considérablement les performances du freinage. De série sur tous les camping-cars Bürstner.



6 **Complément utile.** Le marchepied électrique facilite les entrées et sorties du véhicule. Descendant bas vers la chaussée, il aide à sécuriser ces opérations.

7 **Sécurité gaz.** CPU signifie : unité de protection anti crash. Grâce au CPU de Toptron, l'arrivée du gaz est coupée en cas de choc (collision, par exemple). De ce fait, la présence d'un tel appareil dans votre Bürstner vous autoriserait à rouler bonbonnes ouvertes et à faire fonctionner le chauffage durant les déplacements.

8 **Porte renforcée.** Épaisse, dotée d'une baie occultable, la porte Hartal Premium met également en avant sa résistance aux tentatives malveillantes par la multiplication de ses points d'ancrage. De série selon gamme, le verrouillage centralisé actionne l'ouverture et la fermeture de la porte Hartal Premium et des portes cabine : un avantage pour votre confort et votre sécurité !



FIAT DUCATO

Cabine grand tourisme. Le poste de conduite du Fiat Ducato – joliment retouché à l'occasion du passage à l'Euro 5 – est comparable à celui d'une voiture de grand tourisme. Par ailleurs, il a été conçu pour faciliter l'accès à la partie habitation.

Fauteuils Club. Les sièges cabine – avec accoudoir – garantissent une position très confortable. Ils sont montés sur d'efficaces embases pivotantes d'origine Fiat.



Voie large. Plus l'écartement entre les roues arrière est important, meilleures sont la tenue de route et la trajectoire.

FIAT DUCATO EURO 5	MULTIJET II 115	MULTIJET II 130	MULTIJET II VGT 150	MULTIJET POWER 180
Cylindrée (litres)	2.0 litres	2.3 litres	2.3 litres	3.0 litres
Puissance (ch)	115 ch à 3700 tr/mn	130 ch à 3600 tr/mn	148 ch à 3600 tr/mn	177 ch à 3500 tr/mn
Couple (Nm)	280 Nm à 1500 tr/mn	320 Nm à 1800 tr/mn	350 Nm à 1500 tr/mn	400 Nm à 1400 tr/mn

Châssis spécial camping-car. Elaboré spécifiquement pour le camping-car, ce châssis Fiat est plus léger (plus de charge utile) et plus bas (centre de gravité abaissé) que celui de l'utilitaire.

LES BASES DE VOTRE SÉRÉNITÉ

Le nouveau Fiat Ducato auquel Bürstner fait appel pour tous ses camping-cars satisfait désormais aux normes européennes antipollution Euro 5. La différence ? Les motoristes Fiat ont travaillé sur le rendement des blocs 4 cylindres Multijet, en vue d'augmenter sensiblement leurs performances. Ce faisant, ils ont diminué les besoins en Diesel et, donc, les émissions au pot d'échappement.

Outre la satisfaction morale de conduire un véhicule plus respectueux de l'environnement, les nouvelles motorisations Fiat font valoir des arguments déterminants pour le consommateur que vous êtes. Les plus importants sont :

quatre moteurs (115, 130, 148 et 177 ch) contre trois précédemment, soit un meilleur étagement des gammes de puissances ; souplesse accrue ; reprises améliorées ; budget carburant à la baisse ; intervalles de maintenance augmentés ; insonorisation cabine améliorée.

Ajoutons, pour mémoire, que les Fiat Ducato employés par Bürstner sont développés tout exprès pour devenir camping-cars (châssis, voie large, suspensions, freins). Pour vous, cela se traduit par une cabine d'inspiration automobile, des fauteuils pivotant aisément (frein de parking à gauche), un niveau de sécurité élevé, etc.

Eh oui ! Les nouveaux Fiat Ducato sont tout bonnement encore meilleurs que les précédents !

Points forts Fiat Ducato Euro 5

- + base spéciale camping-car
- + motorisations diesel 4 cylindres de 115, 130, 148 et 177 ch
- + plus de puissance
- + plus de couple
- + plus économique à l'usage
- + voie arrière large (1980 mm) – sauf Brevio et Travel Van
- + sécurité active et passive : Airbag conducteur, ABS (ESP en option)
- + volant réglable en hauteur
- + plusieurs Ptac, y compris poids lourd



Motorisations. Les moteurs Diesel Fiat Ducato Euro 5 sont particulièrement bien adaptés au camping-car.

Points forts châssis Alko

- + châssis allégé (donc plus de charge utile et / ou de places carte grise)
- + structure éventuellement abaissée (centre de gravité plus bas)
- + voie arrière élargie à 1980 mm (sécurité accrue)
- + optimisation de l'empattement (distance entre les roues avant et arrière)
- + confort de roues arrière quasi indépendantes (essieu à barres de torsion)
- + amortisseurs spécifiques calibrés pour l'usage camping-car
- + possibilité d'un double essieu (Elégance, Grand Panorama et Aviano poids lourd)
- + résistance anticorrosion optimale
- + Ptac : un essieu : 3 500 à 4 500 kg ; deux essieux : 5 000 kg.
- + constance de qualité certifiée norme ISO 9001

Accès Moteur optimisé

Le pare-brise panoramique d'un intégral laisse généralement peu de place pour un capot moteur. Là aussi, Bürstner se distingue, démontrant que l'on peut avoir les deux à la fois : une esthétique hors du commun et un accès aisé au moteur.

Hauteur hors-tout

Pour établir la hauteur hors-tout d'un camping-car, il existe deux approches totalement opposées. Soit l'on décide de privilégier la hauteur intérieure et l'on fait l'impasse sur l'aérodynamisme du véhicule. Soit l'on opte pour une résistance à l'avancement aussi faible que possible et l'on accepte une hauteur sous plafond frisant le ridicule.

Autre solution : celle de Bürstner... Fort de son expérience plus que cinquantenaire, Bürstner est en effet parvenu à définir, pour chaque type de camping-car, le meilleur compromis hauteur hors-tout extérieure / hauteur libre à l'intérieur. Il en résulte un bon Cx (coefficient de pénétration dans l'air), donc une consommation de carburant contenue et, à bord, suffisamment de hauteur libre pour autoriser une station debout confortable.

Châssis Alko

Les profilés-intégraux Ixeo Plus, la capucine double essieu Argos ainsi que les intégraux Aviano, Elégance et Grand Panorama adoptent un châssis Alko. Ce qui leur confère des avantages techniques supplémentaires en termes de tenue de route et de confort pour les passagers.

Rappelons que le châssis Alko remplace celui du Fiat. Il s'agit d'une plate-forme légère par conception, dont les principaux paramètres sont configurables : longueur ; empattement ; porte-à-faux arrière ; porte-à-faux latéraux, etc. Ce châssis peut être abaissé par rapport à celui d'origine et permettre la création éventuelle d'un double plancher. Enfin, le châssis Alko peut augmenter le Ptac jusqu'à 5 tonnes dans le cas d'un double essieu arrière.



3,25 m
3,00 m
2,75 m



Brevio, Ixeo Time, Nexxo, Aviano



Grand Panorama



Argos

Hauteur hors-tout

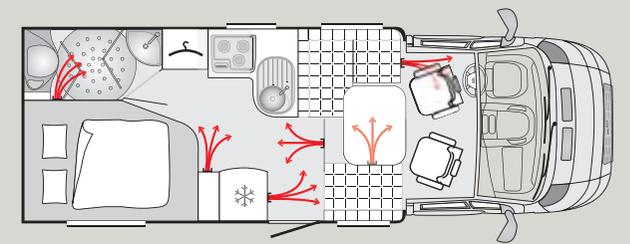
Ixeo :	2,75 m
Elégance, Viseo :	2,85 m
Travel Van :	2,85 m
Grand Panorama :	3,00 m
Argos Time :	3,15 m



Nouveau revêtement de toit en polyster résistant à la grêle.

De série sur les intégraux Elégance et Grand Panorama ainsi que sur la capucine double-plancher Argos.

Cet équipement est également proposé en option sur les autres gammes 2013.



Chauffage Truma – distribution d'air chaud

TOUJOURS LA BONNE AMBIANCE

Le camping-car, c'est la liberté ! Oui. Mais à la condition que vous puissiez lever l'ancre exactement quand bon vous semble, sans vous soucier de la météo ni même de la saison. Avec votre camping-car Bürstner, grâce à la parfaite combinaison d'une isolation performante, d'une aération efficace et d'un chauffage adéquat, vous pourrez partir même au cœur de l'hiver.

Pour que l'on se sente vraiment bien dans un camping-

car, il faut pouvoir y maintenir un « climat » intérieur tempéré ainsi qu'une hygrométrie maîtrisée. De ce constat, il découle que le bien-être à bord est en grande partie conditionné par la nature et la qualité de l'isolation.

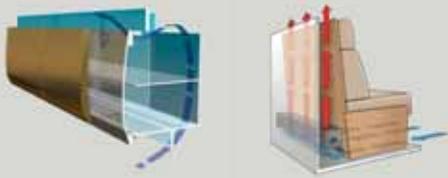
Tout aussi important, l'aération. Vous observerez que chaque secteur bénéficie d'une ventilation appropriée éliminant le risque de condensation, phénomène très préjudiciable pour la literie, vos effets personnels et même le mobilier, à terme. Notez, à ce propos, que les meubles hauts sont conçus pour favoriser la circulation de l'air à l'intérieur.

