



**ARCA®**



# ESPERIENZA E PASSIONE

*le fonti di ispirazione*

## ARCA: ITALIANA COME TE.

È da una grande passione per il turismo all'aria aperta che nel 1959, tra Roma e Pomezia, inizia la storia di Arca, la prima azienda in Italia produttrice di veicoli per il tempo libero. Un percorso entusiasmante già dai suoi primi passi grazie ad un'identità chiara e definita.

Negli anni lo stile esclusivo, la lunga tradizione, elementi costruttivi unici hanno sancito il successo di Arca e di un prodotto riconoscibile ovunque: un punto di riferimento nel mondo del camper, un esempio di tecnica, eleganza e classe. Arca diventa presto una filosofia: è sinonimo di ricercatezza, praticità, funzionalità e comfort.

Arca continua il suo percorso pronta a scrivere nuove pagine nella storia del camper: rinnovandosi mantiene saldi i suoi valori tra passato, presente e futuro. Tutti valori per i quali Arca non scende a compromessi per assicurare un valore al prodotto che duri nel tempo.



# ARCA®

## UN NUOVO SPAZIO DA POTER CHIAMARE CASA.

Lo stile Arca è amore per il camper, cura del dettaglio ed eccellenza del design **Made in Italy**.

**Bellezza, emozione, affidabilità nel tempo e rispetto per la natura:** questi i valori che ispirano le nostre scelte e la nostra missione di creare un nuovo concetto di camper, di livello superiore. Le sue finiture preziose regalano comfort ineguagliabile che va sempre di pari passo con l'eleganza, per un'esperienza unica che non conosce la banalità.

**Come sentirsi a casa, ma alla conquista di nuovi orizzonti.**

# LE PROMESSE ARCA

## IL GENIO ARCA IN MOVIMENTO. L'ESPERIENZA INSEGNA.

Progettati e realizzati interamente in Italia i camper Arca sanno distinguersi per soluzioni raffinate ed innovative.

**Tecniche costruttive esclusive** per interni ed esterni, uso di materiali performanti che assicurano forme pulite e fluide, solidità, compattezza, silenziosità in viaggio e coibentazione.

**La qualità Arca nasce da un insieme scelte virtuose:** la selezione dei migliori materiali, la scelta di tecnologie innovative, ottimizzazione di moderni processi produttivi, studi sull'ergonomia e la funzionalità degli interni, cura dei dettagli.

**Design, materiali e qualità assoluta. Tecnologia industriale, cura artigianale.**

*tradizione e innovazione*

## ELEGANZA FUNZIONALE: DESIGN CLASSICO, RIGOROSO E PULITO.

Il **"saper fare" italiano** nell'arte del camper: un perfetto equilibrio tra uno stile moderno con toni classici, **un lusso elegante e misurato**, unito ad un design esterno di grande identità.

I camper Arca non trapelano soluzioni di puro virtuosismo formale, non cercano connotazioni di troppo facile impatto scenico. Arca associa alla funzionalità degli spazi **un'estetica elegante e ricercata** e soddisfa le attese con soluzioni che rendono la vita a bordo piacevole, lussuosa, ma anche molto pratica: **un invito a vivere lo spettacolo che il camper ha di più unico**, la semplicità e la libertà.

**Comodità e lusso nell'uso quotidiano.**

## UNA SCELTA DI ECCELLENZA, CHE È STILE DI VITA.

**Innovazione tecnologica, design, sicurezza, comfort e amore per il plein air** si fondono in ogni gioiello della gamma Arca. Una sintesi equilibrata tra eleganza ed innovazione che conduce verso nuovi traguardi sempre ispirati ad abilità, esperienza e capacità uniche che si tramandano da generazioni.

Spazi interni pensati per la convivialità e lunghe permanenze a bordo, con zone living accoglienti e soluzioni spaziose: il tutto per ottenere **il massimo in fruibilità, comodità e funzionalità, un concentrato di comfort e benessere.**

# AFFIDABILITÀ ARCA

*un prodotto garantito 10 anni*



LA QUALITÀ, SOPRATTUTTO DELLA VITA, VA PROTETTA.

Per questo Arca ha creato **Total Protection**, la garanzia che ti assicura 10 anni di tranquillità insieme al tuo camper. Desideriamo che i nostri clienti si fidino del loro Arca quanto noi. La garanzia Total Protection trasforma il nostro desiderio in realtà. Scegliendo un camper Arca aderisci al programma **10 anni Total Protection**.

**10 anni Total Protection** è un programma di garanzia prolungata contro le infiltrazioni, effettuando la manutenzione regolare presso la rete vendita autorizzata.\*

\*Per le condizioni in dettaglio chiedere alla rete vendita autorizzata.

# IL SERVIZIO ARCA

*un cliente unico ed esclusivo*



AL TUO SERVIZIO SEMPRE E COMUNQUE.

Una profonda fiducia lega oggi ciascun cliente ad Arca, una fiducia guadagnata durante 60 anni di storia. Il nostro cliente sa di potersi fidare di un team dedicato, in un costante lavoro di squadra tra azienda e concessionario, di una presenza capillare sul territorio per assisterlo ovunque.

Arca è distribuito oggi nelle principali regioni italiane da una rete selezionata di concessionari che con serietà e professionalità gestiscono ogni cliente Arca come se fosse unico ed esclusivo, accogliendo ciascun cliente con cordialità e prendendo in carico ogni richiesta con cortesia, professionalità e tempestività.

**Un servizio all'altezza di un prodotto ricco di storia e tradizioni, di un cliente speciale e privilegiato.**

# IL GENIO ARCA *in movimento*

Progettati e realizzati interamente in Italia i camper Arca sanno distinguersi per soluzioni raffinate ed innovative.

**Design, materiali e qualità assoluta. Tecnologia industriale, cura artigianale.**

L'ESPERIENZA INSEGNA.

**Tecniche costruttive esclusive** per interni ed esterni, uso di materiali performanti che assicurano forme pulite e fluide, solidità, compattezza, silenziosità in viaggio e coibentazione.

**La qualità Arca nasce da un insieme scelte virtuose:**

la selezione dei migliori materiali, la scelta di tecnologie innovative, ottimizzazione di moderni processi produttivi, studi sull'ergonomia e la funzionalità degli interni, cura dei dettagli.



# LA GAMMA ARCA

*Europa*

# LA GAMMA ARCA

*Europa New Deal*



## LA SCELTA DI UN MEZZO STRAORDINARIO.

Europa è la sintesi dei valori che Arca porta con sé da sempre.

**Prestazioni, rifiniture e sensazioni si esprimono pienamente nella gamma Europa.**

Stile elegante, inconfondibile, che privilegia atmosfere calde, domestiche, rilassanti per vivere il camper in modo unico. Esterni dal volto e immagine decisa, grande facilità di manovra, equilibrio fra qualità e sicurezza, materiali eccellenti, qualità costruttiva.

Nell'interno un'alchimia perfetta fra bellezza eleganza e razionalità. I materiali scelti, per gli interni ma anche per le scocche rafforzano il senso di affidabilità e solidità.

**Una collezione di 11 proposte, una gamma declinata in versione mansardata, profilata e integrale.**

Arca riflette nella nuova gamma Europa i valori esclusivi che da sempre l'hanno identificata come il modello italiano di stile, funzionalità, comfort, un prodotto che mantiene il suo valore nel tempo.

## TECNICA, ELEGANZA, LUSSO.

La gamma **Europa New Deal** nasce per proseguire la storia di una leggenda e compie questa missione con stile.

Erede di una tradizione di camper superiori, Europa New Deal mantiene inalterato il suo fascino senza tempo reinterpretandolo in chiave moderna grazie tecnologie d'avanguardia, materiali di prestigio, e ambienti raffinati, tutti da vivere.

Tecniche costruttive di ultima generazione, soluzioni ergonomiche e una moltitudine di idee intelligenti renderanno la vacanza a bordo di Europa New Deal semplicemente indimenticabile: doppio pavimento, esterni in alluminio metallizzato, posteriore in ABS, la migliore coibentazione, rivestimento pareti interne in soft touch, comfort del sonno e materassi memory foam, le migliori dotazioni in fatto di stile, prestazioni e sicurezza.

Europa New Deal è frutto dell'ingegnosità italiana e del nostro buon gusto amato e apprezzato in tutto il mondo: pura espressione della cultura del bello, della competenza e dell'artigianalità, del piacere di vivere e di condividere.

**Una gamma di 3 modelli in versione semintegrale.  
Meritati il meglio.**

# ARCA

*fai la tua scelta*

Camper che nascono rispettando gli stilemi, le tradizioni, il know how tecnico e costruttivo che negli anni hanno caratterizzato Arca: **Europa e Europa New Deal**.

Due linee di prodotto, unite per la qualità dello stile, del design degli esterni, delle tecniche costruttive e dei materiali, ma ben **distinte per personalità e appeal**.

**< 6,5 M**



**H 640 GLM**

**< 7 M**



**H 699 GLG**

**< 7,25 M**

**< 7,5 M**



**H 740 GLG**



**H 740 GLM**



**H 740 GLC**

**EUROPA H**



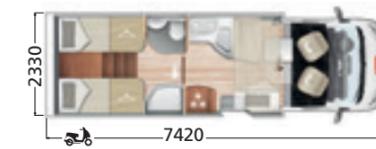
**EUROPA P**



**P 699 GLG**



**P 699 GLM**

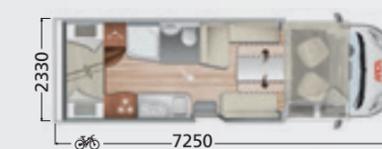


**P 740 GLG**

**EUROPA M**



**M 699 GLG**



**M 725 GLT**

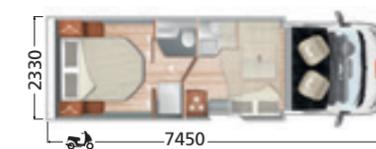


**M 725 GLM**

**EUROPA NEW DEAL**



**P 699 GLM**



**P 745 GLC**



**P 745 GLG**

# LA GAMMA ARCA

*Europa New Deal*

TECNICA, ELEGANZA, LUSO.



La gamma **Europa New Deal** nasce per proseguire la storia di una leggenda e compie questa missione con stile. Erede di una tradizione di camper superiori, Europa New Deal mantiene inalterato il suo fascino senza tempo reinterpretandolo in chiave moderna grazie tecnologie d'avanguardia, materiali di prestigio, e ambienti raffinati, tutti da vivere.

Tecniche costruttive di ultima generazione, soluzioni ergonomiche e una moltitudine di idee intelligenti renderanno la vacanza a bordo di Europa New Deal semplicemente indimenticabile: doppio pavimento, esterni in alluminio metallizzato, posteriore in ABS, la migliore coibentazione, rivestimento pareti interne in soft touch, comfort del sonno e materassi memory foam, le migliori dotazioni in fatto di stile, prestazioni e sicurezza.

Europa New Deal è frutto dell'ingegnosità italiana e del nostro buon gusto amato e apprezzato in tutto il mondo: pura espressione della cultura del bello, della competenza e dell'artigianalità, del piacere di vivere e di condividere.

Una gamma di 3 modelli in versione semintegrale. Meritati il meglio.



# LA ZONA *fiarna*

Europa New Deal è comfort e ospitalità. Le pareti rivestite in tessuto morbido al tatto isolano dall'esterno e rendono l'ambiente accogliente e protetto. Le sedute sono ergonomiche, molto bombate, in microfibra o ecopelle, con cuciture impunturate a vista. I cuscini vengono realizzati in zone con tre diverse densità per il massimo comfort di seduta: un'imbottitura soffice al tatto nella parte superiore, espanso ad alta densità sostiene la seduta e la parte inferiore a minore densità regala per maggior comfort.

La dinette face to face è spaziosa, elegante e estremamente funzionale. Trasformabile, la dinette offre due sedute frontemarcia con tanto spazio di seduta in viaggio oppure il confort due divani contrapposti in sosta. Facile l'accesso alla cabina.



Al centro del salotto il tavolo a libro con un lussuoso piano in finitura similpietra, protetto da un bordo in legno, dotato di una gamba tavolo cromata per una più ampia libertà di movimento. Il tavolo a libro regala tanto comfort perché offre spazio di seduta in viaggio e ottimizza il passaggio in cabina durante la sosta. Minimo ingombro: allo stesso tempo permette di modulare lo spazio disponibile come più serve e quando serve (dimensioni chiuso 74x40 cm e aperto 74x80 cm).

**Tecniche costruttive:** ante pensili realizzate con la tecnologia **postforming**. Il rivestimento in laminato della superficie viene modellato oltre il bordo anteriore a garanzia di un'elevata resistenza agli urti e massima uniformità superficiale. Bello da vedersi, bello al tatto, durevole nel tempo.



Piccoli lussi esaltano la quotidianità in camper: casse altoparlanti nella zona living, ampie finestre e tende a pacchetto, la luminosità dello skydome integrato.

Botole a pavimento, per 138 litri di stivaggio.



# L'AMBIENTE *cucina*

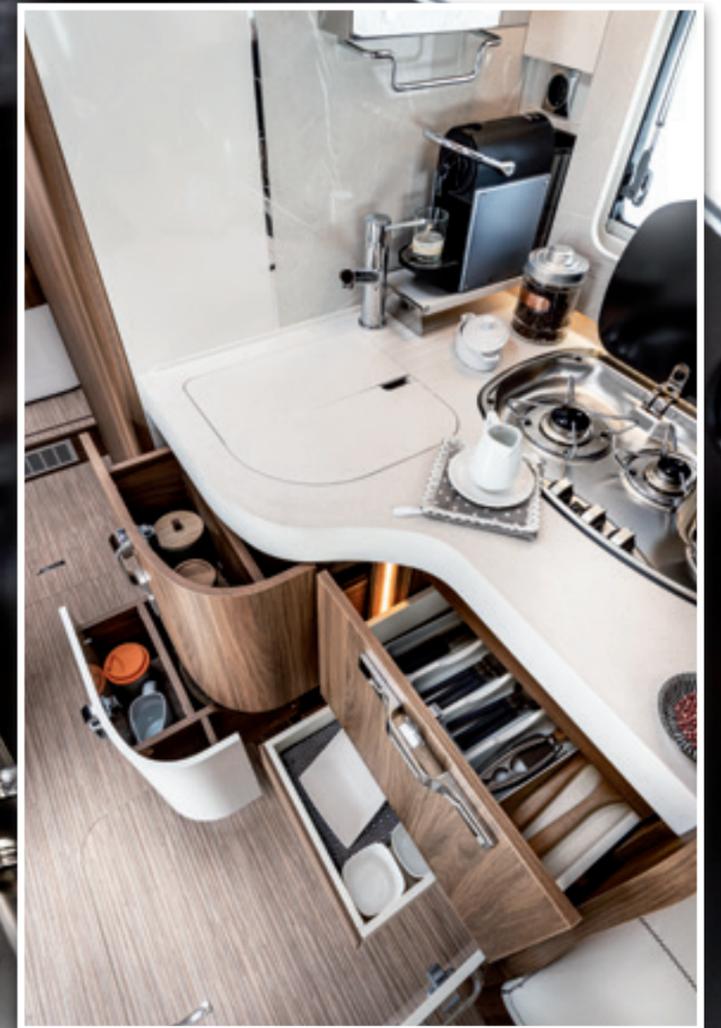
Una cucina angolare con ampio piano anche con i 3 fuochi in utilizzo è quello che offre Europa New Deal. Il piano di appoggio è ampliabile grazie al coprivello separato in due pezzi per una maggiore praticità d'uso. Ampie superfici di lavoro, materiali resistenti, robustezza, contenimento e tanto spazio di stivaggio. Ispirazione domestica.

