



ARCA[®]

La storia del camper

FICHES TECHNIQUES MODELES ARCA 2015-16



FICHES TECHNIQUES MODELES ARCA 2015-16 [CHASSIS]

| | |
|-----------------|--------------|
| CILINDRATA (cc) | Cylindrée cc |
| POTENZA (kw/cv) | Puissance CV |
| Cilindrata cc | Cylindrée cc |

| P 699 GLG | P 699 GLM | P 739 GLC |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| M 725 GLM | M 725 GLT |
|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + |

| AMERICA 1 | AMERICA 2 | AMERICA 3 |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| DOTAZIONI CHASSIS | EQUIPEMENTS PORTEUR | POIDS KG |
|--|---|------------------|
| MOTORIZZAZIONE FIAT 2.3 Lt (95,5 Kw / 130 cv) Euro 5 | MOTORISATION FIAT 2.3 l (95,5 Kw / 130 ch) Euro 5 | |
| MOTORIZZAZIONE FIAT 2.3 Lt (109 Kw / 148 cv) Euro 5 | MOTORISATION FIAT 2.3 l (109 Kw / 148 ch) Euro 5 | 1 |
| MOTORIZZAZIONE FIAT 3.0 Lt (130 Kw / 177 cv) Euro 5 | MOTORISATION FIAT 3.0 l (130 Kw / 177 ch) Euro 5 | 70 |
| CABINA COLORE SILVER | CABINE DE COULEUR SILVER | |
| CERCHI IN ACCIAIO 16" | JANTES ACIER 16" POUCES | |
| CERCHI IN LEGA 16" | JANTES ALLIAGES 16" POUCES | |
| ABS | ABS | |
| ESP | ESP | 1 |
| ASR | ASR | 1,5 |
| TRACTION PLUS (INCLUDE ESP) | TRACTION PLUS (COMPRED ESP) | 1 |
| ARIA CONDIZIONATA | CLIMATISATION CABINE MANUELLE | 18 |
| CONDIZIONATORE AUTOMATICO MONOZONA | CLIMATISATION CABINE AUTOMATIQUE | |
| AIRBAG CONDUCENTE | AIRBAG CONDUCTEUR | |
| AIRBAG PASSEGGERO | AIRBAG PASSAGER | 2,5 |
| SERVOSTERZO | DIRECTION ASSISTÉE | |
| CRUISE CONTROL | RÉGULATEUR DE VITESSE | 1 |
| CAMBIO AUTOMATICO | BOITE DE VITESSE AUTOMATIQUE | 17 |
| FANALERIA ANTERIORE "FULL LED" | ÉCLAIRAGE AVANT "FULL LED" | -- |
| FARI FENDINEBBIA | ANTIBROUILLARDS | 2 |
| DRL (Day Running Light) LAMPADA / LED | DRL (Day Running Light) | 3 |
| SPECCHI RETROV. ELETTRICI RISCALDATI | RÉTROVISEURS ÉLECTRIQUES CHAUFFÉS | |
| ALZACRISTALLI ELETTRICI | VITRES ÉLECTRIQUES | |
| CINTURE DI SICUREZZA CABINA REGOLABILI IN ALTEZZA | CEINTURES DE SÉCURITÉ CABINE RÉGLABLES EN HAUTEUR | |
| IMMOBILIZER | ANTI-DÉMARRAGE | |
| CHIUSURA CON RADIOCOMANDO: CABINA / CELLULA | FERMETURE CENTRALISÉE : CABINE / CELLULE | |
| ALTERNATORE 150 AH / 180 AH | ALTERNATEUR 150 AH / 180 AH | -- / S |
| PREDISP. AUTORADIO: CABLAGGI, ALTOPARLANTI, ANTENNA | PRÉ-ÉQUIP. AUTORADIO : CÂBLAGES, HAUT-PARLEURS, ANTENNE | S |
| KIT RIPARAZIONE RAPIDA RUOTA | KIT DE RÉPARATION RAPIDE DES PNEUS | S |
| SEDILI ANTERIORI GIREVOLI | SIÈGES PIVOTANTS EN CABINE | S |
| SEDILI CON BRACCIOLO | SIÈGES AVEC ACCOUDOIRS | S |
| SEDILE AGUTI (RIVESTITO IN COORD. TAPPEZZERIA) | SIÈGE AGUTI | -- |
| FODERE SEDILI CABINA COORD. TAPPEZZERIA | HOUSSES DE SIÈGES CABINE ASSORTIES AU TISSU | S |
| TAGLIO CABINA / MANSARDA CON RETE APRIBILE | DECOUPE CABINE / CAPUCINE AVEC SOMMIER RABATTABLE | S/- |
| CRUSCOTTO TECHNO (FINITURA SILVER) | TABLEAU DE BORD TECHNO (SILVER) | S |
| CRUSCOTTO LOUNGE (FINITURA BRONZO) | TABLEAU DE BORD LOUNGE (BRONZE) | OPT ³ |
| BLUETOOTH RADIO | AUTORADIO BLUETOOTH | OPT ³ |
| COMANDI AL VOLANTE | COMMANDES AU VOLANT | OPT ³ |
| RADIO HIGH LEVEL + COMANDI AL VOLANTE | AUTORADIO HIGH LEVEL + COMMANDES AU VOLANT | OPT ³ |
| RADIO HIGH LEVEL CON NAVIGATORE + COMANDI AL VOLANTE | AUTORADIO HIGH LEVEL AVEC GPS + COMMANDES AU VOLANT | OPT ³ |
| RADIO HIGH LEVEL CON NAVIGATORE + DAB + COMANDI AL VOLANTE | AUTORADIO HIGH LEVEL AVEC GPS + DAB + COMMANDES AU VOLANT | OPT ³ |
| MOQUETTE CABINA | MOQUETTE CABINE | S |
| PORTA MOTO FISSO ESTERNO | PORTE-MOTO FIXE EXTÉRIEUR | -- |
| GANCIO TRAINO | CROCHET D'ATTACHE | 40 |

