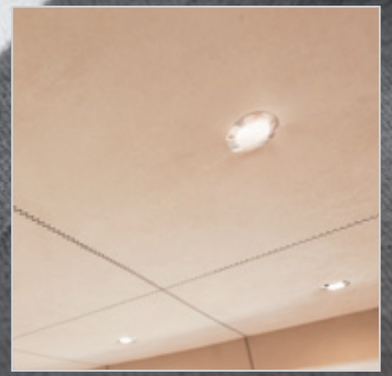
ARCA®

ARCA®

# LA STORIA E IL FUTURO DEL CAMPER



## QUALITÀ MADE IN ITALY

È da una grande passione per il turismo all'aria aperta che nel 1959, tra Roma e Pomezia, inizia la storia di Arca, la prima azienda in Italia produttrice di veicoli per il tempo libero. Un percorso entusiasmante già dai suoi primi passi grazie ad un'identità chiara e definita.

Negli anni lo stile esclusivo, la lunga tradizione, elementi costruttivi unici hanno sancito il successo di Arca e di un prodotto riconoscibile ovunque: un punto di riferimento nel mondo camper, un esempio di tecnica, eleganza e classe. Arca diventa presto una filosofia: è sinonimo di ricercatezza, praticità, funzionalità e comfort.

Ma Arca non si ferma al suo passato importante e continua nel suo percorso attraverso un presente aperto a nuove prospettive e pronta a scrivere ancora le pagine della storia del camper, continuando a rinnovarsi ma mantenendo saldi i suoi valori tra passato, presente e futuro.  Tutti valori per i quali Arca non scende a compromessi per assicurare un valore al prodotto che duri nel tempo.

Arca: la storia e il futuro del camper.

# L'ESPERIENZA E PASSIONE ispirazione

# LO STILE

## QUANDO TUTTO È PERFETTO

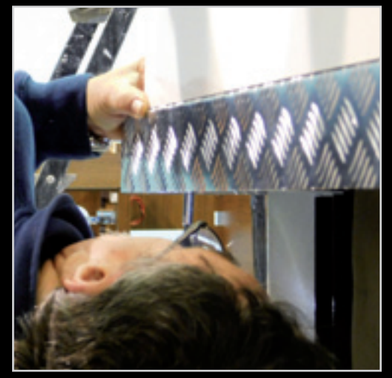
Lo stile Arca è amore per il camper, cura del dettaglio ed eccellenza del design Made in Italy.

Un perfetto equilibrio tra uno stile moderno con toni classici, un lusso elegante e misurato, unito ad un design esterno di grande identità.

Arca associa alla funzionalità degli spazi un'estetica elegante e ricercata e soddisfa le attese con soluzioni che rendono la vita a bordo piacevole, lussuosa, ma anche molto pratica: un invito a vivere lo spettacolo che il camper ha di più unico, la semplicità e la libertà. Comodità e lusso nell'uso quotidiano.

# LA PROGETTAZIONE

Eleganza Funzionale



## L'ESPERIENZA INSEGNA

Spazi interni pensati per la convivialità e lunghe permanenze a bordo, con zone living accoglienti e soluzioni spaziose: il tutto per ottenere il massimo in fruibilità, comodità e funzionalità, un concentrato di comfort e benessere.

Tecniche costruttive esclusive per interni ed esterni, uso di materiali performanti assicurano forme pulite e fluide, solidità, compattezza, silenziosità in viaggio e coibentazione. Progettati e realizzati interamente in Italia i camper Arca sanno distinguersi per soluzioni raffinate ed innovative. Un camper che si può usare tutto l'anno perché le soluzioni tecnologiche lo consentono.

## AL TUO SERVIZIO SEMPRE E COMUNQUE

Una profonda fiducia lega oggi ciascun cliente ad Arca, una fiducia guadagnata durante quasi 60 anni di storia.
Il nostro cliente sa di potersi fidare di un team dedicato, in un costante lavoro di squadra tra azienda e concessionario, di una presenza capillare sul territorio per assisterlo ovunque.

Arca è distribuito oggi nelle principali regioni italiane da una rete selezionata di concessionari che con serietà e professionalità gestiscono ogni cliente Arca come se fosse unico ed esclusivo, accogliendo ciascun cliente con cordialità e prenderà in carico ogni richiesta con cortesia, professionalità e tempestività.

**Un servizio all'altezza di un prodotto ricco di storia e tradizioni, di un cliente speciale e privilegiato.**

## LA SCELTA DI UN MEZZO STRAORDINARIO

Europa e America, due linee di prodotto unite per stile, design degli esterni, tecniche costruttive e materiali, ma ben distinte per personalità e appeal.

**Europa**: novità 2017, una gamma di 11 modelli in versione mansardato, semintegrale e motorhome, per la coppia o per la famiglia che desidera uno stile moderno con toni classici, un lusso elegante e misurato, qualità e tecnica degne di un grande marchio.

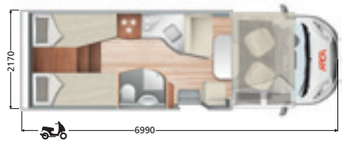
**America**: una gamma di tre motorhome di grande prestigio dedicati principalmente alla coppia che cerca il massimo e l'unicità per stile, tecnica e prestazioni.

# Europa 2017 ARCA America

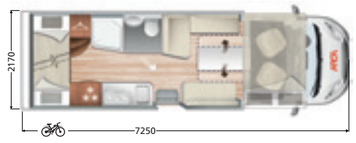
Fai la tua scelta

# EUROPA

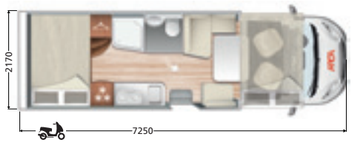
## MANSARDATI




M 699 GLG




M 725 GLT

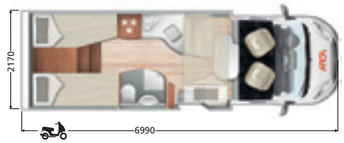



M 725 GLM

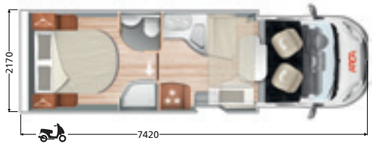
## SEMINTEGRALI

P 699 GLM

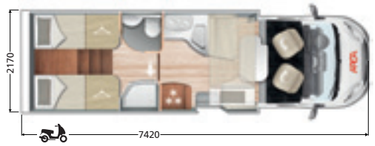
P 699 GLG




P 740 GLC

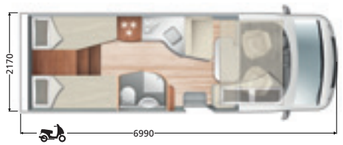



P 740 GLG

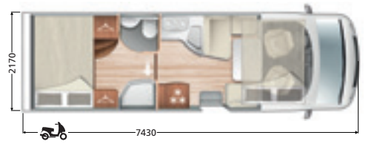



## MOTORHOME

H 699 GLG




H 740 GLM

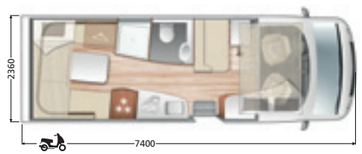



H 740 GLC

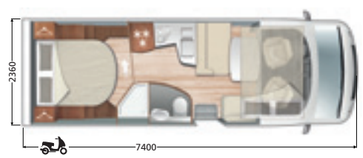
H 740 GLG

# AMERICA

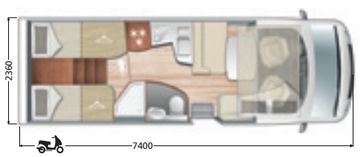
## MOTORHOME




AMERICA 1




AMERICA 2




AMERICA 3

## 11 MODELLI - 3 TIPOLOGIE

Prestazioni, rifiniture e sensazioni si esprimono pienamente nella gamma Europa. Stile elegante, inconfondibile, che privilegia atmosfere calde, domestiche, rilassanti per vivere il camper in modo unico.  Esterni dal volto e immagine decisa, grande facilità di manovra, equilibrio fra qualità e sicurezza, materiali eccellenti, qualità costruttiva. Nell'interno un'alchimia perfetta fra bellezza eleganza e razionalità. I materiali scelti, per gli interni ma anche per le scocche rafforzano il senso di affidabilità e solidità.

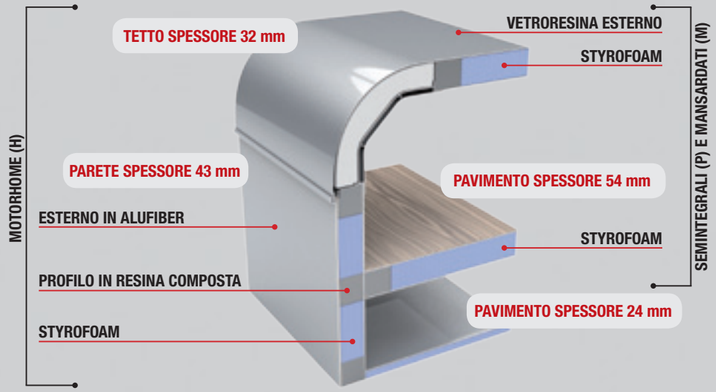
11 modelli disponibili nelle tre tipologie: mansardato, semintegrale  e motorhome. Arca riflette nella nunova gamma Europa i valori esclusivi  che da sempre l'hanno identificata come il modello italiano di stile, funzionalità, comfort, un prodotto che mantiene il suo valore nel tempo.

