



La nostra storia		Profilati		Motorhome	
Notre histoire	3	Profilés	15	Intégraux	29
Vision	4	P 697 LSX	16	H 715 GLT	30
Arca Green	5	P 699 GLM	17	H 720 GLM NEW	31
Esterni		P 730 GLM	18	H 725 GLM	32
Extérieurs	6	P 735 GLC	19	H 737 GLG NEW	33
Interni		P 740 GLM	20	H 738 GLC	34
Intérieurs	8	P 740 GLC	21	H 740 GLC	35
Interni – Personalizzazioni		Mansardati		Le Concessionarie	
Intérieurs – Personnalizations	10	Capucines	22	Les Concessionnaires	36
Sistemi		M 686 GLT NEW	23	Navigare... A bordo dell'Arca	
Systèmes	12	M 699 GLT	24	Naviguer... au bord de l'Arca	37
La Gamma Arca		M 720 GLM	25	Mondo Arca	
La Gamme Arca	14	M 720 GLT	26	Les Monde Arca	38
		M 725 GLM	27		
		M 725 GLT	28		

“L’armonia nascosta vale più di quella che appare.”

« L’harmonie invisible est supérieure à l’apparente. »



Arca Superjolly



LA NOSTRA STORIA

Notre histoire

“Tradition ist nicht die Anbetung der Asche, sondern die Weitergabe des Feuers.”

“Tradizione non è culto delle ceneri ma custodia del fuoco.”

« La tradition n'est pas l'adoration des cendres mais le legs du feu. »

G. Mahler (1860-1911)

La storia di Arca è la storia dei veicoli italiani per il turismo en plein air. Alla fine degli anni Cinquanta la Casa dà vita alla caravan “Uno” e nel febbraio 1961 viene presentato l’Arca Noè al Salone Nautico di Genova. Nel 1968 viene realizzato il primo motorhome italiano prodotto in serie: il Superjolly. Nel 1971 il Noé 350M e nel 1983 il Trafic 350 sono rispettivamente tra i primi mansardati e profilati italiani ad essere costruiti in serie. La gamma Arca è costellata di modelli che rappresentano il riferimento in termini di funzionalità e bellezza. Arca, sinonimo di qualità, design, made in Italy, dal 2001 è nell’arcipelago Trigano, Gruppo leader in Europa nel settore del plein air. Lo stile italiano incontra un contesto europeo, l’innovazione e la ricerca si uniscono all’esperienza della Fabbrica e al desiderio d’eccellenza che accomuna donne e uomini Arca. È la passione che guida la progettazione e la realizzazione dei veicoli. Motorcaravan nati per proteggere i clienti in ogni clima, per durare nel tempo grazie alla robustezza delle strutture, per fare innamorare con la qualità dei materiali, la completezza delle dotazioni, le finiture di esterni e interni.

È la **Passione Arca.**

L’histoire d’Arca correspond à l’histoire des véhicules de loisirs italiens. A la fin des années 50, l’usine conçoit la caravane « Uno » et en février 1961 l’Arca Noè est présenté au Salon Nautique de Gênes. En 1968 le premier intégral fabriqué en série est présenté : le Superjolly. En 1971, le Noé 350M et en 1983 le Trafic 350, font partie des premiers profilés et capucines italiens fabriqués en série. La gamme Arca est composée de modèles qui représentent des références en termes de fonctionnalité et de beauté. Arca, synonyme de qualité et de design, est depuis 2001 intégré au Groupe Trigano, leader en Europe dans le secteur du plein air. Le style italien rencontre une dimension européenne : L’usine développe et intègre à ses processus de fabrication la recherche et l’innovation grâce à l’implication des hommes et des femmes Arca. C’est la passion qui anime la conception et la réalisation des véhicules. Les camping-cars sont créés pour optimiser le confort des clients en perfectionnant la robustesse et l’isolation de la structure dans toutes les conditions climatiques, ils sont étudiés pour durer. ARCA se différencie par la qualité de ses équipements et le détail de ses finitions extérieures et intérieures.

C’est la **Passion Arca.**

VISION



La ricerca sulle materie e lo studio dei dettagli derivano dalla formazione e competenza di ciascun membro della grande famiglia Arca, dall'ispirazione che nel corso del tempo hanno saputo darci tanti uomini, personaggi, identità, che sono oggi uno stimolo costante per la ricerca dell'eccellenza.

Idee, pensieri, metodi che con la loro potenza danno energia e ispirano le fasi concettuali dei progetti: scomposti, filtrati, interpretati e ricostruiti a valle di studi tecnici riguardanti esterni, interni e sistemi di bordo dei nostri camper.

La recherche sur les matières premières et l'étude des détails dérivent de la formation et compétence de chaque membre de la grande famille Arca, de l'inspiration qui, au cours du temps, nous ont donné beaucoup d'hommes, de personnages, d'identités, qui sont aujourd'hui un stimule constant pour la recherche de l'excellence.

Idées, pensées, méthodes qui, avec leur puissance donnent énergie et inspirent les phases conceptuelles des projets : décomposés, filtrés, interprétés et reconstruits à la fin d'études techniques concernant les extérieurs, les intérieurs et les systèmes de bord de nos camping-cars.

www.arcacamper.it/vision.html



“La prima regola era di non accogliere mai nulla per vero che non conoscessi essere tale per evidenza: di evitare, cioè, accuratamente la precipitazione e la prevenzione; di non comprendere nei miei giudizi nulla di più di quello che si presentava così chiaramente e distintamente alla mia intelligenza da escludere ogni possibilità di dubbio. La seconda era di dividere ogni problema in tante parti minori quante fosse possibile e necessario per meglio risolverlo.

La terza, di condurre con ordine i miei pensieri, cominciando dagli oggetti più semplici e più facili a conoscere, per salire a poco a poco, come per gradi, sino alla conoscenza dei più complessi e supponendo un ordine anche tra quelli di cui gli uni non precedono naturalmente gli altri.

Infine, di far dovunque enumerazioni così complete e revisioni così generali da esser sicuro di aver omesso nulla.”

René Descartes (1596-1650) – Discorso Sul Metodo

« *Le premier était de ne recevoir jamais aucune chose pour vraie excepté évidemment que je ne la connusse être telle; c'est-à-dire, d'éviter soigneusement la précipitation et la prévention, de ne comprendre rien de plus en mes jugements que ce qui se présenterait si clairement et si distinctement à mon esprit, que je n'eusse aucune occasion de le mettre en doute.*

Le second, de diviser chacune des difficultés que j'examinerais, en autant de parcelles qu'il se pourroit, et qu'il seroit requis pour les mieux résoudre.

Le troisième, de conduire mes pensées par ordre, en commençant par les objets les plus simples et les plus aisés à connaître, pour monter peu à peu comme par degrés jusques à la connaissance des plus composés, et supposant même de l'ordre entre ceux qui ne se précèdent point naturellement les uns les autres.

Et le dernier, de faire partout des dénombrements si entiers et des revues si générales, que je fusse assuré de ne rien omettre. »

René Descartes (1596-1650) – Discours Sur la Méthode



GREEN VISION ARCA È UN PROGETTO STRATEGICO CHE HA IL FINE DI MIGLIORARE L'IMPATTO AMBIENTALE DEI NOSTRI VEICOLI, DEI NOSTRI PROCESSI PRODUTTIVI, DEL NOSTRO MODO DI VIVERE IL PLEIN AIR IN CAMPER. LA RICERCA SI SVILUPPA SU TRE LINEE FONDAMENTALI: MATERIALI, PROCESSI, COMPORTEMENTI.

MATERIALI

Tappezzerie: tessuti in fibre naturali lavorati senza trattamenti chimici.

Imbottiture: schiumati delle dinette e dei materassi privi di additivi chimici.

Legni: provengono da piantagioni certificate, non da foreste.

Materiali riciclati o riciclabili: i carter esterni e gli elementi di rivestimento interni derivano da fonti di riciclo pre-consumo e prevedono di essere recuperati alla fine del ciclo di vita.

PROCESSI E SISTEMI

Approvvigionamento energetico da fonti rinnovabili. Separazione e recupero dei materiali di scarto della produzione e degli imballaggi. Utilizzo di carte FSC (Forest Stewardship Council) derivanti da piantagioni sostenibili per la realizzazione della documentazione cartacea. Veicoli indirizzati alla loro autosufficienza energetica: riduzione dei consumi grazie a impianti LED, maggiore durata e risparmio fino al 70%.

RACCOLTA DIFFERENZIATA

Riduzione dei consumi idrici grazie a sensori che regolano il flusso d'acqua: risparmio medio del 50%. Faremo sempre del nostro meglio per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente in cui viviamo. Arca Green, un progetto per il turismo itinerante libero e consapevole.

DES CAMPING-CARS DE PLUS EN PLUS ÉCO-DURABLES

Leurs efforts pour diminuer l'empreinte carbone de leur activité n'empêchent pas les industriels du camping-car de continuer à innover pour proposer des modèles de véhicules toujours plus écologiques. Exemple avec la gamme Green d'Arca.



belles dédiées à la diversification des déchets. L'introduction d'un système d'aérogénéation qui conduit les déchets organiques à une décomposition naturelle limite l'emploi d'agents désagrégants pour les eaux d'égout provenant des toilettes. L'introduction de capteurs infrarouges dans les robinets permettant d'actionner le flux d'eau uniquement si nécessaire, ce qui garantit une baisse moyenne de 50 % de la consommation d'eau. Et des solutions s'appliquant au système d'éclairage, à l'aération, au chauffage et à l'isolation permettent la diminution des consommations énergétiques.

« Le système d'éclairage utilise exclusivement des spots à LED qui durent longtemps et engendrent jusqu'à 70 % d'énergie consommée en moins par rapport au système d'éclairage classique à lampes halogènes, précise Mauro Guglielmini. L'aération exploite un hublot central inédit, qui offre, grâce à un système de canalisation, une ventilation naturelle passive rendant superflu tout emploi de ventilateurs électriques. L'installation de chauffage a été conçue en tenant compte de la dispersion de chaleur qui se produit en présence de tuyauteries trop longues et le poêle a été placé dans une position plus centrale par rapport à l'habitacle. Par ailleurs, la nouvelle capucine a été complètement redessinée. Associée à l'isolation de haute qualité présente sur toute la cellule et au passage des tuyaux d'air chaud dans l'interstice du double plancher, cela permet d'optimisation des consommations d'énergie pour le chauffage intérieur ». Arca a présenté la deuxième version de sa vision Green au Salon du camping de Parme de 2010. La nouvelle gamme compte maintenant cinq modèles. Elle rencontre un franc succès, puisque ces véhicules ont représenté 10 % des ventes d'Arca l'année dernière.