Les camping-cars Bürstner sont connus pour bénéficier d'une étanchéité efficace et durable. Cela parce qu'une attention

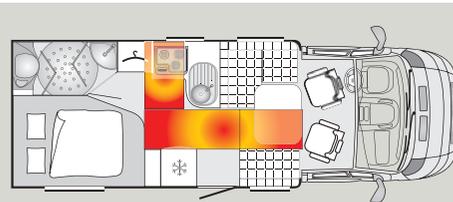
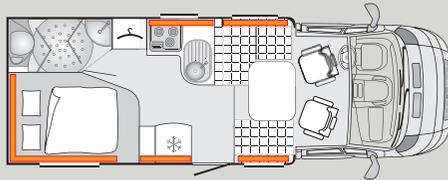
méticuleuse est apportée à l'assemblage de la carrosserie (jonctions des parois, du toit, etc.), bien sûr, mais aussi à ces points névralgiques que sont les lanterneaux, portes, trappes, etc. Sûr de la qualité de ses camping-cars, Bürstner s'engage, en leur accordant une garantie étanchéité de 5 ans.

Une chaleur agréable

Les camping-cars Bürstner intègrent des systèmes de chauffage à air pulsé Truma de la dernière génération, compacts mais puissants, qui assurent une température constante (grâce à leur thermostat) et, surtout, bien répartie. Leur air chaud est en effet distribué via un réseau de gaines et de bouches réglables judicieusement réparties.

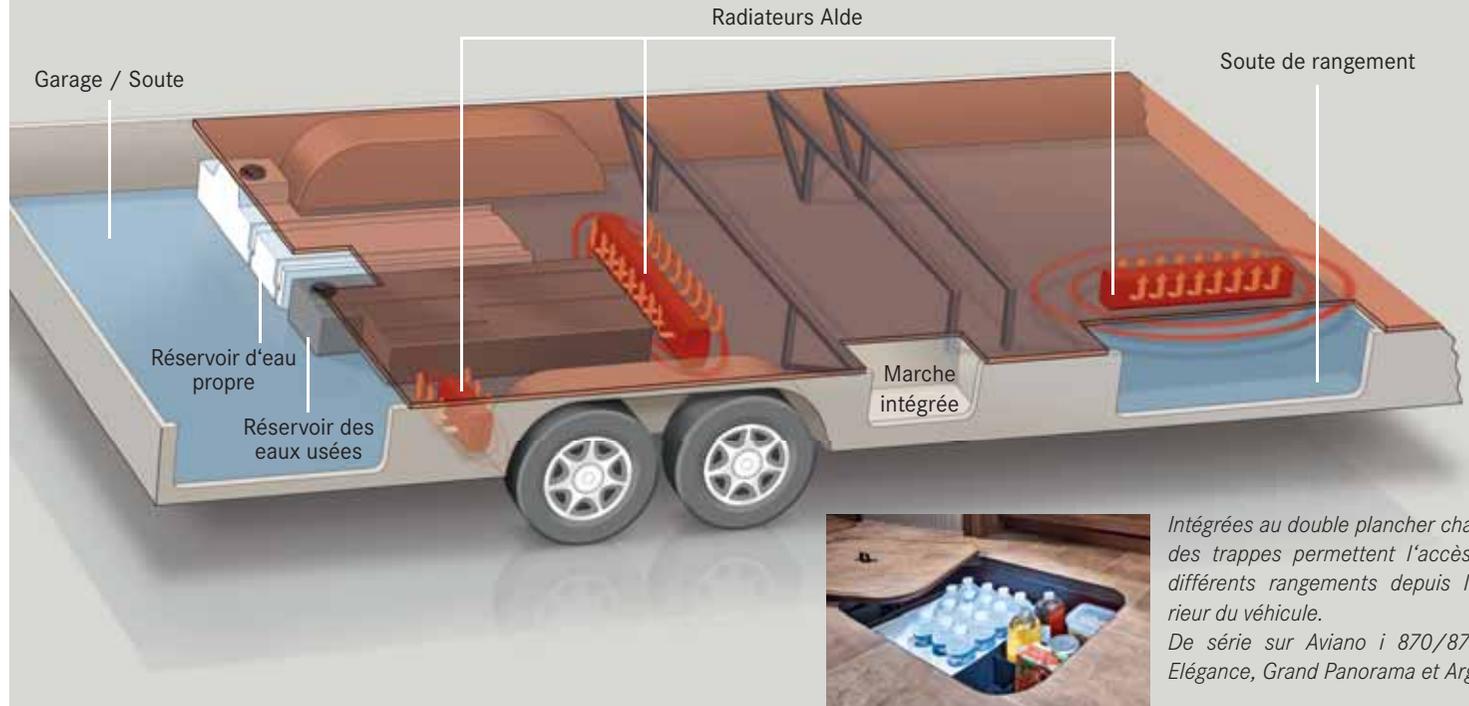


Chauffage central Alde par circulation d'eau chaude



Chauffage au sol (Pack Hiver)

Exemple de camping-car doté du double-plancher



Intégrées au double plancher chauffé, des trappes permettent l'accès aux différents rangements depuis l'intérieur du véhicule.

