Bavaria van F60 DG* : Dynamique, stylé et malin

dégagé grâce au lavabo





Les grands lits repliables vers le haut vous permettent de ranger tout ce dont même lorsque les sommiers à lattes sont en position relevés.







COULEURS CARROSSERIE

Nouveauté 2014, vous pouvez personnaliser votre BAVARIA VAN avec le choix de 12 coloris de carrosserie et 8 ambiances tissus!

OPTION CUIR-TISSUS

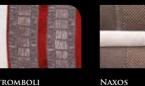


AMBIANCE TISSUS













OPTION CUIR









IMPLANTATIONS



















VAN: OPTIMISATION DE L'ESPACE ET POLYVALENCE

Trois implantations aux choix, Versions Garage, Lit Permanent à la Française ou Lits Jumeaux, dans chacun des modèles vous trouverez tout le confort que vous attendez d'un modèle polyvalent.

Bavaria van F63 DJ*: Très spacieux et encore PLUS DE CONFORT

Le Van F63 DJ est idéal pour circuler en ville ou pour voyager sur des routes escarpées, quelle que soit votre destination, il sera toujours prêt pour prendre la route avec vous...



s'asseoir confortablement autour de la table à géométrie variable. Large passage à l'arrière du véhicule et beau volume de circulation.

Cuisine très fonctionnelle avec tout ce dont vous avez besoin : évier en inox, réchaud 2 feux, tiroirs casseroliers coulissants









LES PACKS

Pour les plus exigeants et pour accéder à encore plus de confort et d'équipements vous pouvez choisir en supplément le Pack SILVER ou le PACK COLOR :

Climatisation cabine

PACK SILVER

- Airbag passager
- Régulateur de vitesse

Carrosserie gris aluminium

- Éclairage extérieur
- Housses de sièges cabine
- Mécanisme TV
- Occultation cabine coulissante

Carrosserie avec couleurs au choix

- Climatisation cabine
- Airbag passager
- Régulateur de vitesse
- Éclairage extérieur
- Housse de siège cabine
- Mécanisme TV

PACK COLOR <

Occultation cabine coulissante

VAN : À L'AISE SUR TOUTES LES ROUTES!

DONNÉES TECHNIQUES	F 6 0 D P	F60DG	F63DJ	DONNÉES TECHNIQUES	F60DG	F60DG	F6
PORTEUR STANDARD				EXTÉRIEUR			
Marque châssis	Fiat	Fiat	Fiat	Isolation mousse polyéthylène toutes parois	S	S	
Type châssis	Châssis fourgon	Châssis fourgon	Châssis fourgon	Plancher sandwich isolé ép.21 mm	S	S	
Empattement (en cm)	403,5	403,5	403,5	Parois CP 8 mm	S	S	
Motorisation standard (en litres)	2	2	2	Cabine blanche et pare-choc avant noir	S	S	
Nombre de cylindres	4	4	4	Cabine et Pare-choc avant gris métal	0	0	
Puissance administrative française (CV)	7	7	7	Marchepied escamotable électrique	S	S	
Puissance DIN (ch)	115	115	115	Baie à projection	S	S	
Air bag conducteur / Passager	S/O	S/O	S/O	Toit ouvrant panoramique / 620x420	S	S	
Porte cabine avec vitres électriques et condamnation centralisée	S	S	S	Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S	S	
Rétroviseurs électriques & dégivrants	S	S	S	Eclairage extérieur à LED	0	0	
Climatisation cabine	0	0	0	CUISINE			
Projecteur anti-brouillard avant + feux diurnes	0	0	0	Réchaud inox 2 feux-piezzo	S	S	
Sièges chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S	S	S	Réfrigérateur (capacité en L)	80	105	
Sièges chauffeur et passager réglables en hauteur	S	S	S	Evier inox rectangulaire	S	S	
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S/S	S/S	S/S	Porte épices / crochets torchon	S	S	
Dimension des pneumatiques	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	Mitigeur	S	S	
				SALLE DE BAINS			
Autoradio CD (entrées USB/AUX en façade) avec HP en cabine	0	0	0	WC avec cassette extractible à roulette	S	S	
Finition tableau de bord alu	0	0	0	Lanterneau translucide / moustiquaire	S	S	
ABS	S	S	S	Porte papier toilette / porte serviette / porte flacons / patère	S	S	
Roue de secours	S	S	S	Séchoir à linge			
DIMENSIONS				CHAUFFAGE / ISOLATION			
Longueur (en cm) +/-3 %	599,8	599,8	636	Combiné chauffage / boiler	4000 W	4000 W	40
Largeur (en cm) +/-3 %	205	205	205	Occultations cabines à ventouse	\$	S S	70
Largeur hors tout avec rétroviseurs ouverts (en cm) +/-3 %	249,2	249,2	249,2	Occultations cabines coulissantes	0	0	
Hauteur (en cm) +/-3 % *	258	258	258	Simple détendeur avec système gaz permettant utilisation du chauffage en roulant	S	S	
Hauteur intérieure (en cm) +/-3 %	190	190	190	CONFORT / SECURITÉ		, in the second	
NOMBRE DE PLACES				Prise 12 V / Coaxial TV	S	S	
Places repas	4	4	4	Mécanisme TV écran plat	0	0	
Places couchage	2	3	2	Ceinture 3 points face route	S	S	
Places carte grise	4	4	4	Prééquipement radio (antenne + précablage HP cabine-chambre)	S	S	
POIDS			·	2 HP en chambre	0	0	
Masse maximale en charge techniquement admissible (kg)	3 300	3 300	3 500	Caméra de recul	0	0	
Masse en ordre de marche (kg)	2 770	2 770	2 920	Radar de recul	0	0	
AUTONOMIE				Housses de siège cabine	0	0	
Eau propre en L +/-3 %	110	110	110	Centrale électrique	S	S	
Eaux usées en L +/- 3 %	80	80	80	Prise 230 V cuisine	S	S	
Mise hors-gel eaux usées	0	0	0	Eclairage direct et ambiance à LED	S	S	
Chargeur batterie 18 A	Š	Š	Š	Eclairage penderie	0	0	
Batterie auxiliaire (Ah / 20h)	105	105	105	Eclairage soute garage	0	0	
2ème batterie 105 Ah	0	0	0	Précablage panneau solaire / antenne satellite	9	S	
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S		S	S	
ACCÈS UTILES A LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)		, in the second		Moquette cabine Moquette cellule	0	0	
Accès Soute arrière en cm +/-3 % (par porte arrière)	68x78	68x46	67x50	Matelas mousse BULTEX	S	S	
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm3)	33,73	33A 10	3, 100		S	S	
Soute arrière +/-3 %	750	245	780	Sommier à lattes sur lit permanent	3	3	
DIMENSIONS COUCHAGES	, 00	210	, 50				
Lit permanent arrière (en cm) +/-3 %	138x190 115x194	1					
Lits Jumeaux (en cm) +/-3 %	/	,	70x180 + 60x185				
Salon avant (en cm) +/-3 %	,	65x177	/				
0.000, 0.000, 0.00	,	OOKITT	,				

Les places carte orise et les masses en ordre de marche sont calculées au olus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, le poids à vide du campino-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie de la charge utile. à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.

Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5%: Ce pourcentage de 5% a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car a Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, BAVARIA s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à de faire apposer sur son permis le code : « 79 : B camping-car > 3 500 kg. » la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

« Collection 2014 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2014 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2013. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas.

admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France (reconnue dans l'Union Européenne), il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin