# LES VANS 2016























# **COULEURS CARROSSERIE**

Personnalisez votre Van Bavaria avec ces 8 couleurs de carrosserie :

### Non-métallisées Métallisées Blanc (de série) Bleu Impérial Rouge Profond Bleu Lagon Bronze Gris Aluminium Noir Gris Fer

# DONNÉES TECHNIQUES

		V600G	V600F	V630J	V630	
.ES						
				_		
IFS	(kn)	Châssis fourgon Fiat				
	(Ny)	3300		3500		
				6000		
		2000 / 750		2500	/ 750	
	650	55	50	6	40	
			4			
			• 2 - 0 3			
	E / 1	F00	F00	101	/0/	
	541	599	205	636	636	
			269			
			258			
	3450	4035	4035	4035	4035	
			190			
			90x50			
					- 188x75	
	70/002100		0 1 1 0 0		00,100	
			90			
5			110 20			
			80			
ΓΙΟ	N					
х	•	•	•	•	•	
					0	
X	0	0	0	0	0	
х	0	0	0	0	0	
	0	0			0	
	•	•	•			
			_	0	0	
					0	
х	•	•	•	•	•	
х						
x	0		0		0	
х	•	•	•			
х						
х	•	•	•	•	•	
х						
х	•	•	•	•	•	
Х	0	0	0	0	0	
	0	0	0	0	0	
Х	•	•	•	•	•	
X	0	0	•	0	0	
+ ¥						
X					•	
		0	0	0	0	
X	•	•	•	•	0	
	0	0	0	0	0	
S v						
X	_	-	_	_	•	
	•	•	•	•	•	
х	•	•	•	•	•	
	•	•	•	•	•	
	0	0	0	0	0	
Х	•	•	•	•	•	
х	•	•	•	•	•	
x	•	•	•	•		
	LES XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX	ES (kg)  650  650  541  135/115x194  93/60x180   TION   X	TION    Sample   Charles   Charles	LES (kg)  3300 5500 2000 / 750 650 550  4 • 2 - 0 3  550  2000 / 750 650 550  4 • 2 - 0 3  550  2000 / 750 650 550  4 • 2 - 0 3  550  2000 / 750 650 550  700 700 700 700 700 700 700 700	LES (kg)  3300 35  5500 66  2000 / 750 2500  650 550 650   4  • 2 - 0 3  541 599 599 636  205  269  269  258  3450 4035 4035 4035  190  900  1110  90  1110  90  1110  20  80   TION   X • • • • • • • • • • • • • • • • • •	