Europa è la sintesi dei valori che Arca porta con sé da sempre.
Da quest'Europa non vorrà uscire nessuno.

# 11 modelli 3 tipologie EUROPA

## PARETI E TETTO

La scocca è composta da pareti esterne in Alufiber®, ossia vetroresina interna e alluminio esterno. Questa soluzione garantisce resistenza e durabilità, una finitura automobilistica e un colore che non cambia nel tempo. L'interno delle pareti è composto da materiale isolante Styrofoam®.
Le pareti interne sono in vetroresina.
Tetto in vetroresina, estremamente resistente. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante all'interno.
Forti spessori: pareti 43 mm, tetto 32 mm.



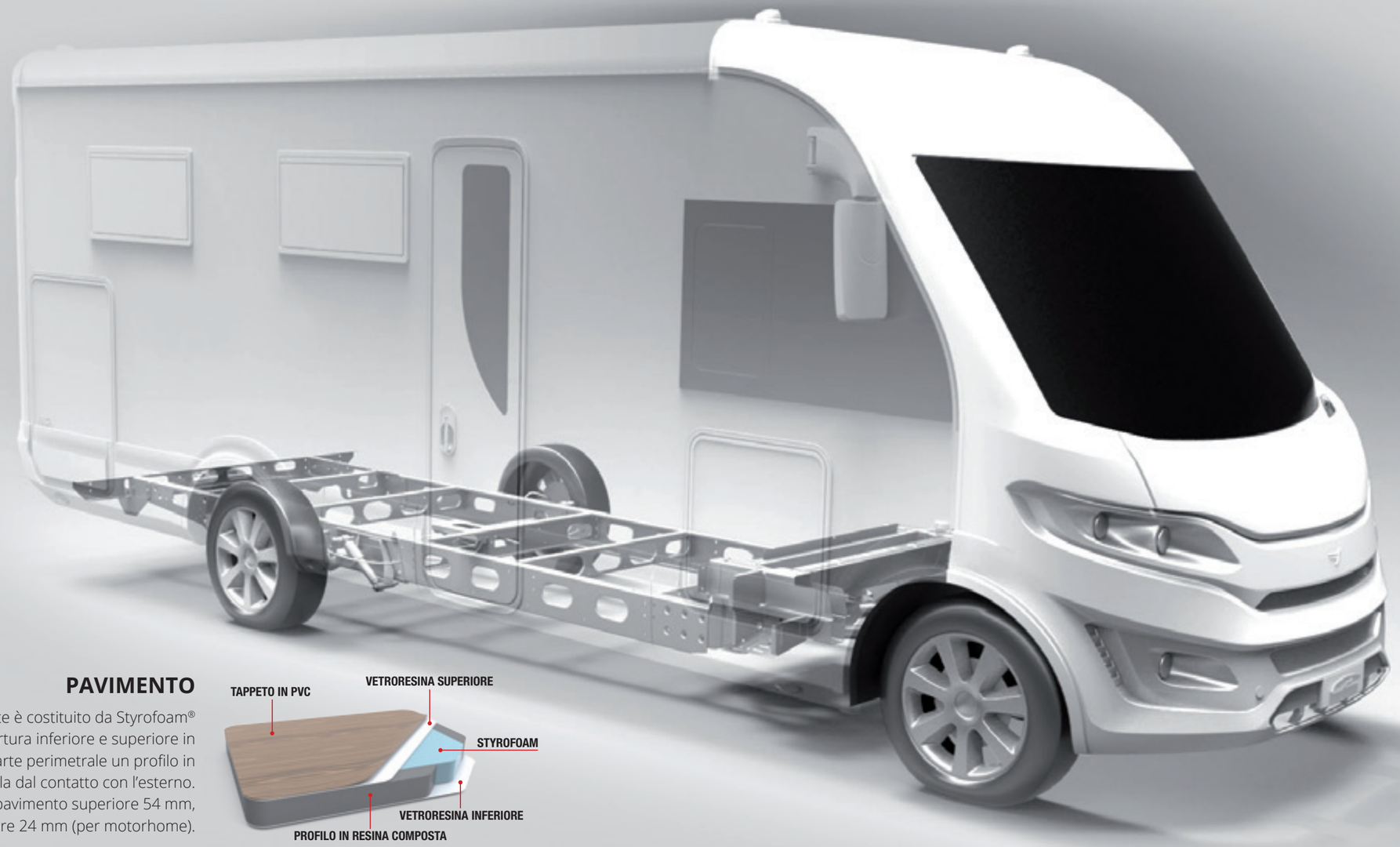

La struttura esterna dei modelli della gamma Europa è stata progettata per garantire alte performance in termini di stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne durante il viaggio, migliore isolamento acustico e termico.

Finestre Seitz di serie.

Oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali (motorhome).

## GARAGE

Tutti i garage sono capaci di ospitare uno scooter (eccetto il modello M 725 GLT).
I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Sportello con pistone per apertura più facile. I modelli con garage e letto trasversale offrono di serie il sistema garage a volume variabile.



## PAVIMENTO

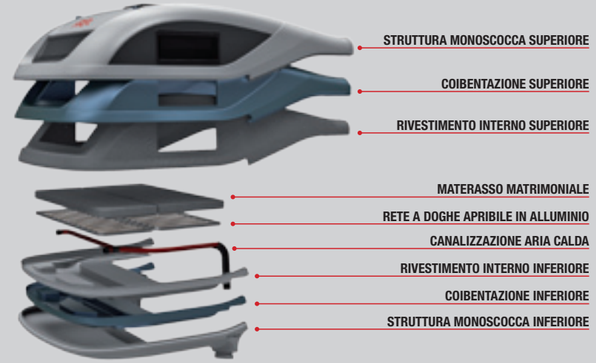
Il pavimento portante è costituito da Styrofoam® con copertura inferiore e superiore in vetroresina. Nella parte perimetrale un profilo in resina composita isola dal contatto con l'esterno.
Forti spessori: pavimento superiore 54 mm, pavimento inferiore 24 mm (per motorhome).

## ANTERIORE E POSTERIORE

Tutte le testate posteriori e il frontale del motorhome sono un monoblocco in vetroresina realizzato con una tecnologia speciale a stampo chiuso chiamata VEX (VacuumEXpansion). Lo stampo viene infatti riempito a iniezione con la vetroresina che aderisce all'esterno grazie al il vuoto. Internamente lo stampo viene poi riempito con resine poliuretaniche. Si possono così gestire gli spessori e variarli a seconda della parte da realizzare mentre con gli stampi tradizionali c'è un unico livello di base su cui dare forma alla scocca. Vantaggi della testata monoblocco: solidità, resistenza, rigidità. Il veicolo è quindi «più compatto» e fluido nei movimenti, oltre che più silenzioso in viaggio. I modelli Europa hanno fanaleria posteriore a LED.

## CUPOLINO

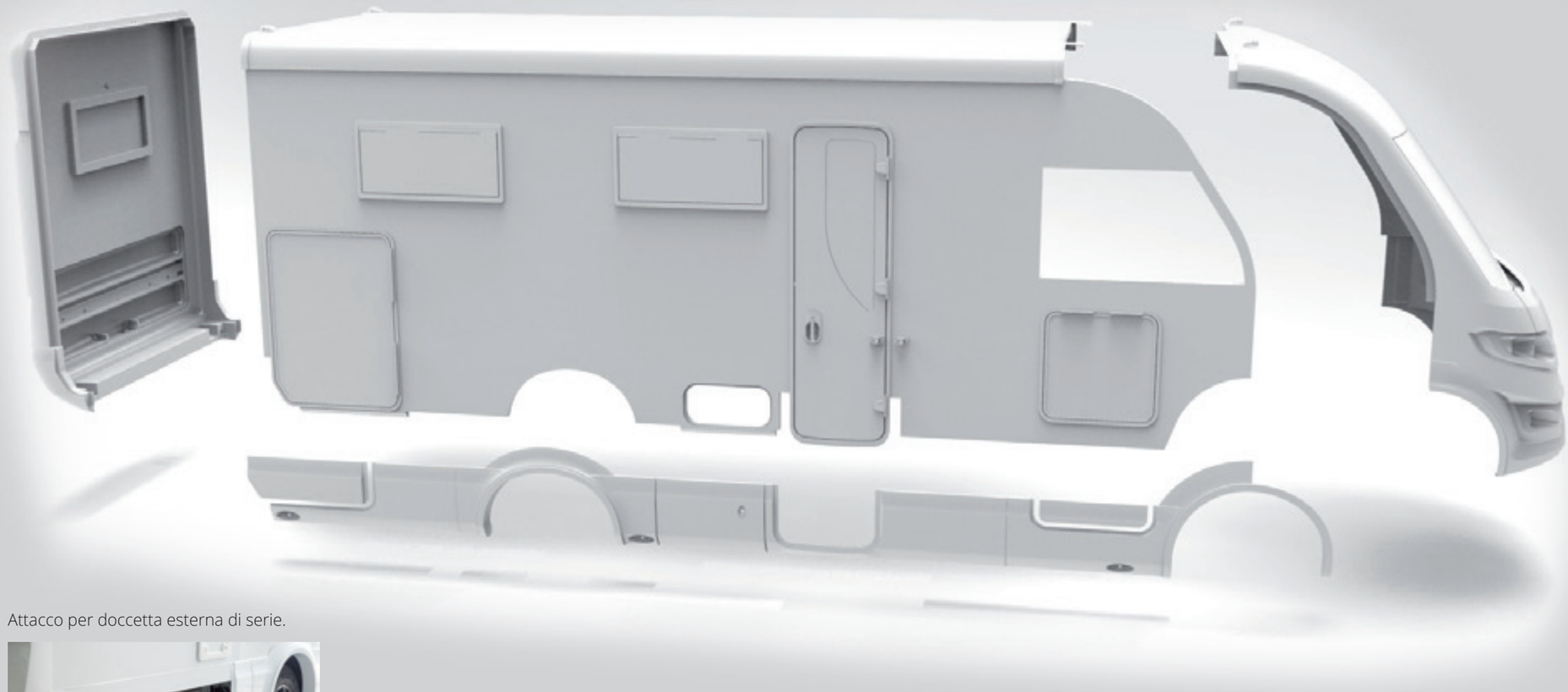
Cupolino dei semintegrali: monoblocco in vetroresina con skydome integrato.