TROIS AXES DE TRAVAIL

Fruit d'un long travail de recherche et développement, le projet Green a été conçu autour de trois axes : matériaux, processus et comportements. Premier axe, les matériaux qui composent les véhicules sont respectueux de l'environnement, recyclables ou provenant de sources recyclées. Les tentures des véhicules sont constituées de tissus en fibres 100 % naturelles (lin, coton, viscose), n'ayant fait l'objet d'aucun traitement chimique et traitées avec les colorations naturelles du beige ou du marron. Certains éléments de revêtement intérieur, tel le revêtement des sofas, sont fabriqués à partir de morceaux de cuir provenant du secteur de la chaussure. Les bas de caisse extérieurs sont en plastique recyclable. Les bois utilisés proviennent de plantations certifiées. Les rembourrages et les mousses des dinettes et des matelas sont sans additif chimique... Deuxième axe, les processus de production de la gamme Green sont conçus pour diminuer l'impact de la fabrication sur l'environnement. Ils prévoient notamment la séparation et la récupération des matériaux de rebut et des emballages ainsi que l'approvisionnement en énergie chez des fournisseurs utilisant des sources renouvelables. Quant à la documentation, elle est réalisée sur papier FSC (pour Forest Stewardship Council) produit à partir de plantations durables.

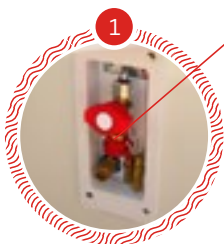
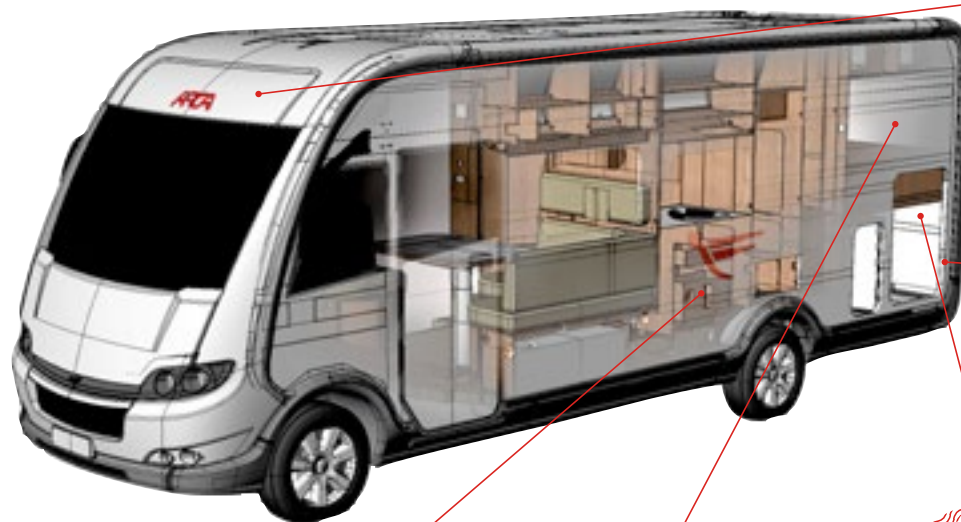
LES CLIENTS SÉDUITS

Troisième axe, les comportements préconisés chez les utilisateurs des véhicules Green sont résolument orientés vers des pratiques de développement durable. Le tri sélectif est encouragé par l'installation, dans l'espace cuisine, de trois pou-



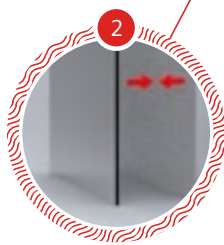
ESTERNI

Extérieurs



Prese esterne TV, SAT, acqua e gas: comodità a 360 gradi.

Prises extérieures TV, SAT, eau et gaz : commodité à 360 degrés.



Rivestimento pareti e tetto in Alufiber, prodotto con vetroresina e alluminio riciclato 100%.

Revêtement parois et toit en Alufiber, produit avec du polyester et de l'aluminium 100% et de l'aluminium 100% recyclé



Sportelli da 45 mm con doppia guarnizione: waterproof.

Portes 45 mm avec double joint : étanchéité.



Isolamento pareti in Styrofoam.

Isolation parois en Styrofoam.



Componenti in vetroresina Arca: stile e solidità.

Composants en polyester Arca : style et solidité.



LE PARETI // Les parois

I migliori materiali e uno spessore senza paragoni: 45 mm.

Rivestimento esterno: Alufiber, il miglior materiale nella sua categoria. Un sandwich di alluminio+vetroresina: resistenza meccanica, estetica, isolamento termico e acustico, protezione dai raggi UV che elimina l'ingiallimento. Alta resistenza agli urti e alla grandine. Isolante interno: Styrofoam, il top per la coibentazione delle pareti. Un estruso a cellula chiusa: stabilità, rigidità strutturale, alto coefficiente di isolamento termico e acustico. Rivestimento interno e struttura portante in legno.

M686GLT: 45 mm

Rivestimento esterno in vetroresina, isolamento in Styrofoam, rivestimento interno e struttura portante in legno, piastre di fissaggio mobili in alluminio.

M725GLM/GLT e P699GLM: 43 mm

Rivestimento esterno in Alufiber, isolamento in Styrofoam, rivestimento interno in vetroresina, struttura portante in legno e piastre di fissaggio mobili in alluminio.

H720GLM, H737GLG, H738GLC: 30 mm

Parete da 30 mm, rivestimento esterno in vetroresina, isolante Styrofoam, rivestimento interno in pannelli di legno.

MANSARDA // Capucines

Le mansarde Arca offrono le massime prestazioni in termini di coibentazione: i pannelli isolanti, il rivestimento in materiali compositi e la circolazione nell'intercapedine dell'aria canalizzata proteggono dal freddo, dal caldo e dai rumori esterni. Numerose aperture assicurano luminosità e costante ricambio d'aria.

1. Profilo angolare in vetroresina
2. Guscio in vetroresina
3. Struttura portante in legno
4. Rivestimento in Alufiber
5. Pannelli isolanti
6. Pannelli di finitura interni in ABS o legno

Luce, spazio e ventilazione naturale.

Les meilleurs matériaux et un épaisseur unique sur le marché : 45mm.

Revêtement extérieur : Alufiber, le meilleur matériel dans sa catégorie. Un sandwich en aluminium+polyester : résistance mécanique, esthétique, isolation thermique et acoustique, protection contre les rayons UV éliminant le jaunissement. Haute résistance aux chocs et à la grêle. Isolant intérieur : Styrofoam, le top pour l'isolation des parois. Un extrudé à cellule fermée : stabilité, rigidité structurelle, haut coefficient d'isolation thermique et acoustique. Revêtement intérieur et structure portante en bois.

M686GLT : 45 mm

Revêtement extérieur en polyester, isolation en Styrofoam, revêtement intérieur et structure en bois, plaques de fixations placards en aluminium

M725GLM/GLT et P699GLM : 43mm

Revêtement extérieur en Alufiber isolation en Styrofoam, revêtement intérieure en polyester, structure portante en bois et plaques de fixation meubles en aluminium.

H720GLM, H737GLG, H738GLC : 30 mm

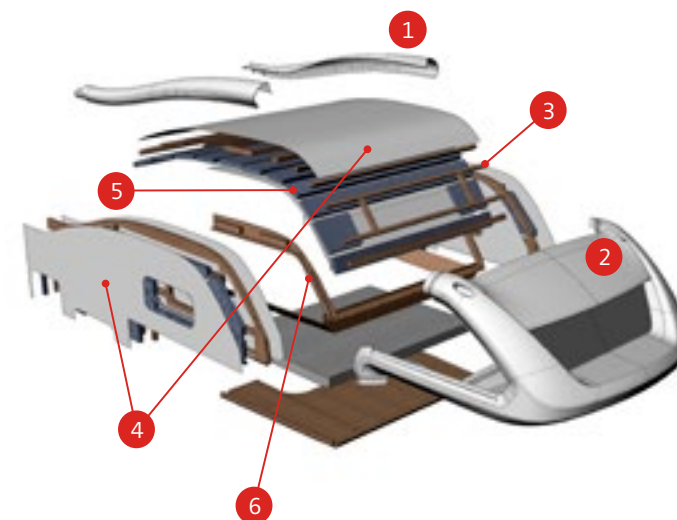
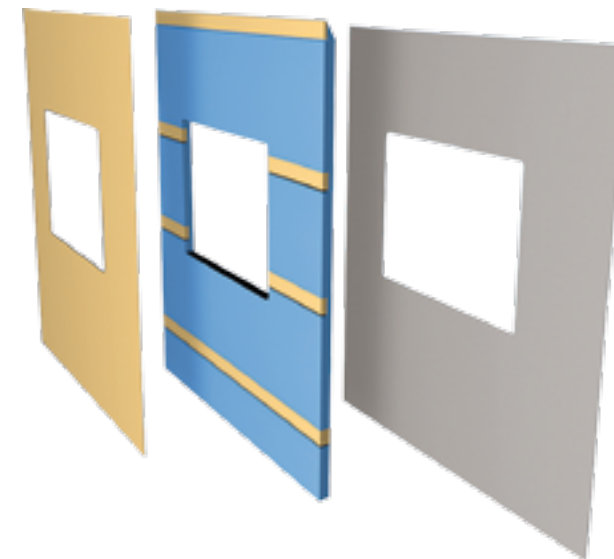
Parois 30mm, revêtement extérieur en polyester, Isolant Styrofoam, revêtement intérieur en panneaux en bois.

