



ARCA[®]



LA STORIA E IL FUTURO *del camper*



ESPERIENZA E PASSIONE

le fonti di ispirazione

QUALITÀ MADE IN ITALY

È da una grande passione per il turismo all'aria aperta che nel 1959, tra Roma e Pomezia, inizia la storia di Arca, la prima azienda in Italia produttrice di veicoli per il tempo libero. Un percorso entusiasmante già dai suoi primi passi grazie ad un'identità chiara e definita.

Negli anni lo stile esclusivo, la lunga tradizione, elementi costruttivi unici hanno sancito il successo di Arca e di un prodotto riconoscibile ovunque: un punto di riferimento nel mondo camper, un esempio di tecnica, eleganza e classe. Arca diventa presto una filosofia: è sinonimo di ricercatezza, praticità, funzionalità e comfort.

Arca non si ferma al suo passato importante e continua nel suo percorso attraverso un presente aperto a nuove prospettive, pronta a scrivere ancora le pagine della storia del camper, continuando a rinnovarsi ma mantenendo saldi i suoi valori tra passato, presente e futuro. Tutti valori per i quali Arca non scende a compromessi per assicurare un valore al prodotto che duri nel tempo.

Arca: la storia e il futuro del camper.



LO STILE E LA PROGETTAZIONE

tradizione e innovazione

ELEGANZA FUNZIONALE

Lo stile Arca è amore per il camper, cura del dettaglio ed eccellenza del design Made in Italy. Un perfetto equilibrio tra uno stile moderno con toni classici, un lusso elegante e misurato, unito ad un design esterno di grande identità.

Arca associa alla funzionalità degli spazi un'estetica elegante e ricercata e soddisfa le attese con soluzioni che rendono la vita a bordo piacevole, lussuosa, ma anche molto pratica: un invito a vivere lo spettacolo che il camper ha di più unico, la semplicità e la libertà. Comodità e lusso nell'uso quotidiano.



IL SERVIZIO ARCA

un cliente unico ed esclusivo



AL TUO SERVIZIO SEMPRE E COMUNQUE

Una profonda fiducia lega oggi ciascun cliente ad Arca, una fiducia guadagnata durante quasi 60 anni di storia. Il nostro cliente sa di potersi fidare di un team dedicato, in un costante lavoro di squadra tra azienda e concessionario, di una presenza capillare sul territorio per assisterlo ovunque.

Arca è distribuito oggi nelle principali regioni italiane da una rete selezionata di concessionari che con serietà e professionalità gestiscono ogni cliente Arca come se fosse unico ed esclusivo, accogliendo ciascun cliente con cordialità e prenderà in carico ogni richiesta con cortesia, professionalità e tempestività.

Un servizio all'altezza di un prodotto ricco di storia e tradizioni, di un cliente speciale e privilegiato.

IL GENIO ARCA

in movimento

Progettati e realizzati interamente in Italia i camper Arca sanno distinguersi per soluzioni raffinate ed innovative.

L'ESPERIENZA INSEGNA

Spazi interni pensati per la convivialità e lunghe permanenze a bordo, con zone living accoglienti e soluzioni spaziose: il tutto per ottenere il massimo in fruibilità, comodità e funzionalità, un concentrato di comfort e benessere.

Tecniche costruttive esclusive per interni ed esterni, uso di materiali performanti che assicurano forme pulite e fluide, solidità, compattezza, silenziosità in viaggio e coibentazione.



IL GENIO ARCA

tecniche costruttive

Rigidità è la parola chiave per le scocche Arca: la struttura esterna dei modelli della gamma Europa è stata progettata per garantire alte performance in termini di stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne durante il viaggio, migliore isolamento termico e acustico nel tempo.

le forme esterne

fluide e aerodinamiche con le minime giunture e gli eccellenti materiali resistenti selezionati garantiscono infatti:

- Solidità e stabilità
- Minore rumorosità
- Maggiore coibentazione
- Lunga durata nel tempo
- Riparabilità e facile manutenzione.

conta la sicurezza:

Fanaleria posteriore a LED di serie.

Una scelta non solo estetica, perché gli indicatori di direzione posteriore indicano la direzione del tuo veicolo in viaggio grazie proprio alla luce a LED. Essere visibili significa maggiore sicurezza per te e per gli altri.



bandelle e colonne

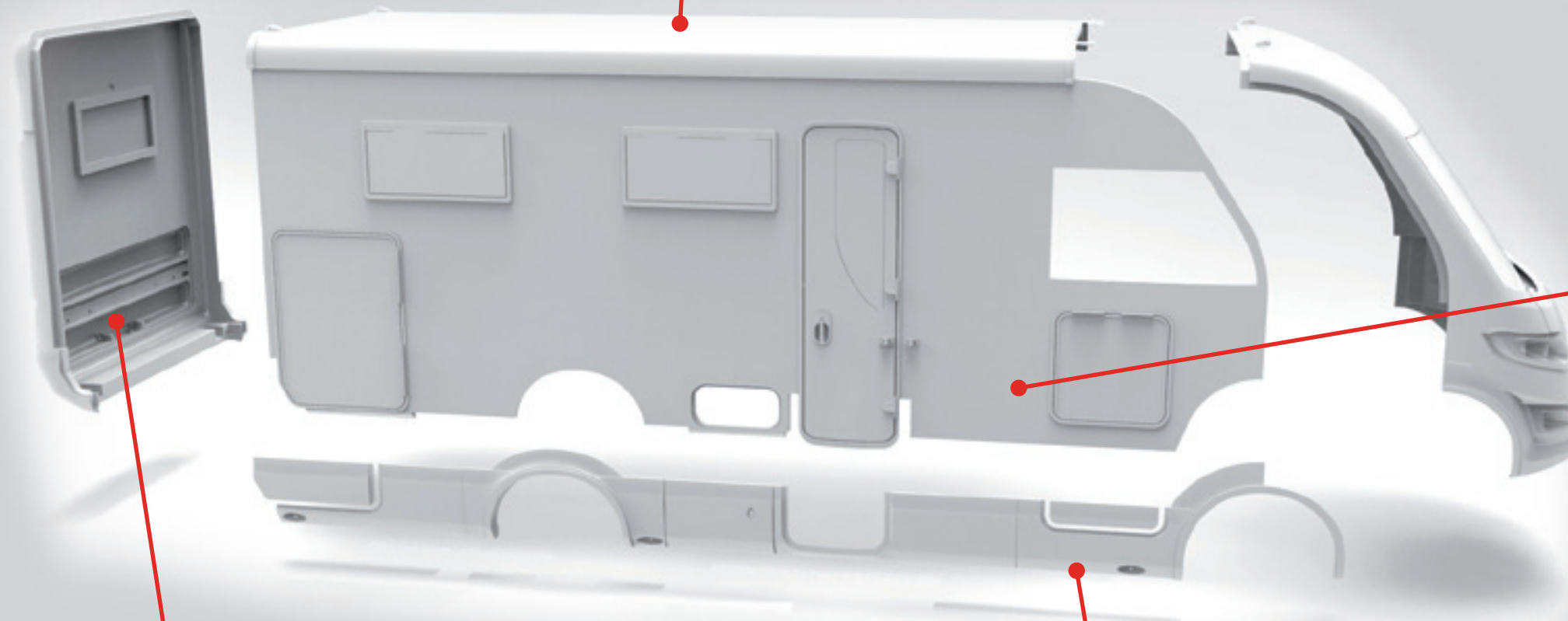
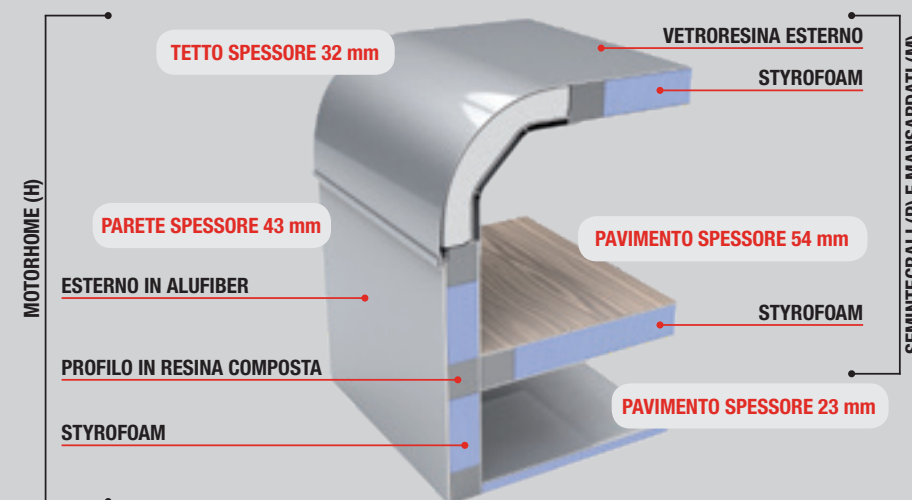
Tutte le bandelle esterne laterali sono in vetroresina. Montanti colonne in vetroresina.

tetto

Tetto in vetroresina, estremamente resistente. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante all'interno.