## MANSARDA

Mansarda in vetroresina con struttura in monoscocca superiore e inferiore.
Tra la scocca e il rivestimento interno la mansarda è coibentata sia nella parte superiore che inferiore.
Il riscaldamento della mansarda è assicurato da un flusso di aria calda omogenea grazie a bocchette posizionate lateralmente e frontalmente.
L'aerazione e l'illuminazione della mansarda è garantita da una maxi finestra frontale (1200x300 mm), da due finestre laterali (700x300 mm), da un oblò 400x400mm e da un oblò Heky 3 (900x600 mm).

Rigidità è la parola chiave per le scocche Europa. Questa tecnica di costruzione assicura fluidità delle forme, maggiore resistenza, minori giunture, solidità, minore rumorosità, maggiore coibentazione.



Attacco per doccetta esterna di serie.

## BANDELLE E COLONNE

Tutte le bandelle esterne laterali sono in vetroresina. Montanti colonne in vetroresina.

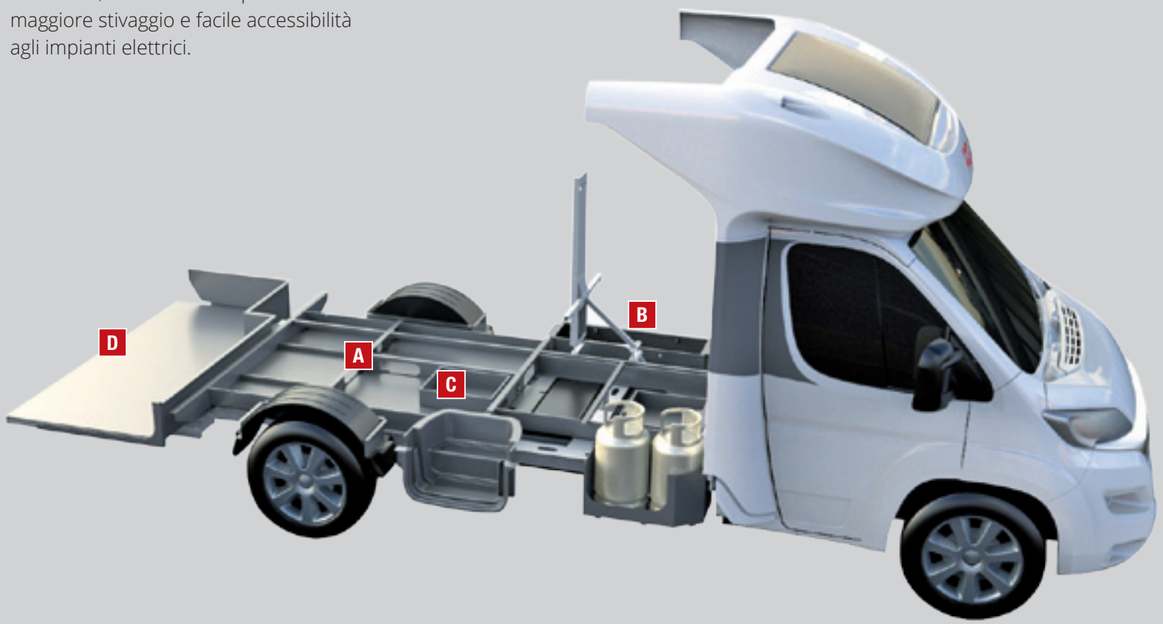
## Telaio mansardati e basculanti

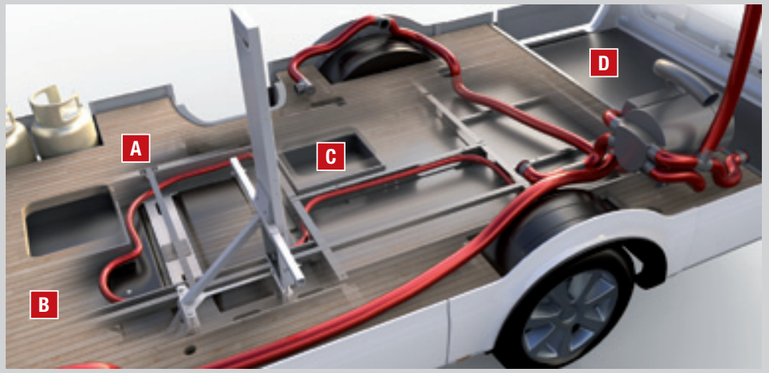
### PAVIMENTO TECNICO

Per mansardati e semintegrali. La struttura, costituita da un controtelaio in acciaio speciale racchiuso da un pavimento inferiore e superiore, Garantisce maggiore resistenza strutturale, migliore isolamento tecnico e acustico, oltre ad offrire possibilità di maggiore stivaggio e facile accessibilità agli impianti elettrici.

### GAVONE LATERALE

Gavone laterale dietro la bandella in vetroresina. La bandella si apre e lascia spazio ad uno sportello di protezione interno da cui si accede allo spazio di stivaggio del doppio pavimento.



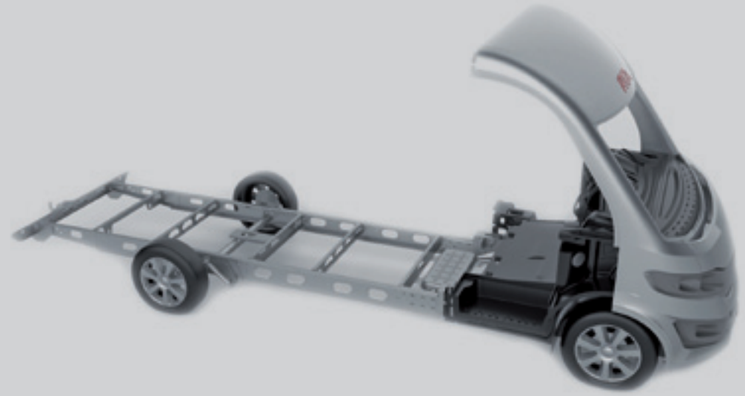



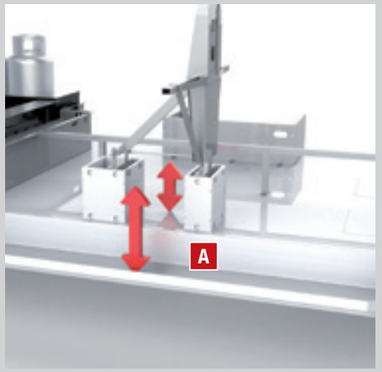

A) Struttura di rinforzo in acciaio composito.
B) Alloggiamento utenze elettriche.
C) Botola porta oggetti.
D) Pavimento garage in alluminio pressopiegato.

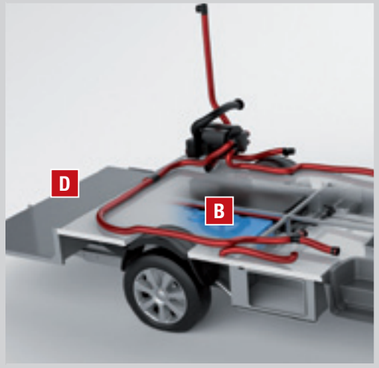
## Telaio motorhome

AL-KO

Il telaio Al-Ko, realizzato in acciaio zincato a caldo, costituisce le «fondamenta» sui cui poggia il motorhome. Il telaio è in un unico pezzo a garanzia di rigidità, resistenza, bilanciamento dello sbalzo posteriore, libertà di posizionamento di serbatoi, migliore distribuzione degli impianti. La sua tecnologia innovativa consente stabilità, migliore comportamento di marcia e offre capacità di stivaggio aumentata perché permette la costruzione di un doppio pavimento.





DOPPIO PAVIMENTO

A) Doppio pavimento con luce di 240 mm, rivestito esternamente in vetroresina.
B) Nel doppio pavimento trovano ubicazione i serbatoi acque chiare e acque grigie, riscaldati tramite canalizzazione dedicata.
C) Accesso al doppio pavimento per lo stivaggio da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.
D) Il pianale posteriore del garage è in alluminio rinforzato, con piano di carico a “filo” con il telaio dello sportello.