La capucines Arca offrent les meilleures prestations en termes d'isolation ; les panneaux isolants, le revêtement en matériaux composites et la circulation d'air dans les passages de l'air pulsée protègent contre le froid, la chaleur et les rumeurs extérieurs. De nombreuses ouvertures assurent de la luminosité et un constant rechange d'air.

1. Profil angulaire en polyester
2. Coque en polyester
3. Structure portante en bois
4. Revêtement en Alufiber
5. Panneaux isolants
6. Panneaux de finition en ABS ou bois

Lumière, espace et ventilation naturelle.

ESTERNI
Extérieurs



INTERNI

Intérieurs



Numerose finestre e oblò garantiscono aerazione e luminosità, sempre.

De nombreuses baies et lanterneaux garantissent toujours aération et luminosité.



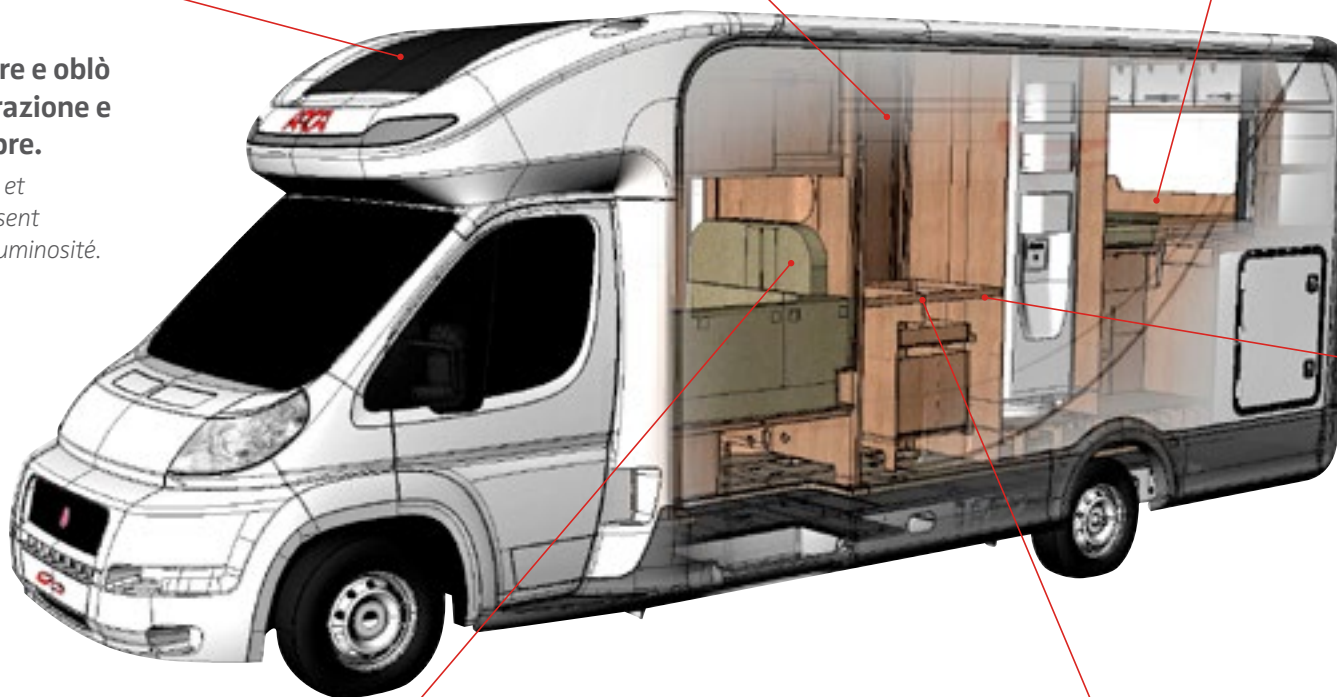
Stivaggio: forme di derivazione aeronautica, capienza e stile.

Rangements : formes inspirées de l'aéronautique, capacité supérieure de volume et style adapté.



Letti: il miglior riposo grazie a materassi in schiuma di lattice e reti a doghe in legno.

Lits : le meilleur repos grâce aux matelas en mousse de latex et sommiers à lattes.



Componenti in vetroresina, laminati compositi e acciaio: igiene e robustezza.

Composants en polyester, laminés composites et acier : hygiène et robustesse.



Rivestimenti di pregio, eleganti e resistenti.

Revêtements design, élégants et résistants.



Cucine: pratiche, robuste e ben equipaggiate.

Cuisines : pratiques, robustes et bien équipées.



INTERNI
Intérieurs

DESIGN // Design

Eleganza, funzionalità, materiali di pregio. Forme morbide, sistemi flessibili consentono di adattare sempre gli ambienti del camper alle tue esigenze. Attente ricerche ergonomiche per un'esperienza di viaggio in completo comfort.

Élégance, fonctionnalité, richesse des matériaux. Des formes souples, des systèmes flexibles permettent d'adapter les ambiances du camping-car à vos exigences. Des recherches d'ergonomie pour une expérience de voyage grand confort.

CUCINE // Cuisines

Progettate per portare in camper la comodità di una cucina domestica. Tutte equipaggiate con piano cottura a 3 o 4 fuochi, lavelli accessoriati in VTR o acciaio Inox, frigorifero e freezer.

Conçues pour avoir en camping-car le confort d'une cuisine comme à la maison. Toutes équipées avec plan de cuisson 3 ou 4 feux, Éviers équipés en polyester ou inox, réfrigérateur et congélateur.

DETTAGLI // Détails

La cura dei dettagli e dei più piccoli particolari è simbolo della passione e dell'esperienza degli uomini e delle donne Arca. Passione ed esperienza della fabbrica.

Le soin apporté aux plus petits détails est le symbole de la passion et de l'expérience des hommes et des femmes Arca. Passion et expérience de l'usine.

“I pub inglesi e olandesi trattengono il cliente con il tatto visivo del legno e dei tavoli vecchi, con l'angolo per sedersi, conversare, e dare tempo così alla birra di adeguarsi alla geografia dello stomaco. Carvalho commentò ancora una volta a se stesso che i piccoli dettagli sono quelli che danno a tutto un significato definitivo.” M. V. Montalban (1939-2003) – Tatuaggio

« Les pubs anglais et hollandais conservent le client par la vision du bois et des tables anciennes, avec l'angle pour s'asseoir, converser, et donner ainsi du temps à la bière de s'adapter à la géographie de l'estomac. Carvalho se dit une nouvelle fois que les petits détails sont ceux qui donnent au tout un sens définitif. » M. V. Montalban (1939-2003) – Tatuage

INTERNI – PERSONALIZZAZIONI

Intérieurs – Personnalisations



IL TUO CAMPER, COME SEI //

Ton camping-car est comme tu es

Negli anni si sono moltiplicate le soluzioni proposte per adattare la meccanica di base, la cabina, il motore alle differenti necessità di guida. Ora, rendiamo possibile e accessibile disegnare la propria abitazione viaggiante arredandola secondo i propri gusti. Tre possibilità di scelta nel colore del mobilio, abbinata a differenti varianti nel design e nei tessuti dei salotti per offrire una vasta gamma di soluzioni d'arredo **personalizzate**.

*Au cours des années, se sont multipliées les solutions proposées pour adapter la mécanique de base, la cabine et le moteur aux plusieurs exigences de conduite. Maintenant, nous rendons possible et accessible de dessiner sa propre habitation roulante par ses propres goûts. Trois possibilités de choix pour la couleur du mobilier, couplés avec plusieurs variantes dans le design et les ambiances des salons pour offrir une vaste gamme de solutions de mobilier **personnalisées**.*

TESSUTI // Tissus

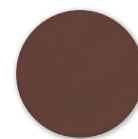
Eco-pelle
Eco-cuir



Avorio // Ivoire



Camel // Camel



Marrone // Marron

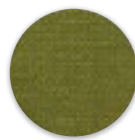


Bianco // Blanc

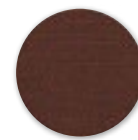
Tessuto
Tissu



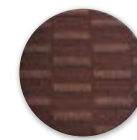
Rosso // Rouge



Verde // Vert



Marrone // Marron



Marrone Shetland
Marron Shetland



Naturale // Naturel

Microfibra
Microfibre



Beige // Beige



Marrone // Marron



Rosso // Rouge



Grigio // Gris



Blu // Bleu

LUNA:

Salotto dalle forme moderne e sportive: una fascia di colore verticale spezza la base tinta unita di sedute e schienali. Cuciture dei cuscini in abbinamento al colore della fascia. I volumi lineari sono disegnati per offrire il miglior comfort nella trasformazione in letto (ove prevista).

MARTE:

Il prestigio di un grande classico dell'arredamento, il salotto con l'imbottitura capitonné. Lavorazione completamente a mano per un fascino e un comfort senza tempo.

GIOVE:

Salotto dal design moderno ed elegante, caratterizzato da una fascia di colore longitudinale che, percorrendo lo schienale per tutta la lunghezza, slancia la dimensione orizzontale della composizione. Il cordoncino sulle sedute è abbinato al colore della fascia. Comodità assicurata da seduta e schienale sagomati.

VENERE:

Un salotto dove le abbondanti sagomature di schienali e sedute rendono particolarmente comodi i momenti conviviali e di relax. Raffinate finiture come cuciture verticali e cordoncini a contrasto impreziosiscono questa composizione per un glamour unico.

TERRA:

La Green Vision di Arca applicata al salotto. Un tessuto completamente naturale, realizzato senza alcun trattamento chimico. Geometrie semplici, lineari, adatte a offrire il miglior comfort quando la dinette si trasforma in letto (ove prevista).

ASTRA:

Salotto dallo stile sobrio ed elegante, caratterizzato dall'abbinamento di ecopelli a resistenti tessuti in microfibra. Grazie alle forme morbide e arrotondate e allo spessore delle imbottiture offre grande comfort in configurazione living e nella disposizione in letto (ove prevista).

LUNA:

Salon aux formes modernes sportives : une bande de couleur verticale coupe la base de sièges et dossiers. Coutures des coussins en teinte avec la couleur de la bande. Les volumes linéaires sont dessinés pour offrir le meilleur confort dans la transformation en lit (si prévue).