De série sur Aviano i 870/875 G, Elégance, Grand Panorama et Argos.

Certains modèles de la gamme Bürstner vont plus loin encore. Ce sont ceux qui disposent d'un chauffage central Alde. Le principe est simple à énoncer : la chaudière gaz Alde chauffe un liquide caloporteur qui, grâce à une pompe de circulation, transite en circuit fermé dans une batterie de radiateurs. Silence de fonctionnement et performances maximales sont les premiers atouts du chauffage central Alde. A quoi il faut en ajouter un autre, capital pour votre confort : une distribution parfaitement homogène de la chaleur, tant horizontalement que verticalement. Les radiateurs étant disposés au pied des parois et l'air chaud montant jusqu'au plafond avant de redescendre, il se crée une convection naturelle permanente, y compris à l'intérieur des éléments de mobilier.

Mieux qu'à la maison ?

En option, selon l'implantation et le modèle, il est même

possible de chauffer le plancher (cf. Pack Hiver ; lire plus bas) ! A cette fin, des films incorporant une résistance électrique sont intégrés au plancher dans les zones de vie et la chambre.

Incroyable ! En option, les fauteuils conducteurs des intégraux haut de gamme Bürstner peuvent être chauffants. Trois niveaux de puissance. De série sur Grand Panorama.

En hiver ? Oui, avec joie !

Considérant que vous pourriez avoir l'envie de célébrer un Nouvel An en Scandinavie ou, plus simplement, que vous aimeriez vous adonner aux sports d'hiver avec votre camping-car, Bürstner a imaginé des Packs Hiver optionnels. Ces Packs ont pour fonction de faire en sorte que canalisations d'eau, cuves, voire vannes, ne puissent pas geler et ruiner



votre séjour à la neige. Ces Packs, adaptés à chaque modèle, comprennent également un chauffage de plancher, une seconde batterie de service, ainsi qu'un combiné gaz Truma pouvant aussi fonctionner sur 220 V etc...

Gestion de l'eau

L'approvisionnement en eau des camping-cars Bürstner est astucieusement réglé. Le même réservoir peut en effet contenir, au choix, soit 60 litres, soit 120 litres, moyennant une diminution de la charge utile. C'est vous qui décidez, selon les circonstances.

Bon à savoir : les camping-cars poids-lourds Bürstner bénéficient d'un réservoir complémentaire optionnel entre 70 et 130 litres (selon modèle). Ainsi la capacité d'eau propre peut atteindre jusqu'à 250 litres. Merci de consulter nos fiches techniques.

ACCESSOIRES HIGH TECH POUR CONNAISSEURS

Equipements complémentaires : encore plus de confort, encore plus de bonheur au quotidien.

Parce que vous êtes en droit de souhaiter encore plus et mieux pour votre camping-car, Bürstner a sélectionné pour vous un certain nombre d'équipements supplémentaires de nature à augmenter notablement le niveau général de confort à bord de votre camping-car.

Ces équipements n'ont pas été retenus par hasard, mais bien parce que leur efficacité et leurs qualités techniques ont pu être démontrées.

ALDEN



Enfin une solution simple pour capter les émissions gratuites de la TNT par satellite, et beaucoup plus... A.I.O.® c'est la fin des appareils multiples, des télécommandes. **A.I.O.® vous fait accéder aux chaînes gratuites de la TNT par satellite en quelques secondes.** Tout est dedans

Kit exclusif pour camping-cars Bürstner 2013 composé de :

- + Un téléviseur A.I.O.® TNT HD 18,5" avec son I-COM®
- + 1 antenne Alden manuelle GoSat ou automatique Orbiter (60 ou 80) ou nouvelle antenne automatique AS4
- + Un I-Casque

Les plus Bürstner multimédia :

- Utilisation facile, gain de place, aucun fil baladeur
- Tous les éléments sont compatibles
- I-COM® : contrôle total de votre ensemble audiovisuel

A.I.O.® inside⁽¹⁾ : 1 Téléviseur HD 18,5" (47 cm) ; 1 Récepteur TNT SD hertzienne ; 1 Récepteur TNT HD par satellite (Haute Définition) ; 1 Magnétoscope numérique sur clé USB⁽²⁾ ou disque dur externe⁽²⁾, enregistrement TNT SD terrestre et TNT HD par satellite, lecture des principaux fichiers vidéo, audio et image (avi, mpg, mp3, jpg...) ; 1 Centrale de gestion d'antennes automatiques ; 1 Système LEC (Consommation réduite en utilisation et en veille pour une utilisation sans restriction.), ICC+ image (pré-réglages et réglages paramétrables pour une image parfaite quel que soit l'angle vertical), LED Sound+ avec I-Casque ; 1 Télécommande tactile I-COM® pour toute commande. ⁽¹⁾: à l'intérieur. / ⁽²⁾: supports USB non fournis.