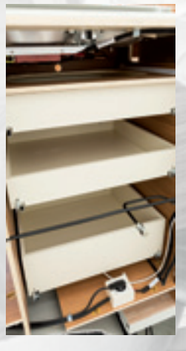
# IL GENIO EUROPA

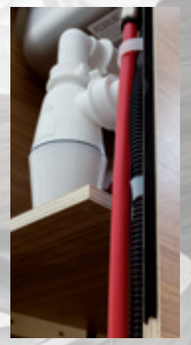
Qualità degli interni

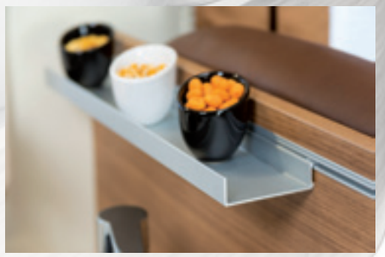
## LA CUCINA

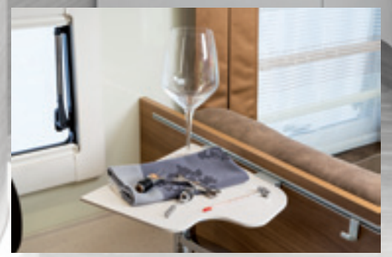
Cucina  L di ispirazione domestica con piano in corian, morbido al tatto, resistente ai graffi, agli urti e strofinamento, facile da pulire e antibatterico. Nel piano in corian è integrato a fusione il lavello con esclusiva piletta sifonata. Il coprilavello, in corian, a filo con il top, diventa portaoggetti o tagliere.

Il piano cottura è dotato di tre fuochi con copertura in vetro. Di serie la cappa aspirante in acciaio inox a tutta larghezza del pensile.
Frigorifero 160 L a due ante. Forno optional. Il contenimento in cucina è assicurato da cassetti e grandi cestoni di tipo domestico con blocco chiusura tramite push lock. In fase costruttiva il mobilio ha una protezione in neoprene per accoppiamento mobilio-scocca esterna. Assenza di cigolii.





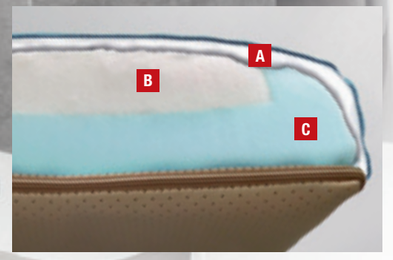




## LA ZONA GIORNO

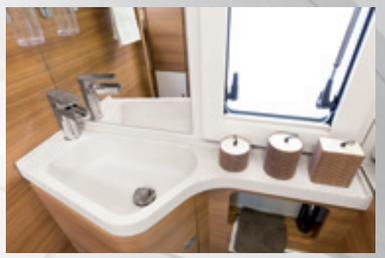
Dinette a L, ampia e luminosa con ampio tavolo traslabile e gamba abbattibile.
Area living con ampie finestre e tende a pacchetto.
Pensili estremamente capienti con chiusure tramite cerniere Häfele.
Batteria dei servizi sotto il divano del lato destro per una facile ispezione e manutenzione.

Illuminazione diffusa a LED sopra pensile. Nei modelli semintegrali e motorhome pannello di design sotto il letto basculante con illuminazione integrata.



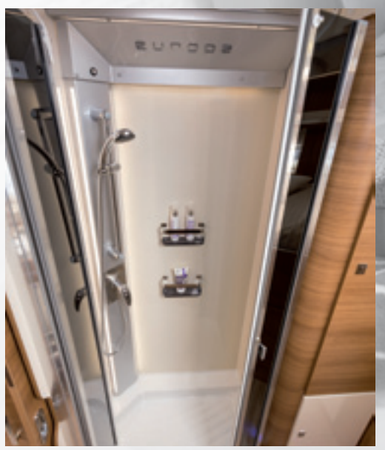

Tappezzerie ergonomiche, molto bombate, in microfibra o ecopelle, con cuciture impunturate a vista.
Cuscini realizzati in zone con tre diverse densità per il massimo comfort di seduta.

A) Zona con imbottitura soffice al tatto.
B) Zona anteriore in espanso ad alta densità, 15 cm.
C) Zona di seduta a minore densità per maggior comfort.



## LA TOILETTE

Esclusivo piano in corian con lavabo integrato stampato a fusione.
Impianti di scarico di tipo domestico.
Lavabo con piletta, sifone e saltarello.
Anche nei modelli sotto i 7 metri la toilette dispone di una doccia separata e pratici spazi di stivaggio.
Piatti doccia in vetroresina.



## LA ZONA NOTTE

Modelli con letti centrali, letti gemelli, letti trasversali o a castello nelle varie tipologie semintegrale, mansardato o motorhome.
Materassi ergonomici, trapuntati, con fondo in tessuto a nido d'ape per migliore traspirazione, in tessuti antiacaro, anallergici. Reti a doghe.
Mansarda con rete a doghe apribile in alluminio.
Area notte arricchita di tende plissettate, tasche portaoggetti e pannelli imbottiti.
Ampio letto basculante elettrico (manuale nel motorhome).
Illuminazione diffusa a LED sopra pensile.
I modelli con letto centrale e letto trasversale sono dotati di serie del sistema saliscendi dei letti posteriori per garage a volume variabile.

## DOTAZIONI DI SERIE

Climatizzatore manuale, alzacristalli elettrici, retrovisori con sbrinamento, Cruise Control, doppio Airbag, ABS, Immobilizer e ASR, volante e cambio in pelle, Ruote da 16", chiusura centralizzata, fodere sedili e sedute con doppio bracciolo, skid plate nera, cornice proiettori nera, griglia nera.
Per motorhome inoltre, specchietti verniciati stile autobus, sedili con cinture integrate, ESP, Traction +, fendinebbia e alternatore maggiorato, oscurante plissettato cabina.

# IL GENIO EUROPA
Quanta degli

Modelli disponibili: **M 699 GLG - M 725 GLT - M 725 GLM**

europa

# semirEUROPA

Modelli disponibili: **P 699 GLG - P 699 GLM - P 740 GLC - P 740 GLG**

europa

Modelli disponibili: **H 699 GLG - H 740 GLC - H 740 GLG - H 740 GLM**

AKAI
europa

## PRESTIGIO IN 3 VARIANTI

Il motorhome America: un prodotto di prestigio che partendo dalla tradizione Arca conferma l'eccellenza, l'esclusività e il prestigio della casa produttrice italiana che ha fatto la storia del camper.

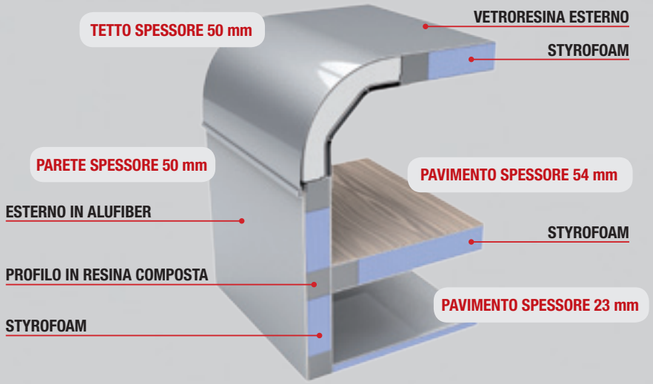
America, su meccanica Fiat Ducato, è un motorhome dalle linee esterne moderne e dinamiche, estremamente distintive nella testata posteriore e nelle bandelle sagomate.  Gli interni sono eleganti e lussuosi, il design si caratterizza per l'uso di legni scuri con ante a contrasto e tessuti in ecopelle.

Oltre ai contenuti stilistici e abitativi America si contraddistingue per le eccellenti caratteristiche costruttive: la gamma America adotta il telaio ribassato AL-KO, si caratterizza per una struttura esterna tecnicamente di alto livello, adotta l'impianto di riscaldamento ALDE ad acqua e offre di serie dotazioni esclusive, il massimo a garanzia della sicurezza  e del comfort a bordo.

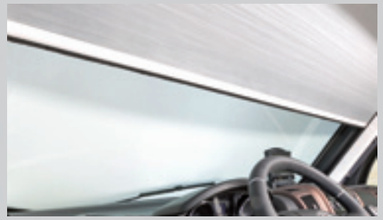
America: un'esclusiva Arca.

## PARETI E TETTO

La scocca è composta da pareti esterne in Alufiber®, ossia vetroresina interna e alluminio esterno.
Questa soluzione garantisce resistenza e durabilità, una finitura automobilistica e un colore che non cambia nel tempo.
L'interno delle pareti è composto da materiale isolante Styrofoam®.
Le pareti interne sono in vetroresina.
Tetto in vetroresina, estremamente resistente. La giunzione fra parete e tetto è realizzata tramite accoppiamento di due profili in estruso di alluminio con materiale isolante all'interno.
Forti spessori: pareti 54 mm, tetto 50 mm.




Una struttura esterna eccellente in termini di stabilità, resistenza strutturale alle sollecitazioni esterne durante il viaggio, migliore isolamento acustico e termico. Un mix di competenza e di materiali altamente performanti: alufiber, vetroresina, doppio pavimento, styrofoam®.