MARTE:

Le prestige d'un grand classique de l'ameublement, le salon avec le capitonné. Travaillé totalement à mains pour un charme et un confort au de là du temps.

GIOVE:

Salon au design moderne et élégant, caractérisé par une bande en couleur longitudinale qui, passant sur le dossier pour toute sa longueur, donne dynamisme à la dimension horizontale de la composition. Le petit cordon sur les sièges est couplé avec la couleur de la bande. Confort assuré par le siège et le dossiers profilés.

VENERE:

Un salon où les profils généreux de dossiers et sièges rendent très confortables les moments conviviaux et de relax. Finitions raffinées comme les coutures verticales et les petits cordons en contraste enrichissent cette composition pour un glamour unique.

TERRA:

La Green Vision de Arca pour le salon. Un tissu complètement naturel, crée sans aucun traitement chimique. Des géométries simples, linéaires, adaptées pour offrir le meilleur confort quand la dinette se transforme en lit (si prévu)

ASTRA:

Salon au style simple et élégant, caractérisé par le couplage d'eco-cuir à des tissus résistants en microfibra. Grace aux formes arrondies et à l'épaisseur des rembourrages offre un grand confort aussi bien en configuration dinette qu'en lit (si prévue)

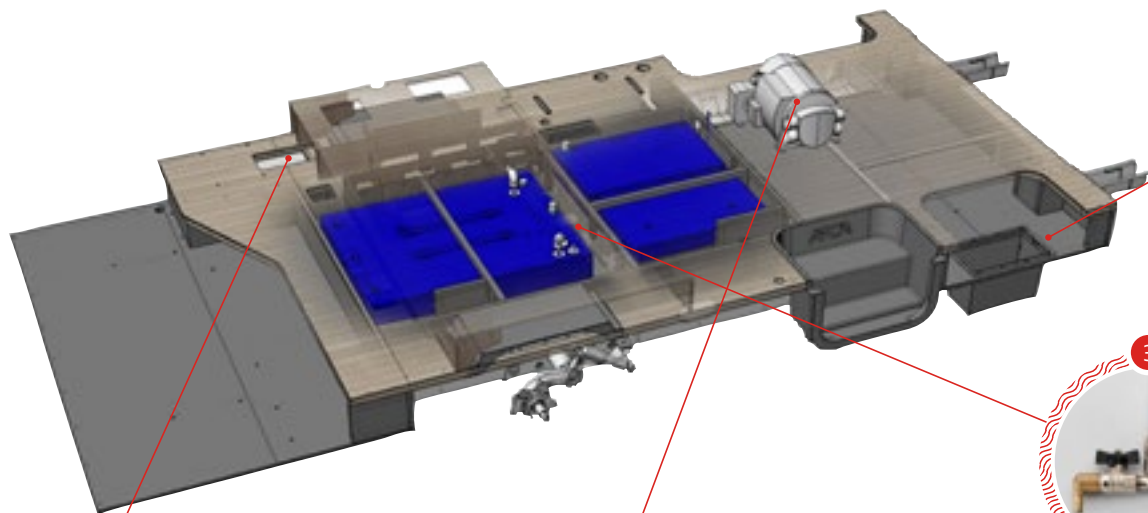
INTERNI – PERSONALIZZAZIONI

Intérieurs – Personnalisations



* Le possibilità di scelta dei colori mobili e dei salotti possono variare da modello a modello. Si vedano i dettagli nelle schede tecniche.

* Les options de choix des couleurs des mobiliers et des salons peuvent varier selon le modèle. Voir les détails dans les fiches techniques correspondantes.



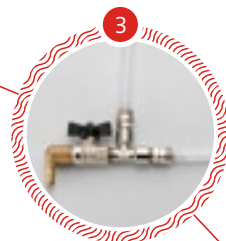
**WC Speedy (OPT):
serbatoio nautico che
triplica la capacità delle
acque nere.**

*WC Speedy (OPT) : réservoir
nautique triplant la capacité en
eaux usées.*



**Sistemi di riscaldamento:
top di gamma per la
massima efficienza in
ogni condizione.**

*Chauffage : haut de gamme
pour la plus grande efficacité en
toutes conditions climatiques.*



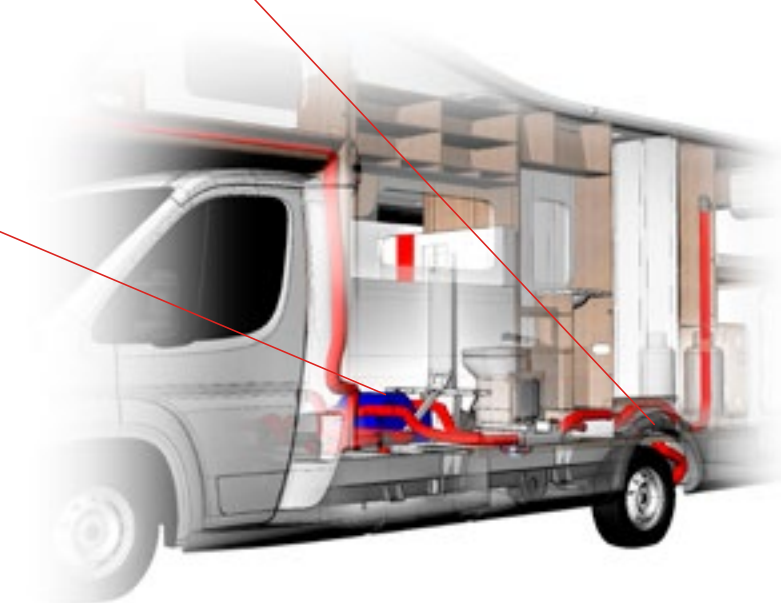
**Impianti: raccordi in acciaio, condotti
e serbatoi isolati e riscaldati.**

*Installations : raccords en acier, tuyaux et
réservoirs isolés et chauffés.*



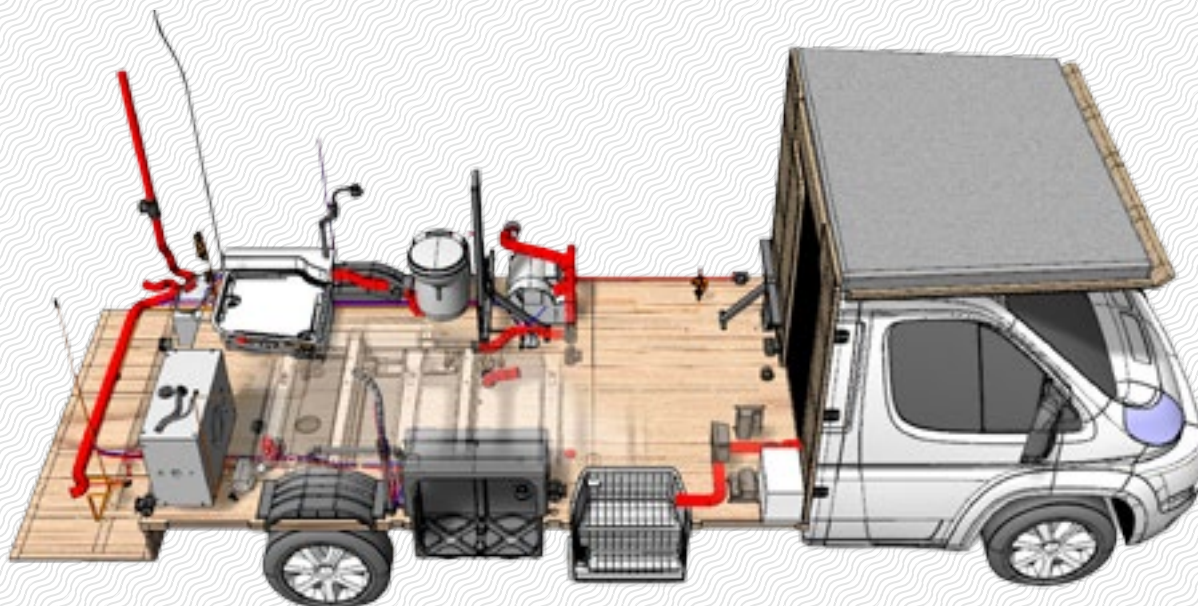
**Doppio pavimento:
isolamento e stivaggio.**

*Double plancher :
isolation et rangement.*



* I sistemi di bordo e le caratteristiche degli esterni variano da modello a modello. Si vedano i dettagli nelle schede tecniche.

* Les systèmes de bord et les caractéristiques des extérieurs changent selon les modèles. Voir fiches techniques.



IMPIANTI // Installations

Materiali pregiati sotto la pelle del veicolo: collegamenti idraulici in acciaio cromato e tubi di prima scelta; condutture con sifoni anti-intasamento e anti-odori.

Protezione antigelo ed efficienza in ogni clima.

Des matériaux riches pour les parties les moins visibles. Raccords des installations d'eau en acier chromé et tuyaux de premier choix ; avec siphons contre les engorgements et les odeurs.

Protection antigel et efficacité en toutes conditions climatiques.

DOPPIO PAVIMENTO // Double Plancher

P 697 LSX, P 730 GLM, P 735 GLC, P 740 GLM, P 740 GLC

Il doppio pavimento riscalda gli impianti, isola la cellula, diminuisce i consumi di energia, migliora l'impatto ambientale. Un'intercapedine dove trovano spazio i serbatoi e i condotti degli impianti.

Protezione dal freddo e riduzione dei consumi.

Le double plancher chauffe les installations, isole la cellule et diminue l'impact sur l'environnement. Un espace où sont placés les réservoirs et les tuyaux des installations.

Protection contre le froid et réduction des consommations.

SICUREZZA E STABILITÀ // Sécurité et Stabilité

Lo studio della distribuzione delle masse, i serbatoi sotto il piano di calpestio in posizione centrale e le carreggiate allargate conferiscono stabilità ai veicoli aumentando comfort e sicurezza in marcia.

L'étude de la répartition des masses, les réservoirs placés sous le plancher en position centrale et les voies élargies, donnent la stabilité au véhicule en augmentant le confort et la sécurité au volant.