Climatiser Telair Silent 8300 H : appareil deux en un, avec pompe à chaleur. Sélectionne automatiquement la fonction : climatiser ou chauffage. Fonctionne en 230 V.

Données Techniques

Puissance froid	8.200 BTU, 2,4 kW
Chauffage	8.300 BTU, 2,4 kW
Vitesses ventilation	3 + AUTO
Alimentation	230 V, 50 Hz
Courant moyen absorbé	4,2 A ; 4,5 A
Courant de démarrage	18 A (0,15 sec.)
Puissance absorbée	920 W ; 980 W
Débit d'air	3 speed + AUTO
	220 m ³ /h ; 370 m ³ /h ; 480 m ³ /h
Poids	34 kg
Dimensions	21,5 x 98 x 65 cm
Hauteur diffuseur	6,2 cm

Ensemble solaire Alden

Lorsque vous vous équipez d'un ensemble solaire Alden, vous faites l'acquisition d'un ensemble non seulement de très haute qualité, mais également d'une rare esthétique et d'une formidable efficacité. Complet et prêt à l'emploi, cet ensemble est une véritable centrale de production électrique.

- Panneau solaire 100 W ou 140 W à cellules monocristallines pour un rendement optimal.
- Spoiler aérodynamique en aluminium.
- Régulateur de charge adapté au panneau solaire.
- Installation parfaitement étanche.

ALDEN



Pioneer

Bürstner vous propose des accessoires high tech sélectionnés dans les produits haut de gamme Pioneer :



Exclusivité Bürstner

Pioneer AVH-8400-BT – Autoradio multimédia intégré au tableau de bord, avec écran haute-définition, façade détachable et caméra de recul

De série dans les gammes Ixeo Plus, Aviano, Elégance, Grand Panorama et Argos

- Ecran tactile 7 pouces motorisé et détachable (18 cm)
- Tuner AM/FM 24 présélections
- Interface utilisateur en français
- Kit mains libres Bluetooth Parrot intégré avec microphone déporté
- Bluetooth audio stéréo (A2DP)
- Lecteur CD, DVD (CD-R/RW, DVD-R/RW) : MP3, WAV, WMA, AAC, JPEG, MPeg4 et DivX
- Lecteur de carte SD/SDhc derrière la façade : lecture de fichiers audio et vidéo : MP3, WMA, AAC, DivX, XviD, Mpeg 1, 2, 4, Jpeg
- Prises USB (x 2 arrières) : USB 2.0, lecture de fichiers audio et vidéo : MP3, WMA, AAC, DivX,

- XviD, Mpeg 1, 2, 4, Jpeg – compatible disques dur (alimentation maximale 1 ampère)
- Connexion iPod/iPhone (câble CA-IW51V optionnel)
- Advanced APP Mode (AppRadio) : visualisez et contrôlez les applications compatibles des iPhones 4 et 4S (câble CD-IU201S optionnel)
- Amplificateur Mos Fet 4 x 50 Watts
- Sorties amplificateurs additionnels (3 sorties RCA)
- 1 sortie vidéo avec Fonction dual-zone
- Egaliseur graphique 8 bandes – 5 présélections
- Fond d'écran personnalisable via USB
- Entrée caméra de recul



Exclusivité Bürstner

Pioneer AVH-4400 BT – Autoradio multimédia haut de gamme avec caméra de recul

De série dans la gamme Ixeo

- Ecran tactile 7 pouces motorisé (18 cm)
- Tuner AM/FM 24 présélections
- Kit mains libres Bluetooth Parrot intégré avec microphone déporté
- Bluetooth audio stéréo (A2DP)
- Lecteur CD, DVD (CD-R/RW, DVD-R/RW) : MP3, WAV, WMA, AAC, JPEG, MPeg4 et DivX
- Prises USB (x 1 arrière) avec rallonge : USB 2.0, lecture de fichiers photo, audio et vidéo : MP3, WMA, AAC, DivX, XviD, Mpeg 1, 2, 4, Jpeg –

- compatible disques dur (alimentation maximale 1 ampère)
- Connexion iPod/iPhone (câble CA-IW51V optionnel)
- Amplificateur Mos Fet 4 x 50 Watts
- Sortie amplificateur additionnel (3 sorties RCA)
- 1 sortie vidéo
- Egaliseur graphique 8 bandes – 5 présélections
- Fond d'écran personnalisable via USB
- Entrée caméra de recul

Les plus Bürstner :