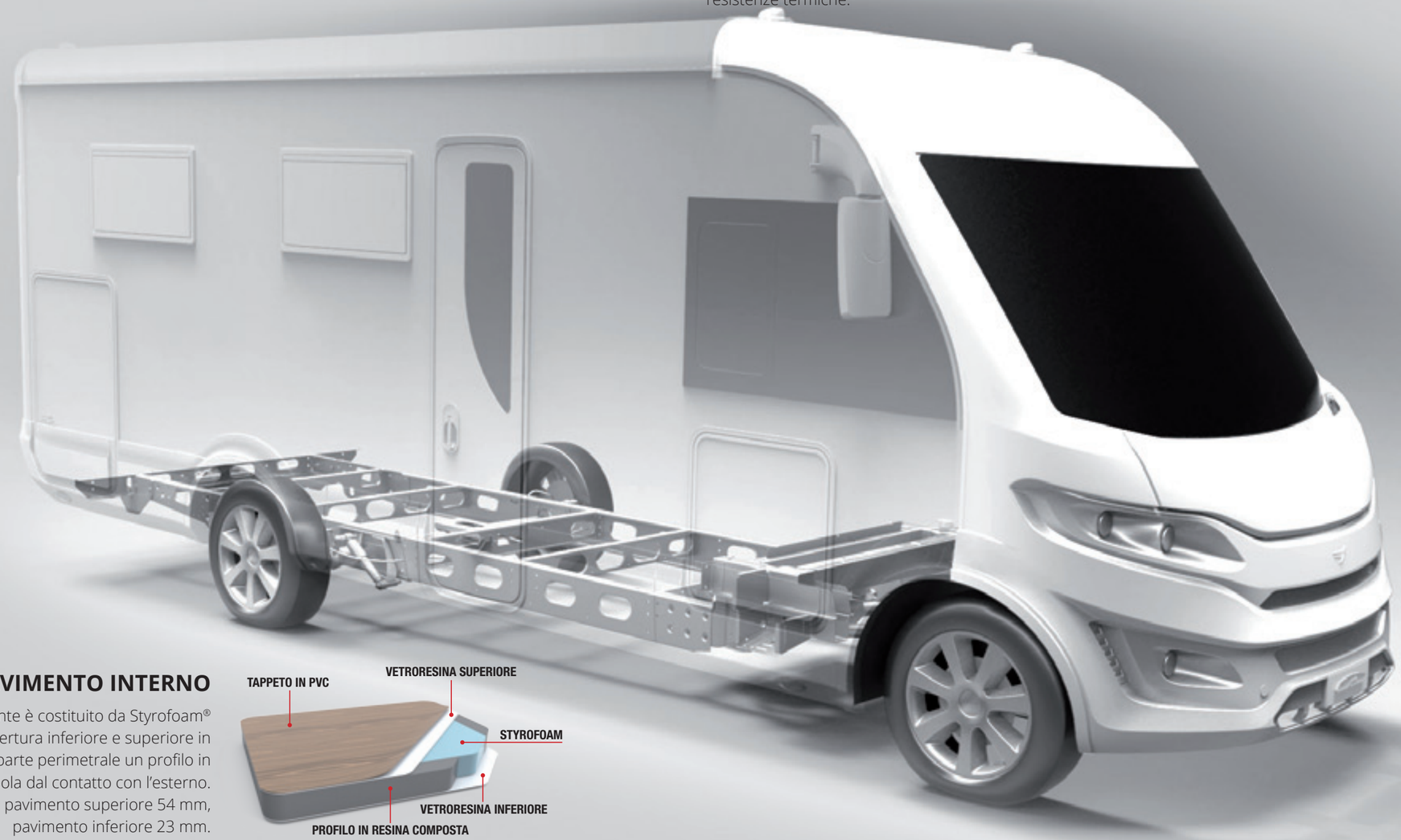
Tenda plissettata a movimento elettrico con pulsante di azionamento alla sinistra del cruscotto e parabrezza esterno con resistenze termiche.

Oscurante plissettato parabrezza e vetri laterali.

Finestre Seitz di serie.

## GARAGE

Tutti i garage sono capaci di ospitare uno scooter. I garage dispongono di anelli scorrevoli che facilitano il fissaggio degli oggetti alla parete interna. Sportello con pistone per apertura più facile. I modelli con garage e letto trasversale offrono di serie il sistema garage a volume variabile.



## PAVIMENTO INTERNO

Il pavimento portante è costituito da Styrofoam® con copertura inferiore e superiore in vetroresina. Nella parte perimetrale un profilo in resina composita isola dal contatto con l'esterno.
Forti spessori: pavimento superiore 54 mm, pavimento inferiore 23 mm.

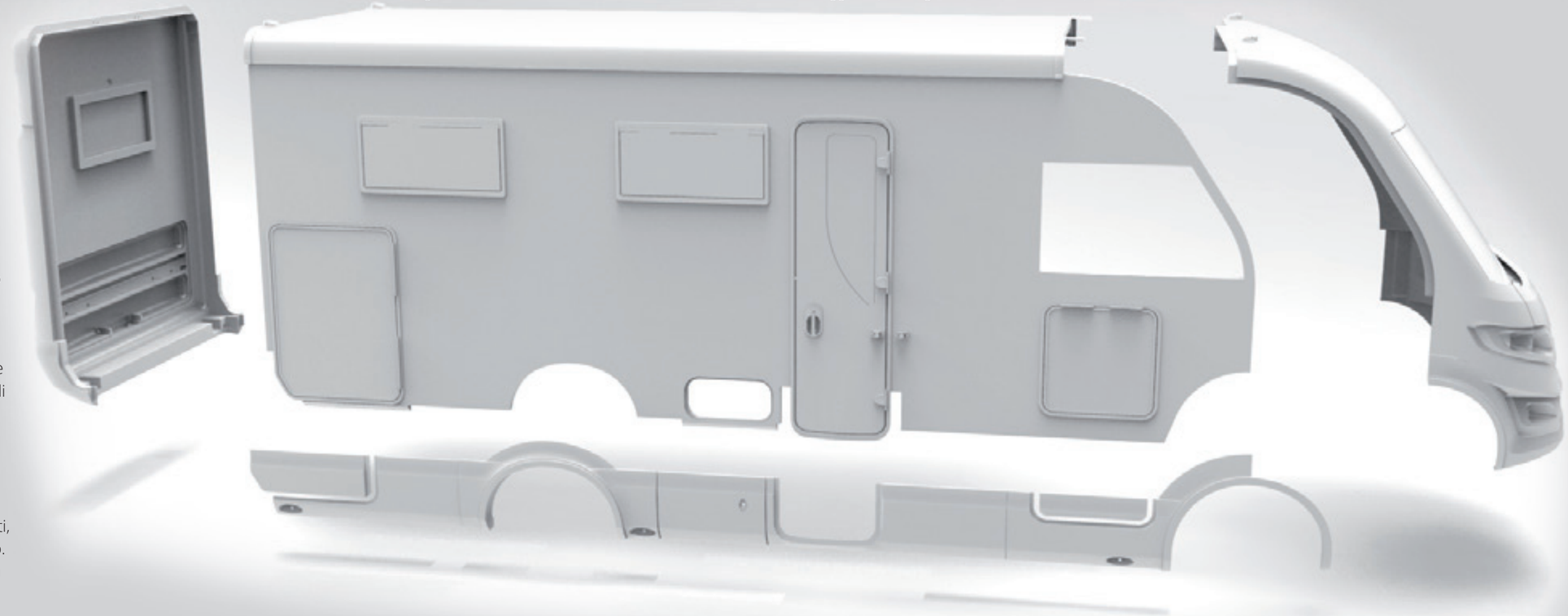
Retrocamera con dispaly integrato nel cruscotto.

Una tecnica costruttuva unica per garantire solidità, maggiore resistenza e minore rumorosità, grazie all'assenza di giunture.
Gli spessori ed i materiali isolanti utilizzati assicurano un'eccellente isolamento termico e acustico.

Giunture tetto e fiancate con profilo raggiato per migliore deflusso dell'acqua.

## ANTERIORE E POSTERIORE

Il frontale e la testata posteriore sono un monoblocco in vetroresina realizzato con una tecnologia speciale a stampo chiuso chiamata VEX (VacuumEXpansion).
Lo stampo viene infatti riempito a iniezione con la vetroresina che aderisce all'esterno tramite il vuoto. Internamente lo stampo viene poi riempito con resine poliuretaniche. Si possono così gestire gli spessori e variarli a seconda della parte da realizzare mentre con gli stampi tradizionali c'è un unico livello di base su cui dare forma alla scocca.
Vantaggi della testata monoblocco: solidità, resistenza, rigidità. Il veicolo è quindi «più compatto» e fluido nei movimenti, oltre che più silenzioso in viaggio.
I modelli Europa hanno fanaleria posteriore a LED.



## BANDELLE

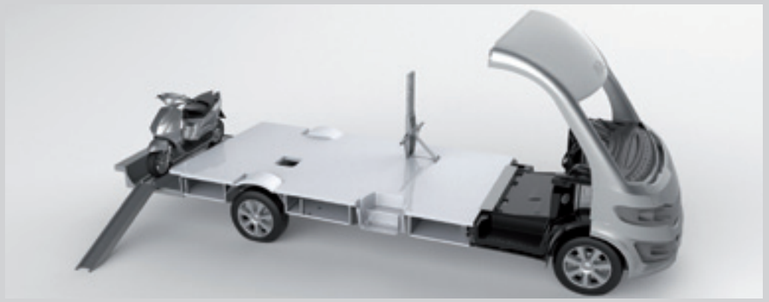
Tutte le bandelle esterne laterali sono in vetroresina.

## FARI

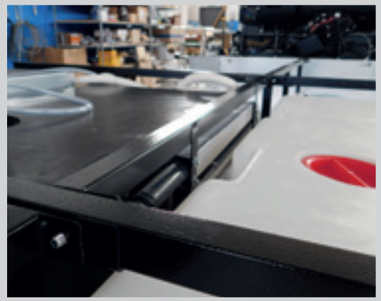
Fari anteriori full Led, luci diurne DRL.