LA GAMMA ARCA

La Gamme Arca

Come interpretare il nome dei modelli

Comment interpréter les noms des modèles

P 697 LSX ←

P

LETTERA INIZIALE // Initiale

Identifica la classe dei veicoli
Type de véhicule

P = Profilati // Profilés

M = Mansardati // Capucines

H = Motorhome // Intégraux

697

NUMERO // Numéro

Identifica la lunghezza del veicolo in cm
Longueur du véhicule en cm

LSX

SIGLA // Acronyme

Identifica il layout
Type d'implantation

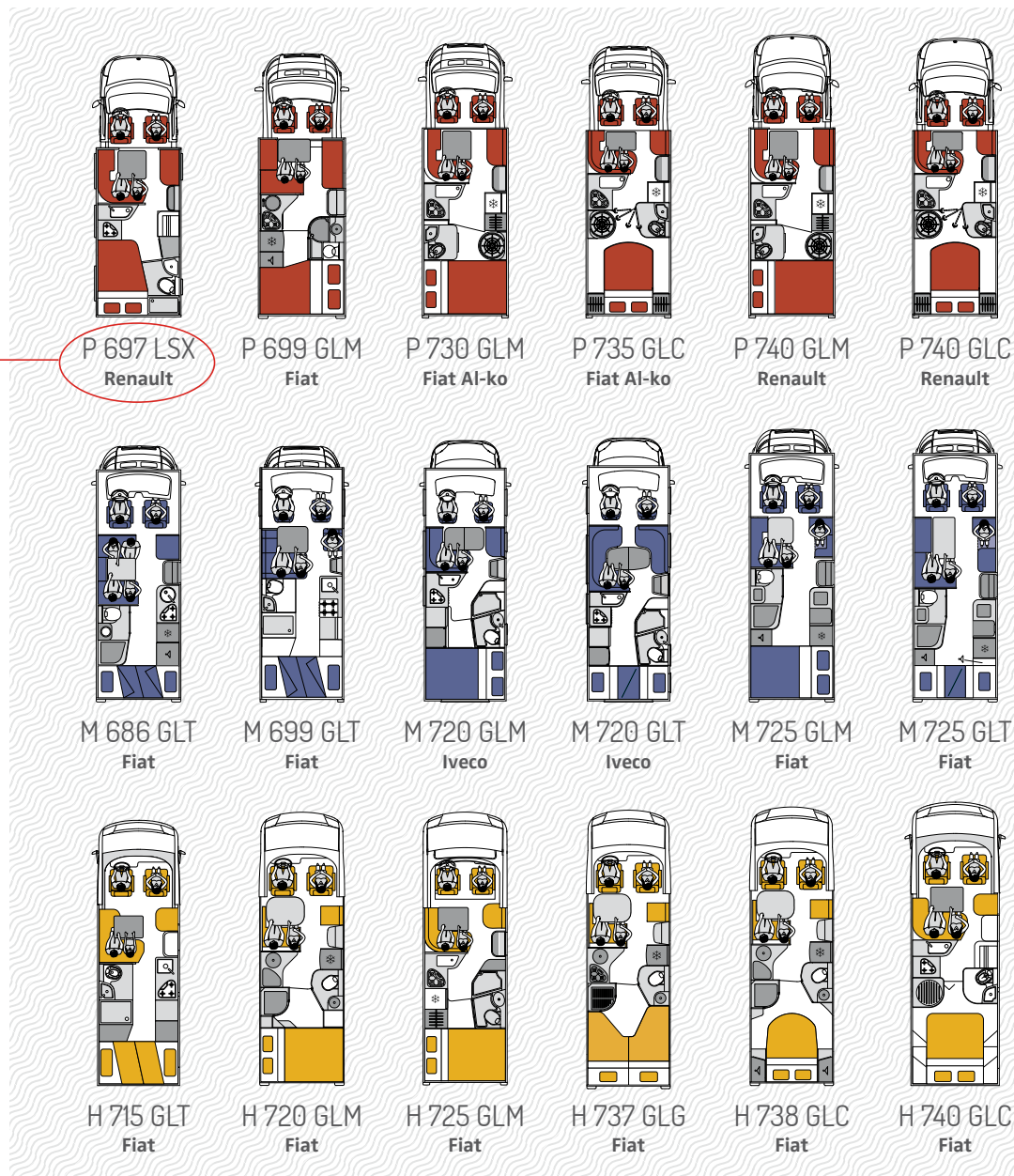
GLC = garage letto centrale // garage lit central

GLG = garage letti gemelli // garage lits jumeaux

GLM = garage letto matrimoniale // garage grand lit

GLT = garage letti trasversali // garage lits superposés

LSX = letto a sinistra // lit à la française (coté gauche)



PROFILATI
Profilés

MANSARDATI
Capucines

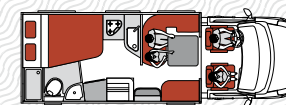
MOTORHOME
Intégraux



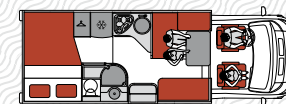
Intimo e raffinato, è il veicolo ideale per la coppia che ama viaggiare con un mezzo sicuro, solido e confortevole.

Intime et raffiné, il est le véhicule idéal pour le couple qui aime voyager avec un camping-car sûr, solide et confortable.

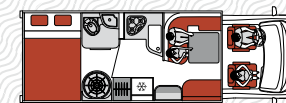
PROFILATI Profils



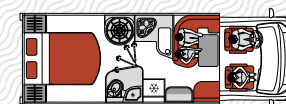
P 697 LSX
Renault



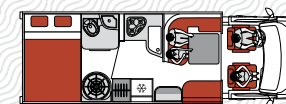
P 699 GLM
Fiat



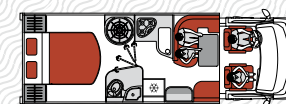
P 730 GLM
Fiat Al-ko



P 735 GLC
Fiat Al-ko



P 740 GLM
Renault



P 740 GLC
Renault



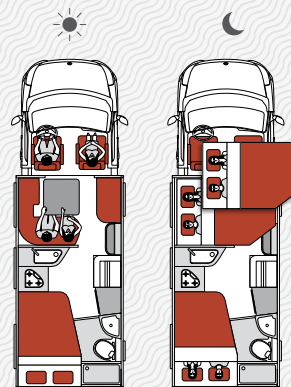
Parco naturale - Lazio // Parc Naturel - Latium



DESIGN E CONFORT IN MENO DI 7 METRI // DESIGN ET CONFORT À MOINS DE 7 MÈTRES

Classico layout francese. Ampia e luminosa zona conviviale: dinette da 140 cm, divano laterale e sedili cabina girevoli. Fino a 6 posti letto grazie al matrimoniale posteriore, il grande basculante trasversale a movimentazione elettrica di serie e la trasformazione della dinette. Doppio pavimento: spazio e coibentazione. Illuminazione full LED, pattumiere per raccolta differenziata, materiali eco-sostenibili: stile Arca Green.

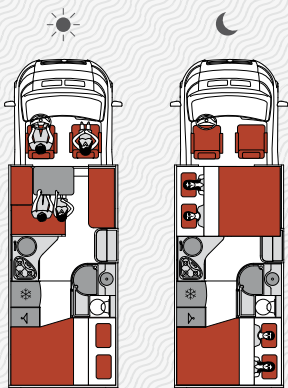
Implantation classique française. Grande et lumineuse zone conviviale : Dinette 140 cm, banquette latérale et sièges cabine pivotants. Jusqu'à 6 couchages grâce au grand lit arrière, le grand lit de pavillon électrique de série et transformation dinette. Double plancher : espace et isolation. Éclairage 100 % LED, poubelles avec tri sélectif, matériaux sensibles l'environnement selon le style Arca Green.



Chassis
Renault Master

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)
Motorization (cc) – Puissance (Ch)
Euro 5
2300-125
2300-150

Dimensioni (mm)
Dimensions (mm)
6970x2350/h3030



Chassis

Fiat Ducato X2/50 Special

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
6990x2350/h2850

Profilato con garage, agile grazie alla lunghezza inferiore ai 7 metri. Elevata abitabilità interna: salotto da 140 cm contrapposto a un ampio divano laterale. Letto basculante di serie. Maxi skyroof installato sul cupolino in vetroresina Arca. Ricche le dotazioni: in cucina frigo AES da 160 Lt e oblò Turbovent. Pareti da 43mm; solido pavimento da 72 mm rivestito in vetroresina. Il grande gavone laterale permette il carico dall'esterno.

Profilé avec garage, compact et agile grâce à sa longueur au dessous des 7 mètres. Grande habitabilité intérieure : Salon 140 cm opposé à un grand sofa latérale. Lit de pavillon de série. Grand skyroof installé sur le toit en polyester Arca. De riches équipements : cuisine avec frigo AES 160 litres et lanterneau Turbovent. Parois 43mm ; plancher solide 72mm revêtu en polyester. Le grand coffre latéral permet le chargement d'équipements de l'extérieur.



Litorale laziale // Litoral du Latium

P 699 GLM

PROFILATI
Profiliés

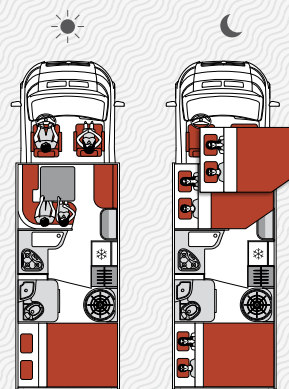


Agro pontino - Lazio // Mareis Pontins - Lotium



Grande garage e grande letto basculante (140 cm) a movimentazione elettrica. Cucina equipaggiata al top: piano di lavoro e lavello in vetroresina Arca, frigo AES da 160 litri, cappa aspirante inox, colonna attrezzata a scomparsa. Illuminazione a total LED. Doppio pavimento con gavone passante e vasca in VTR per stivaggio. Lo chassis Fiat Al-ko ribassato e con carreggiata allargata assicura stabilità e sicurezza.

Grand garage et grand lit de pavillon (140 cm) Électrique. Cuisine très bien équipée : plan de travail en polyester Arca, frigo AES 160 litres, hotte aspirante inox, colonne équipée coulissante. Éclairage totalement LED. Double plancher avec grand coffre et vasque en polyester pour rangement. Le Châssis Fiat Al-ko surbaissé avec voie élargie assure stabilité et sécurité.