	[A]	V540G	V600G	V600F	V630J	V630F
Sellerie simili (uni ou bi-ton)	х	0	0	0	0	0
Sellerie cuir (uni ou bi-ton) Mousse d'assise haute résilience	Х	•	0	0	•	•
Couchage supplémentaire dans salon	х	0	0	0	0	0
SALLE DE BAINS						
Éclairage LED Caillebotis		•	0	•	0	•
Lanterneau 280x280 transparent avec		_	•	•	•	•
moustiquaire WC avec cassette extractible à roulettes				_		
(capacité 17,5 L)		•	•	•	•	•
Patère, dérouleur de papier toilette, porte-serviette et rangements		•	•	•	•	•
Sèche-linge sur cloison	х	0	0	0	0	0
CHAMBRE						
Eclairage LED Matelas mousse Bultex Confort 130 mm		•	•	•	•	•
Complément couchage entre lits jumeaux		-	-	-	0	0
Sans penderie en pied de lit Baie sur porte arrière droite		0	-	0	-	0
Baie sur porte arrière gauche		•	•	•	•	•
Baie arrière côté gauche	Х	-	0	-	0	0
Baie arrière côté droit Lanterneau 420x420 avec	Х		0	0	0	0
occultation plissée et moustiquaire		•	•	•	•	•
Lanterneau 620x420 avec occultation plissée et moustiquaire		0	0	0	0	0
Rideau de séparation chambre		•	•	•	•	•
CUISINE						
Éclairage LED Prise 230 V		•	•	•	•	•
Ensemble tiroirs casserolier			•	•	•	
avec amortisseurs fin de course		•	•	•	•	_
Evier inox et mitigeur sur le plan de travail Plaque inox 2 feux gaz avec couvercle		•	•	•	•	•
Réfrigérateur manuel trimixte 80 L		-	•	-	•	-
Réfrigérateur automatique trimixte 141 L Réfrigérateur à compression 12 V 65 L		-	-	•	-	•
Caches hiver		-	•	•	•	•
Compartiment poubelle Porte-épices / Crochets torchon		-	•	•	•	•
SOUTE		•	•	•	•	•
Double plancher amovible en soute		•	•	•	•	•
Douchette eau froide/chaude dans	х	0	0	0	0	0
la soute arrière FONCTIONNALITÉ						
<b>ÉQUIPEMENTS DE CONFORT EXTÉRIEU</b> Rétroviseurs électriques et dégivrants - 2	R	•	•	•	•	
miroirs - grand angle et angle mort		_	-	_	_	_
Moustiquaire pour porte coulissante Éclairage extérieur à LED avec gouttière		•	0	0	•	•
Store banne		0	0	0	0	0
Marchepied escamotable électrique Supplément caméra de recul double optique	X	0	0	0	0	0
Radar de recul	Х	0	0	0	0	0
Porte-vélo 2 places Porte-moto			0	0	0	0
ÉQUIPEMENT TV		0	0			
TV 15"		0	0	0	0	0
Support TV écran plat réglable avec prise 12 V		0	0	0	0	0
Antenne satellite automatique 1 tête Antenne satellite automatique 2 têtes		0	0	0	0	0
Pré-câblage coaxial pour antenne satellite manuelle	х			0		0
EQUIPEMENT AUDIO						
Pré-équipement radio (antenne + pré- câblage haut-parleurs cabine-chambre) Sound : autoradio CD Bluetooth (USB/AUX) avec		•	•	•	•	•
haut-parleurs en cabine et chambre + caméra de recul 7" Sound + : autoradio DVD Bluetooth écran 6,1" (USB/ AUX) avec haut-parleurs en cabine et chambre +				0		0
caméra de recul 7"			0	0	0	0
Complément GPS (uniquement avec "Sound +") Complément pour réception DAB [B]	X			0	0	0
Commande autoradio au volant	X	0	0	0	0	0
ÉNERGIE - AUTONOMIE						
Réservoir diesel 125 L Réservoir eaux usées isolé 80 L	х			0		0
Chargeur batterie 18 A		•	•	•	•	•
Batterie auxiliaire 105 Ah Batterie auxiliaire 105 Ah supplémentaire		•	0	•	•	•
					0	0
Pré-câblage panneau solaire		0			_	
Pré-câblage panneau solaire / antenne satellite		•	•	•	•	•
Pré-câblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat				0	0	0
Pré-câblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz 2 bouteilles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® -		0	•	0	0	•
Pré-cáblage panneau solaire / / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz 2 bouteilles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Détendeur/inverseur automatique - Crash Sensor	x	•	•	0	0	0
Pré-cáblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz 2 bouteilles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Détendeur/inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en proulant ÉQUIPEMENT ISOLANT / CHAUFFAGE	x	•	•	•	•	•
Pré-cáblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz 2 boutelles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Détendeur/inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant ÉQUIPEMENT ISOLANT / CHAUFFAGE Isolation fibre de verre	x	•	•	•	•	•
Pré-cáblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz 2 bouteilles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Détendeur/inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Équippement ISOLANT / CHAUFFAGE Isolation fibre de verre Combié 17 RUMA® chaulfage/boiler 4000 W Combié 17 RUMA® chaulfage/boiler 4000 W Combié 17 RUMA® chaulfage/boiler 6000 W	x	•	•	•	•	•
Pré-cáblage panneau solaire / antenne satellite Panneau solaire 120 W extra plat Coffre gaz Z bouteilles de 13 kg Simple détendeur - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant Détendeur/inverseur automatique - Crash Sensor TRUMA® - utilisation en roulant ÉQUIPEMENT ISOLANT / CHAUFFAGE Isolation fibre de verre Combié TRUMA® - chauffage/boiler 4000 W		•	•	•	•	•

● : série ○ : option ·: non disponible [A] : non disponible une fois le véhicule assemblé - [B] : disponible en cours de millésime

# NVOS - RCS NANTES B 339 786 493 - Photos : Studio Gamier - Getty Images. Ne pas jeter sur la voie publique.

## LE PACK VAN

Pour un van suréquipé, faites le choix du Pack VAN.

Airbag passager



Régulateur de vitesse



Pare-chocs avant peint



Moteur 130 CV multijet



Housses de sièges cabine



Climatisation cabine



Mécanisme TV



Occultation cabine coulissante



## ISOLATION

La structure est composée de panneaux de 20 mm d'épaisseur en fibre de verre revêtue d'une feuille d'aluminium garantissant une bonne isolation thermique. Grâce à cette structure, vous pouvez partir quand vous voulez, où vous voulez.





BAVARIA - Route du Demi-Bœuf - 44310 La Limouzinière Tél.: +33 (0)2 40 32 16 00 / Fax: +33 (0)2 40 32 16 37 contact@bavaria-et-vous.fr

www.bavaria-camping-car.com

## MENTIONS LÉGALES:

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles,

remplie à 90%, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maxi techniquement disponibles, et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même les poids non négligeable des accessoires supplémentaires proposés sur le marché, seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passager. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maxi autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maxi tractable est une donnée châssis, liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maxi de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeur D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec D et 13 kN et pour une hasse 351, on a une masse maxi de remorque (en tonnes); T = Masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes); D = valeur (en kN) à lire sur avec le calcul suivant: MR = Dx1/[9,8x1]-DJ, avec: MR = masse maxi possible de la remorque (en tonnes); I = Masse maxi (P1AC) du venicule (en tonnes); D = valeur (en kn) a lire sur l'attelage, Exemple: avec D = 11,3x3,5], 13, e1,72t (ou 1720kg). Pour une masse maxi avec D = 11,3x3,5], 13, e1,72t (ou 1720kg). Pour une masse maxi tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5t. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2015 dès lorsqu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>st</sup> juillet 2016. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car o'un la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis le code: « 79: B camping-car > 3500 kg ». Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Bavaria étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Bavaria. D'autre part, Bavaria se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Les éléments du stylisme et de décoration ayant servis à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partis du véhicule et de la prestation de livraison. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.