## TELAIO MOTORHOME AL-KO

Il telaio Al-Ko, realizzato in acciaio zincato a caldo, costituisce le «fondamenta» sui cui poggia il motorhome. Il telaio è in un unico pezzo a garanzia di rigidità, resistenza, bilanciamento dello sbalzo posteriore, libertà di posizionamento di serbatoi, migliore distribuzione degli impianti. La sua tecnologia innovativa consente stabilità, migliore comportamento di marcia e offre capacità di stivaggio aumentata perché permette la costruzione di un doppio pavimento.

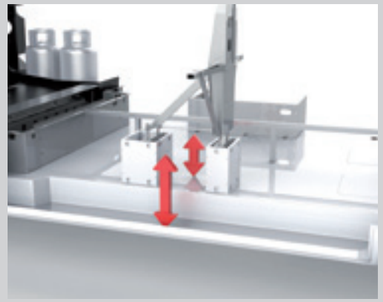


Il pianale posteriore del garage è in alluminio rinforzato, con piano di carico a “filo” con il telaio dello sportello.



Nel doppio pavimento trovano ubicazione i serbatoi acque chiare e acque grigie, riscaldati tramite radiatore specifico.

Accesso al doppio pavimento per lo stivaggio da entrambi i lati del veicolo grazie ad ampi e pratici portelloni.



Doppio pavimento con luce di 240 mm, rivestito esternamente in vetroresina.

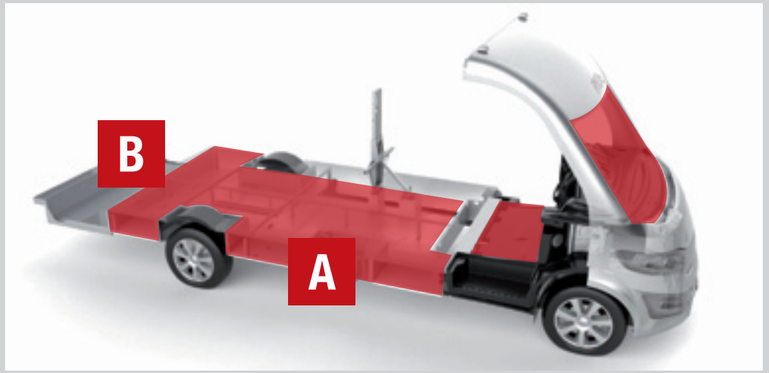
Il massimo a garanzia della sicurezza: ABS, ASR, Airbag, ESP, Hillholder, Hill Descent, Traction +, cruise control, chiusura centralizzata, porta a due punti con zanzariera, fari DRL a Led, fari fendinebbia, specchi esterni stile pullmann regolabili e riscaldabili, retrocamera.
Il massimo a garanzia del comfort a bordo: climatizzatore, radio con navigatore e comandi al volante, cerchi da 16”, Winter pack con serbatoio e valvola riscaldati.

## GAVONE LATERALE

Gavone laterale dietro la bandella in vetroresina sul lato sinistro. La bandella si apre tramite uno sportello ad apertura basculante.

## RISCALDAMENTO ALDE

Il sistema di riscaldamento centrale Alde è un sistema con fluido termovettore, basato su analoghi principi che caratterizzano i sistemi di riscaldamento domestici. Funziona attraverso una caldaia a gas che riscalda il liquido contenuto nell'impianto. Una volta riscaldato una pompa fa circolare il liquido in un circuito di radiatori collegati tra loro. L'aria riscaldata si diffonde all'interno del camper in maniera omogenea. L'impianto scalda l'aria che circola internamente attraverso feritoie poste su pensili, una volta raffreddata scende in basso e attraverso i mobili sollevati da terra può scaldarsi nuovamente e tornare calda in circolo.




Volume del doppio pavimento riscaldato:

**A** Radiatore nell'intercapedine del doppio pavimento.

**B** Radiatore per riscaldamento serbatoi acque chiare e grigie.

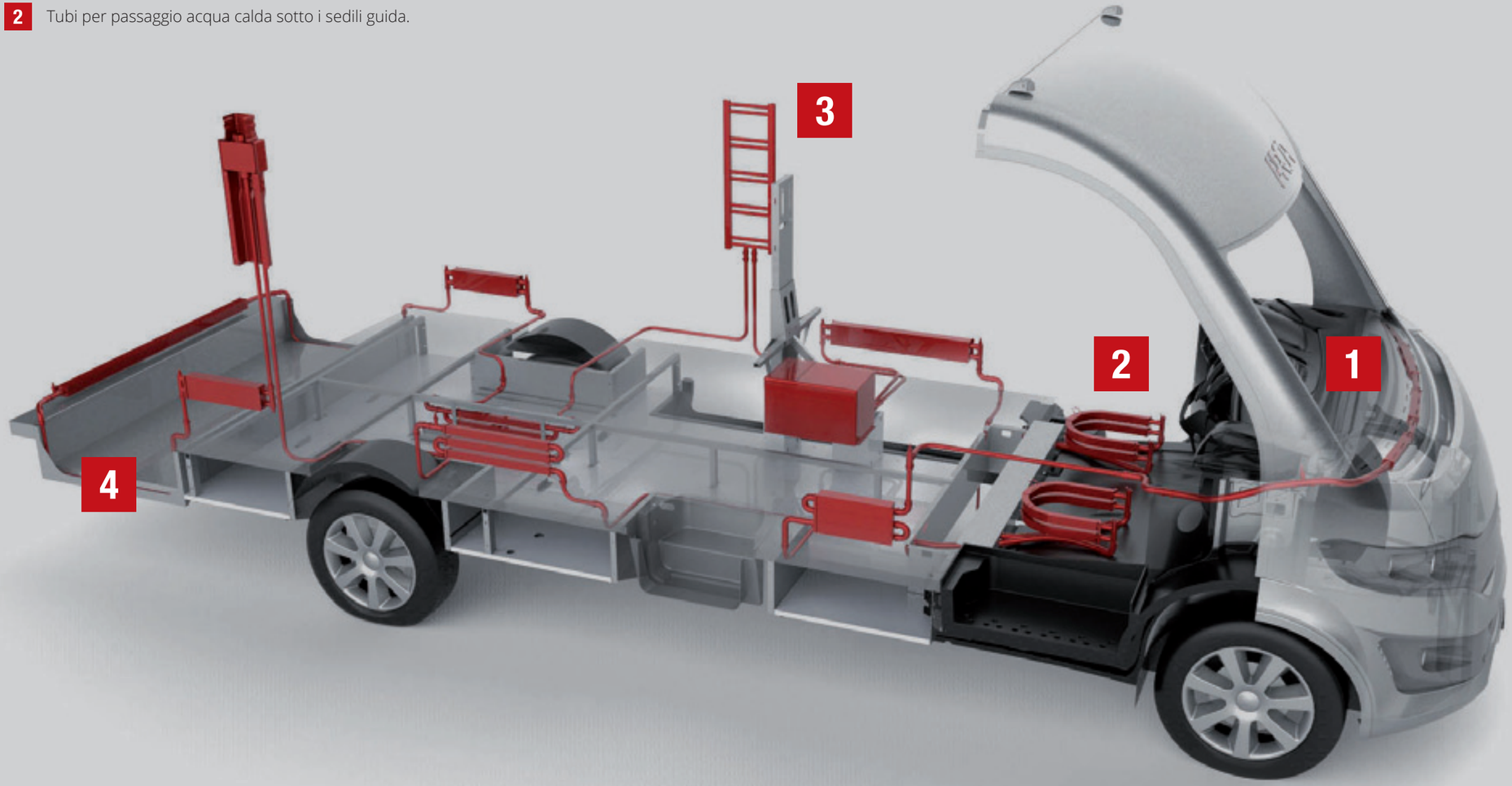
Vantaggi: atmosfera salubre e priva di polveri sospese o sensazioni di secchezza, calore omogeneo e più a lungo, silenziosità, assenza di ventilazione, produzione continua di acqua calda.

**1** Impianto Alde in cabina integrato con la cellula: Impianto di riscaldamento con tubazioni sul parabrezza per un calore costante anche quando si dorme nel letto basculante. Tubi per passaggio acqua calda sotto i sedili guida.

**2** Tubi per passaggio acqua calda sotto i sedili guida.

**3** Scaldasalviette nella toilette: un vero e proprio riscaldamento a parete.

**4** Radiatore nel gavone posteriore garage.



# IL GENIO AMERICA

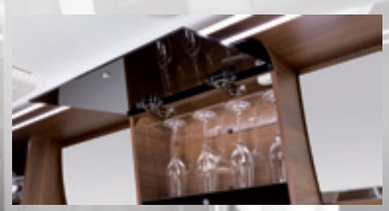
Qualità degli interni

Zone notte con ampi spazi di stivaggio e armadi capienti, posizionati anche sotto i letti gemelli o letto centrale. Struttura in alluminio con doghe in legno integrate.
Tende di separazione a movimento verticale. Materasso Comfort con spessore 100 mm. Garage con sistema a volume variabile saliscendi. Letto basculante di ampie dimensioni azionabile elettricamente.