Chassis

Fiat Ducato X2/50 AL-KO

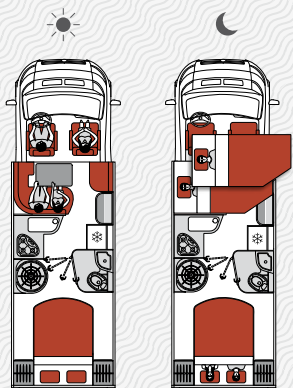
Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7300x2350/h3090



Chassis

Fiat Ducato X2/50 AL-KO

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7350x2350/h3090

Allestito su chassis Fiat Al-ko il P 735 GLC è dotato di una raffinata camera da letto e una zona giorno ergonomica e confortevole. Letto basculante elettrico di serie e innovativo secretaire a scomparsa ai piedi del letto a penisola posteriore. Il bagno è diviso in 2 volumi; box doccia e lavabo sono in VTR Arca. Pareti e tetto da 45 mm con rivestimento in Alufiber. Doppio pavimento riscaldato: sicurezza, risparmio energetico, isolamento.

Fabriqu  sur Fiat Ducato Alko, le P 735 GLC est  quip  d'une chambre raffinée avec une zone jour ergonomique et confortable. Lit de pavillon électrique de série et secretaire innovant disparaissant aux pieds du lit central. Le cabinet de toilette est divisé en deux zones : cabine de douche et lavabo sont en polyester Arca. Parois et toit 45 mm avec revêtement en alufiber Double plancher chauffé : sécurité, économie en énergie et isolation.



Roma // Rome

P 735 GLC

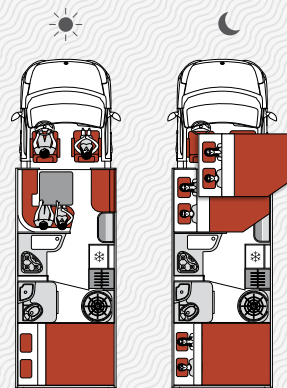
PROFILATI
Profilés



ELEGANTE, FUNZIONALE, POLIVALENTE // ÉLÉGANT, FONCTIONNEL, POLYVALENT

Un profilato versatile dotato di grande letto matrimoniale, spazioso garage posteriore e ampia zona living con letto basculante elettrico di serie da 130x200 cm. Nella zona giorno il salotto offre comodamente posto a 6 persone, l'oblò panoramico installato sul cupolino in VTR dà luce all'intera area. Illuminazione interna full LED. Pareti da 45 mm isolate con Styrofoam e rivestite in Alufiber. Doppio pavimento riscaldato, meccanica Renault.

Un profilé équipé avec un grand lit, garage spacieux arrière et une grande zone living avec lit de pavillon électrique de série (130x200 cm). Dans la zone jour le salon peut accueillir jusqu'à 6 personnes, le lanterneau panoramique installé sur le toit en polyester donne de la lumière à toute la zone. Éclairage intérieur totalement LED. Parois épaisseur 45 mm isolés par du Styrofoam et revêtues en Alufiber. Double plancher chauffé, châssis Renault.



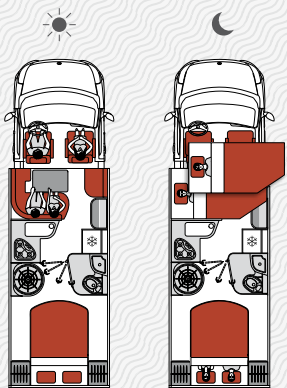
Chassis
Renault Master

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)
Euro 5
2300-125
2300-150

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7400x2350/h3030



Chassis

Renault Master

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5

2300-125

2300-150

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)

7400x2350/h3030

Un profilato per la coppia, comodo anche per quattro grazie al letto basculante elettrico. Elegante camera posteriore con letto a penisola e armadi separati, secretaire ai piedi del letto, fruibile anche come scrittoio. Tubazioni, raccordi idrici e serbatoi riscaldati. Il doppio pavimento assicura il massimo isolamento. La base meccanica del Renault Master offre un'estetica moderna, affidabilità e silenziosità del motore.

Un profilé pour le couple, confortable pour quatre aussi grâce au Lit de pavillon électrique. Élégante chambre arrière élégante avec lit central et penderies séparées, secrétoire aux pieds du lit, utilisable aussi comme table de travail. Tuyaux, raccords d'eau et réservoirs chauffés. Le double plancher assure la plus grande isolation. La base Renault Master est moderne, fiable, silencieuse.



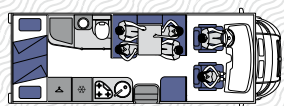
Agro pontino – Lazio // Marais Pontins – Latium

P 740 GLC

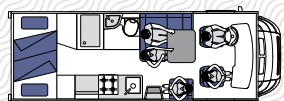
PROFILATI
Profils

MANSARDATI

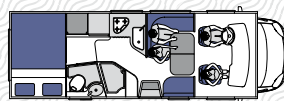
Capucines



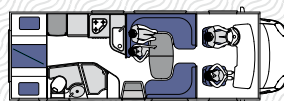
M 686 GLT
Fiat



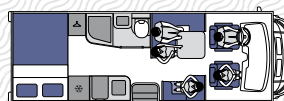
M 699 GLT
Fiat



M 720 GLM
Iveco



M 720 GLT
Iveco



M 725 GLM
Fiat

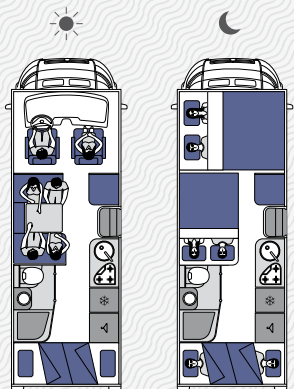


M 725 GLT
Fiat



I Mansardati Arca rispondono alle esigenze della famiglia in viaggio: grandi spazi di carico a volumetria variabile, una mansarda luminosa e aerata, il comfort e lo spazio di ambienti ergonomici e sicuri. Le solide strutture proteggono la cellula abitativa dai rumori e dagli agenti atmosferici per assicurare il massimo del piacere del turismo itinerante.

Les Capucines Arca répondent aux exigences de la famille en voyage : de grands espaces de chargement à volume variable, une capucine lumineuse et aérée, le confort et l'espace d'ambiances ergonomiques et sûres. Les structures solide protègent la cellule des rumeurs et des agent atmosphériques pour assurer le plus grand plaisir du plein air.



Chassis

Fiat Ducato X2/50

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5

2000-115

2300-130

2300-150

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)

6860x2320/h3100

Mansardato con letti a castello da 85 cm, lunghezza inferiore ai 7 metri. Sei posti omologati (2.0 e 2.3 Lt) e un grande salotto in grado di ospitare fino a 7/8 persone. Frigo da 175 Lt, doccia extra large con ante rigide e doppia piletta di scarico. Pareti da 45 mm di spessore e pavimento da 52 mm rivestito in vetroresina. Illuminazione interna e fanaleria total LED. Impianti e serbatoi isolati e riscaldati. Meccanica Fiat con carreggiata allargata.

Capucine avec lits superposés 85 cm au dessous de 7 mètres. Six places carte grise (2,0 et 2,3 litres) et un grand salon capable d'accueillir jusqu'à 7/8 personnes. Frigo 175 litres douche extra large avec portes rigides et double vidange. Parois 45 mm et plancher 52 mm revêtu en polyester. Éclairage intérieur et phares totalement LED. Installations et réservoirs isolés et chauffés. Chassis Fiat avec voie élargie.



Tolentino – Marche // Tolentino – Marche

M 686 GLT

CLASSICO MODERNO // CLASSIQUE MODERNE

MANSARDATI
Capucines

M 699 GLT



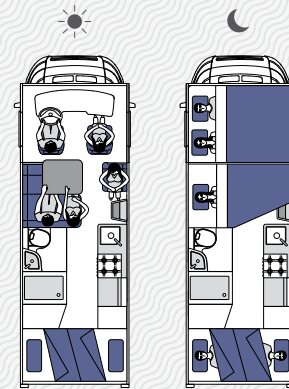
Litorale laziale // Littoral du Latium



CAPOSTIPITE DELLA FAMIGLIA ARCA GREEN // PREMIER NÉ DE LA FAMILLE ARCA GREEN

Mansardato sotto i 7 metri dalla funzionale disposizione interna: comodi letti a castello da 110 cm generano un volume di carico variabile nel quale è possibile ospitare anche uno scooter. Spazio, ergonomia e qualità in ogni ambiente del veicolo e la possibilità di viaggiare in 5 (2.3 Lt). Pareti e tetto da 45 mm rivestiti in Alufiber, pavimento da 72 mm. Materiali, sistemi e processi di produzione eco-sostenibili: Arca Green Vision.

Capucine au dessous des 7 mètres à l'implantation fonctionnelle : Lits superposés confortables 110 cm de largeur donnant un volume de chargement variable où pouvoir garer un scooter. Espace, ergonomie et qualité dans chaque zone du véhicule et la possibilité de rouler en 5 (2,3 litres). Parois et toit 45 mm revêtus en Alufiber, plancher 72 mm. Matériaux, équipements et processus de fabrication écodurables : Arca Green Vision.



5 (2.3)
4/5*(3.0)



5



5

* Con incr. Massa // avec augm. PTAC

Chassis

Fiat Ducato X2/50 Special

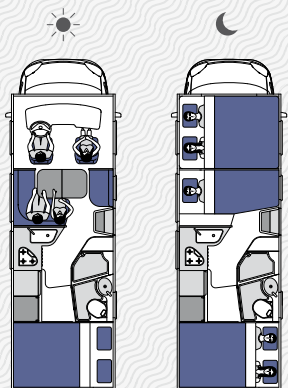
Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
6990x2350/h3130



Chassis

Iveco Daily

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5

2300-130

2300-150

3000-170

3000-205

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)

7200x2350/h3150

Spazioso living, grande letto matrimoniale e ampio garage. Cucina: frigo + freezer da 199 Lt, cappa in acciaio inox, piano di lavoro in solida vetroresina, grande spazio di stivaggio. Gli M 720 rappresentano il top della produzione dei mansardati Arca. La ricerca dei materiali più solidi e pregiati spazia dal campo nautico a quello aeronautico per offrire comfort, funzionalità e bellezza. Meccanica Iveco, potente, solida, affidabile.