La cucina New Deal offre uno spazio esclusivo dedicato alla tua macchina da caffè a cialde.



Elegante, con il metacrilato a finitura similpietra a protezione della finestra, con cornice luminosa a LED, e completa con il porta spezie cromato lucido.

Il Genio Arca propone nella gamma New Deal l'esclusivo scarico rigido per l'acqua di recupero raccolta tramite un sifone dotato di un sistema di tubature antiodore in un serbatoio appositamente concepito.



# L'AMBIENTE

*cucina*



Il piano della cucina, incluso il coprilavello, è in pietra acrilica con il lavabo integrato stampato a fusione. La pietra acrilica è resistente e robusta, igienica, ipoallergenica, durevole nel tempo, facile da pulire e mantenere, impenetrabile da macchie, resistente ai graffi, resistente all'umidità.



Fornello a 3 fiamme con accensione elettrica per dosare il calore e semplice da utilizzare, con copertura in vetro. Combinazione frigorifero con congelatore fino a 150 l con scelta energetica automatica.



Il contenimento in cucina è assicurato da quattro grandi cestoni di tipo domestico, stabili e saldi grazie alla chiusura automatica ammortizzata. Grazie al sistema ad estrazione totale è facile raggiungere comodamente le provviste e le stoviglie.

# LA ZONA notte

Europa New Deal mette al primo posto il comfort notturno. Tutto è studiato per garantire la massima comodità grazie a soluzioni pregiate, materiali eccellenti e appeal di lusso. Dal dettaglio, all'insieme: lusso nella tua quotidianità.

Isolamento e protezione in tutte le stagioni: le pareti e il soffitto sono rivestiti in tessuto morbido al tatto.



Dolce dormire. Comfort del sonno e perfetta traspirazione grazie a materassi memory foam e le reti a doghe.

L'area notte è arricchita di tende plissettate, tasche portaoggetti e pannelli imbottiti impreziositi con cuciture impunturate nella testata del letto. Illuminazione a LED, luci a spot di lettura con prese USB, luci di cortesia a pavimento, per un ambiente più riservato e per non disturbare i compagni di viaggio.

Oblò sui letti e ampie finestre laterali per avere più aria nelle serate estive o ammirare il cielo della destinazione della vacanza. Protetti in estate grazie alla zanzariera e all'oscurante dell'oblò a tetto.

Privacy: porte scorrevoli in legno separano la zona notte dal resto dall'ambiente giorno. (escluso P 699 GLM).



# LA ZONA *notte*

I **letti fissi** delle camere Europa New Deal assicurano tanto spazio in camera, un facile accesso ai letti, garantito dall'altezza interna che il doppio pavimento offre, e un completo isolamento dal gavone garage che si trova sotto.

**Letto basculante anteriore elettrico**, di grandi dimensioni, oltre 190 cm, scende sulla dinette ed è dotato di tasche, spazi stivaggio per maggiore comfort abitativo.

Europa New Deal P 699 GLM: **letto trasversale** la soluzione classica che offre uno sfruttamento dello spazio particolarmente efficiente perché il letto, integrato nel veicolo, sfrutta l'intera larghezza del veicolo e lascia spazio al garage sotto. Soluzione ottimale anche in termini di stivaggio garantito dai pensili perimetrali sopra il letto matrimoniale.

Europa New Deal P 745 GLG: **letti gemelli** disposti longitudinalmente alla direzione di guida consentono un accesso particolarmente agevole e sono completi di pratico comodino al centro. Dimensioni dei letti generose a seconda della planimetria, uno 2 metri, l'altro 197.5 cm e larghi circa 80 cm. Gli armadi guardaroba si trovano sotto i letti e vi si accede comodamente dal fronte attraverso uno sportello oppure dall'alto con sistema di elevazione della rete ribaltabile.

Europa New Deal P 745 GLC: **Il letto centrale nautico** offre all'equipaggio una camera a 5 stelle con un letto matrimoniale di dimensioni davvero ottime, 194x150 cm. Completano la camera due comodini sul lato destro e sinistro del letto e due armadi guardaroba. Accesso agevole da entrambi i lati, grazie ai gradini, anche vani porta oggetti, con facile passaggio ai piedi del letto, con rete sollevabile che consente l'accesso allo spazio di stivaggio sotto il letto dove riporre oggetti, coperte, borsoni o vestiti.



# L'AMBIENTE

*toilette*

Europa New Deal: obiettivo benessere. Grande libertà di movimento in toilette. Che si tratti di ambiente unico o con doccia e toilette indipendenti, in poco spazio hai tutto ciò che serve: spazi razionali, le migliori dotazioni, funzionalità. Presenza di finestra e oblò.

Lusso e stile nel piano in pietra acrilica con lavabo integrato stampato a fusione e il mobilio in legno.



Ampi pensili, mobili con mensole interne e specchio. Illuminazione integrata nello specchio. Presa da 230 V per phon o rasoio elettrico. Porta asciugamani.



Ottime soluzioni per i box doccia, rivestiti da laminati con finiture ricche e stilose. Il piatto doccia, con doppia piletta di scarico, è realizzato tramite una termoformatura in ABS rinforzato con schiuma in poliuretano ad alta densità a garanzia di rigidità e resistenza a crepe e deformazioni nel tempo. La pedana doccia ti permette di muoverti facilmente su un pavimento lineare e protegge gli ambienti dopo aver fatto la doccia. Il pomello doccia può essere posizionato a due diverse altezze.

# IL GENIO ARCA

## *tecniche costruttive: gli esterni*

Arca adotta le migliori tecnologie nella costruzione delle scocche esterne della gamma Europa New Deal. Gli esterni sono progettati per garantire stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne e alte performance in termini di isolamento termico e isolamento acustico. L'adozione di nuovi materiali e tecnologie fa di Arca New Deal un prodotto sicuro, un prezioso valore aggiunto alle emozioni della vacanza in camper.

La gamma dei semintegrati new Deal offre linee filanti e fluide dove la cabina guida e cellula si raccordano alla perfezione. Innovativi ed eccellenti i materiali selezionati a garanzia di:

- Solidità e stabilità
- Minore rumorosità
- Maggiore coibentazione
- Lunga durata nel tempo
- Riparabilità e facile manutenzione.



### Testata posteriore

in alluminio metallizzato, con colonne in ABS leggero. I montanti posteriori sono un segno distintivo di Europa New Deal, una garanzia dello stile e del genio tecnico riconoscibile Arca. L'ABS è un materiale leggero che conserva a lungo le sue caratteristiche prestazionali e estetiche.

**Bandelle laterali** in alluminio.

**Cupolino** in ABS con tetto panoramico integrato.

**Conta la sicurezza:** fanaleria posteriore a LED di serie, con freccia dinamica.

Una scelta non solo estetica, perché gli indicatori di direzione posteriori indicano la direzione del tuo veicolo in viaggio grazie proprio alla luce a LED. Essere visibili significa maggiore sicurezza per te e per gli altri.



### Il tetto

Il tetto è in vetroresina, estremamente resistente e antigrandine. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite un giunto curvo a garanzia di maggiore rigidità e stabilità in viaggio, oltre a una migliore protezione contro gli agenti esterni. Forti spessori: tetto 31 mm.

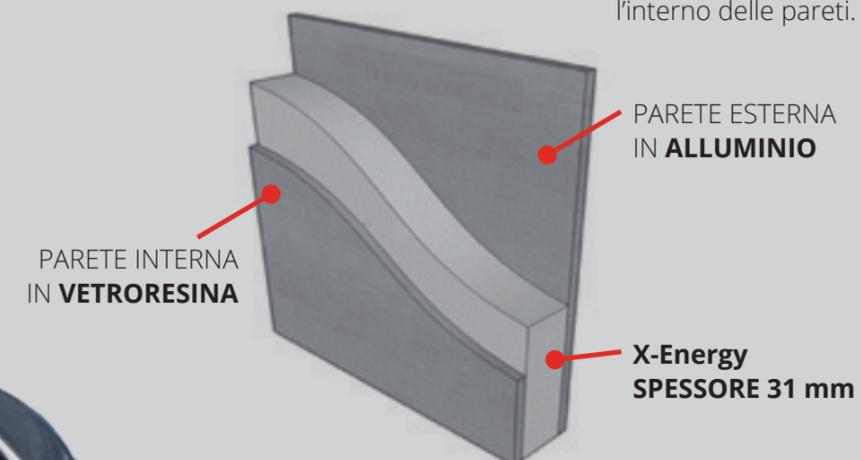
### Pareti in alluminio metallizzato

La scocca è composta da pareti esterne in alluminio metallizzato: uno stile elegante, una finitura automobilistica, appeal elegante e raffinato. Pareti splendide e lucide, un'identità esclusiva Arca. Questa scelta non è solo estetica. L'alluminio è un prodotto leggero che si conserva bene nel tempo, mantenendo caratteristiche e performance: il colore non cambia, si ripara facilmente, è semplice da pulire e mantenere. Le pareti interne sono in vetroresina rivestite in tessuto, morbido al tatto.



### Isolamento Styrofoam® X-Energy

Arca New Deal sceglie l'isolante termico di ultima generazione per l'interno delle pareti.



**Paraurti verniciato**, calandra, fari e Skid plate nero. Optional, cabina paraurti colorato silver.

Per saperne di più



X-Energy è un innovativa schiuma di polistirene espanso estruso che assicura prestazioni superiori rispetto ai più utilizzati materiali isolanti, perché ha caratteristiche meccaniche e termoigrometriche performanti e potere isolante più elevato.

- Superiore resistenza termica
- Nessun assorbimento di acqua
- Permeabilità al vapore tale da eliminare la condensa
- Durabilità
- Mantenimento nel tempo delle caratteristiche prestazionali

Eccellente isolamento, anche con minori spessori.

Più leggero: questa efficienza termica permette di ottenere ottime prestazioni isolanti limitando i volumi e i pesi impiegati per la costruzione delle pareti.

# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive: gli esterni*

## La porta XL

ha due punti di chiusura, è larga 60 cm, e il doppio gradino integrato dalla forma rettangolare e l'ampia pedata consente di entrare comodamente. La porta è dotata di chiusura centralizzata, finestra fissa con oscurante e zanzariera.



## Chiusura centralizzata

esclusiva del Genio Arca su Europa New Deal. Alla chiusura tramite il telecomando cabina si chiudono contemporaneamente:

- le porte cabina
- la porta cellula
- i due gavoni posteriori
- i due sportelli del gavone passante.

# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive: lo stivaggio*

Tutti i garage dei modelli Europa New Deal sono grandi abbastanza per ospitare uno scooter.



Copertura inferiore in vetroresina per protezione da pietrisco, umidità esterna e sale per le strade. Pavimento inferiore spesso 38 mm, che poggia sullo chassis e da uno superiore, spesso 20 mm, che poggia su un controtelaio in acciaio.

I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Con bocchette di areazione. Dotato di piccolo stivaggio e illuminazione interna.

Per saperne di più



**Maggiore portata di carico:** supporta fino a 300 Kg di carico (peso tecnicamente caricabile che incide sul restante carico utile complessivo).

Le serrature per le porte di stivaggio dispongono di una doppia chiusura per una maggiore sicurezza. Gli sportelli dei garage sono protetti sul lato con guarnizioni anti-pioggia e anti-schizzi che evitano l'ingresso di umidità o in caso di temperature molto basse la porta non si congela assicurandone l'apertura.



Doppio sportello di accesso al gavone, lato passeggero e lato guidatore. Vano di carico passante accessibile da entrambi i lati.

# IL GENIO ARCA

## *doppio pavimento*

Il doppio pavimento tecnico dell'Europa New Deal è costituito da un pavimento inferiore spesso 38 mm, che poggia sullo chassis e da uno superiore, spesso 20 mm, che poggia su un controtelaio in acciaio.

Una tecnologia che permette:

- **maggiore resistenza strutturale**
- **migliore isolamento termico e acustico**
- **maggiore capacità di stivaggio**



Serbatoi acque chiare e grigie posizionati nel doppio pavimento sopra l'assale posteriore.

Accesso dall'interno del veicolo tramite apposite botole ai rubinetti di scarico e al serbatoio delle acque chiare.



Possibilità di maggiore stivaggio perché grazie al doppio pavimento tecnico è possibile ricavare funzionali botole porta oggetti e bottiglie nella parte anteriore del veicolo. All'esterno presenza di gavoni con bandella apribile.

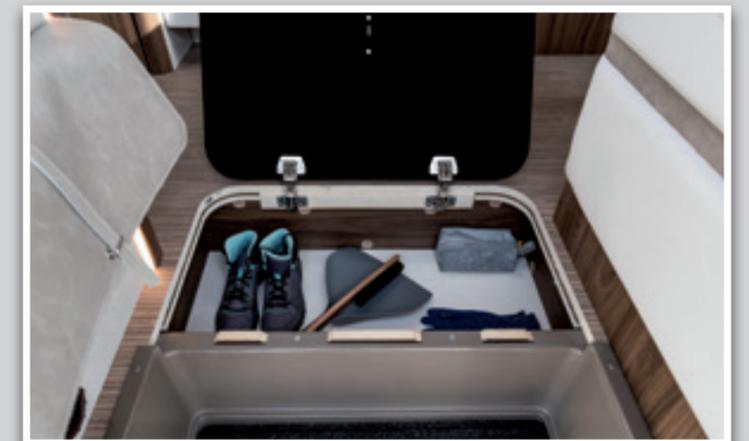


**DOPPIO STIVAGGIO, CON CAPACITÀ DI CARICO DI 688 LITRI.**

Gavone passante anteriore con un volume di 550 litri, con altezza interna di 19 cm. Accesso da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.



Botola a pavimento nella zona giorno con un volume di stivaggio di 83 litri, apertura a cerniere a molla, con vasca portabottiglie integrata, dimensioni maxi 90x45 cm.



Botola a pavimento integrata nel gradino d'ingresso, con un volume di stivaggio di 55 litri, apertura a cerniere dall'alto, dimensioni maxi 72x40 cm.