Forti spessori: tetto 32 mm.

Resistente al calpestio.



Forti spessori: pavimento superiore 54 mm, pavimento inferiore 23 mm (per motorhome). Grazie a questa struttura i pavimenti Arca assicurano una maggiore portata di carico, **fino a 300 Kg di portata strutturale**, testata dinamicamente (peso tecnicamente caricabile che incide sui posti omologati o sul restante carico utile complessivo).



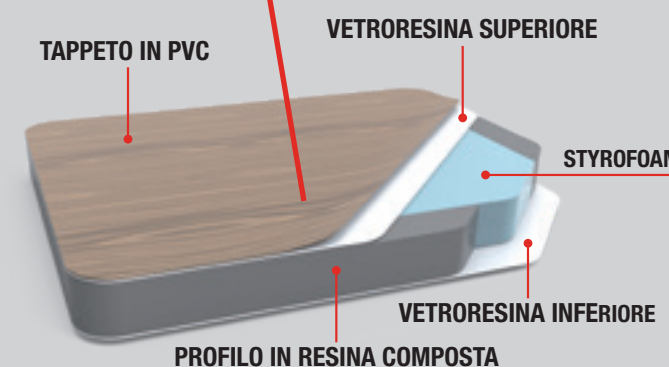
pareti in Alufiber®

La scocca è composta da pareti esterne in Alufiber®, ossia vetroresina interna e alluminio esterno. Questa soluzione garantisce resistenza e durabilità, una finitura automobilistica e un colore che non cambia nel tempo. **Forti spessori: pareti 43 mm.**

L'interno delle pareti è composto da materiale isolante PS estruso. Le pareti interne sono in vetroresina.

pavimento

Il pavimento portante è costituito da materiale isolante PS estruso con copertura inferiore e superiore in vetroresina. Nella parte perimetrale un profilo in resina composta isola dal contatto con l'esterno, impedendo i ponti termici e l'assorbimento dell'acqua. Sottoscocca in vetroresina per una maggiore protezione da pietrisco, impatto di pietre durante il viaggio sale per le strade, umidità, normale usura, anche dove non si vede a prima vista.



IL GENIO ARCA

tecniche costruttive



mansarda

La mansarda Europa è formata da un tetto in pannello sandwich in vetroresina esterna dallo spessore di 32 mm che si unisce nella parte inferiore ad un piano strutturale estremamente resistente. Le pareti in Alufiber®, dallo spessore di 43 mm, assicurano un'eccellente coibentazione data dal materiale isolante PS estruso all'interno. Si aggiunge poi un guscio esterno in vetroresina per maggiore protezione, isolamento e solidità.

Grande abitabilità interna, con un volume interno di 2,2 m³. L'aerazione e l'illuminazione della mansarda sono garantite da una maxi finestra frontale (1200x300 mm) e da due finestre laterali (700x300 mm), da un oblò 400x400mm e da un oblò Heky 3 (900x600 mm).

Il riscaldamento della mansarda è assicurato da un flusso di aria calda omogenea grazie a bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.

specchietti

in stile pullman: con campo visivo ampio e indisturbato



cupolina

dei semintegrali: monoblocco in vetroresina con skydome integrato



anteriore e posteriore

TECNOLOGIA VEX

Testate posteriori con fanaleria a LED e frontale del motorhome sono un monoblocco in vetroresina realizzato con una tecnologia speciale chiamata VEX.

Per saperne di più



Cosa significa VEX?

VEX è l'acronimo per VacuumExpansion, ossia riempimento di uno stampo "vuoto".

Come funziona?

Lo stampo viene riempito a iniezione con la vetroresina che aderisce all'esterno tramite il vuoto. Internamente lo stampo viene poi riempito con resine poliuretatiche.

Qual è il vantaggio rispetto a uno stampo tradizionale?

Si possono gestire gli spessori e variarli a seconda della parte da realizzare mentre con gli stampi tradizionali c'è un unico livello di base su cui dare forma alla scocca.

Vantaggi della testata monoblocco:

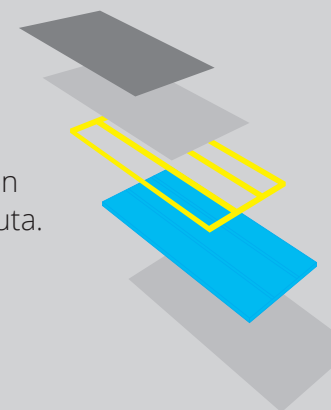
- solidità
- fluidità nei movimenti
- resistenza
- compattezza
- rigidità
- più silenziosità in viaggio



Tutti i garage dei modelli Arca Europa sono grandi abbastanza per ospitare uno scooter*.

TECNICAMENTE GENIALE!

- Copertura inferiore in vetroresina per protezione da pietrisco, umidità esterna e sale per le strade.
- Interno in materiale isolante PS estruso 30 mm con listelli strutturali in pvc per maggiore rigidità e tenuta.
- Copertura superiore in vetroresina per maggiore isolamento termico e resistenza meccanica.
- Pavimento in linoleum per una protezione della superficie da usura e migliore manutenzione.



Garage alti internamente fino a 120 cm (modello Europa H 740 GLG). I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Con bocchette di areazione. Accesso ai vani di carico dall'interno della zona giorno e dall'esterno.

Le serrature per le porte di stivaggio dispongono di una doppia chiusura per una maggiore sicurezza. Gli sportelli dei garage sono protetti sul lato con guarnizioni anti-pioggia e anti-schizzi che evitano l'ingresso di umidità o in caso di temperature molto basse la porta non si congela assicurandone l'apertura.



Doppio sportello di accesso al gavone, lato passeggero e lato guidatore. Vano di carico passante accessibile da entrambi i lati. Sportello con pistone per apertura più facile. Gli sportelli si aprono a 180 gradi: accesso dei carichi estremamente facile.

Per saperne di più



I modelli con letto trasversale o letto centrale (GLM e GLC) offrono di serie il **sistema garage a volume variabile** (eccetto H 640 GLM dove è disponibile come optional).

Maggiore portata di carico: sopporta fino a 300 Kg di carico (peso tecnicamente caricabile che incide sui posti omologati o sul restante carico utile complessivo).



*eccetto il modello M 725 GLT

IL GENIO ARCA

telaio motorhome

AL-KO

Il telaio **AL-KO AMC** è un must per il camperista più esperto ed esigente. E' per questo che Arca da sempre lo sceglie come base perfetta per i suoi modelli, consapevole di offrire un valore aggiunto non solo al comfort di marcia, ma anche alla sicurezza. La storia fra Arca e AL-KO inizia nel 1974 quando per la prima volta AL-KO comincia a parlare di telaistica per camper costruita su misura ed Arca ne diventa il primo partner. Una storia che continua oggi con la gamma motorhome Europa serie H.



AL-KO lavora costantemente a fianco di Arca per realizzare il miglior telaio "costruito su misura" a seconda dei modelli scegliendo il passo, l'altezza del longherone, la carreggiata posteriore, le strutture di rinforzo per l'allestimento o le strutture posteriori in funzione della lunghezza complessiva, della tipologia di scocca, della presenza o meno del vano di carico posteriore.

Per saperne di più



come è fatto?

Il telaio **AL-KO**, le «fondamenta» sui cui poggia il motorhome, è in struttura leggera zincata a caldo. Il materiale non subisce alcun trattamento successivo (come ad esempio una verniciatura) e rimane pertanto estremamente resistente contro la corrosione. Il telaio è costruito a "C" aperta in un unico pezzo a garanzia di rigidità e resistenza. Il collegamento fra telaio e cabina del veicolo è garantito da un accoppiamento a tazza con bugnature, un sistema brevettato che offre la possibilità di un'unione perfetta. Fori speciali sui longheroni oltre a far defluire velocemente l'acqua permettono di alleggerirne il peso non compromettendo la robustezza dell'insieme e l'uso di acciaio ad alta resistenza garantisce nel contempo una notevole stabilità. Infine, il telaio è dotato di un assale a barre di torsione in acciaio con sospensioni a ruote indipendenti e carreggiata allargata, entrambi ribassati per sfruttare volumi maggiori.

Telaio zincato a caldo

Assale con carreggiata allargata

Accoppiamento a tazza con bugnature

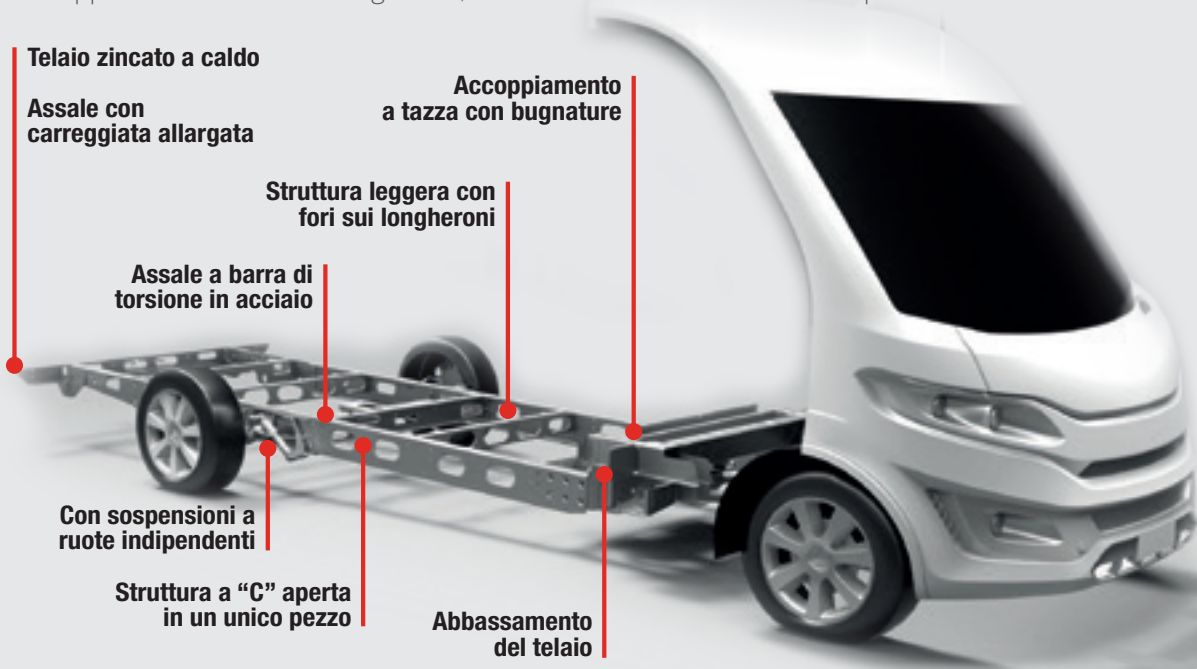
Struttura leggera con fori sui longheroni

Assale a barra di torsione in acciaio

Con sospensioni a ruote indipendenti

Struttura a "C" aperta in un unico pezzo

Abbassamento del telaio



vantaggi del telaio al-ko

Vantaggi derivati dalla struttura, una dinamica di guida perfetta ed un comfort di marcia eccellente:

- stabilità grazie all'impiego di acciai ad alta resistenza,
- massima rigidità grazie alla struttura con „profilo a C”,
- straordinaria protezione contro la ruggine grazie al telaio zincato a caldo
- perfetto collegamento tra telaio AL-KO e cabina motrice.

Vantaggi del telaio ribassato, stabilità di guida e tenuta di strada:

- abbassamento di 220 mm rispetto al telaio a longheroni originale
- più spazio nella zona sotto al pavimento grazie al concetto del doppio pavimento,
- maggiore libertà di posizionamento di serbatoi e impianti in posizione protetta dal gelo.

Vantaggi del baricentro abbassato, sicurezza di guida e tenuta di strada.

L'abbinamento tra baricentro basso, carreggiata allargata, elevata rigidità torsionale, robustezza del telaio, leggerezza e perfetto dimensionamento tra lunghezza, passo e sbalzo più bilanciato, consentono infatti di alzare, e di molto il livello di tenuta di strada e la qualità della guida, anche in condizioni estreme.

Vantaggi delle sospensioni a barra di torsione, migliore comportamento del veicolo in marcia:

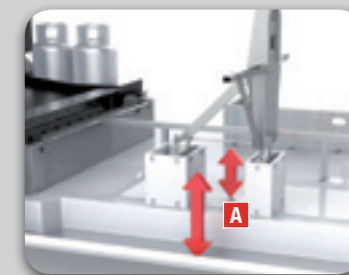
- sospensione ottimale soprattutto in presenza di pesi elevati,
- esatto adattamento in funzione della portata ammessa dell'assale.
- Grazie alle sospensioni a ruote indipendenti, inoltre, la tecnologia AL-KO assicura stabilità anche in condizioni stradali estreme: un sistema studiato per ogni specifico carico richiesto sull'assale che rimane stabile anche in condizioni stradali estreme e trasforma le asperità del terreno in lievi oscillazioni.

Vantaggi dell'abbassamento posteriore:

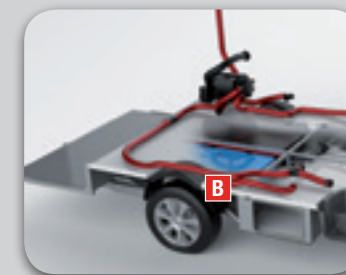
- Ideale per l'impiego di garage posteriori ed il conseguente caricamento
- Contenimento in altezza del telaio e del veicolo,
- Incremento dello spazio all'interno con vantaggi anche in termini di abitabilità.

AUMENTA I VOLUMI DI STOCCAGGIO, E NON SOLO!

Ideale per l'impiego di garage posteriori ed il conseguente caricamento, contenimento in altezza del telaio e del veicolo, incremento dello spazio all'interno con vantaggi anche in termini di abitabilità.



A) Nel doppio pavimento trovano ubicazione i serbatoi acque chiare e acque grigie, riscaldati tramite canalizzazione dedicata. I serbatoi dell'acqua riscaldati, con una capienza massima di 150 l disposti nel doppio pavimento rimangono perfettamente funzionanti anche in presenza di gelo. Il doppio pavimento continuo permette la circolazione dell'aria e il riscaldamento uniforme del pavimento.



B) Doppio pavimento con luce di 240 mm, rivestito esternamente in vetroresina.



E) Accesso dall'interno del veicolo tramite apposite botole ai rubinetti di scarico e al serbatoio acque chiare.



C) Accesso al doppio pavimento per lo stivaggio da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.



D) Il pianale posteriore del garage è in pannello sandwich, con piano di carico «a filo» con telaio dello sportello.

GAVONE LATERALE
Gavone laterale dietro la bandella in vetroresina. La bandella si apre e lascia accedere allo spazio di stivaggio del doppio pavimento.



IL GENIO ARCA

telaio semintegrati e mansardati

pavimento tecnico

Garantisce maggiore resistenza strutturale, migliore isolamento tecnico e acustico, oltre ad offrire possibilità di maggiore stivaggio e facile accessibilità agli impianti elettrici.

come è fatto?

Il cosiddetto «**pavimento tecnico**» è costituito da un controtelaio in acciaio speciale racchiuso da un pavimento inferiore, che poggia sullo chassis, e superiore.

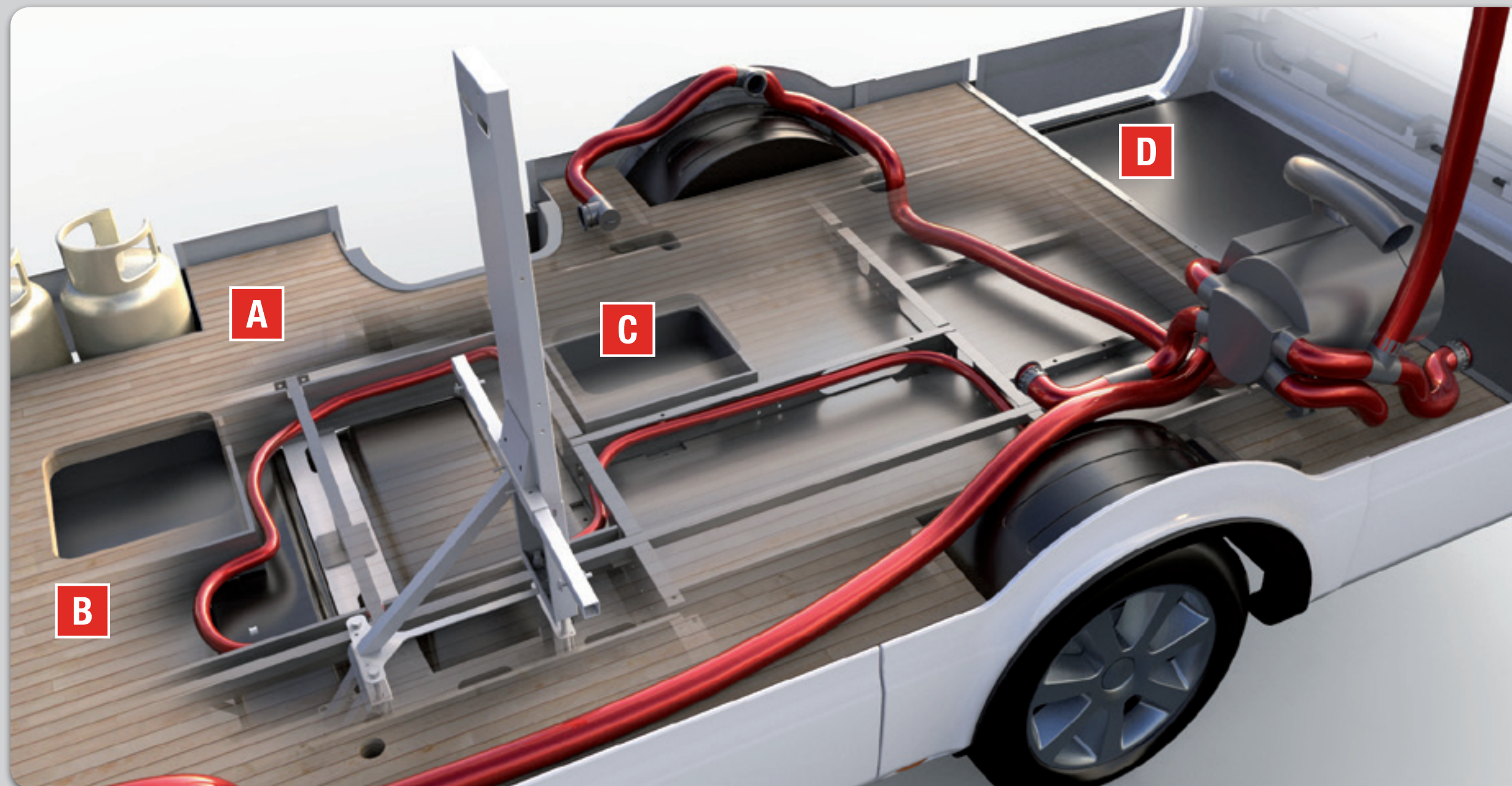
Per saperne di più



vantaggi

I vantaggi del doppio pavimento tecnico:

- A** Maggiore resistenza strutturale: il pavimento del camper poggia su di una struttura di rinforzo in acciaio composito
- B** Migliore isolamento tecnico e acustico data dalla struttura del pavimento stesso costituito da materiale isolante PS estruso con copertura inferiore e superiore in vetroresina e da una parte perimetrale un profilo in resina composita che isola dal contatto con l'esterno.
- C** Possibilità di maggiore stivaggio perché grazie al doppio pavimento tecnico è possibile ricavare funzionali botole porta oggetti.
- D** Facile accessibilità agli impianti elettrici: all'interno del doppio pavimento tecnico trovano infatti alloggiamento le utenze elettriche.



IL GENIO ARCA

un camper che si può usare tutto l'anno

Alto comfort sempre e ovunque, temperature interne uniformi in tutte le situazioni, anche in caso di clima estremamente rigido. Molti camper sono adatti ad un utilizzo invernale, ma pochi sono progettati e costruiti con una particolare attenzione all'uso in condizioni più estreme, con caratteristiche tecnico-costruttive e dotazioni che permettono una vita a bordo confortevole anche con climi più rigidi: è il caso di Europa.

RISCALDAMENTO

A gas combinato 6000 W con comando CP Plus. Riscaldamento degli interni attraverso bocchette aria calda in tutto il pavimento, con particolare attenzione alle zone più critiche dell'abitacolo.



MANSARDA COIBENTATA E RISCALDATA

riscaldata da un flusso di aria calda resa uniforme da bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.



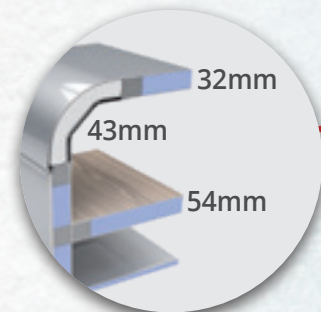
SOLIDITÀ STRUTTURALE

Giunzione fra parete e tetto realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante interno.



GARAGE RISCALDATI

Tramite area canalizzata e bocchette di areazione.



FORTI SPESSORI

Assicurano massima difesa dalle zone in contatto con l'esterno: pareti 43 mm, tetto 32 mm, pavimento 54 mm.

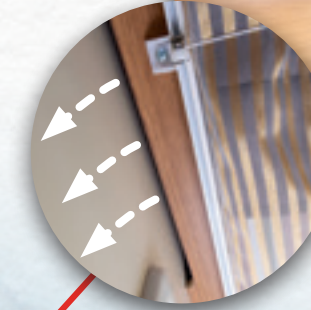


DOPPIO PAVIMENTO

(Tecnico nei semintegrati e mansardati, con telaio AL-KO per i motorhome) che isola completamente dall'esterno la cellula abitativa.

PROTEZIONE E ISOLAMENTO ASSOLUTI

Grazie materiale isolante in PS estruso all'interno delle pareti, particolarmente performante.



OTTIMA AERAZIONE INTERNA

Lo schienale in legno dei pensili è distaccato di 12 mm dalla parete favorendo il ricircolo dell'aria. I pensili sospesi e tutti i mobili sono dotati di apposite feritoie che consentono il flusso laminare e continuo dell'aria contro le pareti ed il tetto evitando così ogni forma di condensa all'interno del veicolo.

CABINA RISCALDATA

Tramite area canalizzata e bocchette di areazione.



OSCURANTE PLSSETTATO

Oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali (solo motorhome, serie H).

PARABREZZA TERMICO

Riscaldato elettricamente per sbrinamento. Protegge anche dai raggi solari diminuendo il calore trasmesso internamente (disponibile come optional per motorhome, serie H).



IMPIANTI PROTETTI

Serbatoi acque chiare e griglie posizionati nell'intercapedine del doppio pavimento e riscaldati tramite aria canalizzata per i modelli motorhome con telaio AL-KO. Spessore extra dei serbatoi su tutta la gamma, 15 mm. Valvole riscaldate.



QUALITÀ DEGLI INTERNI

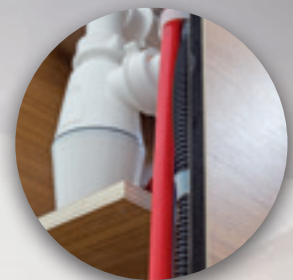
il genio Arca in cucina

AMPIE SUPERFICI DI LAVORO,
materiali resistenti, robustezza, elettrodomestici
di alta qualità, contenimento e tanto spazio
di stivaggio. Ispirazione domestica

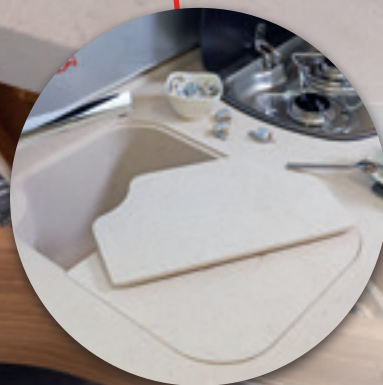


ELETTRODOMESTICI, COME LA CUCINA DI CASA.

Fornello a 3 fiamme con accensione elettrica per dosare il calore e semplice da utilizzare, con copertura in vetro. Combinazione frigorifero con congelatore fino a 160 l con scelta energetica automatica. Di serie la cappa aspirante in acciaio inox a tutta larghezza del pensile. Forno optional.



Le condutture idriche sono disposte lungo il doppio pavimento quindi non sottraggono spazio all'ambiente interno. L'acqua di recupero viene raccolta tramite un sifone dotato di un sistema di tubature antiodore in un serbatoio appositamente concepito.



PIETRA ACRILICA

Cucina angolare o lineare con piano in pietra acrilica, morbido al tatto e resistente all'uso. Dotata di coprilevello, in pietra acrilica, a filo con il top: una copertura o estensione della superficie di lavoro che funge da portaoggetti o da pratico tagliere.



Per saperne di più



LA PIETRA ACRILICA:

Di ultimissima generazione, tra i materiali di tendenza nell'arredamento, nata nel 1967 la pietra acrilica offre alte prestazioni funzionali ed estetiche e viene utilizzata nell'arredamento, design e in architettura, in ambienti interni ed esterni.

Come è fatta: La pietra acrilica è un materiale composito prodotto per circa due terzi con idrossido d'alluminio, ricavato dalla bauxite, e per un terzo con acrilici, polimetilmetacrilato, di alta qualità, con l'aggiunta, eventuale, di piccole quantità di pigmenti colorati. All'aspetto appare luminoso e traslucido, morbido al tatto e uniforme e senza giunture visibili.

Ecco le sue qualità: La pietra acrilica è destinata oggi ad impieghi davvero infiniti grazie alle sue qualità che fanno sì che rimanga nel tempo solida, robusta ed esteticamente piacevole anche se sottoposta a sollecitazioni di diverso genere, anche "maltrattata" da attrezzi della cucina, dall'umidità e dal calore del bagno. La pietra acrilica è resistente e robusta, igienica, non tossica e ipoallergenica, priva di giunzioni visibili, durevole nel tempo, sopporta usi e abusi, facile da pulire e mantenere, impermeabile, impenetrabile da macchie, resistente ai graffi, resistente all'umidità e alla muffa, ripristinabile seguendo poche indicazioni di manutenzione, abbastanza resistente al calore.

Il contenimento in cucina è assicurato grandi cestoni di tipo domestico e cassetti che offrono più spazio e ordine rispetto ai mobili con sportelli e battenti. Stabili e saldi i cassetti e cestoni hanno la chiusura automatica ammortizzata (soft-close) con in aggiunta un blocco di chiusura tramite push lock per maggiore sicurezza in viaggio.

Grazie al sistema ad estrazione totale è facile raggiungere comodamente le provviste e le stoviglie.

Nei modelli con cucine longitudinali i cassetti sono ancora più ampi per accogliere una maggiore quantità di utensili e ingredienti. Il contenimento è assicurato anche da pensili cucina alti, bombati e dotati di un ripiano estremamente funzionale allo stivaggio.



QUALITA' DEGLI INTERNI

la zona giorno del genio arca

Dinette a L, ampia e luminosa con ampio tavolo traslabile a 360°, monopiede per più ampia libertà di movimento.

Il tavolo a libro regala tanto comfort perché offre spazio di seduta in viaggio e ottimizza il passaggio in cabina durante la sosta. Allo stesso tempo permette di modulare lo spazio disponibile come più serve e quando serve. Chiuso dimensioni 52 cm e aperto dimensioni 104 cm.

Area living con **ampie finestre e tende a pacchetto**.

Tappezzerie ergonomiche, molto bombate, in microfibra o ecopelle, con cuciture impunturate a vista. **Cuscini realizzati in zone con tre diverse densità** per il massimo comfort di seduta.

- A** Zona con imbottitura soffice al tatto.
- B** Zona anteriore in espanso ad alta densità, 15 cm.
- C** Zona di seduta a minore densità per maggior comfort

Relax nel tuo tempo libero: **prese USB** nella zona giorno per ricaricare smartphone, tablet, esattamente lì dove vengono utilizzati.

Supporto TV girevole si adatta alle diverse posizioni di seduta e prospettive, con braccio estensibile, ruota di 180 gradi.

Illuminazione completa a LED che favorisce risparmio energetico e basso consumo con conseguente aumento della durata delle batterie.

Illuminazione d'ambiente diffusa a LED soprapensile per creare un piacevole effetto di luce uniforme all'interno del camper.

Lampade da lettura a LED sottopensili, per leggere un libro senza disturbare i compagni di viaggio o per avere più luce quando fuori è sera. **Illuminazione di cortesia notturna** a pavimento per orientarsi meglio anche al buio grazie ai punti luminosi a led blu.

Porte scorrevoli per la tua privacy, separano l'area giorno dall'area notte.

Pavimento su un unico livello.

Batteria dei servizi sotto il divano del lato destro per una facile ispezione e manutenzione.

Pensili estremamente capienti con chiusure tramite **cerniere Häfele** e dotati di un ripiano estremamente funzionale allo stivaggio. Pensili con discreto spessore e **schienale in legno** per un mobile stabile e affidabile, duraturo e silenzioso in viaggio.

In fase costruttiva inoltre il mobilio viene dotato di una **protezione in neoprene** per un migliore accoppiamento tra mobilio e scocca esterna. Assenza di cigolii.

QUALITÀ DEGLI INTERNI

alta qualità del riposo

Area notte arricchita di **tende plissettate, tasche portaoggetti e pannelli imbottiti** a parete.



Reti a doghe.



Materassi ergonomici, trapuntati, con fondo in tessuto a nido d'ape per migliore traspirazione, in tessuti antiacaro, anallergici.



Illuminazione integrata a LED grazie ad un elegante pannello di design con spot sopra il letto.



Oblò sui letti e ampie finestre laterali per avere più aria nelle serate estive o ammirare il cielo della destinazione della vacanza.

I modelli con letto centrale e letto trasversale sono dotati di serie del sistema saliscendi dei letti posteriori per garage a volume variabile o per letti più facilmente accessibili.



QUINTO POSTO LETTO OPTIONAL, trasformabile in dinette: un letto supplementare per gli ospiti in visita. Versatile e comodo da trasformare, basta abbassare il tavolo, inserire il cuscino e subito è pronto.

Letti gemelli (GLG) disposti longitudinalmente alla direzione di guida consentono un accesso particolarmente agevole e sono completi di pratico comodino al centro. Dimensioni dei letti generose a seconda della planimetria, possono essere lunghi fino a 190 cm e larghi circa 80 cm. Gli armadi guardaroba si trovano sotto i letti e vi si accede comodamente dal fronte attraverso uno sportello oppure dall'alto con sistema di elevazione della rete ribaltabile. Dotati di cuscini appositi e di prolunghe in legno è facile trasformare i letti singoli in un comodo letto matrimoniale trasversale.



Il letto centrale nautico (GLC) offre all'equipaggio una camera a 5 stelle con un letto matrimoniale di dimensioni davvero ottime, 190x140 cm. Completano la camera due comodini sul lato destro e sinistro del letto e due armadi guardaroba. Accesso agevole da entrambi i lati, grazie ai gradini, anche vani porta oggetti, con facile passaggio ai piedi del letto, con rete sollevabile che consente l'accesso allo spazio di stivaggio sotto il letto dove riporre oggetti, coperte, borsoni o vestiti.



Letto trasversale con garage (GLM): la soluzione classica che offre uno sfruttamento dello spazio particolarmente efficiente perché il letto, integrato nel veicolo, sfrutta l'intera larghezza del veicolo e lascia spazio al garage sotto. Soluzione ottimale anche in termini di stivaggio garantito dai pensili perimetrali sopra il letto matrimoniale.



Mansarda, serie M, con rete a doghe apribile in alluminio: un letto per due sempre pronto. Per chi ama tanto spazio per dormire e tanto spazio per stivare durante il giorno. Altezza interna utile da materasso di ben 67 cm, materasso traspirante, luci di lettura, pannelli imbottiti. L'aerazione e illuminazione della mansarda sono garantite da una maxi finestra frontale, 1200x300 mm, e da due finestre laterali 700x300 mm ciascuna.



Motorhome, serie H, letto basculante manuale, di grandi dimensioni, 190x140 cm che scende sulla cabina guida lasciando libera e fruibile la dinette. Con tende laterali e frontale oscuranti per stare al buio e riservati.



Semintegrati, serie P, ampio letto basculante elettrico lungo 190 cm.



QUALITA' DEGLI INTERNI

dimensione benessere

Toilette con mobilio in legno ed esclusivo piano in pietra acrilica con lavabo integrato stampato a fusione. Rubinetteria a una leva per una regolazione semplice della temperatura dell'acqua. Ampi pensili, mobili con mensole interne e numerosi specchi. Illuminazione integrata nello specchio. Presa da 230 V per phon o rasoio elettrico. Porta asciugamani.

Impianti di scarico di tipo domestico:

il lavabo è dotato di piletta, sifone e saltarello.

Ampia doccia separata con ripiani portaoggetti.

Piatti doccia in vetroresina. Pedana in legno nautico.