Living spacieux, grand lit et grand garage. Cuisine : frigo + freezer 199 litres, hottes aspirante inox, plan de travail en polyester solide, grande espace de rangement. Les M 720 représentent le top de la production des mansardés Arca. La recherche des matériaux les plus solides et riches inspirés par les secteurs nautiques et aéronautique Pour offrir du confort, de la fonctionnalité et de la beauté.



Roma // Rome

M 720 GLM

MANSARDATI
Capucines

INCONFONDIBILMENTE ARCA // INDUBITABEMENT ARCA

M 720 GLT

OSPITALITÀ A 5 STELLE // HOSPITALITÉ 5 ÉTOILES

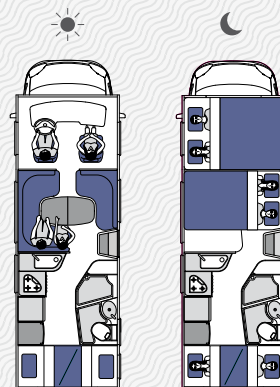


Roma // Rome



Una lussuosa area living caratterizzata da un salotto avvolgente, raffinato, al top per comfort e funzionalità. Grandi letti a castello da 90 cm dotati di reti a doghe per il miglior riposo. Bagno con grande box doccia e pavimento completamente in VTR. Inoltre, l'M 720 GLT offre la possibilità (OPT) dei 6 posti viaggianti omologati con aumento di portata. Chassis Iveco con trazione posteriore e ruote gemellate.

Une riche zone living caractérisée par une dinette confortable, raffinée, au top en termes de fonctionnalité. Salle de bains : douche extra large avec porte rigide de séparation. Plancher et lavabo en polyester Arca. De grand lits superposés 90 cm équipés avec des lattes pour mieux se reposer. En outre, le M 720 GLT offre la possibilité (OPTION) de 6 places carte grise en cas d'augmentation de PTAC à 4 tonnes. Traction arrière avec roues jumelées.



4/6*



5



6

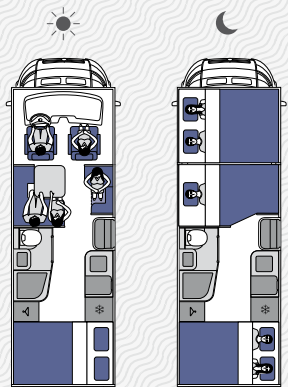
Chassis
Iveco Daily

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)
Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-170
3000-205

Dimensioni (mm)
Dimensions (mm)
7200x2350/h3150

* Con incr. Massa // avec augm. PTAC



5 (2.3)
4/5* (3.0)



5



5

* Con incr. Massa // avec augm. PTAC

Chassis

Fiat Ducato X2/50

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5

2300-130

2300-150

3000-180

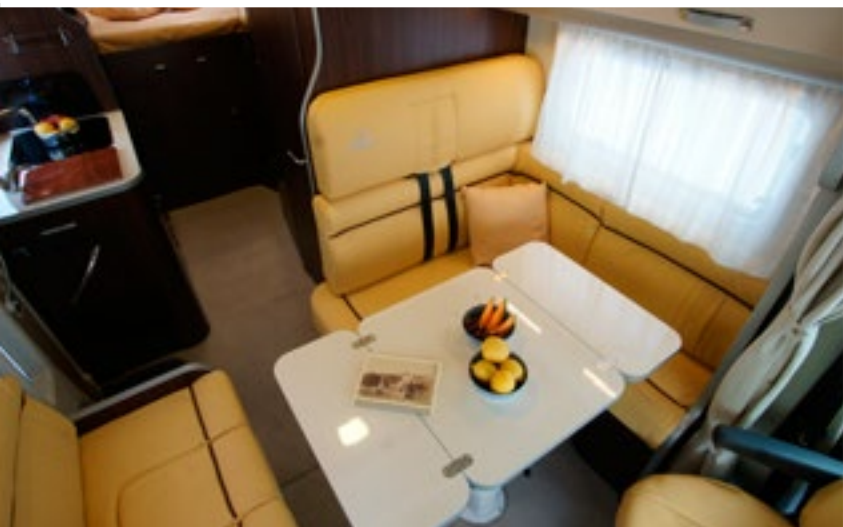
Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)

7250x2350/h3100

Un veicolo con un grande garage e ampi spazi per la famiglia dinamica. Cucina: capienti volumi di stivaggio, piano cottura a 3 fuochi, frigo AES da 160 Lt; oblò Turbovent per l'estrazione dei vapori e il ricambio d'aria. La mansarda è costituita da un solido guscio monoblocco in VTR: tre finestre per luminosità e aerazione dell'alcova che si distingue per la grande abitabilità e accessibilità. La qualità dei sistemi di bordo: un classico Arca.

Un véhicule conçu pour la famille dynamique, avec un grand garage et de grands espaces. Cuisine : grands espaces de rangement, plan de cuisson 3 feux, frigo AES 160 litres, lanterneau Turbovent pour l'extraction des vapeurs et le rechange d'air. La capucine est constituée par une coque solide monobloc en polyester : trois baies pour la luminosité e de l'aération dans la capucine qui se distingue grâce à la grande habitabilité et accessibilité. Le soin des installations est un classique Arca.



Castel Gandolfo – Lazio // Castel Gandolfo – Latium

M 725 GLM

MANSARDATI
Capucines

M 725 GLT

NUOVA IDEA DI SPAZIO // NOUVELLE IDÉE D'ESPACE

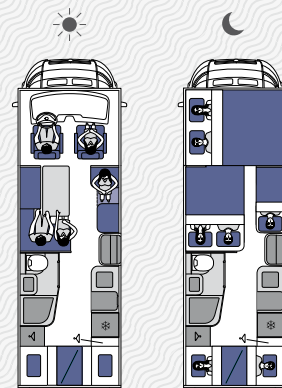


Castel Gandolfo – Lazio // Castel Gandolfo – Latium



Progettato alla ricerca del massimo comfort per la famiglia: salotto da 185 cm più divano da 145 cm e sedili cabina girevoli; letto mansarda reclinabile per uno spazio più ampio e arioso. Nei due armadi trovano spazio i bagagli per un equipaggio di 5 persone. Strutture al top della qualità: pareti da 43mm (Alufiber, Styrofoam, VTR) e pavimento da 52 mm con fondo in VTR. Gavoni laterali con piletta di scarico e finitura antigraffio.

Conçu à la recherche du plus grand confort pour la famille : Le salon 185cm plus le sofa 145cm et sièges cabines pivotants ; lit capucine rabattable pour un espace plus grand et aéré. Dans les deux penderies on peut facilement placer des bagages pour 5 personnes. Structures au top de la qualité : parois 43 mm (Alufiber, Styrofoam, polyester) et plancher 52 mm avec fond en polyester. Coffres latéraux avec vidange et résistance aux rayures.



Chassis

Fiat Ducato X2/50

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7250x2350/h3100

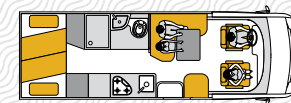
* Con Incr. Massa // avec augm. PTAC

MOTORHOME

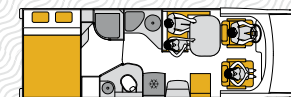
Intégraux

I motorhome sono il simbolo distintivo dei viaggiatori più esperti ed esigenti. Espressione dello stile Arca.

Les intégraux sont le symbole distinctif des voyageurs les plus expérimentés et exigeants. Expression du style Arca.



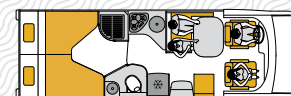
H 715 GLT
Fiat



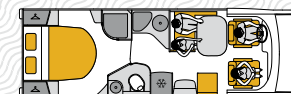
H 720 GLM
Fiat



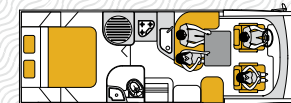
H 725 GLM
Fiat



H 737 GLG
Fiat



H 738 GLC
Fiat



H 740 GLC
Fiat

H 715 GLT



Littorale laziale // Littoral du Latium

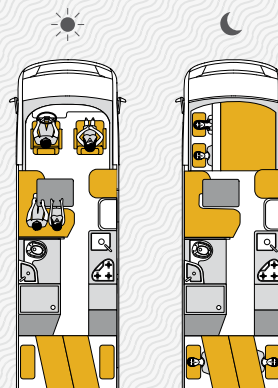


L'H715GLT coniuga la raffinata estetica degli integrali Arca alla fruibilità e la solidità di ambienti studiati per la famiglia in viaggio.

- Letti a castello da 110 cm con grande vano di carico sottostante
- Cucina: piano in VTR con lavello integrato, cappa inox, frigo + freezer, pattumiere per raccolta differenziata
- Bagno: piatto doccia e lavello in vetroresina Arca
- Ampio living, sedili cabina girevoli, porta-TV a scomparsa (OPT).

Le H 715 GLT unit le design raffiné esthétique des intégraux Arca avec l'habitabilité et la solidité des ambients conçues pour la famille en voyage.

- *Lits superposés 110 cm avec grand rangement dessous*
- *Cuisine : plan de travail en polyester avec lavabo intégré, hotte aspirante inox, réfrigérateur + congélateur, poubelles pour tri sélectif*
- *Salle de bains : bac à douche et lavabo en polyester Arca*
- *Grand salon, sièges pivotants en cabine, porte-TV escamotable (OPTION)*



Chassis

Fiat Ducato X2/50 Special

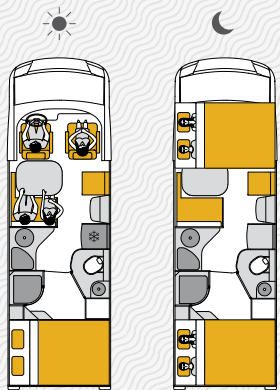
Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7150x2350/h2950



Chassis

Fiat Ducato X2/50

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5

2300-130

2300-150

3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)

7200x2320/h2890

La grande camera da letto è l'ambiente che definisce questo modello con matrimoniale trasversale e capiente garage: l'ampio disimpegno, contenuto tra i vani della doccia e della toilette offre un generoso spazio d'accesso al letto e ai due armadi. Luminosa zona conviviale con letto basculante che, anche quando abbassato, lascia fruibili tavolo e dinette. Pareti, tetto e pavimento sono isolati con pannellature in Styrofoam.