# IL GENIO ARCA

*quando vuoi, dove vuoi*

Europa New Deal offre soluzioni tecnologiche e i materiali dalle alte prestazioni che ti permettono di stare bene dove vuoi e quando vuoi, anche in caso di clima estremamente rigido.

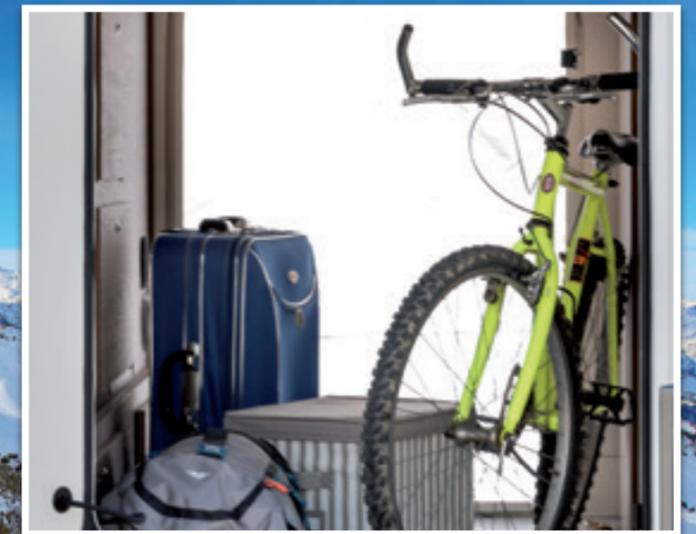
Una vita a bordo sempre confortevole in ogni momento dell'anno e qualunque sia la meta: tutto è progettato per farti stare a bordo in compagnia di chi ami. Viaggiare in camper in inverno è un'esperienza indimenticabile. Europa New Deal ti permette di star bene anche in inverno e godere a pieno del proprio veicolo perché il minor numero di ore di luce, il freddo fuori ci fanno passare più tempo a bordo così da apprezzarne maggiormente il comfort e il calore e il bello dello stare insieme. Facile dimenticarsi del tempo che passa, ma molto difficile dimenticare le ore trascorse a bordo.



Riscaldamento a gas combinato 6 KW con comando CP Plus. La circolazione dell'aria interna è fondamentale per assicurare temperature uniformi e costanti con bocchette di areazione posizionate nei punti giusti e nelle zone particolarmente esposte al freddo. La soluzione ideale a garantire un adeguato calore anche in condizioni climatiche più critiche.

Il doppio pavimento consente inoltre di posizionare i serbatoi delle acque chiare e grigie nell'intercapedine per una maggiore protezione.

Il gavone garage è molto utile per riporre le attrezzature sportive invernali, ma non solo. Qui Europa New Deal offre garage coibentati e riscaldati tramite aria canalizzata e bocchette di areazione.



Tetto e pareti rivestite in tessuto soft touch, morbido al tatto, particolarmente isolante, che regala una sensazione di calore.



Protezione e isolamento assoluti grazie al materiale isolante **Styrofoam® X-Energy**, di ultima generazione. Una schiuma di polistirene espanso estruso che assicura alte prestazioni in fatto di isolamento.



Lo schienale in legno dei pensili è distaccato dalla parete favorendo il ricircolo dell'aria. I pensili sospesi ed i mobili sono dotati di piccole feritoie che consentono il flusso laminare e continuo dell'aria contro le pareti ed il tetto evitando così ogni forma di condensa all'interno del veicolo.

# LE DOTAZIONI

*Europa New Deal si merita il meglio*

Le migliori dotazioni per un prodotto di valore e completo.

## Per lo chassis:

- Meccanica Fiat Euro 6, 140 cv
- Climatizzatore manuale
- Airbag guidatore e passeggero
- Cruise Control
- ESC e Traction + con Hill Descent
- Ruote da 16"
- Paraurti verniciato bianco
- Calandra anteriore e fari neri
- Antenna DAB
- Comandi al volante



## Interni:

- Riscaldamento Truma Combi 6KW
- Con CP Plus e Duo Control
- Tetto e pareti rivestiti in tessuto morbido al tatto
- Scarico rigido per la cucina
- Botole a pavimento
- Altoparlanti in cellula
- Porta TV
- Piatto doccia in ABS rinforzato
- Finestra in toilette
- Materassi memory foam
- Tavolo a libro
- Porta separazione in legno area notte/area giorno
- Prolunga per unire i letti gemelli (P 745 GLG)
- Oblò 70x50 cm sul letto posteriore
- Oscurante plissettato



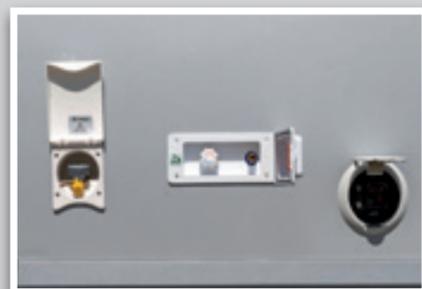
Lampada esterna come dotazione di serie, per la sicurezza e per non dover più cercare le chiavi al buio.

## Esterni:

- Pareti in alluminio metallizzato
- Bandelle in alluminio
- Colonne posteriori in ABS
- Porta XL a due punti
- Con finestra fissa e zanzariera
- Doppio pavimento, gavone passante
- Cupolino in ABS con Skydome



Sicurezza e praticità nella quotidianità: la chiusura centralizzata telecomandata per porta ingresso, cabina guida e gavoni.



Presca esterna gas.  
Presca esterna acqua.  
Presca esterna 12 V/TV/SAT.

# EUROPA NEW DEAL

*ambienti e tappezzerie*



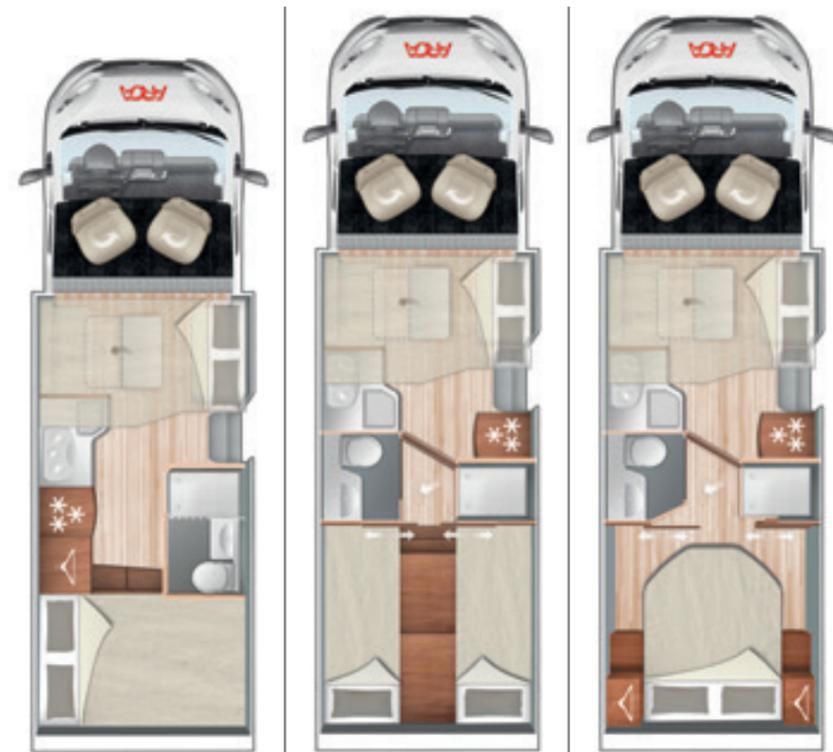
**FIRENZE**  
STANDARD  
Ecopelle



**MADRID**  
OPTIONAL  
Microfibra

# DATI TECNICI

## Europa New Deal



PESO KG **NEW DEAL P 699 GLM** **NEW DEAL P 745 GLG** **NEW DEAL P 745 GLC**

MECCANICA E CHASSIS				
MECCANICA	-	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	-	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	-	3500	3500	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	-	3100 - 3160	3100 - 3160	3100 - 3160
CARICO UTILE	-	340 - 400	340 - 400	340 - 400
PASSO (MM)	-	3800	4035	4035
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	-	2000	2000	2000
DIMENSIONE CERCHI	-	16"	16"	16"
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (MM)	-	38 - 22 / 31 / 31	38 - 22 / 31 / 31	38 - 22 / 31 / 31
MATERIALE PARETI / ISOLAMENTO	-	ALLUMINIO / XENERGY®	ALLUMINIO / XENERGY®	ALLUMINIO / XENERGY®
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	-	S	S	S
DIMENSIONE E POSTI				
LUNGHEZZA ESTERNA (MM) / LARGHEZZA ESTERNA (MM)	-	6990 / 2350	7470 / 2350	7470 / 2350
ALTEZZA ESTERNA (MM) / ALTEZZA INTERNA (MM)	-	3050 / 2080	3050 / 2080	3050 / 2080
POSTI OMOLOGATI	-	4	4	4
POSTI LETTO	-	4	4	4
LETTO POSTERIORE (CM)	-	215x135/124	200x80 197,5x80	194x150
LETTO SUPPLEMENTARE DALLA DINETTE TRASFORMABILE (CM)	N.D.	0 216,5x90	0 216,5x90	0 216,5x90
LETTO MANSARDA (CM)/ LETTO BASCULANTE (CM)	-	- / 190x128/107	- / 190x128/107	- / 193x138,5
POSTO AGGIUNTIVO LETTO POSTERIORE	-	-	S	-
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	-	130x102/72 130x102/72	120x90/72 120x90/72	120x90/72 120x90/72
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	-	135	113	113

PESO KG **NEW DEAL P 699 GLM** **NEW DEAL P 745 GLG** **NEW DEAL P 745 GLC**

DOTAZIONI CHASSIS				
CLIMATIZZATORE MANUALE CABINA	-	S	S	S
AIR BAG GUIDATORE / PASSEGGERO	- / -	S / S	S / S	S / S
CRUISE CONTROL CON LIMITATORE VELOCITÀ	-	S	S	S
ESP / TRACTION+	- / -	S / S	S / S	S / S
QUADRO DI BORDO HIGH LEVEL / TECHNOTRIM LEVEL	-	O / O	O / O	O / O
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	-	S	S	S
VOLANTE E POMELLO CAMBIO IN PELLE	-	O	O	O
FODERE SEDILI CABINA / SEDILI SELLATI	-	S / -	S / -	S / -
CABINA COLORATA	-	BIANCA / ( O - SILVER)	BIANCA / ( O - SILVER)	BIANCA / ( O - SILVER)
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	-	BIANCO	BIANCO	BIANCO
FARI FENDINEBBIA / FARI DRL / FARI A LED DRL (DAY RUNNING LIGHT)	-	O / S / O	O / S / O	O / S / O
COMANDI AL VOLANTE	-	S	S	S
IMPIANTISTICA				
FUOCHI / FORNO A GAS / CAPPA ASPIRANTE	- /14/ -	3 / O / -	3 / O / -	3 / O / -
CAPACITÀ MAX SERBATOIO: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L**)	-	20 (80) / 80	20 (80) / 80	20 (80) / 80
FRIGORIFERO TRIVALENTE AUTOMATICO (220V, 12V, GAS) (L)	-	150	150	150
RISCALDAMENTO STANDARD	-	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS
SPAZIO PER 2 BOMBOLE (TOT. MAX 15 KG)	-	S	S	S
FINESTRA BAGNO (DOPPIO VETRO OPACA)	-	S	S	S
PIATTO DOCCIA CON DOPPIO SCARICO	-	S	S	S
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO / ISOLATO	- /4	S / O	S / O	S / O
GAVONE GARAGE RISCALDATO	-	S	S	S
BOTOLA A PAVIMENTO	-	S	S	S
DOPPIO PAVIMENTO	-	S	S	S
SERBATOIO E VALVOLA RISCALDATI	-	-	-	-
OBLÒ				
TETTO PANORAMICO (MM)	-	s (1000x800)	s (1000x800)	s (1000x800)
OBLÒ POSTERIORE (MM)	-	700x500	700x500	700x500
OBLÒ CENTRALE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ DINETTE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (MM)	-	400x400 / -	400x400 / -	400x400 / -
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	-	S	S	S
DOTAZIONI				
OSCURANTE CABINA PUSSETTATO	-	S	S	S
MOQUETTE CABINA / CELLULA	- / 10	S / O	S / O	S / O
SISTEMA LETTO SALISCENDI	-	-	-	-
DOGHE NEI LETTI	-	S	S	S
SUPPORTO TV LCD	-	S	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	-	S	S	S
ESTERNI				
PORTA CELLULA XL A DUE PUNTI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA	-	S	S	S
ZANZARIERA PER PORTA INGRESSO	-	S	S	S
BANDELLA APRIBILE CON GAVONE / GAVONE PASSANTE	-	- / S	- / S	- / S
LUCE ESTERNA A LED	-	S	S	S

**PREMIUM PACK** (optional)  
Volante e pomello in pelle, Cerchi in lega 16",  
Telecamera posteriore.

**SAFETY PACK PLUS** (optional)  
Full brake control, Lane departure warning system,  
TPMS controllo pressione pneumatici.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100% (60 Lt.), acque chiare riempite a 20 Lt. (utilizzo della speciale valvola di scarico) e bombole gas in alluminio (max. 15 kg.) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/ CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

S = di serie O = optional - = non disponibile

\*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

S = di serie O = optional - = non disponibile \*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

# LA GAMMA ARCA

*Europa*

LA SCELTA DI UN MEZZO STRAORDINARIO.

Europa è la sintesi dei valori che Arca porta con sé da sempre.  
**Prestazioni, rifiniture e sensazioni si esprimono pienamente nella gamma Europa.**

Stile elegante, inconfondibile, che privilegia atmosfere calde, domestiche, rilassanti per vivere il camper in modo unico. Esterni dal volto e immagine decisa, grande facilità di manovra, equilibrio fra qualità e sicurezza, materiali eccellenti, qualità costruttiva. Nell'interno un'alchimia perfetta fra bellezza, eleganza e razionalità. I materiali scelti, per gli interni ma anche per le scocche, rafforzano il senso di affidabilità e solidità.

**Una collezione di 11 proposte, una gamma declinata in versione mansardata, profilata e integrale.**

Arca riflette nella nuova gamma Europa i valori esclusivi che da sempre l'hanno identificata come il modello italiano di stile, funzionalità, comfort, un prodotto che mantiene il suo valore nel tempo.





europa

Golf

# LA ZONA *giorno*

**Dinette a L**, ampia e luminosa con ampio tavolo traslabile a 360°, monopiede per più ampia libertà di movimento.

**Il tavolo a libro** regala tanto comfort perché offre spazio di seduta in viaggio e ottimizza il passaggio in cabina durante la sosta. Allo stesso tempo permette di modulare lo spazio disponibile come più serve e quando serve.

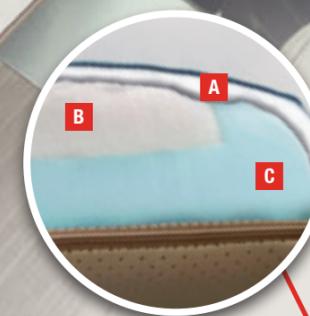
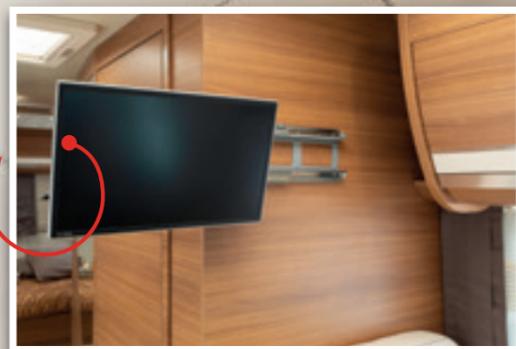
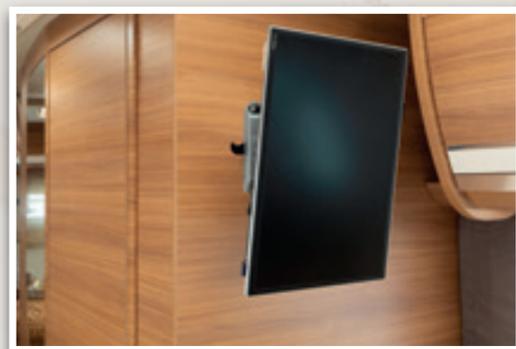
Area living con **ampie finestre e tende a pacchetto**.



Relax nel tuo tempo libero: **prese USB** nella zona giorno per ricaricare smartphone, tablet, esattamente lì dove vengono utilizzati.



**Supporto TV** girevole si adatta alle diverse posizioni di seduta e prospettive, con braccio estensibile, ruota di 180 gradi.



**Tappezzerie ergonomiche**, molto bombate, in microfibra o ecopelle, con cuciture impunturate a vista. **Cuscini realizzati in zone con tre diverse densità** per il massimo comfort di seduta.

- A** Zona con imbottitura soffice al tatto.
- B** Zona superiore in espanso ad alta densità, 15 cm.
- C** Zona di seduta a minore densità per maggior comfort.

# L'AMBIENTE

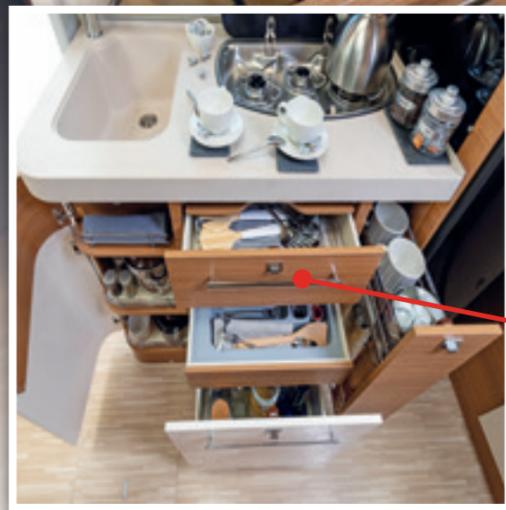
*cucina*



Elettrodomestici, come la cucina di casa. Fornello a 3 fiamme con accensione elettrica per dosare il calore e semplice da utilizzare, con copertura in vetro. Combinazione frigorifero con congelatore fino a 160 l con scelta energetica automatica. Di serie la cappa aspirante in acciaio inox a tutta larghezza del pensile. Forno optional.



Le condutture idriche sono disposte lungo il doppio pavimento quindi non sottraggono spazio all'ambiente interno. L'acqua di recupero viene raccolta tramite un sifone dotato di un sistema di tubature antiodore in un serbatoio appositamente concepito.



Cucina angolare o lineare, dotata di coprilavello, in pietra acrilica, a filo con il top: una copertura o estensione della superficie di lavoro che funge da portaoggetti o da pratico tagliere.



# L'AMBIENTE

*cucina*

**Cucina angolare o lineare** con piano in pietra acrilica, morbido al tatto e resistente all'uso. Dotata di coprivallo, in pietra acrilica, a filo con il top: una copertura o estensione della superficie di lavoro che funge da portaoggetti o da pratico tagliere.

Per saperne di più



## LA PIETRA ACRILICA:

Di ultimissima generazione, tra i materiali di tendenza nell'arredamento, nata nel 1967 la pietra acrilica offre alte prestazioni funzionali ed estetiche e viene utilizzata nell'arredamento, design e in architettura, in ambienti interni ed esterni.

**Come è fatta:** La pietra acrilica è un materiale composito prodotto per circa due terzi con idrossido d'alluminio, ricavato dalla bauxite, e per un terzo con acrilile, polimetilmetacrilato, di alta qualità, con l'aggiunta, eventuale, di piccole quantità di pigmenti colorati. All'aspetto appare luminoso e traslucido, morbido al tatto e uniforme e senza giunture visibili.

**Ecco le sue qualità:** La pietra acrilica è destinata oggi ad impieghi davvero infiniti grazie alle sue qualità che fanno sì che rimanga nel tempo solida, robusta ed esteticamente piacevole anche se sottoposta a sollecitazioni di diverso genere, anche "maltrattata" da attrezzi della cucina, dall'umidità e dal calore del bagno. La pietra acrilica è resistente e robusta, igienica, non tossica e ipoallergenica, priva di giunzioni visibili, durevole nel tempo, sopporta usi e abusi, facile da pulire e mantenere, impermeabile, impenetrabile da macchie, resistente ai graffi, resistente all'umidità e alla muffa, ripristinabile seguendo poche indicazioni di manutenzione.

**Ampie superfici di lavoro,** materiali resistenti, robustezza, elettrodomestici di alta qualità, contenimento e tanto spazio di stivaggio. Ispirazione domestica.



Il contenimento in cucina è assicurato da grandi cestoni di tipo domestico e cassette che offrono più spazio e ordine rispetto ai mobili con sportelli e battenti. Stabili e saldi i cassetti e cestoni hanno la chiusura automatica ammortizzata (soft-close) con in aggiunta un blocco di chiusura tramite push lock per maggiore sicurezza in viaggio.

Grazie al sistema ad estrazione totale è facile raggiungere comodamente le provviste e le stoviglie.

Nei modelli con cucine longitudinali i cassetti sono ancora più ampi per accogliere una maggiore quantità di utensili e ingredienti. Il contenimento è assicurato anche da pensili cucina alti, bombati e dotati di un ripiano estremamente funzionale allo stivaggio.



# LA ZONA *notte*



Area notte arricchita di **tende plissettate**, **tasche portaoggetti** e **pannelli imbottiti** a parete.



**Illuminazione integrata a LED** grazie ad un elegante pannello di design con spot sopra il letto.

**Reti a doghe.**



**Materassi ergonomici**, trapuntati, con fondo in tessuto a nido d'ape per migliore traspirazione, in tessuti antiacaro, anallergici.



Oblò sui letti e ampie finestre laterali per avere più aria nelle serate estive o ammirare il cielo della destinazione della vacanza.



**I modelli con letto centrale e letto trasversale** sono dotati di serie (eccetto H 640 GLM) del sistema saliscendi dei letti posteriori per garage a volume variabile o per letti più facilmente accessibili.



**Letti gemelli (GLG)** disposti longitudinalmente alla direzione di guida consentono un accesso particolarmente agevole e sono completi di pratico comodino al centro. Dimensioni dei letti generose a seconda della planimetria, possono essere lunghi fino a 190 cm e larghi circa 80 cm. Gli armadi guardaroba si trovano sotto i letti e vi si accede comodamente dal fronte attraverso uno sportello oppure dall'alto con sistema di elevazione della rete ribaltabile. Dotati di cuscini appositi e di prolunghe in legno è facile trasformare i letti singoli in un comodo letto matrimoniale trasversale.



**Il letto centrale nautico (GLC)** offre all'equipaggio una camera a 5 stelle con un letto matrimoniale di dimensioni davvero ottime, 190x140 cm. Completano la camera due comodini sul lato destro e sinistro del letto e due armadi guardaroba. Accesso agevole da entrambi i lati, grazie ai gradini, anche vani porta oggetti, con facile passaggio ai piedi del letto, con rete sollevabile che consente l'accesso allo spazio di stivaggio sotto il letto dove riporre oggetti, coperte, borse o vestiti.



**Letto trasversale con garage (GLM):** la soluzione classica che offre uno sfruttamento dello spazio particolarmente efficiente perché il letto, integrato nel veicolo, sfrutta l'intera larghezza del veicolo e lascia spazio al garage sotto. Soluzione ottimale anche in termini di stivaggio garantito dai pensili perimetrali sopra il letto matrimoniale.



**Mansarda, serie M, con rete a doghe apribile** in alluminio: un letto per due sempre pronto. Per chi ama tanto spazio per dormire e tanto spazio per stivare durante il giorno. Altezza interna utile da materasso di ben 67 cm, materasso traspirante, luci di lettura, pannelli imbottiti. L'aerazione e illuminazione della mansarda sono garantite da una maxi finestra frontale, 1200x300 mm, e da due finestre laterali 700x300 mm ciascuna.



**Motorhome, serie H, letto basculante** manuale, di grandi dimensioni, 190x140 cm che scende sulla cabina guida lasciando libera e fruibile la dinette. Con tende laterali e frontale oscuranti per stare al buio e riservati.



**Semintegrati, serie P, ampio letto basculante elettrico** lungo 190 cm.

# L'AMBIENTE

## Toilette

### Toilette con mobilio in legno ed esclusivo piano in pietra acrilica

con lavabo integrato stampato a fusione. Rubinetteria a una leva per una regolazione semplice della temperatura dell'acqua. Ampi pensili, mobili con mensole interne e numerosi specchi. Illuminazione integrata nello specchio. Presa da 230 V per phon o rasoio elettrico. Porta asciugamani.

### Impianti di scarico di tipo domestico:

il lavabo è dotato di piletta, sifone e saltarello.

Ampia doccia separata con ripiani portaoggetti.

### Piatti doccia in vetroresina. Pedana in legno nautico.

La barra stendipanni nella cabina doccia, all'oblò, è ottima per asciugare il bucato o appendere vestiario lungo. Presenza di finestre e oblò.



### Per non dover rinunciare a niente anche nel bagno.

Bagni spaziosi per ogni tipologia di allestimento, confortevoli e con ampia libertà di movimento.



# IL GENIO ARCA

## *tecniche costruttive: gli esterni*

Rigidità è la parola chiave per le scocche Arca: la struttura esterna dei modelli della gamma Europa è stata progettata per garantire alte performance in termini di stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne durante il viaggio, migliore isolamento termico e acustico nel tempo.

Le forme esterne fluide e aerodinamiche con le minime giunture e gli eccellenti materiali resistenti selezionati garantiscono infatti:

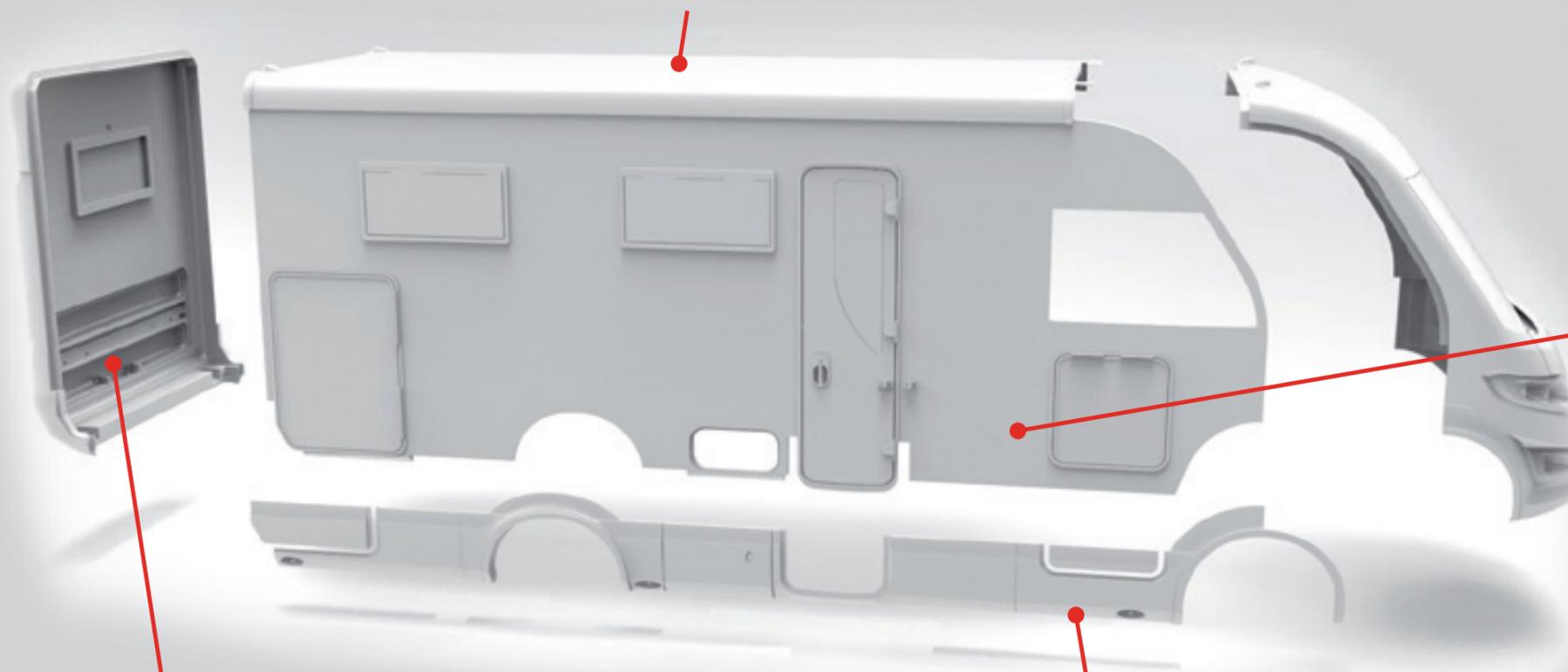
- Solidità e stabilità
- Minore rumorosità
- Maggiore coibentazione
- Lunga durata nel tempo
- Riparabilità e facile manutenzione.

**Tetto in vetroresina**, estremamente resistente. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante all'interno.

**Forti spessori: tetto 32 mm.** Resistente al calpestio.



**Forti spessori: pavimento superiore 54 mm, pavimento inferiore 23 mm** (per motorhome). Grazie a questa struttura i gavoni Arca assicurano una maggiore portata di carico, **fino a 300 Kg di portata strutturale**, testata dinamicamente (peso tecnicamente caricabile che incide sui posti omologati o sul restante carico utile complessivo).



### **PARETI IN ALUFIBER®**

La scocca è composta da pareti esterne in Alufiber®, ossia vetroresina interna e alluminio esterno. Questa soluzione garantisce resistenza e durabilità, una finitura automobilistica e un colore che non cambia nel tempo. **Forti spessori: pareti 43 mm.**

L'interno delle pareti è composto da materiale isolante PS estruso. Le pareti interne sono in vetroresina.

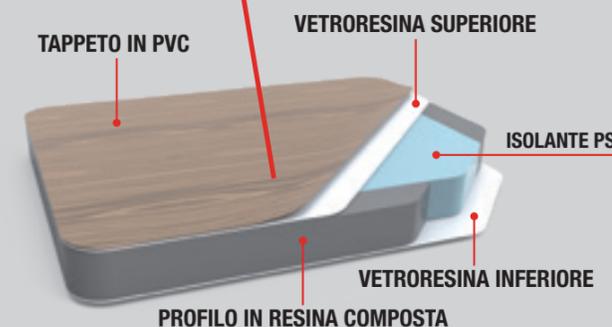
### **Conta la sicurezza. Fanaleria posteriore a LED di serie.**

Una scelta non solo estetica, perché gli indicatori di direzione posteriori indicano la direzione del tuo veicolo in viaggio grazie proprio alla luce a LED. Essere visibili significa maggiore sicurezza per te e per gli altri.



### **Bandelle e colonne.**

Tutte le bandelle esterne laterali sono in vetroresina. Montanti colonne in vetroresina.



### **PAVIMENTO**

Il pavimento portante è costituito da materiale isolante PS estruso con copertura inferiore e superiore in vetroresina. Nella parte perimetrale un profilo in resina composta isola dal contatto con l'esterno, impedendo i ponti termici e l'assorbimento dell'acqua. Sottoscocca in vetroresina per una maggiore protezione da pietrisco, impatto di pietre durante il viaggio sale per le strade, umidità, normale usura, anche dove non si vede a prima vista.

# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive: gli esterni*



**La mansarda** Europa è formata da un tetto in pannello sandwich in vetroresina esterna dallo spessore di 32 mm che si unisce nella parte inferiore ad un piano strutturale estremamente resistente. Le pareti in Alufiber®, dallo spessore di 43 mm, assicurano un'eccellente coibentazione data dal materiale isolante PS estruso all'interno. Si aggiunge poi un guscio esterno in vetroresina per maggiore protezione, isolamento e solidità.

Grande abitabilità interna, con un volume interno di 2,2 m<sup>3</sup>. L'aerazione e l'illuminazione della mansarda sono garantite da una maxi finestra frontale (1200x300 mm) e da due finestre laterali (700x300 mm), da un oblò 400x400mm e da un oblò Heky 3 (900x600 mm).

Il riscaldamento della mansarda è assicurato da un flusso di aria calda omogenea grazie a bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.

**Specchietti** in stile pullman: con campo visivo ampio e indisturbato. Motorhome.



**Il cupolino** dei semintegrati: monoblocco in vetroresina con skydome integrato.



## Anteriore e posteriore Tecnologia VEX.

Testate posteriori con fanaleria a LED e frontale del motorhome sono un monoblocco in vetroresina realizzato con una tecnologia speciale chiamata VEX.

Per saperne di più

### Cosa significa VEX?

VEX è l'acronimo per VacuumExpansion, ossia riempimento di uno stampo "vuoto".

### Come funziona?

Lo stampo viene riempito a iniezione con la vetroresina che aderisce all'esterno tramite il vuoto. Internamente lo stampo viene poi riempito con resine poliuretatiche.

### Qual è il vantaggio rispetto a uno stampo tradizionale?

Si possono gestire gli spessori e variarli a seconda della parte da realizzare mentre con gli stampi tradizionali c'è un unico livello di base su cui dare forma alla scocca.

### Vantaggi della testata monoblocco:

- solidità
- fluidità nei movimenti
- resistenza
- compattezza
- rigidità
- più silenziosità in viaggio

# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive: lo stivaggio*



Tutti i garage dei modelli Arca Europa sono grandi abbastanza per ospitare uno scooter\*.

- Copertura inferiore in vetroresina per protezione da pietrisco, umidità esterna e sale per le strade.
- Interno in materiale isolante PS estruso 30 mm con listelli strutturali in pvc per maggiore rigidità e tenuta.
- Copertura superiore in vetroresina per maggiore isolamento termico e resistenza meccanica.
- Pavimento in linoleum per una protezione della superficie da usura e migliore manutenzione.



Garage alti internamente fino a 120 cm (modello Europa H 740 GLG). I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Con bocchette di areazione. Accesso ai vani di carico dall'interno della zona giorno e dall'esterno.

Le serrature per le porte di stivaggio dispongono di una doppia chiusura per una maggiore sicurezza. Gli sportelli dei garage sono protetti sul lato con guarnizioni anti-pioggia e anti-schizzi che evitano l'ingresso di umidità o in caso di temperature molto basse la porta non si congela assicurandone l'apertura.



Doppio sportello di accesso al gavone, lato passeggero e lato guidatore. Vano di carico passante accessibile da entrambi i lati. Sportello con pistone per apertura più facile.

Per saperne di più

I modelli con letto trasversale o letto centrale (GLM e GLC) offrono di serie il **sistema garage a volume variabile** (eccetto H 640 GLM dove è disponibile come optional).

**Maggiore portata di carico: sopporta fino a 300 Kg di carico** (peso tecnicamente caricabile che incide sui posti omologati o sul restante carico utile complessivo).



\*eccetto il modello M 725 GLT

# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive:  
telaio semintegrati e mansardati*

## Pavimento tecnico

Garantisce maggiore resistenza strutturale, migliore isolamento termico e acustico, oltre ad offrire possibilità di maggiore stivaggio e facile accessibilità agli impianti elettrici.

Per saperne di più

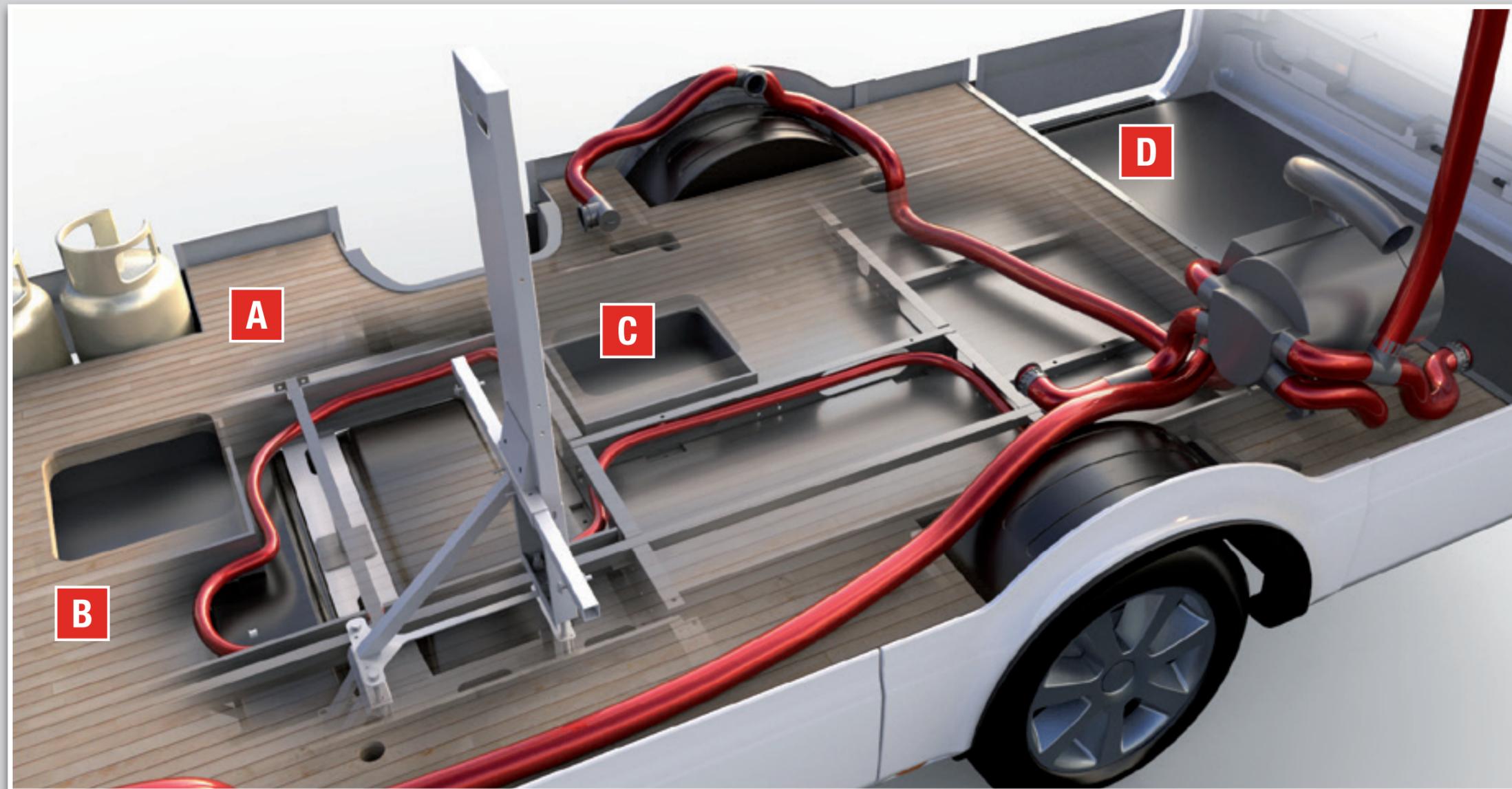


### COM'È FATTO?

Il cosiddetto «pavimento tecnico» è costituito da un controtelaio in acciaio speciale racchiuso da un pavimento inferiore, che poggia sullo chassis, e superiore.

I vantaggi del doppio pavimento tecnico:

- A** Maggiore resistenza strutturale: il pavimento del camper poggia su di una struttura di rinforzo in acciaio composito.
- B** Migliore isolamento termico e acustico dato dalla struttura del pavimento stesso costituito da materiale isolante PS estruso con copertura inferiore e superiore in vetroresina e da una parte perimetrale, un profilo in resina composita, che isola dal contatto con l'esterno.
- C** Possibilità di maggiore stivaggio perché grazie al doppio pavimento tecnico è possibile ricavare funzionali botole porta oggetti.
- D** Facile accessibilità agli impianti elettrici: all'interno del doppio pavimento tecnico trovano infatti alloggiamento le utenze elettriche.



# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive: telaio motorhome*

## AL-KO

Il telaio **AL-KO AMC** è un must per il camperista più esperto ed esigente. È per questo che Arca da sempre lo sceglie come base perfetta per i suoi modelli, consapevole di offrire un valore aggiunto non solo al comfort di marcia, ma anche alla sicurezza.

La storia fra Arca e AL-KO inizia nel 1974 quando per la prima volta AL-KO comincia a parlare di telaistica per camper costruita su misura ed Arca ne diventa il primo partner. Una storia che continua oggi con la gamma motorhome Europa serie H.



Per saperne di più



### AL-KO LAVORA COSTANTEMENTE A FIANCO DI ARCA

per realizzare il miglior telaio "costruito su misura" a seconda dei modelli scegliendo:

- il passo
- l'altezza del longherone
- la carreggiata posteriore
- le strutture di rinforzo per l'allestimento
- le strutture posteriori in funzione della lunghezza complessiva, della tipologia di scocca, della presenza o meno del vano di carico posteriore.

### Come è fatto?

#### IL TELAIO AL-KO, LE «FONDAMENTA» SUI CUI POGGIA IL MOTORHOME,

è in struttura leggera zincata a caldo. Il materiale non subisce alcun trattamento successivo (come ad esempio una verniciatura) e rimane pertanto estremamente resistente contro la corrosione.

Il telaio è costruito su longheroni a "C" aperti realizzati in un unico pezzo a garanzia di rigidità e resistenza. Il collegamento fra telaio e cabina del veicolo è garantito da un accoppiamento a tazza con bugnature, un sistema brevettato che offre la

possibilità di un'unione perfetta. Fori speciali sui longheroni oltre a far defluire velocemente l'acqua permettono di alleggerirne il peso non compromettendo la robustezza dell'insieme e l'uso di acciaio ad alta resistenza garantisce nel contempo

una notevole stabilità. Infine, il telaio è dotato di un assale a barre di torsione in acciaio con sospensioni a ruote indipendenti e carreggiata allargata, entrambi ribassati per sfruttare volumi maggiori.

TELAIO ZINCATO A CALDO

ASSALE CON CARREGGIATA ALLARGATA

ACCOPPIAMENTO A TAZZA CON BUGNATURE

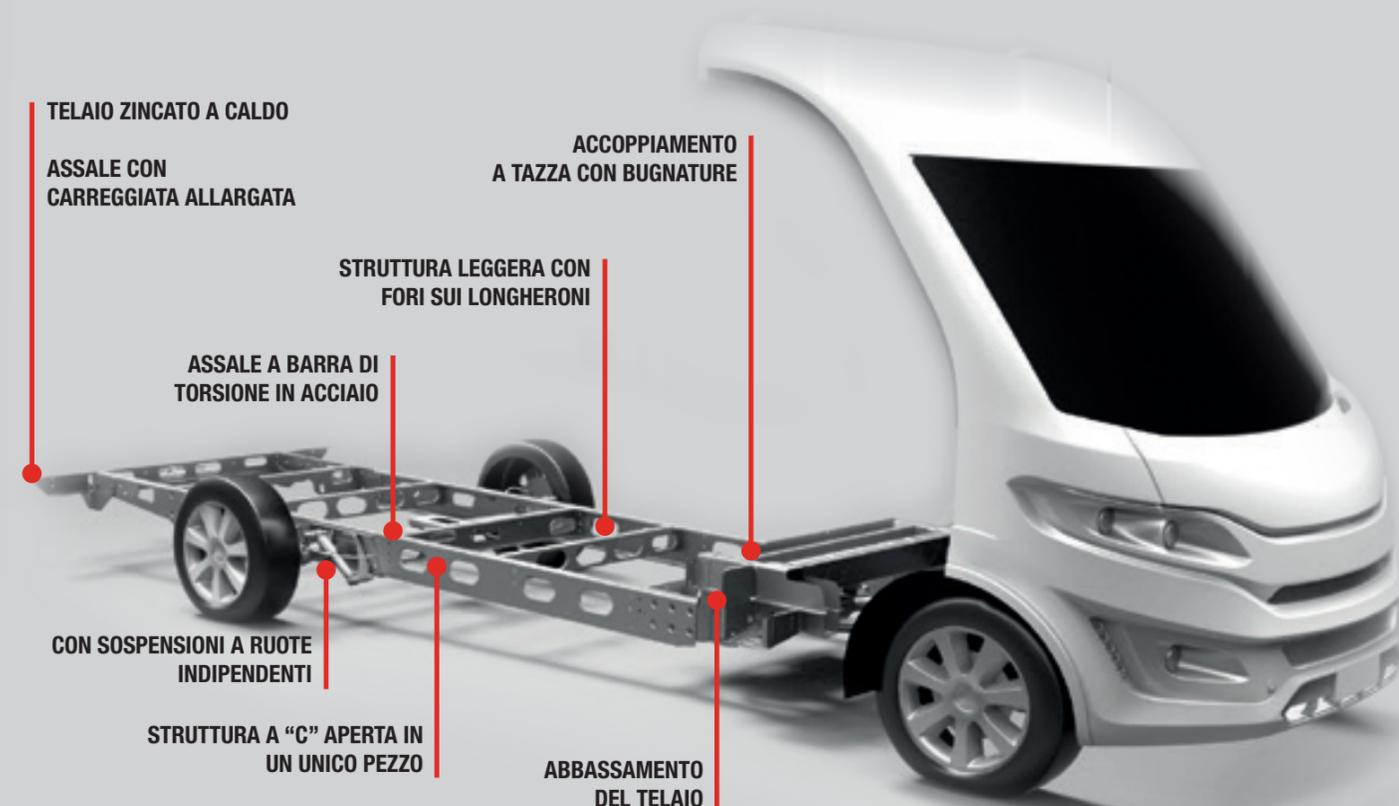
STRUTTURA LEGGERA CON FORI SUI LONGHERONI

ASSALE A BARRA DI TORSIONE IN ACCIAIO

CON SOSPENSIONI A RUOTE INDIPENDENTI

STRUTTURA A "C" APERTA IN UN UNICO PEZZO

ABBASSAMENTO DEL TELAIO



# IL GENIO ARCA

*tecniche costruttive:  
motorhome: i vantaggi*



## Vantaggi derivati dalla struttura, una dinamica di guida perfetta ed un comfort di marcia eccellente:

- stabilità grazie all'impiego di acciai ad alta resistenza,
- massima rigidità grazie alla struttura con „profilo a C”,
- straordinaria protezione contro la ruggine grazie al telaio zincato a caldo
- perfetto collegamento tra telaio AL-KO e cabina motrice.

## Vantaggi del telaio ribassato, stabilità di guida e tenuta di strada:

- abbassamento di 220 mm rispetto al telaio a longheroni originale
- più spazio nella zona sotto al pavimento grazie al concetto del doppio pavimento,
- maggiore libertà di posizionamento di serbatoi e impianti in posizione protetta dal gelo.



## Vantaggi del baricentro abbassato, sicurezza di guida e tenuta di strada.

L'abbinamento tra baricentro basso, carreggiata allargata, elevata rigidità torsionale, robustezza del telaio, leggerezza e perfetto dimensionamento tra lunghezza, passo e sbalzo più bilanciato, consentono infatti di alzare, e di molto il livello di tenuta di strada e la qualità della guida, anche in condizioni estreme.

## Vantaggi delle sospensioni a barra di torsione, migliore comportamento del veicolo in marcia:

- sospensione ottimale soprattutto in presenza di pesi elevati,
- esatto adattamento in funzione della portata ammessa dell'assale,
- grazie alle sospensioni a ruote indipendenti, inoltre, la tecnologia AL-KO assicura stabilità anche in condizioni stradali estreme: un sistema studiato per ogni specifico carico richiesto sull'assale che rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

## Vantaggi dell'abbassamento posteriore:

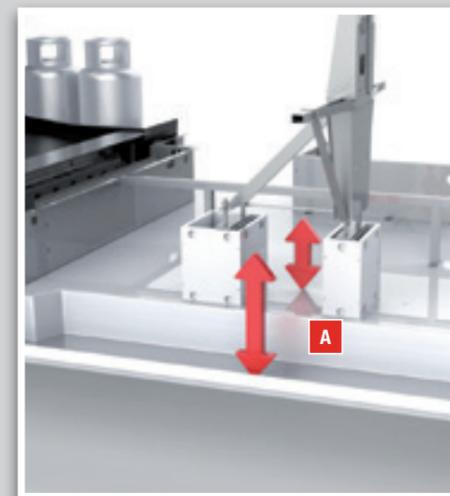
- ideale per l'impiego di garage posteriori ed il conseguente caricamento,
- contenimento in altezza del telaio e del veicolo,
- incremento dello spazio all'interno con vantaggi anche in termini di abitabilità.



## Gavone laterale

passante che sfrutta lo spazio del doppio pavimento con apertura ed accesso da entrambi i lati del camper.

## AUMENTA I VOLUMI DI STIVAGGIO, E NON SOLO!



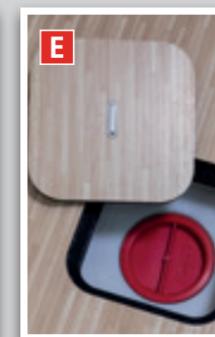
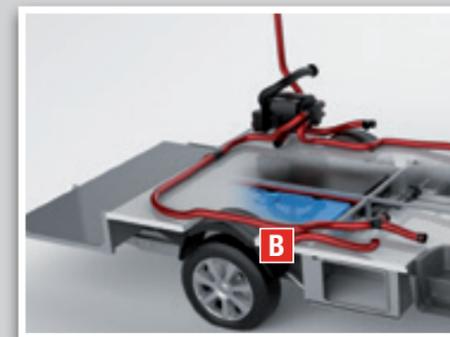
**A** Doppio pavimento con luce di 240 mm, rivestito esternamente in vetroresina.

**B** Nel doppio pavimento trovano ubicazione i serbatoi acque chiare e acque grigie, riscaldati tramite canalizzazione dedicata. I serbatoi dell'acqua riscaldati, con una capienza massima di 130 l disposti nel doppio pavimento rimangono perfettamente funzionanti anche in presenza di gelo. Il doppio pavimento continuo permette la circolazione dell'aria e il riscaldamento uniforme del pavimento.

**C** Accesso al doppio pavimento per lo stivaggio da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.

**D** Il pianale posteriore del garage è in pannello sandwich, con piano di carico «a filo» con telaio dello sportello.

**E** Accesso dall'interno del veicolo tramite apposite botole ai rubinetti di scarico e al serbatoio acque chiare.



# IL GENIO ARCA

*quando vuoi, dove vuoi*

Alto comfort sempre e ovunque, temperature interne uniformi in tutte le situazioni, anche in caso di clima estremamente rigido. Molti camper sono adatti ad un utilizzo invernale, ma pochi sono progettati e costruiti con una particolare attenzione all'uso in condizioni più estreme, con caratteristiche tecnico-costruttive e dotazioni che permettono una vita a bordo confortevole anche con climi più rigidi: è il caso di Europa.

## RISCALDAMENTO

A gas combinato 6000 W con comando CP Plus. Riscaldamento degli interni con bocchette per aria calda in tutto il pavimento, con particolare attenzione alle zone più critiche dell'abitacolo.



## MANSARDA COIBENTATA E RISCALDATA

riscaldata da un flusso di aria calda resa uniforme da bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.



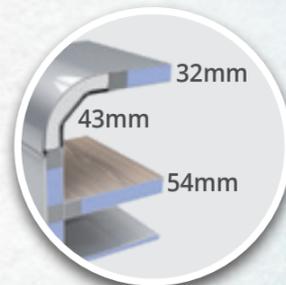
## GARAGE RISCALDATI

Tramite aria canalizzata e bocchette di areazione.



## SOLIDITÀ STRUTTURALE

Giunzione fra parete e tetto realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante interno.



## FORTI SPESSORI

Assicurano massima difesa dalle zone in contatto con l'esterno: pareti 43 mm, tetto 32 mm, pavimento 54 mm.

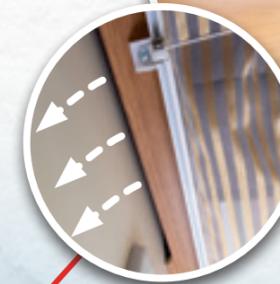


## DOPPIO PAVIMENTO

(Tecnico nei semintegrali e mansardati, con telaio AL-KO per i motorhome) che isola completamente dall'esterno la cellula abitativa.

## PROTEZIONE E ISOLAMENTO ASSOLUTI

Grazie materiale isolante in PS estruso all'interno delle pareti, particolarmente performante.



## OTTIMA AERAZIONE INTERNA

Lo schienale in legno dei pensili è distaccato di 12 mm dalla parete favorendo il ricircolo dell'aria. I pensili sospesi e tutti i mobili sono dotati di apposite feritoie che consentono il flusso laminare e continuo dell'aria contro le pareti ed il tetto evitando così ogni forma di condensa all'interno del veicolo.

## CABINA RISCALDATA

Tramite aria canalizzata e bocchette di areazione.



## TETTO SOFT-TOUCH

Per maggiore protezione e isolamento.



## OSCURANTE PLSSETTATO

Oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali (solo motorhome, serie H).

## PARABREZZA TERMICO

Riscaldato elettricamente per sbrinatorio. Protegge anche dai raggi solari diminuendo il calore trasmesso internamente (disponibile come optional per motorhome, serie H).



## IMPIANTI PROTETTI

Serbatoi acque chiare e griglie posizionati nell'intercapedine del doppio pavimento e riscaldati tramite aria canalizzata per i modelli motorhome con telaio AL-KO. Spessore extra dei serbatoi su tutta la gamma, 15 mm. Valvole riscaldate.



# LE DOTAZIONI

*Europa si merita il meglio*

## PER TUTTI I MODELLI,

Climatizzatore manuale, alzacristalli elettrici, retrovisori con sbrinamento, Cruise Control, doppio Airbag, ABS (Sistema ABS, le ruote non si bloccano in caso di frenata brusca aiutando a rimanere in carreggiata), Immobilizer e ASR, volante e cambio in pelle, Ruote da 16", chiusura centralizzata, fodere sedili e sedute con doppio bracciolo, skid plate nera, cornice proiettori nera, griglia nera.

## PER MOTORHOME INOLTRE,

specchietti verniciati stile autobus, sedili con cinture integrate, ESP, Traction + (il dispositivo di controllo della stabilità del veicolo, dispositivo di supporto alla trazione in condizione di scarsa aderenza di una sola ruota motrice, sistema di assistenza in salita Hillholder, o in discesa Hilldescent), fendinebbia, DRL LED, oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali.



**Lampada esterna** come dotazione di serie, per la sicurezza e per non dover più cercare le chiavi al buio.



**Attacco per doccetta** esterna di serie.

Finestre Seitz di serie.



Sicurezza nella quotidianità: la **chiusura centralizzata telecomandata** per porta ingresso e cabina guida.



**Fari anabbaglianti, fari abbaglianti, luci diurne, fanaleria posteriore a LED sono già di serie.** Un'illuminazione della strada maggiore e più uniforme offre sicurezza più elevata specie di notte. Ma non solo, anche gli indicatori di direzione nella testata posteriore sono dotati di luce a LED che indicano la direzione ed i movimenti del veicolo. Non solo belli da vedere. **Oggi conta la sicurezza** perché gli indicatori di direzione posteriore indicano la direzione del tuo veicolo in viaggio grazie proprio alla luce a LED. Essere visibili significa maggiore sicurezza per te e per gli altri.



# EUROPA

*ambienti e tappezzerie*



Roma\*  
Standard  
Microfibra



Oslo\*  
Optional  
Microfibra

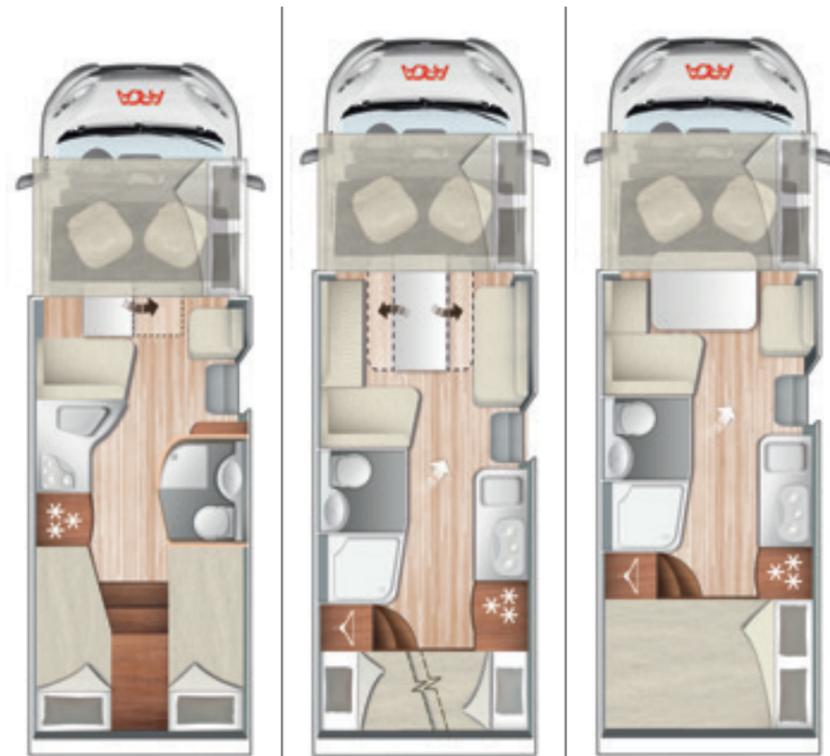
\* La Gamma 2021 prevede il tavolo a libro.



Praga  
Optional  
Ecopelle

# DATI TECNICI

## Europa M



PESO KG **EUROPA M 699 GLG** **EUROPA M 725 GLT** **EUROPA M 725 GLM**

MECCANICA E CHASSIS				
MECCANICA	-	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	-	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	-	3500	3500	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	-	3125 - 3160	3125 - 3160	3125 - 3160
CARICO UTILE	-	340 - 375	340 - 375	340 - 375
PASSO (MM)	-	3800	4035	4035
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	-	2000	2000	2000
DIMENSIONE CERCHI	-	16"	16"	16"
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (MM)	-	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32
MATERIALE PARETI / ISOLAMENTO	-	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	-	S	S	S
DIMENSIONE E POSTI				
LUNGHEZZA ESTERNA (MM) / LARGHEZZA ESTERNA (MM)	-	6990 / 2330	7250 / 2330	7250 / 2330
ALTEZZA ESTERNA (MM) / ALTEZZA INTERNA (MM)	-	3150 / 2075	3150 / 2075	3150 / 2075
POSTI OMOLOGATI	-	4	4	4
POSTI LETTO	-	4	4	4
LETTO POSTERIORE (CM)	-	80x190 80x190	85x200 85x200	140x120
LETTO SUPPLEMENTARE DALLA DINETTE TRASFORMABILE (CM)	N.D.	o 90/55x190	o 150x190	o 120/95x190
LETTO MANSARDA (CM) / LETTO BASCULANTE (CM)	-	140x190/-	140x190/-	140x190/-
POSTO AGGIUNTIVO LETTO POSTERIORE	-	S	-	-
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	-	91x112	60x115	91x119
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	-	110	143	119

PESO KG **EUROPA M 699 GLG** **EUROPA M 725 GLT** **EUROPA M 725 GLM**

DOTAZIONI CHASSIS				
CLIMATIZZATORE MANUALE CABINA	-	S	S	S
AIR BAG GUIDATORE / PASSEGGERO	- / -	S / S	S / S	S / S
CRUISE CONTROL CON LIMITATORE VELOCITÀ	-	S	S	S
ESP / TRACTION+	- / -	S / S	S / S	S / S
QUADRO DI BORDO HIGH LEVEL / TECHNOTRIM LEVEL	-	S / SILVER	S / SILVER	S / SILVER
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	-	S	S	S
VOLANTE E POMELLO CAMBIO IN PELLE	-	S	S	S
FODERE SEDILI CABINA / SEDILI SELLATI	-	S / -	S / -	S / -
CABINA COLORATA	-	BIANCA	BIANCA	BIANCA
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	-	BIANCO	BIANCO	BIANCO
FARI FENDINEBBIA / FARI DRL / FARI A LED DRL (DAY RUNNING LIGHT)	-	O / S / O	O / S / O	O / S / O
COMANDI AL VOLANTE	-	S	S	S

IMPIANTISTICA				
FUOCHI / FORNO A GAS / CAPPA ASPIRANTE	- / 14 / -	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
CAPACITÀ MAX SERBATOIO: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L**)	-	20 (110) / 100	20 (110) / 100	20 (110) / 100
FRIGORIFERO TRIVALENTE AUTOMATICO (220V, 12V, GAS) (L)	-	160	160	160
RISCALDAMENTO STANDARD	-	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS
SPAZIO PER 2 BOMBOLE (TOT. MAX 15 KG)	-	S	S	S
FINESTRA BAGNO (DOPPIO VETRO OPACA)	-	S	S	S
PIATTO DOCCIA CON DOPPIO SCARICO	-	S	-	-
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO / ISOLATO	- / 4	S / O	S / O	S / O
GAVONE GARAGE RISCALDATO	-	S	S	S
BOTOLA A PAVIMENTO	-	S	S	S
DOPPIO PAVIMENTO TECNICO	-	S	S	S
SERBATOIO E VALVOLA RISCALDATI	-	S	S	S

OBLÒ				
TETTO PANORAMICO (MM)	-	-	-	-
OBLÒ POSTERIORE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ CENTRALE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ DINETTE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (MM)	-	280x280	280x280	280x280
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	-	S	S	S

DOTAZIONI				
OSCURANTE CABINA PLISSETTATO / OSCURANTE TERMICO	6 / -	O / S	O / S	O / S
MOQUETTE CABINA / CELLULA	- / 10	S / O	S / O	S / O
SISTEMA LETTO SALISCENDI	-	-	-	S
DOGHE NEI LETTI	-	S	S	S
SUPPORTO TV LCD	-	S	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	-	S	S	S

ESTERNI				
PORTA CELLULA A DUE PUNTI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA	-	S	S	S
ZANZARIERA PER PORTA INGRESSO	-	S	S	S
BANDELLA APRIBILE CON GAVONE / GAVONE PASSANTE	-	S / -	S / -	S / -
LUCE ESTERNA A LED	-	S	S	S

**BASE PACK** (standard)  
Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

**ELEGANCE PACK** (standard)  
Retrovisori esterni elettrici con sbrinatori, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, paraurti verniciato, ASR, griglia nera, skid plate nero, proiettori cornice nera.

**SAFETY PACK PLUS** (optional)  
Full brake control, Lane departure warning system, TPMS controllo pressione pneumatici.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100% (60 Lt.), acque chiare riempite a 20 Lt. (utilizzo della speciale valvola di scarico) e bombole gas in alluminio (max. 15 kg.) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/ CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

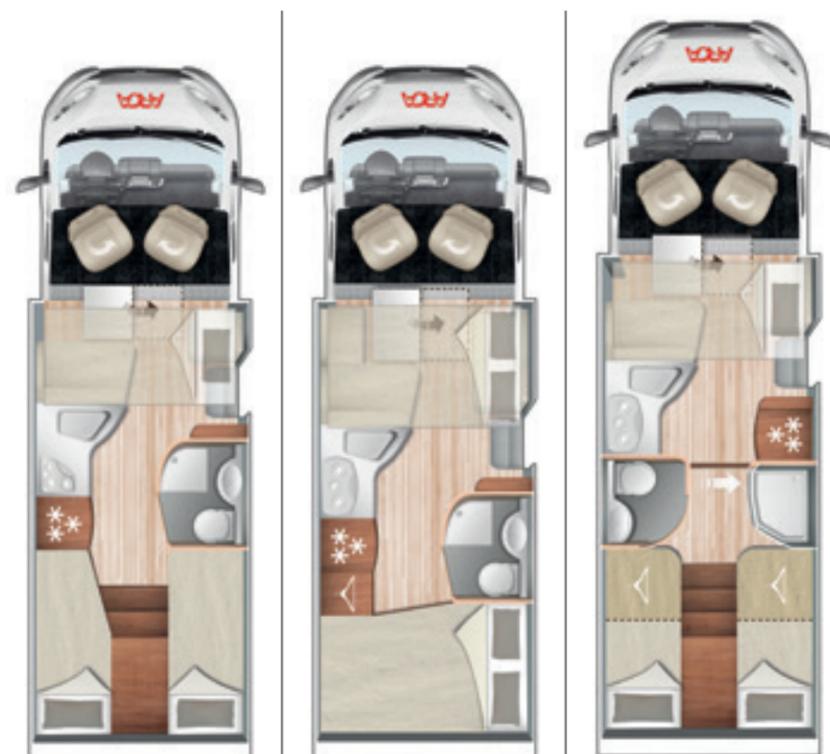
S = di serie O = optional - = non disponibile

\*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

S = di serie O = optional - = non disponibile \*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

# DATI TECNICI

## Europa P



PESO KG **EUROPA P 699 GLG** **EUROPA P 699 GLM** **EUROPA P 740 GLG**

MECCANICA E CHASSIS				
MECCANICA	-	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	-	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	-	3500	3500	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	-	3100 - 3160	3100 - 3160	3145 - 3160
CARICO UTILE	-	340 - 400	340 - 400	340 - 355
PASSO (MM)	-	3800	3800	4035
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	-	2000	2000	2000
DIMENSIONE CERCHI	-	16"	16"	16"
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (MM)	-	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32
MATERIALE PARETI / ISOLAMENTO	-	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	-	S	S	S
DIMENSIONE E POSTI				
LUNGHEZZA ESTERNA (MM) / LARGHEZZA ESTERNA (MM)	-	6990 / 2330	6990 / 2330	7400 / 2330
ALTEZZA ESTERNA (MM) / ALTEZZA INTERNA (MM)	-	2950 / 2075	2950 / 2075	2950 / 2075
POSTI OMOLOGATI	-	4	4	4
POSTI LETTO	-	4	4	4
LETTO POSTERIORE (CM)	1	80x190 80x190	140x126/195	80x190 80x195
LETTO SUPPLEMENTARE DALLA DINETTE TRASFORMABILE (CM)	-	s 90/55x190	o 80x190	s 90/75x190
LETTO MANSARDA (CM)/ LETTO BASCULANTE (CM)	-	- / 190x190	- / 125/115x190	- / 90x190
POSTO AGGIUNTIVO LETTO POSTERIORE	-	S	-	-
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	-	90x112	91x119 70x85	91x112
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	-	110	115	115

PESO KG **EUROPA P 699 GLG** **EUROPA P 699 GLM** **EUROPA P 740 GLG**

DOTAZIONI CHASSIS				
CLIMATIZZATORE MANUALE CABINA	-	S	S	S
AIR BAG GUIDATORE / PASSEGGERO	- / -	S / S	S / S	S / S
CRUISE CONTROL CON LIMITATORE VELOCITÀ	-	S	S	S
ESP / TRACTION+	- / -	S / S	S / S	S / S
QUADRO DI BORDO HIGH LEVEL / TECHNOTRIM LEVEL	-	S / SILVER	S / SILVER	S / SILVER
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	-	S	S	S
VOLANTE E POMELLO CAMBIO IN PELLE	-	S	S	S
FODERE SEDILI CABINA / SEDILI SELLATI	-	S / -	S / -	S / -
CABINA COLORATA	-	BIANCA	BIANCA	BIANCA
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	-	BIANCO	BIANCO	BIANCO
FARI FENDINEBBIA / FARI DRL / FARI A LED DRL (DAY RUNNING LIGHT)	-	O / S / O	O / S / O	O / S / O
COMANDI AL VOLANTE	-	S	S	S

IMPIANTISTICA				
FUOCHI / FORNO A GAS / CAPPA ASPIRANTE	- / 14 / -	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
CAPACITÀ MAX SERBATOI: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L**)	-	20 (110) / 100	20 (110) / 100	20 (110) / 100
FRIGORIFERO TRIVALENTE AUTOMATICO (220V, 12V, GAS) (L)	-	160	160	160
RISCALDAMENTO STANDARD	-	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS
SPAZIO PER 2 BOMBOLE (TOT. MAX 15 KG)	-	S	S	S
FINESTRA BAGNO (DOPPIO VETRO OPACA)	-	S	S	S
PIATTO DOCCIA CON DOPPIO SCARICO	-	S	S	S
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO / ISOLATO	- / 4	S / O	S / O	S / O
GAVONE GARAGE RISCALDATO	-	S	S	S
BOTOLA A PAVIMENTO	-	S	S	S
DOPPIO PAVIMENTO TECNICO	-	S	S	S
SERBATOIO E VALVOLA RISCALDATI	-	S	S	S

OBLÒ				
TETTO PANORAMICO (MM)	-	s (1000x800)	s (1000x800)	s (1000x800)
OBLÒ POSTERIORE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ CENTRALE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ DINETTE (MM)	-	400x400	400x400	-
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (MM)	-	280x280	280x280	280x280
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	-	S	S	S

DOTAZIONI				
OSCURANTE CABINA PLISSETTATO / OSCURANTE TERMICO	6 / -	O / S	O / S	O / S
MOQUETTE CABINA / CELLULA	- / 10	S / O	S / O	S / O
SISTEMA LETTO SALISCENDI	-	-	S	-
DOGHE NEI LETTI	-	S	S	S
SUPPORTO TV LCD	-	S	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	-	S	S	S

ESTERNI				
PORTA CELLULA A DUE PUNTI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA	-	S	S	S
ZANZARIERA PER PORTA INGRESSO	-	S	S	S
BANDELLA APRIBILE CON GAVONE / GAVONE PASSANTE	-	S / -	S / -	S / -
LUCE ESTERNA A LED	-	S	S	S

**BASE PACK** (standard)  
Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

**ELEGANCE PACK** (standard)  
Retrovisori esterni elettrici con sbrinatori, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, paraurti verniciato, ASR, griglia nera, skid plate nero, proiettori cornice nera.

**SAFETY PACK PLUS** (optional)  
Full brake control, Lane departure warning system, TPMS controllo pressione pneumatici.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100% (60 Lt.), acque chiare riempite a 20 Lt. (utilizzo della speciale valvola di scarico) e bombole gas in alluminio (max. 15 kg.) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/ CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

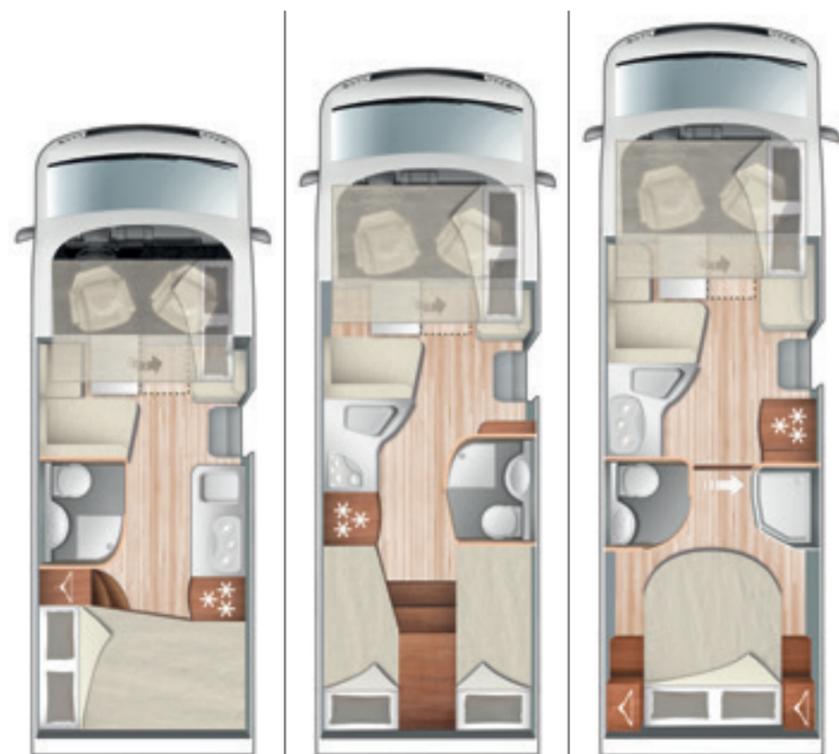
S = di serie O = optional - = non disponibile

\*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

S = di serie O = optional - = non disponibile \*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

# DATI TECNICI

## Europa H



PESO KG **EUROPA H 640 GLM** **EUROPA H 699 GLG** **EUROPA H 740 GLC**

MECCANICA E CHASSIS				
MECCANICA	-	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	-	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	-	3500	3500	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	-	3040 - 3160	3115 - 3160	3135 - 3160
CARICO UTILE	-	340 - 460	340 - 385	340 - 365
PASSO (MM)	-	3800	3800	4035
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	-	2000	2000	2000
DIMENSIONE CERCHI	-	16"	16"	16"
BASE PACK	-	S	S	S
ELEGANCE PACK	-	S	S	S
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (MM)	-	54-23 / 43 / 32	54-23 / 43 / 32	54-23 / 43 / 32
MATERIALE PARETI / ISOLAMENTO	-	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	-	S	S	S
DIMENSIONE E POSTI				
LUNGHEZZA ESTERNA (MM) / LARGHEZZA ESTERNA (MM)	-	6440 / 2330	6990 / 2330	7400 / 2330
ALTEZZA ESTERNA (MM) / ALTEZZA INTERNA (MM)	-	2950 / 2010	2950 / 2010	2950 / 2010
POSTI OMOLOGATI	-	4	4	4
POSTI LETTO	-	4	4	4
LETTO POSTERIORE (CM)	1	130/120x195	80x190 80x190	140x190
LETTO SUPPLEMENTARE DALLA DINETTE TRASFORMABILE (CM)	-	o 100/50x190	o 100/60x190	o 100/60x190
LETTO MANSARDA (CM) / LETTO BASCULANTE (CM)	-	- / 140x190	- / 140x190	- / 140x190
POSTO AGGIUNTIVO LETTO POSTERIORE	-	-	S	-
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	-	91x119 70x85	91x119	91x119
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	-	128	116	123

PESO KG **EUROPA H 640 GLM** **EUROPA H 699 GLG** **EUROPA H 740 GLC**

DOTAZIONI CHASSIS				
CLIMATIZZATORE MANUALE CABINA	-	S	S	S
AIR BAG GUIDATORE / PASSEGGERO	- / -	S / S	S / S	S / S
CRUISE CONTROL CON LIMITATORE VELOCITÀ	-	S	S	S
ESP / TRACTION+	- / -	S / S	S / S	S / S
QUADRO DI BORDO HIGH LEVEL / TECHNOTRIM LEVEL	-	S / BRONZE	S / BRONZE	S / BRONZE
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	-	S	S	S
VOLANTE E POMELLO CAMBIO IN PELLE	-	S	S	S
FODERE SEDILI CABINA / SEDILI SELLATI	-	- / S	- / S	- / S
CABINA COLORATA	-	BIANCA	BIANCA	BIANCA
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	-	BIANCO	BIANCO	BIANCO
FARI FENDINEBBIA / FARI DRL / FARI A LED DRL (DAY RUNNING LIGHT)	-	O / - / S	O / - / S	O / - / S
COMANDI AL VOLANTE	-	S	S	S

IMPIANTISTICA				
FUOCHI / FORNO A GAS / CAPPA ASPIRANTE	- / 14 / -	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
CAPACITÀ MAX SERBATOIO: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L**)	-	20 (130) / 130	20 (130) / 130	20 (130) / 130
FRIGORIFERO TRIVALENTE AUTOMATICO (220V, 12V, GAS) (L)	-	142	160	160
RISCALDAMENTO STANDARD	-	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS
SPAZIO PER 2 BOMBOLE (TOT. MAX 15 KG)	-	S	S	S
FINESTRA BAGNO (DOPPIO VETRO OPACA)	-	S	S	S
PIATTO DOCCIA CON DOPPIO SCARICO	-	-	S	-
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO / ISOLATO	- / 4	S / O	S / O	S / O
GAVONE GARAGE RISCALDATO	-	S	S	S
BOTOLA A PAVIMENTO	-	S	S	S
DOPPIO PAVIMENTO AL-KO	-	S	S	S
SERBATOIO E VALVOLA RISCALDATI	-	-	-	-

OBLÒ				
TETTO PANORAMICO (MM)	-	-	-	-
OBLÒ POSTERIORE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ CENTRALE (MM)	-	400x400	400x400	400x400
OBLÒ DINETTE (MM)	-	700x500	700x500	700x500
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (MM)	-	280x280	280x280	280x280 / 280x280
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	-	S	S	S

DOTAZIONI				
OSCURANTE CABINA PLISSETTATO	-	S	S	S
MOQUETTE CABINA / CELLULA	- / 10	S / O	S / O	S / O
SISTEMA LETTO SALISCENDI	-	S	-	S
DOGHE NEI LETTI	-	S	S	S
SUPPORTO TV LCD	-	S	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	-	S	S	S

ESTERNI				
PORTA CELLULA A DUE PUNTI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA	-	S	S	S
ZANZARIERA PER PORTA INGRESSO	-	S	S	S
BANDELLA APRIBILE CON GAVONE / GAVONE PASSANTE	-	S / S	S / S	S / S
LUCE ESTERNA A LED	-	S	S	S

**BASE PACK** (standard)  
Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

**ELEGANCE PACK** (standard)  
Retrovisori esterni elettrici con sbrinatori, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, ASR.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100% (60 Lt.), acque chiare riempite a 20 Lt. (utilizzo della speciale valvola di scarico) e bombole gas in alluminio (max. 15 kg.) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/ CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

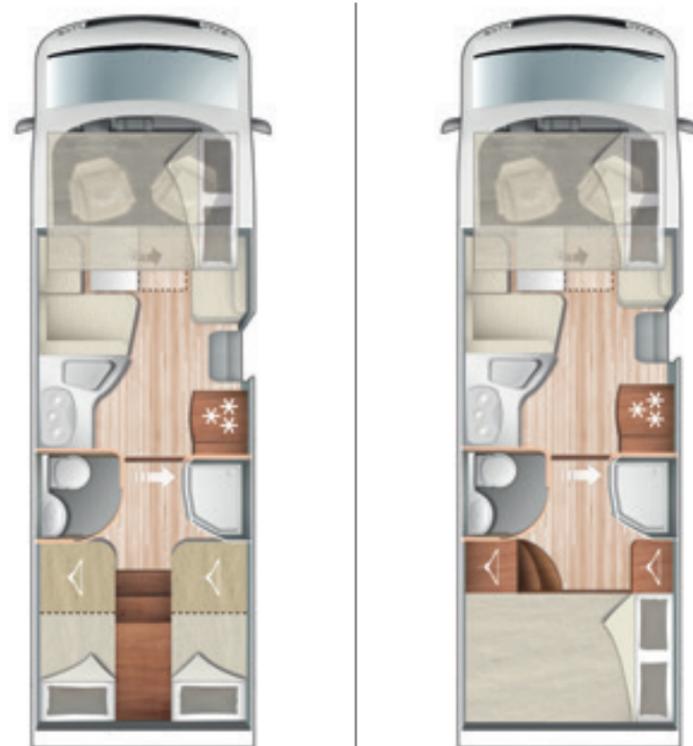
S = di serie O = optional - = non disponibile

\*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

S = di serie O = optional - = non disponibile \*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

# DATI TECNICI

## Europa H



PESO KG

EUROPA H 740 GLG

EUROPA H 740 GLM

### MECCANICA E CHASSIS

		FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MECCANICA	-	FIAT DUCATO - EURO 6D	FIAT DUCATO - EURO 6D
MOTORIZZAZIONE, POTENZA	-	2,3 MJ 140 CV	2,3 MJ 140 CV
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE AMMESSA (KG)	-	3500	3500
MASSA IN ORDINE DI MARCIA (KG)	-	3135 - 3160	3135 - 3160
CARICO UTILE	-	340 - 365	340 - 365
PASSO (MM)	-	4035	4035
PESO MASSIMO RIMORCHIABILE (KG)	-	2000	2000
DIMENSIONE CERCHI	-	16"	16"
SPESSORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO (MM)	-	54-23 / 43 / 32	54-23 / 43 / 32
MATERIALE PARETI / ISOLAMENTO	-	ALUFIBER / PS ESTRUSO	ALUFIBER / PS ESTRUSO
TETTO IN VETRORESINA, ANTIGRANDINE	-	S	S

### DIMENSIONE E POSTI

LUNGHEZZA ESTERNA (MM) / LARGHEZZA ESTERNA (MM)	-	7400 / 2330	7400 / 2330
ALTEZZA ESTERNA (MM) / ALTEZZA INTERNA (MM)	-	2950 / 2010	2950 / 2010
POSTI OMOLOGATI	-	4	4
POSTI LETTO	-	4	4
LETTO POSTERIORE (CM)	1	80X190 80X195	140X195
LETTO SUPPLEMENTARE DALLA DINETTE TRASFORMABILE (CM)	-	O 100/60X190	O 100/60X190
LETTO MANSARDA (CM) / LETTO BASCULANTE (CM)	-	- / 140X190	- / 140X190
POSTO AGGIUNTIVO LETTO POSTERIORE	-	S	-
GAVONE (APERTURA UTILE, CM)	-	91X119	91X119
ALTEZZA MASSIMA INTERNA GARAGE (CM)	-	118	126

PESO KG

EUROPA H 740 GLG

EUROPA H 740 GLM

### DOTAZIONI CHASSIS

CLIMATIZZATORE MANUALE CABINA	-	S	S
AIR BAG GUIDATORE / PASSEGGERO	- / -	S / S	S / S
CRUISE CONTROL CON LIMITATORE VELOCITÀ	-	S	S
ESP / TRACTION+	- / -	S / S	S / S
QUADRO DI BORDO HIGH LEVEL / TECHNOTRIM LEVEL	-	S / BRONZE	S / BRONZE
SEDILI GIREVOLI CABINA GUIDATORE E PASSEGGERO	-	S	S
VOLANTE E POMELLO CAMBIO IN PELLE	-	S	S
FODERE SEDILI CABINA / SEDILI SELLATI	-	- / S	- / S
CABINA COLORATA	-	BIANCA	BIANCA
PARAURTI ANTERIORE VERNICIATO	-	BIANCO	BIANCO
FARI FENDINEBBIA / FARI DRL / FARI A LED DRL (DAY RUNNING LIGHT)	-	O / - / S	O / - / S
COMANDI AL VOLANTE	-	S	S

### IMPIANTISTICA

FUOCHI / FORNO A GAS / CAPPA ASPIRANTE	- / 14 / -	3 / O / S	3 / O / S
CAPACITÀ MAX SERBATOIO: ACQUE CHIARE, ACQUE GRIGIE (L**)	-	20 (130) / 130	20 (130) / 130
FRIGORIFERO TRIVALENTE AUTOMATICO (220V, 12V, GAS) (L)	-	160	160
RISCALDAMENTO STANDARD	-	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS	COMBI 6KW - CP PLUS - GAS
SPAZIO PER 2 BOMBOLE (TOT. MAX 15 KG)	-	S	S
FINESTRA BAGNO (DOPPIO VETRO OPACA)	-	S	S
PIATTO DOCCIA CON DOPPIO SCARICO	-	-	-
GRADINO DI ENTRATA INTEGRATO / ISOLATO	- / 4	S / O	S / O
GAVONE GARAGE RISCALDATO	-	S	S
BOTOLA A PAVIMENTO	-	S	S
DOPPIO PAVIMENTO AL-KO	-	S	S
SERBATOIO E VALVOLA RISCALDATI	-	-	-

### OBLÒ

TETTO PANORAMICO (MM)	-	-	-
OBLÒ POSTERIORE (MM)	-	400x400	400x400
OBLÒ CENTRALE (MM)	-	400x400	400x400
OBLÒ DINETTE (MM)	-	700x500	700x500
OBLÒ TOILETTE / DOCCIA (MM)	-	280x280 / 280x280	280x280 / 280x280
FINESTRE CON DOPPI VETRI CON OSCURANTE/ZANZARIERA	-	S	S

### DOTAZIONI

OSCURANTE CABINA PLISSETTATO	6	S	S
MOQUETTE CABINA / CELLULA	- / 10	S / O	S / O
SISTEMA LETTO SALISCENDI	-	-	S
DOGHE NEI LETTI	-	S	S
SUPPORTO TV LCD	-	S	S
ILLUMINAZIONE INTERNA A LED	-	S	S

### ESTERNI

PORTA CELLULA A DUE PUNTI CON CHIUSURA CENTRALIZZATA	-	S	S
ZANZARIERA PER PORTA INGRESSO	-	S	S
BANDELLA APRIBILE CON GAVONE / GAVONE PASSANTE	-	-	-
LUCE ESTERNA A LED	-	S	S

### BASE PACK (standard)

Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

### ELEGANCE PACK (standard)

Retrovisori esterni elettrici con sbrinatori, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, ASR.

La massa del veicolo omologato comprende: conducente (75 Kg), serbatoio gasolio riempito al 100% (60 Lt.), acque chiare riempite a 20 Lt. (utilizzo della speciale valvola di scarico) e bombole gas in alluminio (max. 15 kg.) piene al 90% della loro capacità, e tolleranza prevista in fase di omologazione (+/- 5%) (2007/46/ CE). Tutto quanto non incluso nella versione standard del veicolo, sia cellula che chassis, comporta un aumento del peso in ordine di marcia con la conseguente riduzione del carico utile fino alla possibile riduzione di posti omologati nel caso il peso complessivo per il valore del carico utile disponibile. I carichi utili disponibili risultano dalla differenza tra massa massima ammessa e massa in ordine di marcia e prevedono una tolleranza del 5%. In fase di acquisto è necessario verificare il peso degli optional che si intende installare sul veicolo.

S = di serie O = optional - = non disponibile

\*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione

S = di serie O = optional - = non disponibile \*\* = Il veicolo in ordine di marcia deve avere il serbatoio acque chiare riempito a 20 litri, utilizzando l'apposito rubinetto di scarico in dotazione



## NOTE

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 2007/46/CE. Massa in ordine di marcia: comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), 100% del carburante (serbatoio da 60 lt), le acque chiare (serbatoio riempito con 20 LT in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (20 kg). La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati. Carico utile: è costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo, più il carico utile restante, che si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli.

Tutte le masse e i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%. L'equipaggiamento opzionale aumenta la massa in ordine di marcia e diminuisce il carico utile. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nella massa in ordine di marcia riportate in questo catalogo. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso. L'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno delle schede tecniche o può essere richiesto presso i concessionari autorizzati.

In caso di installazione di alcuni accessori (tipo appendici supplementari come gancio di traino o portamoto), la massa di tali accessori influenzerà il carico utile, con la possibile riduzione di quest'ultimo o anche la riduzione dei posti omologati. Assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa di carico tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo. Le normative e le esigenze di ogni Paese possono portare alle modifiche delle caratteristiche della presente tabella.

Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.

## AVVERTENZE

Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo meramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali. Arca Camper si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni. Nonostante accurati controlli dei contenuti, non si possono escludere eventuali errori di stampa. Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni autocaravan devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificcherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione. I pesi riportati nel presente catalogo sono esclusivamente indicativi. Sono ammesse tolleranze del +/-5%. In linea di massima, le dotazioni speciali e gli optional fanno aumentare il peso a vuoto e comportano una riduzione del carico utile. Si declina ogni responsabilità in caso di modifica strutturale apportata al veicolo dopo l'acquisto; eventuali montaggi, smontaggi o modifiche effettuate presso officine non autorizzate, possono mettere in pericolo la sicurezza e portare anche all'annullamento delle clausole di garanzia. Per maggiori informazioni sull'installazione e su dettagli tecnici rivolgersi presso la rete vendita autorizzata.

Il mondo Arca alla portata di un click. Tutte le novità in tempo reale, le iniziative speciali, le offerte limitate e molto altro ancora. Collegati con il tuo PC, tablet o Smartphone e scopri il mondo web Arca!

[www.arcacamper.it](http://www.arcacamper.it)

[facebook/arcacamper](https://www.facebook.com/arcacamper)

[youtube/arcacamper](https://www.youtube.com/arcacamper)

ED. 01 - IT 09/2020

Artwork NGF Company

Foto: Simone Burchi, Roberto Valacchi, Enrico Belli



**ARCA<sup>®</sup>**

**2021**