| | | |
|------------------|------------------|------------------|
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| S | S | ND |
| OPT | OPT | ND |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| -- | -- | -- |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| S/O | S/O | S/O |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S/S | S/S | S/S |
| -- / S | -- / S | -- / S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S/- | S/- | S/- |
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |

| | |
|------------------|------------------|
| S | S |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| S | S |
| OPT | OPT |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S/O | S/O |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S/S | S/S |
| -- / S | -- / S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| -- | -- |
| S | S |
| S/S | S/S |
| S | S |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ |
| S | S |
| -- | -- |
| -- | -- |

| | | |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| S | S | S |
| -- / S | -- / S | -- / S |
| S | S | S |
| S (COTE CONDUCTEUR) | S (COTE CONDUCTEUR) | S (COTE CONDUCTEUR) |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S/S | S/S | S/S |
| S/- | S/- | S/- |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| OPT | OPT | OPT |

S (Serie) OPT (Option) -- (Non disponibile) [*] EN PHASE D' HOMOLOGATION

- 1) POIDS THEORIQUE INDICATIF. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ COMPREND : CONDUCTEUR (75 KG) + RESERVOIR EAU PROPRE ET GAZOIL A 90% SANS OPTION. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ TIEN COMPTE DE LA TOLERANCE LEGALE +/-5%.
- 2) CHASSIS SPECIFIQUE A COMMANDER 4 MOIS AVANT LA LIVRAISON
- 3) A COMMANDER AVEC LE CHASSIS.

CERTAINES DONNEES PEUVENT SUBIR DES MODIFICATIONS SELON LES HOMOLOGATIONS



FICHES TECHNIQUES MODELES ARCA 2015-16
[DIMENSIONS - POIDS]

| | |
|-----------------|--------------|
| CILINDRATA (cc) | Cylindrée cc |
| POTENZA (kW/cv) | Puissance CV |
| MOTORE | Cylindrée cc |