- Kit d'encastrement
- Caméra de recul Pioneer avec cache en PVC
- Réseau des distributeurs Bürstner en Europe
- Aires de service Europe
- POI restaurants / stations service
- Montage en usine



Exclusivité Bürstner*

Pioneer AVIC F-130 NAVI-TRUCK – Boîtier de navigation GPS déporté pour poids lourds 1wet camping-cars (pour connexion sur systèmes type AVH Pioneer)

De série dans les gammes Aviano (uniquement i 870 et i 875 G), Elégance, Grand Panorama et Argos



- Compatible avec les Centrales Multimédia Pioneer de type AVH à partir de 2010
- Connexion à la centrale multimédia via câble spécifique RGB
- Cartographie Europe NAVTEQ TRANSPORT : 44 pays
- Alerte routes dangereuses
- Prise en compte des restrictions d'accès poids lourds et camping-cars pour les routes principales et secondaires en Europe



- Paramétrable en fonction des caractéristiques du véhicule (longueur/largeur/hauteur, poids réel, poids maximum autorisé, vitesse maximale, remorque, nombre d'essieux)
- 7,3 millions de points d'intérêt
- Information trafic premium Via Michelin premium
- Inclus : 20 000 aires de service en Europe



Pioneer DEH-4400 BT – Autoradio CD kit mains libres

De série dans les gammes Brevio, Travel Van et Viseo

- Autoradio CD compatible MP3/WAV et WMA
- Afficheur 1 ligne 12 caractères
- Amplificateur Mos Fet 4 x 50 Watts
- Tuner AM/FM 24 présélections
- Kit mains libres Bluetooth intégré (microphone déporté inclus)
- Bluetooth audio streaming
- Port USB en façade (USB 2.0 / trappe coulissante rétro-éclairée)

- Entrée auxiliaire en façade
- Pilote iPod/iPhone (via câble origine iPod ou avec CA-IW51 optionnel)
- AppMode
- Compatible commande au volant (selon véhicule – interface optionnelle)
- Façade amovible

*En combinaison avec AVH-8400 BT et AVH-4400 BT



©Jim Brandenburg for Bürstner

BÜRSTNER A VOTRE SERVICE, PARTOUT EN EUROPE

Leader européen de véhicules de loisirs, Bürstner conçoit et fabrique également des caravanes. Le développement de toutes ces activités a permis à Bürstner d'acquérir un savoir-faire unique en Europe, axé sur des valeurs de robustesse, de style et d'innovation technique.

En choisissant Bürstner, vous optez pour le confort et la sécurité. Et vous bénéficiez partout en Europe, avec plus de 370 points de vente répartis sur 30 pays, de la compétence d'un vrai réseau de professionnels capables de répondre à vos besoins. Pour en savoir plus sur nos produits, nos services et nos revendeurs, consultez notre site www.burstner.com.

ACCÉDEZ A VOS RÊVES AVEC

Grâce à notre partenariat avec Financo, vous pouvez financer votre camping-car à votre rythme, selon des conditions avantageuses. Avec cette facilité de paiement, vous réalisez votre rêve dès aujourd'hui et profitez pendant de longues années de

votre investissement. Parlez-en à notre revendeur, il vous indiquera plusieurs façons de financer votre projet. Suggestion : calculez directement votre plan de financement sur www.burstner.com

BÜRSTNER, FAN DE CYCLISME

BÜRSTNER EST PARTENAIRE OFFICIEL DES
COURSES



Bürstner parraine le Maillot Blanc de Meilleur Jeune sur Paris-Nice.

Avec la volonté de toujours garder une longueur d'avance, Bürstner a signé en 2010 un partenariat avec Amaury Sport Organisation (ASO) pour les courses Paris-Nice et Paris-Roubaix. Deux épreuves historiques qui dépassent l'univers du sport dont Bürstner partage les valeurs de performance, de compétitivité et de dynamisme.

Des Yvelines à Nice sur la Promenade des Anglais, Bürstner s'est mis en évidence sur Paris-Nice avec le maillot blanc du meilleur jeunes remporté en 2012 par Tejay van Garderen.





Photo : ASO



Partenaire officiel du Paris-Roubaix, Bürstner s'est distingué avec un IXEO TIME et un NEXXO tout au long du parcours et des 27 secteurs pavés. Bürstner s'est aussi affiché au Stade Vélodrome de Roubaix, dans les roues du vainqueur Tom Boonen.

Avec Bürstner, partagez les nobles valeurs du sport cycliste !



Devenez Ambassadeurs Bürstner !

Vous êtes propriétaire d'un camping-car Bürstner ? Vous êtes fan de vélo ? Et vous rêvez, bien sûr, d'assister dans les meilleures conditions possibles au départ (ou à l'arrivée) d'une étape d'une grande épreuve cycliste ?