La barra stendipanni nella cabina doccia, all'oblò, è ottima per asciugare il bucato o appendere vestiario lungo. Presenza di finestre e oblò.



Per non dover rinunciare a niente

anche nel bagno. Bagni spaziosi per ogni tipologia di allestimento, confortevoli e con ampia libertà di movimento.



DOTAZIONI GENIALI

Arca Europa si merita il meglio

Per tutti i modelli,

Climatizzatore manuale, alzacristalli elettrici, retrovisori con sbrinamento, Cruise Control, doppio Airbag, ABS (Sistema ABS, le ruote non si bloccano in caso di frenata brusca aiutando a rimanere in carreggiata), Immobilizer e ASR, volante e cambio in pelle, Ruote da 16", chiusura centralizzata, fodere sedili e sedute con doppio bracciolo, skid plate nera, cornice proiettori nera, griglia nera.

Per motorhome inoltre,

specchietti verniciati stile autobus, sedili con cinture integrate, ESP, Traction + (il dispositivo di controllo della stabilità del veicolo, dispositivo di supporto alla trazione in condizione di scarsa aderenza di una sola ruota motrice, sistema di assistenza in salita Hillholder, o in discesa Hilldescent), fendinebbia e alternatore maggiorato, oscurante plissettato cabina, DRL LED, oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali.



Lampada esterna come dotazione di serie, per la sicurezza e per non dover più cercare le chiavi al buio.

Attacco per doccetta esterna di serie.



Finestre Seitz di serie.



Sicurezza nella quotidianità: la **chiusura centralizzata telecomandata** per porta ingresso e cabina guida.



Fari anabbaglianti, fari abbaglianti, luci diurne, fanaleria posteriore a LED sono già di serie.

Un'illuminazione della strada maggiore e più uniforme offre sicurezza più elevata specie di notte. Ma non solo anche gli indicatori di direzione nella testata posteriore sono dotati di luce a LED che indicano la direzione ed i movimenti del veicolo.

Non solo belli da vedere. **Oggi conta la sicurezza** perché gli indicatori di direzione posteriore indicano la direzione del tuo veicolo in viaggio grazie proprio alla luce a LED. Essere visibili significa maggiore sicurezza per te e per gli altri.



EUROPA

la scelta di un mezzo straordinario

Europa è la sintesi dei valori che Arca porta con sé da sempre.

Prestazioni, rifiniture e sensazioni si esprimono pienamente nella gamma Europa.

Stile elegante, inconfondibile, che privilegia atmosfere calde, domestiche, rilassanti per vivere il camper in modo unico.

Esterni dal volto e immagine decisa, grande facilità di manovra, equilibrio fra qualità e sicurezza, materiali eccellenti, qualità costruttiva.

Nell'interno un'alchimia perfetta fra bellezza eleganza e razionalità. I materiali scelti, per gli interni ma anche per le scocche rafforzano il senso di affidabilità e solidità.

ARCA RIFLETTE NELLA NUOVA GAMMA EUROPA

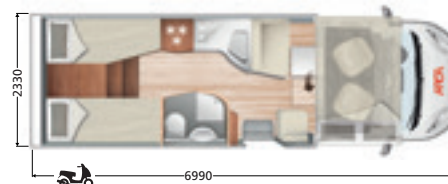
i valori esclusivi che da sempre l'hanno identificata come il modello italiano di stile, funzionalità, comfort, un prodotto che mantiene il suo valore nel tempo.



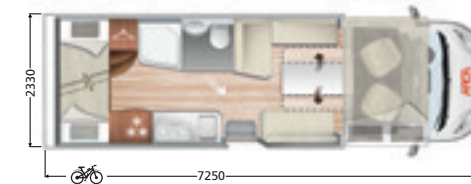
EUROPA
fai la tua scelta



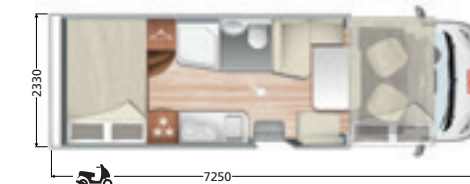
MANSARDATI



M 699 GLG



M 725 GLT



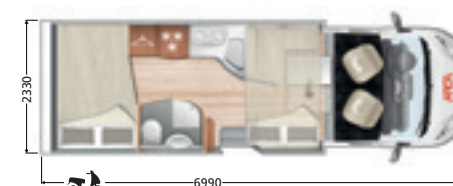
M 725 GLM



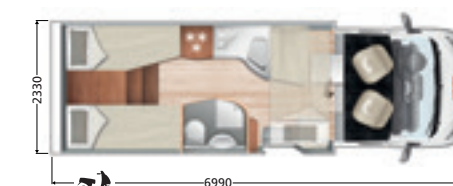
SEMINTEGRALI



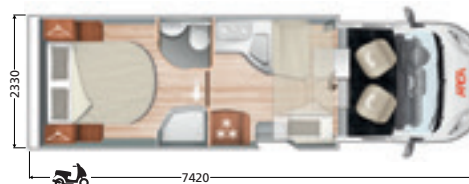
P 615 GLM



P 699 GLM



P 699 GLG



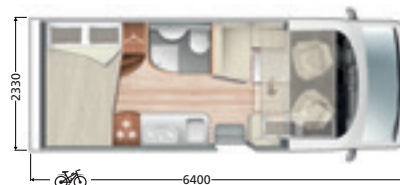
P 740 GLC



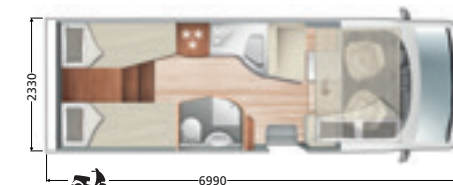
P 740 GLG



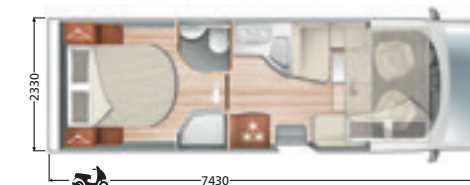
MOTORHOME



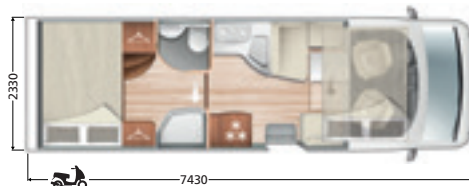
H 640 GLM



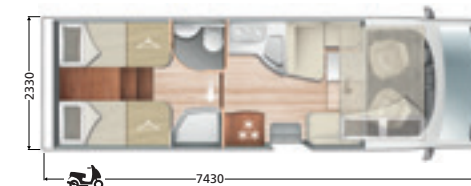
H 699 GLG



H 740 GLC

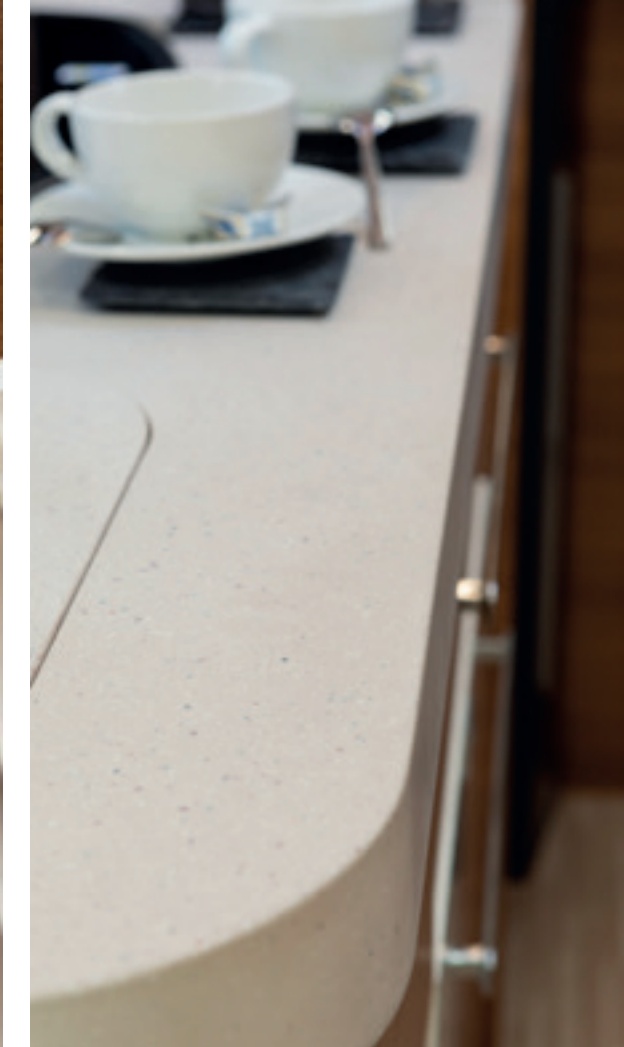


H 740 GLM



H 740 GLG









EUROPA
semintegrale



Modelli disponibili: **P 615 GLM** , **P 699 GLM**, **P 699 GLG**, **P 740 GLC**, **P 740 GLG**















TAPPEZZERIE

Europa



Roma*
Standard
Microfibra



Oslo*
Optional
Microfibra

* La Gamma 2019 prevede il tavolo a libro.

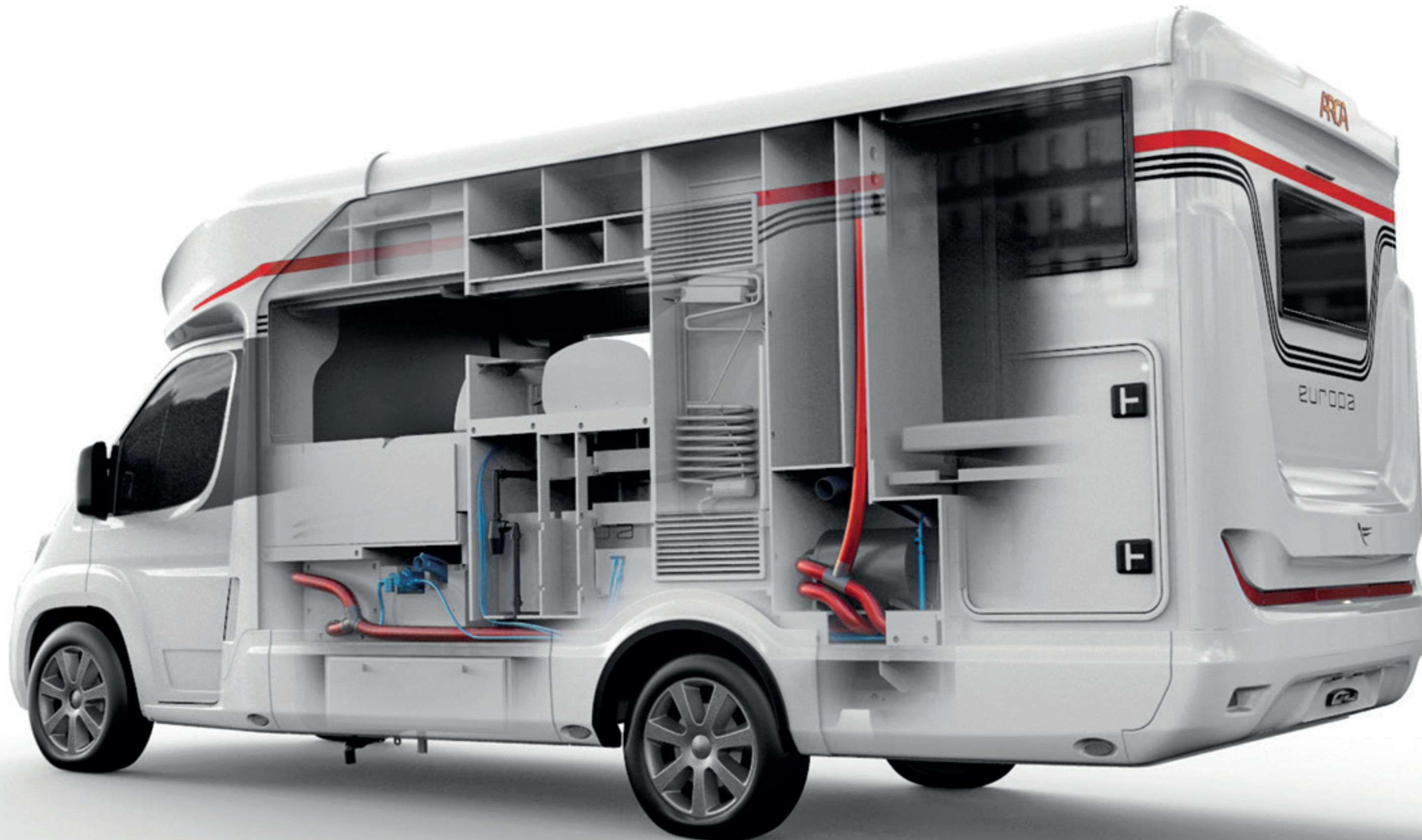


Praga
Optional
Ecopelle



SCHEDE TECNICHE

Europa



EUROPA P						EUROPA H				
PESO KG	P 615 GLM	P 699 GLG	P 699 GLM	P 740 GLC	P 740 GLG	H 640 GLM	H 699 GLG	H 740 GLC	H 740 GLG	H 740 GLM
Meccanica	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
-- Motorizzazione	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)
18 Motorizzazione optional	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)
-- Telaio Al-Ko	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S
-- Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
-- Massa in ordine di marcia (Kg)	3010 (3130) **	3100 (3160) **	3100 (3160) **	3120 (3160) **	3120 (3160) **	2930 (3050) **	3060 (3160) **	3120 (3160) **	3120 (3160) **	3120 (3160) **
-- Dimensione cerchi	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"	16"
-- Base Pack	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
6 Pack Travel	O	O	O	O	O	S	S	S	S	S
-- Elegance Pack	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-
-- Climatizzatore Manuale	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
0 Condizionatore automatico Monozona	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
-- Cruise Control con limitatore velocità	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
-- Quadro di bordo high level / Technotrim level	S / silver	S / silver	S / silver	S / silver	S / silver	S / bronzo	S / bronzo	S / bronzo	S / bronzo	S / bronzo
2 ESP / Traction+	O	O	O	O	O	S	S	S	S	S
-- Incremento meccanica 3850 Kg	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
40 Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv)	O	O	O	O	O	-	-	-	-	-
40 Chassis Al-Ko 45 H (per 150/180 cv)	-	-	-	-	-	O	O	O	O	O
2 Fari fendinebbia / Fari DRL (Day runnig light)	O / O	O / O	O / O	O / O	O / O	S / S	S / S	S / S	S / S	S / S
-10 Balestre in composito	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-
2,5 High level radio con comandi al volante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2,5 High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
0,5 Volante e pomello cambio in pelle	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
17 Cerchi in lega 16"	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
10 Cambio Automatico robotizzato	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
- Posti omologati	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
- Posti letto (mm)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
94 Quinto posto omologato	-	O	O	O (3650 Kg)	O (3650 Kg)	O	O	O (3850 Kg)	O (3850 Kg)	O (3850 Kg)
- Letto posteriore (mm)	1350/1260x1950	2x800x1900	1400/1260x1950	1400x1900	dx800x1900 - sx800x1950	1330/1200x1950	2x800x1900	1400x1900	dx800x1900 - sx800x1950	1400x1950
- Letto dinette (mm)	S 900/550x1900	S 900/550x1900	O 800x1900	S 980/750x1900	S 900/750x1900	O 1000/500x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900	O 1000/600x1900
- Letto mansarda (mm)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
- Letto basculante (mm)	900x1900	900x1900	1250/1150x1900	950x1900	900x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900	1400x1900
- Altezza esterna / interna (mm)	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2075	2950/2010	2950/2010	2950/2010	2950/2010	2950/2010
- Spessore pavimento / pareti / tetto (mm)	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32	54 - 23 / 43 / 32
- Materiale pareti / isolamento	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso
- Materiale tetto (antigrandine) / isolamento	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso
- Materiale pavimento / isolamento	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso
- Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	130 (20 in viaggio) / 130	130 (20 in viaggio) / 130	130 (20 in viaggio) / 130	130 (20 in viaggio) / 130	130 (20 in viaggio) / 130
ESTERNO										
- Gavone (apertura utile, mm)	850x1120	910x1120	dx910x1190 - sx700x850	910x1120	910x1120	dx910x1190 - sx700x850	910x1190	910x1190	910x1190	910x1190
- Obliò posteriore (mm)	400x400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Obliò centrale (mm)	400 x 400 (O turbovent 400x400)	400 x 400 (O turbovent 400x400)	400 x 400 (O turbovent 400x400)	400 x 400 (O turbovent 400x400)	400 x 400 (O turbovent 400x400)	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Obliò dinette (mm)	-	-	-	-	-	400 x 400	700x500	900 x 600	900 x 600	900 x 600
- Obliò mansarda (mm)	-	-	-	-	-	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Obliò toilette / doccia (mm)	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280	280 x 280
12,5 SKY DOME, tetto panoramico (mm)	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-
1 Retrocamera	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2 Pannello Solare (montato)	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2 Sensori parcheggio posteriori	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
2 Zanzariera porta ingresso	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
0,5 Chiusura centralizzata cabina / cellula	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
5 Porta ingresso con finestra e pattumiera	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- Bandella apribile laterale con gavone	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
INTERNO										
- Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
- / 7 Moquette cabina / cellula	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O	S / O
1 Parabrezza termico	O	-	-	-	-	O	O	O	O	O
7(P,M)8(H) Oscurante cabina plissettato	-	O	O	O	O	S	S	S	S	S
- Sistema letto saliscendi elettrico	-	-	S	S	-	-	-	S	-	S
2 Fodere sedili cabina / Sedili sellati	S / -	S / -	S / -	S / -	S / -	- / S	- / S	- / S	- / S	- / S
- Doghe nei letti	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
3 Slitta orientabile porta LCD	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
4 Winter Pack	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-
CUCINA										
- / 14 / - Fuochi / Forno a gas / Cappa aspirante	3 / - / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / - / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
- Frigorifero trivalente automatico (220 v, 12 v, GAS) (L)	100 L	160 L	160 L	160 L	160 L	142 L	160 L	160 L	160 L	160 L
IMPIANTI										
- Riscaldamento a gas combinato 6000 W con CP Plus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
1 Riscaldamento a gas combinato elettrico 6000 W con CP plus	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
1,5 Riscaldamento a gasolio combinato 6000 W con CP Plus	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
1 Riscaldamento a gasolio combinato elettrico 6000 W con CP Plus	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O