| DIMENSIONI E PESI (mm - Kg) | DIMENSIONS ET POIDS (mm - Kg) |
|---|--|
| LUNGHEZZA ESTERNA | LONGUEUR EXTÉRIEURE |
| LARGHEZZA ESTERNA | LARGEUR EXTÉRIEURE |
| PASSO | EMPATTEMENT |
| ALTEZZA TOTALE | HAUTEUR TOTALE |
| MASSA IN ORDINE DI MARCIA ¹ (motore 2.300 cc) | POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ ¹ (Engine 2.300 cc) |
| MASSA IN ORDINE DI MARCIA ¹ (motore 3.000 cc) | POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ ¹ (Engine 3.000 cc) |
| MASSA TOTALE AMMESSA (VEICOLO STANDARD) | PTAC Kg |
| INCREMENTO MASSA TOTALE - CHASSIS LIGHT (OPT) | AUGMENTATION PTAC - CHÂSSIS LÉGER (OPT) |
| AUMENTO DI MASSA (Solo con chassis Heavy 2,3 lt 130/150 cv) | AUGMENTATION PTAC - CHÂSSIS LOURD (2.300cc 130/150cv) |
| AUMENTO DI MASSA (Solo con chassis Heavy 3,0 lt 180 cv) | AUGMENTATION PTAC - CHÂSSIS LOURD (3.000cc 180cv) |
| SPESORE PAVIMENTO / PARETI / TETTO | ÉPAISSEUR PLANCHER/PAROIS/TOIT |

| P 699 GLG | P 699 GLM | P 739 GLC |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| M 725 GLM | M 725 GLT |
|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + |

| AMERICA 1 | AMERICA 2 | AMERICA 3 |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| DIMENSIONI LETTI (mm) | DIMENSIONS DES LITS (mm) |
|----------------------------|--------------------------|
| LETTO MANSARDA | LIT CAPUCINE |
| LETTO POSTERIORE | GRAND LIT ARRIÈRE |
| LETTI A CASTELLO | LITS SUPERPOSÉS |
| LETTI GEMELLI | LITS JUMEAUX |
| LETTO BASCULANTE ANTERIORE | LIT PAVILLON AVANT |
| LETTO DINETTE | LIT DÎNETTE |

| | | |
|-------------------|------------------|-----------------|
| -- | -- | -- |
| -- | 2000 x 1400/1200 | 1950 x 1400 |
| -- | -- | -- |
| 2000x850-1850x770 | -- | -- |
| 1820 x 1150 | 1900 x 1360 | 1820 x 1150/950 |
| -- | -- | -- |

| | |
|-----------------|-------------|
| 2000 x 1450 | 2000 x 1450 |
| 2100 x 1400 | ND |
| -- | 2100 x 850 |
| -- | -- |
| -- | -- |
| 2000 x 1000/650 | 2000 x 1200 |

| | | |
|--------------|-------------|-------------------|
| -- | -- | -- |
| 2050x850/750 | 1900x1400 | -- |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | 1850x780-2000x810 |
| 1930 x 1500 | 1930 x 1500 | 1930 x 1500 |
| -- | -- | -- |

| EQUIPAGGIO | PLACES COUCHAGES ET HOMOLOGATION |
|---|---|
| POSTI OMOLOGATI (con motore 2.300 cc) | PLACES HOMOLOGUÉES (Engine 2.300 cc) |
| POSTI OMOLOGATI (con motore 3.000 cc) | PLACES HOMOLOGUÉES (Engine 3.000 cc) |
| POSTI OMOLOGATI (con riscaldamento AL-DE) | PLACES HOMOLOGUÉES (Chauffage ALDE) |
| POSTI OMOLOGATI (con riscaldamento TRUMA) | PLACES HOMOLOGUÉES (Chauffage TRUMA) |
| POSTI OMOLOGATI (CON AUMENTO DI MASSA) | PLACES CARTE GRISE (AVEC AUGMENTATION PTAC) |
| POSTI LETTO | NOMBRE DE COUCHAGES |

| | | |
|-------------|-------------|-------------|
| 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) |
| 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) |
| 4 | 4 | 3 |

| | |
|-----------------|-----------------|
| 4 / 5 (OPT) [*] | 4 / 5 (OPT) [*] |
| 4 / -- | 4 / -- |
| -- | -- |
| -- | -- |
| 4 / 5 (OPT) | 4 / 5 (OPT) |
| 6+1 | 5 |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | 4 | 4 |
| 3 | 3 | 3 |
| 3 | 4 | 4 |
| 4 | 4 | 4 |
| 4 | 4 | 4 |
| 3 | 4 | 4 |

| SERBATOI (Lt) | RESERVOIRS (Lt) | Peso kg |
|-----------------------|------------------------|---------|
| CAPACITÀ ACQUE CHIARE | RÉSERVOIR D'EAU PROPRE | |
| CAPACITÀ ACQUE GRIGIE | RÉSERVOIR D'EAUX USÉES | |

| | | |
|--------|--------|--------|
| 120 lt | 120 lt | 120 lt |
| 110 lt | 110 lt | 110 lt |

| | |
|--------|--------|
| 120 lt | 120 lt |
| 110 lt | 110 lt |

| | | |
|--------|--------|--------|
| 125 lt | 125 lt | 125 lt |
| 125 lt | 125 lt | 125 lt |