Et bien, sachez que Bürstner pourrait réaliser votre rêve et, même, vous offrir une invitation VIP sur le Paris-Nice 2013 ! Bürstner vous propose en effet de rejoindre ses équipes dans une atmosphère conviviale et festive.

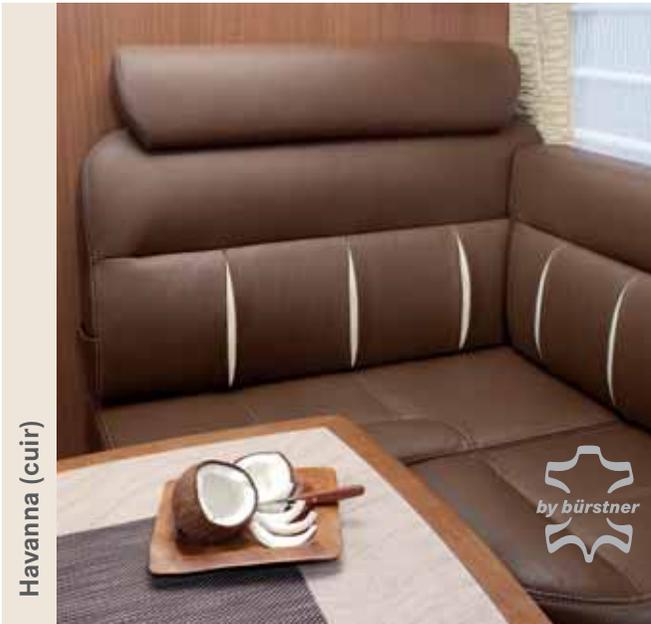
Découvrez les activités du Club des Ambassadeurs Bürstner sur notre www.burstner.com





TOUT LE SAVOIR-FAIRE BÜRSTNER

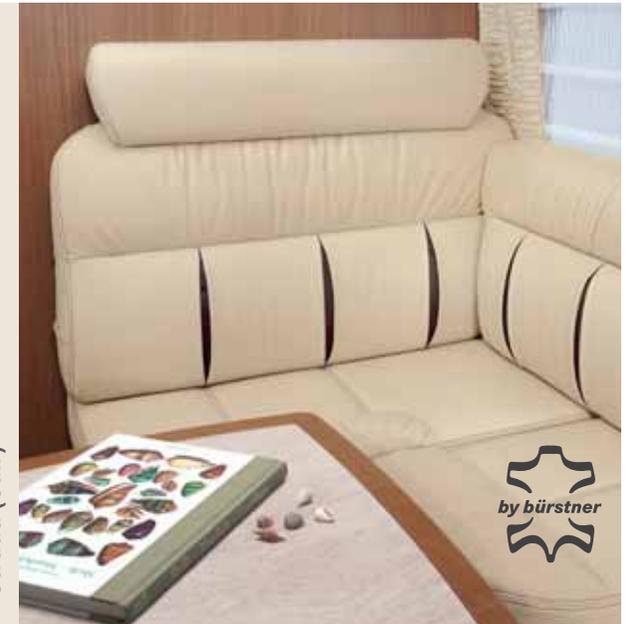
Le sentiment de bien-être et la qualité que vous percevez dans nos camping-cars ne doit rien au hasard. Cela tient à l'emploi de matériaux nobles sélectionnés avec soin pour garantir une bonne tenue dans le temps. Par ailleurs, avec goût et talent, nos stylistes renouvellent régulièrement les harmonies intérieures. Faites votre choix !



Havana (cuir)



Ferra (cuir)



Strada (cuir)



Atlanta



Coventry



Geneva



Leon



Madeira



Maldon



Soraya



Tosca



Nova amber



Nova rosso



Une alternative fabuleuse aux tissus traditionnels :
 Nova Quality en déclinaisons Amber et Rosso. Cette micro-fibre, douce et antitaches, à l'aspect nubuk, ajoute au confort d'assise. L'entretien est tout simplement idéal !

Option proposée dans toutes les gammes.

BREVIO

PROFILÉS COMPACTS



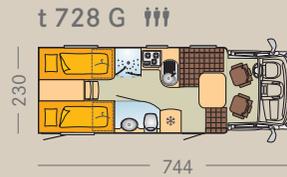
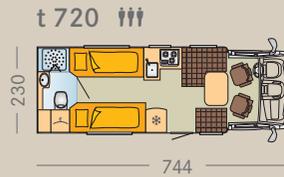
TRAVEL VAN

PROFILÉS CONVENTIONNELS



NEXXO

PROFILÉS CONVENTIONNELS



● Lits fixes

● Dînette

● Cabinet de toilette

● Tables / armoires

■ Penderie

■ Réfrigérateur

■ Lit de pavillon

● Avec grande soute/garage

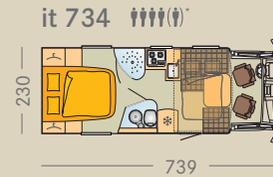
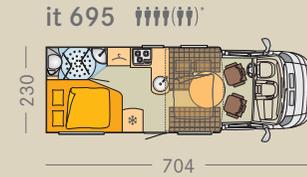
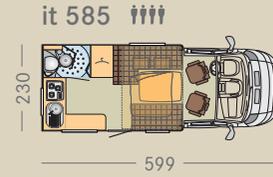
(1) Couchage d'appoint

(1) Couchage d'appoint en option

Longueur et largeur extérieures en cm.