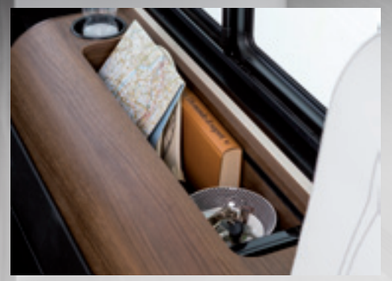
La toilette di pregio con lavabo in pietra acrilica, pannello in ardesia e tanti diversi accessori.
Doccia con piatto in vetroresina, doppio erogatore, scaldasalviette e illuminazione a LED.
Doppio accesso dalla toilette o dalla zone notte, a sua volta separata dalla zona giorno grazie alla porta scorrevole.

Lo schienale scorre elettricamente con la seduta fino a formare una chaise longue estremamente confortevole. Poggiatesta regolabili in altezza.
A fianco, è collocato un mobile dotato di porta TV a scomparsa e ampi vani di sistemazione. Tre prese USB per carica devices.

Cucina con piano cottura in cristallo e cappa aspirante integrata nel pensile. Piano cucina in pietra acrilica, morbido al tatto, resistente ai graffi, agli urti e strofinamento, facile da pulire e antibatterico. Lavello in acciaio inox con pilette complete di cestelli di raccolta. Rubinetto telescopico.



Grandi cestoni di contenimento, con guide ammortizzate per la chiusura dei cassetti. Frigorifero 190 Litri con forno integrato. Pensili estremamente capienti con chiusure tramite cerniere Häfele.



Dinette integrata nella cabina guida con sedili guidatore e passeggero girevoli Aguti, sagomati, con cinture di sicurezza integrate. Mobile cabina con porta oggetti integrato e tasche, tenda plissettata scorrevole.

# MotorAMERICA di alto pregio

Modelli disponibili: **AMERICA 1 - AMERICA 2 - AMERICA 3**

america




ARCA




america

**EUROPA, ambiente Roma**
Standard, microfibra

**EUROPA, ambiente Oslo**
Optional, microfibra

**EUROPA, ambiente Londra**
Optional, ecopelle

**EUROPA, ambiente Granada**
Optional, ecopelle

**AMERICA, ambiente Freedom**
Standard, ecopelle

Qualità e comfort

**ELEGANZA E STILE**






Europa e America

**SCHEDE TECNICHE**

| | | EUROPA P | | | | EUROPA M | | | EUROPA H | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PESO KG | | P 699 GLG | P 699 GLM | P 740 GLC | P 740 GLG | M 699 GLG | M 725 GLT | M 725 GLM | H 699 GLG | H 740 GLC | H 740 GLG | H 740 GLM |
| AUTOTELAIO | Meccanica | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| 18 | Motorizzazione | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) |
| | Telaio Al-Ko | - | - | - | - | - | - | - | S | S | S | S |
| | Massa massima tecnicamente ammessa (Kg) | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |
| | Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg) | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 | 3152 |
| | Dimensione cerchi | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' | 16' |
| | Base Pack | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 6 | Pack Travel | O | O | O | O | O | O | O | S | S | S | S |
| | Elegance Pack | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Climatizzatore Manuale | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 18 | Condizionatore automatico Monozona | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | Cruise Control con limitatore velocità | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Quadro di bordo high level | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 2 | ESP / Traction+ | O | O | O | O | O | O | O | S | S | S | S |
| | Paraurti colorato | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 40 | Chassis heavy 42,5 H | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 40 | Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 2 | Fari fendinebbia | O | O | O | O | O | O | O | S | S | S | S |
| 0,5 | Fari DRL (Day runnig light) | O | O | O | O | O | O | O | S | S | S | S |
| | Sospensioni Anteriori ACS | - | - | - | - | - | - | - | O | O | O | O |
| 45 | Sospensioni posteriori Air Premium x 2 | - | - | - | - | - | - | - | O | O | O | O |
| 2 | Radio bluetooth | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 2,6 | High level radio con comandi al volante | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 2,5 | High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | Volante e pomello cambio in pelle | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 10 | Ruote con cerchi in lega 16'' | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 17 | Cambio Automatico robotizzato | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| POSTI | Posti omologati | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | Posti letto (mm) | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | Letto posteriore (mm) | 2x800x1900 | 1400/1260x1950 | 1400x1900 | dx800x1900 - sx800x1950 | 2x800x1900 | 2x850x2000 | 1400x2000 | 2x800x1900 | 1400x1900 | dx800x1900 - sx800x1950 | 1400x1950 |
| | Letto dinette (mm) | S 900/550x1900 | O 800x1900 | S 980/750x1900 | S 900/750x1900 | O 900/550x1900 | O 1500X1900 | O 1200/950x1900 | O 1000/600x1900 | O 1000/600x1900 | O 1000/600x1900 | O 1000/600x1900 |
| | Letto mansarda (mm) | / | / | / | / | 1480x1920 | 1480x1920 | 1480x1920 | / | / | / | / |
| | Letto basculante (mm) | 900x1900 | 1250/1150x1900 | 950x1900 | 900x1900 | / | / | / | 1400x1900 | 1400x1900 | 1400x1900 | 1400x1900 |
| CELLULA | Altezza esterna / interna (mm) | 2950/2075 | 2950/2075 | 2950/2075 | 2950/2075 | 3150/2075 | 3150/2075 | 3150/2075 | 2950/2010 | 2950/2010 | 2950/2010 | 2950/2010 |
| | Spessore pavimento / pareti / tetto (mm) | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 |
| | Materiale pareti / isolamento | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® |
| | Materiale tetto (antigrandine) / isolamento | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® |
| | Materiale pavimento / isolamento | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® |
| | Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg) | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L**) | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 110 (20 in viaggio) / 100 | 130 (20 in viaggio) / 130 | 130 (20 in viaggio) / 130 | 130 (20 in viaggio) / 130 | 130 (20 in viaggio) / 130 |
| | **ESTERNO** | | | | | | | | | | | |
| | Gavone (apertura utile, mm) | 910x1120 | dx910x1190 - sx700x850 | 910x1120 | 910x1120 | 910x1120 | 600x1150 | 910x1190 | 910x1120 | 910x1190 | 910x1190 | 910x1190 |
| | Oblò posteriore (mm) | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 |
| | Oblò centrale (mm) | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 |
| | Oblò dinette (mm) | - - | - - | - - | - - | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 |
| | Oblò toilette / doccia (mm) | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 |
| | SKY DOME, tetto panoramico (mm) | S | S | S | S | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | Retrocamera | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 2 | Pannello Solare (montato) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | Chiusura centralizzatacabina / cellula | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Porta ingresso con finestra e pattumiera | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | **INTERNO** | | | | | | | | | | | |
| | Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Tenda separazione cabina / cellula | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| - / 7 | Moquette cabina / cellula | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O | S / O |
| | Tenda motorizzata parabrezza | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1 | Parabrezza riscaldato | - | - | - | - | - | - | - | O | O | O | O |
| 7 | Oscurante cabina plissettato | O | O | O | O | O | O | O | S | S | S | S |
| | Flex Space (sistema letto saliscendi) | - | S | S | - | - | - | S | - | S | - | S |
| | Fodere sedili cabina | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Doghe nei letti | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | Slitta orientabile porta LCD | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | **CUCINA** | | | | | | | | | | | |
| - / 14 / - | Fuochi / Forno a gas / Cappa aspirante | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S | 3 / O / S |
| | Frigorifero trivalente automatico (220 v, 12 v, GAS) (L) | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L | 160 L |
| | **IMPIANTI** | | | | | | | | | | | |
| | Riscaldamento a gas combinato 6000 W con CP Plus | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| 1 | Riscaldamento a gas combinato elettrico 6000 W con CP plus | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 1,5 | Riscaldamento a gasolio combinato 6000 W con CP Plus | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 1 | Riscaldamento a gasolio combinato elettrico 6000 W con CP Plus | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | Riscaldamento Alde | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | Comando CP Plus per combinato | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
| | **DOTAZIONI** | | | | | | | | | | | |
| 4 | Winter Pack | S | S | S | S | S | S | S | - | - | - | - |
| 4 | Kit Pavimento Riscaldato | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 2 | Sensori parcheggio posteriori | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 10 | Piedini di stazionamento | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| 25 | Gancio Traino 2000 Kg (non montato) | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O | O |
| | Bandella apribile laterale con gavone | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |

S Standard O Optional - Non disponibile

AUTOTELAIO

POSTI

CELLULA

# AMERICA

| PESO KG | | AMERICA 1 | AMERICA 2 | AMERICA 3 |
|---|---|---|---|---|
| | Meccanica | Fiat Ducato | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| 18 | Motorizzazione | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) | 2.3 MJ 96 KW (130CV)<br>2.3 MJ 109 KW (150CV)<br>2.3 MJ 130 KW (180CV) |
| | Telaio Al-Ko | S | S | S |
| | Massa massima tecnicamente ammessa (Kg) | 3850 | 3850 | 3850 |
| | Massa a vuoto in ordine di marcia (Kg) | 3327 | 3327 | 3327 |
| | Dimensione cerchi | 16' | 16' | 16' |
| | Base Pack | S | S | S |
| 6 | Pack Travel | S | S | S |
| | Elegance Pack | S | S | S |
| | Climatizzatore Manuale | S | S | S |
| 18 | Condizionatore automatico Monozona | O | O | O |
| | Cruise Control con limitatore velocità | S | S | S |
| | Quadro di bordo high level | S | S | S |
| 2 | ESP / Traction+ | S | S | S |
| | Paraurti colorato | S | S | S |
| 40 | Chassis heavy 42,5 H | O | O | O |
| 40 | Chassis heavy 44 H (per 150/180 cv) | O | O | O |
| 2 | Fari fendinebbia | S | S | S |
| 0,5 | Fari DRL (Day runnig light) | S | S | S |
| | Sospensioni Anteriori ACS | O | O | O |
| 45 | Sospensioni posteriori Air Premium x 2 | O | O | O |
| 2 | Radio bluetooth | S | S | S |
| 2,6 | High level radio con comandi al volante | S | S | S |
| 2,5 | High level radio con TomTom Navi e con comandi al volante | S | S | S |
| | Volante e pomello cambio in pelle | S | S | S |
| 10 | Ruote con cerchi in lega 16" | O | O | O |
| 17 | Cambio Automatico robotizzato | O | O | O |
| | Posti omologati | 4 (3850 Kg) / 2 (3500 Kg) | 4 (3850 Kg) / 2 (3500 Kg) | 4 (3850 Kg) / 2 (3500 Kg) |
| | Posti letto (mm) | 4 | 4 | 4 |
| | Letto posteriore (mm) | 920/800x2000 | 1400x1900 | dx800x1800 - sx800x2000 |
| | Letto dinette (mm) | / | / | / |
| | Letto mansarda (mm) | / | / | / |
| | Letto basculante (mm) | 1500x1900 | 1500x1900 | 1500x1900 |
| | Altezza esterna / interna (mm) | 2950/2000 | 2950/2000 | 2950/2000 |
| | Spessore pavimento / pareti / tetto (mm) | 54 - 23 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 | 54 - 23 / 43 / 32 |
| | Materiale pareti / isolamento | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® | alufiber / Styrofoam® |
| | Materiale tetto (antigrandine) / isolamento | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® |
| | Materiale pavimento / isolamento | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® | vetroresina / Styrofoam® |
| | Spazio per 2 bombole (tot. Max 15 Kg) | S | S | S |
| | Capacità max serbatoi: Acque chiare, Acque grigie (L**) | 130 (20 in viaggio) / 130 | 130 (20 in viaggio) / 130 | 130 (20 in viaggio) / 130 |
| | **ESTERNO** | | | |
| | Gavone (apertura utile, mm) | 790x1090 | 790x1090 | 790x1090 |
| | Oblò posteriore (mm) | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 |
| | Oblò centrale (mm) | 400 x 400 | 400 x 400 | 400 x 400 |
| | Oblò dinette (mm) | 900 x 600 | 900 x 600 | 900 x 600 |
| | Oblò toilette / doccia (mm) | 280 x 280 | 280 x 280 | 280 x 280 |
| | SKY DOME, tetto panoramico (mm) | - | - | - |
| 1 | Retrocamera | S | S | S |
| 2 | Pannello Solare (montato) | O | O | O |
| | Chiusura centralizzatacabina / cellula | S | S | S |
| | Porta ingresso con finestra e pattumiera | S | S | S |
| | **INTERNO** | | | |
| | Sedili girevoli cabina guidatore e passeggero | S | S | S |
| | Tenda separazione cabina / cellula | S | S | S |
| - / 7 | Moquette cabina / cellula | S / O | S / O | S / O |
| | Tenda motorizzata parabrezza | S | S | S |
| 1 | Parabrezza riscaldato | O | O | O |
| 7 | Oscurante cabina plissettato | - | - | - |
| | Flex Space (sistema letto saliscendi) | - | S | - |
| | Fodere sedili cabina | S | S | S |
| | Doghe nei letti | S | S | S |
| | Slitta orientabile porta LCD | S | S | S |
| | **CUCINA** | | | |
| - / 14 / - | Fuochi / Forno a gas / Cappa aspirante | | 3 / S / S | 3 / S / S |
| | Frigorifero trivalente automatico (220 v, 12 v, GAS) (L) | 190 L | 190 L | 190 L |
| | **IMPIANTI** | | | |
| | Riscaldamento a gas combinato 6000 W con CP Plus | - | - | - |
| 1 | Riscaldamento a gas combinato elettrico 6000 W con CP plus | - | - | - |
| 1,5 | Riscaldamento a gasolio combinato 6000 W con CP Plus | - | - | - |
| 1 | Riscaldamento a gasolio combinato elettrico 6000 W con CP Plus | - | - | - |
| | Riscaldamento Alde | S | S | S |
| | Comando CP Plus per combinato | - | - | - |
| | **DOTAZIONI** | | | |
| 4 | Winter Pack | - | - | - |
| 4 | Kit Pavimento Riscaldato | O | O | O |
| 2 | Sensori parcheggio posteriori | O | O | O |
| 10 | Piedini di stazionamento | O | O | O |
| 25 | Gancio Traino 2000 Kg (non montato) | O | O | O |
| | Bandella apribile laterale con gavone | S | S | S |

S Standard O Optional - Non disponibile

## PACK TRAVEL
ESP e Traction +, fendinebbia, alternatore maggiorato.

## BASE PACK
Telecomando porta, alzacristalli elettrici, ABS, Airbag guidatore, Sedili cabina "capitain Chair" regolabili in altezza, cristalli atermici, predisposizione radio leggera, pneumatici camping car, Fix&Go, kit carrozzabilità 2350 mm, presa trasformatori, carreggiata allargata, padiglione tagliato, carter sedili.

## ELEGANCE PACK
Retrovisori esterni elettrici con sbrinatore, predisposizione radio con altoparlanti in cabina, antenna radio su specchietto esterno, coppe ruote integrali, doppio bracciolo su sedili anteriori, Airbag lato passeggero, paraurti verniciato, ASR, griglia nera, skid plate nero, proiettori cornice nera.

## NOTE
Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 2007/46/CE.
Massa in ordine di marcia: comprende il peso del veicolo base a vuoto, il conducente (75 kg), 90% del carburante (serbatoio da 60 lt), le acque chiare (serbatoio riempito con 20 LT in viaggio), una bombola di gas ad uso abitativo (20 kg). La massa in ordine di marcia, e di conseguenza il carico utile e/o i posti in viaggio possono variare a seconda degli accessori installati.
Carico utile: è costituito dalla differenza tra la massa totale tecnicamente ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende gli elementi a fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Il calcolo del carico utile si basa sui seguenti parametri: 75 kg per ogni passeggero (escluso il conducente), 10 kg di bagaglio per ogni passeggero e per il conducente, 10 kg per ogni metro di lunghezza del veicolo, più il carico utile restante, che si può impegnare per l'installazione di accessori o per ulteriori bagagli.
Tutte le masse e i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 2007/46/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%.
L'equipaggiamento opzionale aumenta la massa in ordine di marcia e diminuisce il carico utile. Il peso degli accessori non di serie non è incluso nelle massa in ordine di marcia riportate in questo catalogo. Accessori e dispositivi addizionali riducono il carico utile di una quantità pari al loro peso. L'incidenza del peso dei singoli accessori è riportata nell'apposita colonna all'interno delle schede tecniche o può essere richiesto presso i concessionari autorizzati.
In caso di installazione di alcuni accessori (tipo appendici supplementari come gancio di traino o portamoto), la massa di tali accessori influenzerà il carico utile, con la possibile riduzione di quest'ultimo o anche la riduzione dei posti omologati.
Sarà opportuno assicurarsi che i carichi massimi sugli assali e la massa di carico tecnicamente ammessa non vengano superati nella fase di carico completo del veicolo.
Le normative e le esigenze di ogni Paese possono portare alle modifiche delle caratteristiche della presente tabella.
Il numero dei posti omologati può variare in dipendenza delle normative dei singoli stati in materia di circolazione.

## AVVERTENZE
Tutte le informazioni e le foto qui riportate si intendono a titolo meramente indicativo e non costituiscono specifiche contrattuali. Arca Camper si riserva di apportare ai propri veicoli, in qualsiasi momento e senza comunicazione ufficiale, le modifiche tecniche e configurative ritenute opportune e comunque di variare le loro dotazioni.
Nonostante accurati controlli dei contenuti, non si possono escludere eventuali errori di stampa. Per quanto sopra tutte le informazioni relative alle specifiche ed alle dotazioni di ogni autocaravan devono essere richieste prima dell'acquisto al concessionario, il quale, come unico referente, confermerà o rettificherà i dati qui pubblicati, aggiornando il cliente sulle caratteristiche e sulle dotazioni effettive del veicolo di suo interesse ed oggetto di contrattazione.
I pesi riportati nel presente catalogo sono esclusivamente indicativi. Sono ammesse tolleranze del +/-5%. In linea di massima, le dotazioni speciali e gli optional fanno aumentare il peso a vuoto e comportano una riduzione del carico utile. Si declina ogni responsabilità in caso di modifica strutturale apportata al veicolo dopo l'acquisto; eventuali montaggi, smontaggi o modifiche effettuate presso officine non autorizzate, possono mettere in pericolo la sicurezza e portare anche all'annullamento delle clausole di garanzia.
Per maggiori informazioni sull'installazione e su dettagli tecnici potete rivolgervi presso la rete vendita autorizzata.

Il mondo Arca alla portata di un click. Tutte le novità in tempo reale, le iniziative speciali, le offerte limitate e molto altro ancora. Collegati con il tuo PC, tablet o Smartphone e scopri il mondo web Arca!

**www.arcacamper.it** **facebook/arcacamper** **youtube/arcacamper**

**ED. 01 – IT 08/2016**

**Artwork NGF Company**
**Photos Simone Burchi**
**Special Thanks Comune di Monteriggioni**

ARCA®