S (Serie) OPT (Option) -- (Non disponibile) [*] EN PHASE D HOMOLOGATION

- 1) POIDS THÉORIQUE INDICATIF. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ COMPREND : CONDUCTEUR (75 KG) + RÉSERVOIR EAU PROPRE ET GAZOIL A 90% SANS OPTION. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ TIEN COMPTE DE LA TOLÉRANCE LÉGALE +/-5%.
- 2) CHASSIS SPECIFIQUE A COMMANDER 4 MOIS AVANT LA LIVRAISON
- 3) A COMMANDER AVEC LE CHASSIS.

CERTAINES DONNEES PEUVENT SUBIR DES MODIFICATIONS SELON LES HOMOLOGATIONS



FICHES TECHNIQUES MODELES ARCA 2015-16
[CELLULE]

| | |
|-----------------|--------------|
| CIINDRATA (cc) | Cylindrée cc |
| POTENZA (kW/cv) | Puissance CV |
| MOTORE | Cylindrée cc |

| DOTAZIONI CELLULA ABITATIVA | EQUIPEMENTS CELLULE | POIDS KG |
|---|--|----------|
| SISTEMA DI RISCALDAMENTO (STANDARD) | CHAUFFAGE (STANDARD) | |
| SISTEMA DI RISCALDAMENTO (OPZIONALE) | CHAUFFAGE (EN OPTION) | |
| RISCALDAMENTO GAVONE POSTERIORE | CHAUFFAGE SOUTE ARRIÈRE | |
| RISCALDAMENTO LETTI POSTERIORI | CHAUFFAGE LITS ARRIÈRES | |
| FRIGORIFERO TRIVALENTE CON AÉS (Lt. TOTALI) | RÉFRIGÉRATEUR TRIMIXTE L. | |
| CENTRALINA ELETTRONICA DI COMANDO | CENTRALE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE | |
| REGOLATORE CARICA PANNELLO FOTOVOLTAICO | RÉGULATEUR DE CHARGÉ PANNELAU PHOTOVOLTAÏQUE | 0,5 |
| RIVESTIMENTO PARETI / TETTO | REVÊTEMENT PAROIS / TOIT | |
| CARTER LATERALI E PARAURTI POSTERIORE | BAS DE CAISSE LATÉRAUX ET PARE-CHOCs ARRIÈRE | |
| PROFILI SUPERIORI | PROFILS SUPÉRIEURS | |
| SCALETTA ESTERNA | ÉCHELLE EXTÉRIEURE | 3 |
| PORTA CELLULA: ZANZARIERA / DOPPIA CHIUSURA / FINESTRA | PORTE CELLULE : MOUSTIQUAIRE / DOUBLE FERMETURE / BAIE | |
| LUCE ESTERNA PORTA A LED | ÉCLAIRAGE EXTÉRIEUR PORTE | |
| LAVELLO CUCINA | ÉVIER CUISINE | |
| PIANO COTTURA IN VETRO TEMPERATO | RECHAUD EN VERRE TREMPÉ | |
| FORNO | FOUR | 7 |
| CAPPA DI ASPIRAZIONE IN CUCINA | HOTTE ASPIRANTE | |
| CASSETTO CON PORTA POSATE | TIROIR AVEC PORTE-COUVERTS | |
| SISTEMA SOFT PER MOVIMENTO ANTE PENSIILI | SYSTÈME SOFT POUR MOUVEMENT DES PORTES DE PLACARD | 1 |
| PORTA-SCARPE | RANGEMENT POUR CHAUSSURES | |
| PIATTO DOCCIA IN VTR | BAC A DOUCHE EN POLYESTER | |
| BOX DOCCIA CON ANTE RIGIDE | CABINE DE DOUCHE À PORTES RIGIDES | |
| LAVELLO BAGNO: VTR / INOX / METACRILATO / PIETRA ACRILICA | LAVABO CABINET DE TOILETTE : POLYESTER / INOX / méthacrylique / Pierre acrylique | |
| TENDE A PACCHETTO D'ISPIRAZIONE NAUTICA | STORES PLISSÉS STYLE NAUTIQUE | 4 |
| MOQUETTE CELLULA | TAPIS CELLULE | 5 |
| FODERA COPRILETTO POSTERIORE | DESSUS DE LIT | 3 |
| KIT 2 CUSCINI 40x40 COORD. TAPPEZZERIA | KIT 4 COUSSINS 40x40 ASSORTIS AU TISSU | 2 |
| SCALETTE LETTI CON INNESTO ANTI-SFILAMENTO | ÉCHELLES LITS AVEC FIXATION ANTI-DÉCROCHAGE | |
| LETTO BASCULANTE ANTERIORE (ELETTRICO) | LIT DÉ PAVILLON AVANT ÉLECTRIQUE | |
| LETTO POST. AD ALTEZZA VARIABILE (ELETTRICO) | LIT GARAGE RÉGLABLE EN HAUTEUR ÉLECTRIQUEMENT | 20 |
| RETE ANTICADUTA PER LETTI SOPRAELEVATI | FILET ANTI-CHUTE POUR LITS SURÉLEVÉS | |
| OBLÒ PANORAMICO CUPOLINO | LANTERNEAU PANORAMIQUE CASQUETTE | |
| OBLÒ PANORAMICO 60x90 cm | LANTERNEAU PANORAMIQUE 60x90 cm | |
| OBLÒ 50x70 cm | LANTERNEAU 50x70 cm | |
| OBLÒ 40x40 cm | LANTERNEAU 40x40 cm | |
| AERAZIONE BAGNO: OBLÒ / ESTRATTORE | AÉRATION DU CABINET DE TOILETTE : LANTERNEAU / EXTRACTEUR | |

| P 699 GLG | P 699 GLM | P 739 GLC |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| M 725 GLM | M 725 GLT |
|--------------------------|--------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL |
| 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + |

| AMERICA 1 | AMERICA 2 | AMERICA 3 |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO |
| 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| COMBI 6000 W | COMBI 6000 W | COMBI 6000 W |
|------------------|------------------|------------------|
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S | S | S |
| 175 | 175 | 175 |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| ALUFIBER / VTR | ALUFIBER / VTR | ALUFIBER / VTR |
| ABS | ABS | ABS |
| VTR | VTR | VTR |
| -- | -- | -- |
| S / S / S | S / S / S | S / S / S |
| S | S | S |
| INOX | INOX | INOX |
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- / -- / S / -- | -- / -- / S / -- | -- / -- / S / -- |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| 3 | 2 | 2 |
| S / ND | S / ND | S / ND |

| COMBI 6000 W | COMBI 6000 W |
|------------------|------------------|
| -- | -- |
| S | S |
| S | S |
| 175 | 175 |
| S | S |
| OPT | OPT |
| ALUFIBER / VTR | ALUFIBER / VTR |
| ABS | ABS |
| VTR | VTR |
| -- | -- |
| S / S / S | S / S / S |
| S | S |
| INOX | INOX |
| S | S |
| OPT ³ | OPT ³ |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S | S |
| S / -- / -- / -- | S / -- / -- / -- |
| S | S |
| OPT | OPT |
| OPT | OPT |
| OPT | OPT |
| S | S |
| S | S |
| -- | -- |
| S | S |
| S | S |
| -- | -- |
| -- | -- |
| 4 | 4 |
| S / ND | S / ND |

| ALDE | ALDE | ALDE |
|------------------|------------------|------------------|
| COMBI 6000 W | -- | -- |
| S | S | S |
| S | S | S |
| 190 | 190 | 190 |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| ALUFIBER / VTR | ALUFIBER / VTR | ALUFIBER / VTR |
| VTR | VTR | VTR |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| S / S / S | S / S / S | S / S / S |
| S | S | S |
| INOX | INOX | INOX |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| ND | ND | ND |
| S | S | S |
| S | S | S |
| -- / -- / -- / S | -- / -- / -- / S | -- / -- / -- / S |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | S | S |
| S | OPT ³ | -- |
| S | S | S |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| S | -- | -- |
| 2 | 2 | 2 |
| S / -- | S / -- | S / -- |

S (Serie) OPT (Option) -- (Non disponibile) [*] EN PHASE D HOMOLOGATION

1) POIDS THEORIQUE INDICATIF. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ COMPREND : CONDUCTEUR (75 KG) + RESERVOIR EAU PROPRE ET GAZOIL A 90% SANS OPTION. LE POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ TIEN COMPTE DE LA TOLERANCE LEGALE +/-5%.