EUROPA M

PESO KG	M 699 GLG	M 725 GLT	M 725 GLM
Meccanica	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
-- Motorizzazione	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)	2.3 MJ 96 KW (130CV)
18 Motorizzazione optional	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)	2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)
-- Telaio Al-Ko	-	-	-
-- Massa massima tecnicamente ammessa (Kg)	3500	3500	3500
-- Massa in ordine di marcia (Kg)	3100 (3160) **	3120 (3160) **	3120 (3160) **
-- Dimensione cerchi	16"	16"	16"
-- Base Pack	S	S	S
6 Pack Travel	O	O	O
-- Elegance Pack	S	S	S
-- Climatizzatore Manuale	S	S	S
0 Condizionatore automatico Monozona	O	O	O
-- Cruise Control con limitatore velocità	S	S	S
-- Quadro di bordo high level / Technotrim level	S / silver	S / silver	S / silver
2 ESP / Traction+	O	O	O
-- Incremento meccanica 3850 Kg	O	O	O
40 Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv)	O	O	O
40 Chassis Al-Ko 45 H (per 150/180 cv)	-	-	-
2 Fari fendinebbia / Fari DRL (Day runnig light)	O / O	O / O	O / O
-10 Balestre in composito	S	S	S
2,5 High level radio con comandi al volante	O	O	O
2,5 High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante	O	O	O
0,5 Volante e pomello cambio in pelle	S	S	S
17 Cerchi in lega 16"	O	O	O
10 Cambio Automatico robotizzato	O	O	O
- Posti omologati	4	4	4
- Posti letto (mm)	4	4	4
94 Quinto posto omologato	O (3650 Kg)	O (3650 Kg)	O (3650 Kg)
- Letto posteriore (mm)	2x800x1900	2x850x2000	1400x2000
- Letto dinette (mm)	O 900/550x1900	O 1500x1900	O 1200/950x1900
- Letto mansarda (mm)	1400x1900.	1400x1900.	1400x1900.
- Letto basculante (mm)	-	-	-
- Altezza esterna / interna (mm)	3150/2075	3150/2075	3150/2075
- Spessore pavimento / pareti / tetto (mm)	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32	54 / 43 / 32
- Materiale pareti / isolamento	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso	alufiber / PS Estruso
- Materiale tetto (antigrandine) / isolamento	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso
- Materiale pavimento / isolamento	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso	vetroresina / PS Estruso
- Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg)	S	S	S
- Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100	110 (20 in viaggio) / 100
ESTERNO			
- Gavone (apertura utile, mm)	910x1120	600x1150	910x1190
- Oblò posteriore (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò centrale (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò dinette (mm)	900 x 600	900 x 600	900 x 600
- Oblò mansarda (mm)	400 x 400	400 x 400	400 x 400
- Oblò toilette / doccia (mm)	280 x 280	280 x 280	280 x 280
12,5 SKY DOME, tetto panoramico (mm)	-	-	-
1 Retrocamera	O	O	O
2 Pannello Solare (montato)	O	O	O
2 Sensori parcheggio posteriori	O	O	O
2 Zanzariera porta ingresso	S	S	S
0,5 Chiusura centralizzata cabina / cellula	S	S	S
5 Porta ingresso con finestra e pattumiera	S	S	S
- Bandella apribile laterale con gavone	S	S	S
INTERNO			
- Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero	S	S	S
- / 7 Moquette cabina / cellula	S / O	S / O	S / O
1 Parabrezza termico	-	-	-
7(P,M)8(H) Oscurante cabina plissettato	O	O	O
- Sistema letto saliscendi elettrico	-	-	S
2 Fodere sedili cabina / Sedili sellati	S / -	S / -	S / -
- Doghe nei letti	S	S	S
3 Slitta orientabile porta LCD	S	S	S
4 Winter Pack	S	S	S
CUCINA			
- / 14 / - Fuochi / Forno a gas / Cappa aspirante	3 / O / S	3 / O / S	3 / O / S
- Frigorifero trivalente automatico (220 v, 12 v, GAS) (L)	160 L	160 L	160 L
IMPIANTI			
- Riscaldamento a gas combinato 6000 W con CP Plus	S	S	S
1 Riscaldamento a gas combinato elettrico 6000 W con CP plus	O	O	O
1,5 Riscaldamento a gasolio combinato 6000 W con CP Plus	O	O	O
1 Riscaldamento a gasolio combinato elettrico 6000 W con CP Plus	O	O	O

S Standard O Optional - Non disponibile

PACK - NOTE

avvertenze

PACK TRAVEL

ESP e Traction +, fendinebbia, alternatore maggiorato.

BASE PACK

Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, sedili cabina Captain Chair, regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

ELEGANCE PACK

Retrovisori esterni elettrici con sbrinatori, predisposizione radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, paraurti verniciato, ASR, griglia nera, skid plate nero, proiettori cornice nera.

WINTER PACK

Serbatoio e valvola riscaldati.

NOTE

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 2007/46/CE. Massa in ordine di marcia: comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), 100% del carburante (serbatoio da 60 lt), le acque chiare (serbatoio riempito con 20 LT in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (20 kg). La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati. Carico utile: è costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo, più il carico utile restante, che si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli.

Tutte le masse e i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%. L'equipaggiamento opzionale aumenta la massa in ordine di marcia e diminuisce il carico utile. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nella massa in ordine di marcia riportate in questo catalogo. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso. L'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno delle schede tecniche o può essere richiesto presso i concessionari autorizzati.

In caso di installazione di alcuni accessori (tipo appendici supplementari come gancio di traino o portamoto), la massa di tali accessori influenzerà il carico utile, con la possibile riduzione di quest'ultimo o anche la riduzione dei posti omologati. Assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa di carico tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo. Le normative e le esigenze di ogni Paese possono portare alle modifiche delle caratteristiche della presente tabella.

Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.

AVVERTENZE

Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo meramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali. Arca Camper si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni. Nonostante accurati controlli dei contenuti, non si possono escludere eventuali errori di stampa. Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni autocaravan devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificcherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione. I pesi riportati nel presente catalogo sono esclusivamente indicativi. Sono ammesse tolleranze del +/-5%. In linea di massima, le dotazioni speciali e gli optional fanno aumentare il peso a vuoto e comportano una riduzione del carico utile. Si declina ogni responsabilità in caso di modifica strutturale apportata al veicolo dopo l'acquisto; eventuali montaggi, smontaggi o modifiche effettuate presso officine non autorizzate, possono mettere in pericolo la sicurezza e portare anche all'annullamento delle clausole di garanzia. Per maggiori informazioni sull'installazione e su dettagli tecnici rivolgersi presso la rete vendita autorizzata.

Il mondo Arca alla portata di un click. Tutte le novità in tempo reale, le iniziative speciali, le offerte limitate e molto altro ancora. Collegati con il tuo PC, tablet o Smartphone e scopri il mondo web Arca!





ARCA®