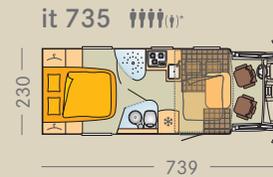
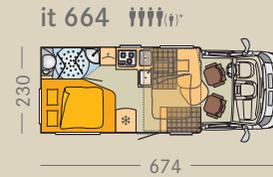
IXEO TIME

PROFILÉS INTÉGRAUX



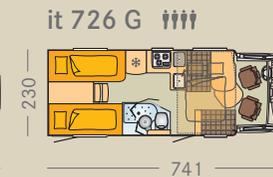
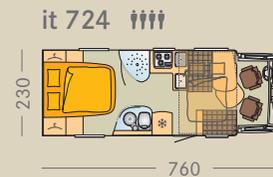
IXEO

PROFILÉS INTÉGRAUX

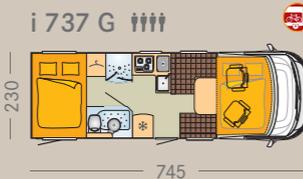
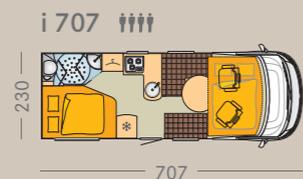


IXEO PLUS

PROFILÉS INTÉGRAUX

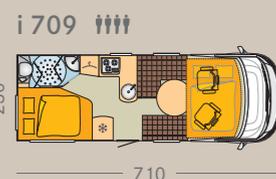


VESEO



INTÉGRAUX

AVIANO



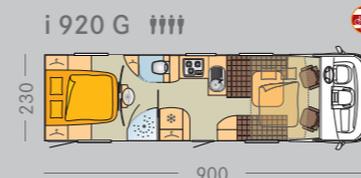
INTÉGRAUX

ELÉGANCE



INTÉGRAUX

GRAND PANORAMA



INTÉGRAUX

ARGOS TIME

CAPUCINES



ARGOS

CAPUCINES



-  Réfrigérateur (volume total)
-  Réchaud avec 2 plaques
-  Réchaud avec 3 plaques
-  Réchaud avec 4 plaques
-  Four
-  Réserve d'eau usée
-  Réserve d'eau propre
-  Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 4
-  Chauffage/chauffe-eau Truma Combi 6
-  Ceintures de sécurité 3 points
-  ABS
-  Climatisation en cabine
-  Airbag conducteur
-  Airbag conducteur et passager
-  Verrouillage centralisé
-  Matelas Superflex mousse coulée à froid
-  Revêtement de toit en polyester résistant à la grêle

Les caractéristiques et dimensions mentionnées dans ce document sont indicatives. Nous ne sommes pas responsables des modifications pouvant être apportées par nos fournisseurs, ni des erreurs typographiques survenues lors de l'édition des documents. Les photos ne sont pas contractuelles. Toute reproduction de texte ou de document, même partielle, est interdite. Ne pas jeter sur la voie publique.

Thomas Voeckler
meilleur grimpeur du Tour de France 2012



Bürstner Aviano i 728 G
le choix de Thomas Voeckler



**“AVEC BÜRSTNER,
JE ROULE EN CONFIANCE.”**

Deux titres de champion de France, un palmarès d'exception, Thomas Voeckler a choisi naturellement Bürstner, leader du camping-car en France, partenaire officiel des courses de légende Paris-Nice et Paris-Roubaix. “Nous avons des origines alsaciennes. Et nous partageons des valeurs fortes : performance, engagement

et ‘dépassement de soi’. Aujourd’hui, la marque est synonyme d’innovation, de qualité et de design. **C’est pourquoi j’ai choisi l’intégral Bürstner pour ma famille. Pour moi, Bürstner est une marque qui avance, une marque qui m’inspire confiance.**”



F

2209981 - 40 - A1 - 09/12

Concept & Design: tsitrone medien GmbH & Co. KG, Cologne

Images: R2N Studios, bornmann & gebert

Imprimé en Allemagne

Bürstner S.A.
4, Rue des Quatre Vents
F-67160 Wissembourg

Tél: 03.88.54.90.90
Fax: 03.88.54.20.51
info@burstner.com

www.burstner.com