2) CHASSIS SPECIFIQUE A COMMANDER 4 MOIS AVANT LA LIVRAISON

3) A COMMANDER AVEC LE CHASSIS.

CERTAINES DONNEES PEUVENT SUBIR DES MODIFICATIONS SELON LES HOMOLOGATIONS



FICHES TECHNIQUES MODELES ARCA 2015-16
[MEUBLES - TAPISSERIES]

| | |
|-----------------|--------------|
| CILINDRATA (cc) | Cylindrée cc |
| POTENZA (kW/cv) | Puissance CV |
| MOTORE | Cylindrée cc |

| PERSONALIZZAZIONI MOBILIO | | MOBILIER | |
|----------------------------|--|----------------------------|--|
| MOBILIO CILIEGIO | | MEUBLES EN CERISIER | |
| MOBILIO NOCE SCURO (NOYER) | | MEUBLES EN NOYER SOMBRE | |
| MOBILIO NOCE MACADAMIA | | MEUBLES EN NOYER MACADAMIA | |

| COMBINAZIONI TAPPEZZERIE | | TISSUS | |
|--|--|---|--|
| "VENERE" IVORY | | "VENERE" IVORY | |
| "VENERE" HAZEL | | "VENERE" HAZEL | |
| "VENERE" BLUE | | "VENERE" BLUE | |
| "VENERE" CREAM | | "VENERE" CREAM | |
| FREEDOM (Ecopelle bianca + impunture marroni) | | FREEDOM (Simili-cuir blanc + coutures marron) | |
| STARS (Eco pelle Bianca + Tessuto texture ARCA) | | STARS (Simili-cuir blanc + tissu texture ARCA) | |
| NATURE (Tessuti naturali Beige / Marrone) | | NATURE (tissus naturels Beige / Brun) | |
| DREAM (Vera Pelle) | | DREAM (Cuir) | |

| P 699 GLG | P 699 GLM | P 739 GLC | M 725 GLM | M 725 GLT | AMERICA 1 | AMERICA 2 | AMERICA 3 |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
| FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 SPECIAL | FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO | FIAT DUCATO X290 AL-KO |
| 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 | 95,5 / 130 |
| Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + | Euro 5 + |

| | | |
|------------------|------------------|------------------|
| S | S | S |
| OPT ³ | OPT ³ | OPT ³ |
| -- | -- | -- |

| | |
|------------------|------------------|
| S | S |
| OPT ³ | OPT ³ |
| -- | -- |

| | | |
|----|----|----|
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |

| | | |
|-----|-----|-----|
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |

| | |
|-----|-----|
| S | S |
| OPT | OPT |
| OPT | OPT |
| OPT | OPT |
| -- | -- |
| -- | -- |
| -- | -- |

| | | |
|-----|-----|-----|
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| -- | -- | -- |
| S | S | S |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |
| OPT | OPT | OPT |

S (Serie) OPT (Optional) -- (Non disponibile / non previsto) [*] In fase di omologazione

1) MASSA TEORICA INDICATIVA. LA MASSA IN ORDINE DI MARCIA COMPRENDE: GUIDATORE (75 KG) + SERBATOI ACQUA POTABILE E GASOLIO AL 90% SENZA OPTIONAL. IL PESO IN ORDINE DI MARCIA TIENE CONTO DELLA TOLLERANZA LEGALE +/-5%.

2) CHASSIS SPECIFICO DA ORDINARE ALMENO 4 MESI PRIMA DELLA CONSEGNA.

3) SOLO DI PRIMO IMPIANTO.

Alcuni dei dati riportati potrebbero subire variazioni in base alle omologazioni



Arca Camper S.p.A. | Une Entreprise Trigano

arcacamper.it