La grande chambre à lit est la zone qui définit ce modèle avec grand lit et garage spacieux : le grand espace entre la douche et la toilette offre un accès optimal au lit et aux deux penderies. Lumineuse zone conviviale avec lit de pavillon qui, même en position baissée, permet l'utilisation de la table et de la dinette. Parois, toit et plancher isolés par des panneaux en Styrofoam.



Agro pontino – Lazio // Marais Pontins – Latium

H 720 GLM

MOTORHOME
Intégraux

H 725 GLM

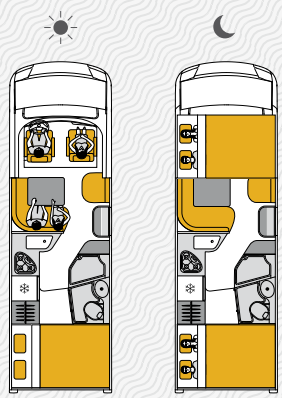
Roma // Rome



CARATTERE PER UN VIAGGIO SENZA LIMITI // CARATTERE PER UN VOYAGE SANS LIMITES

L'H725GLM è caratterizzato da un ampio letto matrimoniale sotto il quale si trova un garage riscaldato in grado di contenere uno scooter. La funzionale cucina è posta in posizione centrale, così come il vano toilette che prevede pavimento, piatto doccia e lavabo in VTR Arca. Sistema di illuminazione full LED. Qualità e robustezza negli esterni: guscio frontale in solida vetroresina, pareti e tetto da 45 mm con rivestimento in Alufiber.

Caractérisé par un grand lit sous lequel se trouve un garage chauffé capable de garder un scooter. La cuisine fonctionnelle est placée en position centrale comme le cabinet de toilette avec plancher, bac à douche et lavabo en polyester Arca. Éclairage totalement LED. Qualité et robustesse des intérieurs : Coque avant en polyester solide, parois et toit 45 mm avec revêtement en Alufiber.



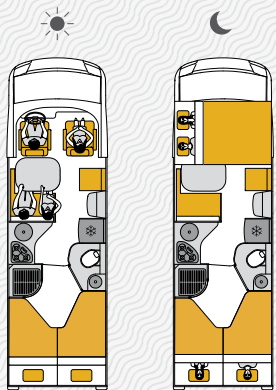
-  4
-  5
-  4

Chassis
Fiat Ducato X2/50 Special

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)
Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)
Dimensions (mm)
7250x2350/h2950



Chassis

Fiat Ducato X2/50

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7370x2320/h2890

Layout caratterizzato dalla camera dove dominano la scena i due letti gemelli che, raccordati nella parte centrale, offrono uno spazio e un comfort estremamente elevati e, all'occorrenza, la possibilità di dormire anche in senso trasversale. La forte personalità del design degli esterni si lega all'elevata qualità d'insieme: proiettori LED ad alte prestazioni, struttura frontale in VTR + termoformato e massima angolo visuale.

Implantation caractérisée par la chambre où dominant les deux lits jumeaux qui, raccordé dans la partie centrale, offrent un espace et un confort extrêmement élevés et, si nécessaire, la possibilité de dormir même en position transversale. La forte personnalité du design des extérieurs se lie à la grande qualité d'ensemble : Projecteur LED hautes prestations, structure avant en polyester + thermoformé et grand angle visuel.



Roma // Rome

H 737 GLG

MOTORHOME
Intégraux

GEMELLI DI CLASSE // JUMEAUX DE CLASSE

H 738 GLC



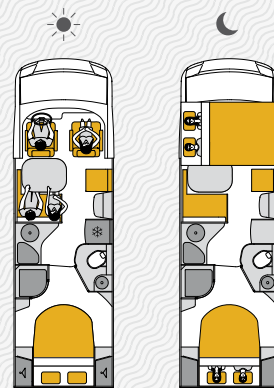
Roma // Rome



L'EVOLUZIONE DEL VIAGGIO // L'EVOLUZIONE DU VOYAGE

Design all'avanguardia e sistemi evoluti: frontale e posteriore con fanaleria a LED con DRL integrati, fari fendinebbia e retro-camera. Le ampie superfici vetrate, frontali e laterali, donano grande luminosità all'ambiente e consentono la massima visibilità. Camera con letto centrale a penisola e doppio armadio; cucina a L dotata di frigo da 175 Lt, piano cottura inox a 3 fuochi e cassetti con chiusura ammortizzata.

Innovation de style et équipement évolués : avant et arrière avec phares LED avec DRL intégré, phares antibrouillard et caméra de recul arrière. Les grandes surfaces vitrées, avant et arrière, donnent une grande luminosité à l'ambiance et permettent la plus grande visibilité. Chambre avec lit central et double penderie ; Cuisine en L équipée avec frigo 175 litres, plan de cuisson inox 3 feux et tiroirs avec fermeture amortie.



Chassis

Fiat Ducato X2/50

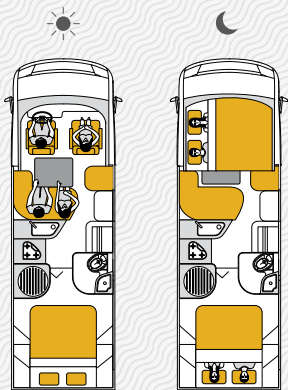
Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7380x2320/h2890



Chassis

Fiat Ducato X2/50 Special

Cilindrata (cc) – Potenza (Cv)

Motorization (cc) – Puissance (Ch)

Euro 5
2300-130
2300-150
3000-180

Dimensioni (mm)

Dimensions (mm)
7400x2350/h2950

Il cuore dell'H740GLC è la raffinata camera matrimoniale: letto centrale da 190x140 cm reclinabile, divisione zona giorno/notte, doccia e WC disposti in due volumi separati. La zona anteriore è dedicata a un luminoso living. La cucina: piano in VTR con lavabo integrato, piano cottura inox, cappa, frigorifero con freezer. Pareti e tetto da 45 mm, pavimento da 72 mm. Impianti coibentati e riscaldati, illuminazione full LED.

Le cœur du H 740 GLC est la chambre raffinée : grand lit central 190x140 cm avec dossier inclinable, division zone jour/nuit, douche et WC séparés. La zone avant est confiée au lumineux living. La cuisine : plan de travail en polyester avec lavabo intégré, plan de cuisson en acier inox, réfrigérateur avec congélateur et hotte aspirante. Parois et toit 45 mm, plancher 72 mm. Installations isolées et chauffées, éclairage totalement LED.



Parco naturale – Lazio // Parc Naturel – Latium

H 740 GLC

MOTORHOME
Intégraux

CONCESSIONARIE

Les Concessionnaires



Arca Academy



Arca 2013

LE CONCESSIONARIE // Les Concessionnaires

La certezza di viaggiare al sicuro: presso la Rete Arca, vendite e Customer Care premium al servizio del cliente. Incontri trimestrali con le Concessionarie Arca permettono alle donne e agli uomini della nostra Rete un alto livello d'aggiornamento e conoscenza sulla qualità e sull'evoluzione dei nostri modelli: è l'**Arca Academy**.

Sessioni di formazione tenute dai responsabili del Customer Care e della Progettazione Arca a beneficio dei tecnici delle officine dei nostri Concessionari. I contenuti sono legati agli aspetti tecnici dei veicoli: impiantistica, manutenzione, installazione optional e accessori. È un progetto di miglioramento il cui scopo è garantire la professionalità dei Centri di assistenza Arca per elevare il livello qualitativo del servizio al cliente finale.

Cerca il concessionario più vicino a te sul sito

www.arcacamper.it

*La certitude de voyager en sécurité : dans le réseau Arca, ventes et après-vente « premium » au service du client. Des rencontres trimestrielles avec les Concessionnaires Arca permettent aux femmes et aux hommes de notre Réseau d'avoir toujours un haut niveau de mise à jour et de connaissance sur la qualité et l'évolution de nos modèles : c'est le **Arca Academy**.*

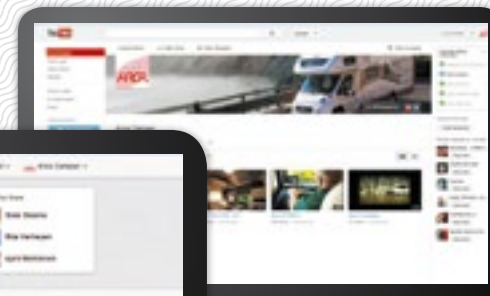
Des sessions de formation tenues par des responsables du Service Après Vente et du Bureau d'études au bénéfice des techniciens des usines de nos Concessionnaires : les contenus sont liés aux aspects techniques des véhicules : installations, entretien, mise en place d'options et accessoires. C'est un projet d'amélioration dont le but est de garantir le professionnalisme des Centres d'assistance Arca pour améliorer le niveau qualitatif du service au client final. Cherchez le concessionnaire le plus proche sur www.arcacamper.it



Officina Arca // Atelier Arca

NAVIGARE... A BORDO DELL'ARCA

Naviguer... au bord de l'Arca



Il viaggio con Arca non termina quando si spegne il motore. Stiamo sviluppando un progetto web che ha l'obiettivo di tenere acceso l'interesse e l'entusiasmo dei nostri clienti e di tutti gli amici di Arca: una piattaforma interattiva che parte dal nuovo sito, aggiornato, ricco di immagini e informazioni utili, per proiettare gli internauti Arca nel mondo dei social network.

Facebook: una bacheca di foto, disegni, aggiornamenti sugli eventi che riguardano il nostro mondo; una finestra virtuale dove poter comunicare le proprie idee e restare in contatto con gli amici.

Youtube: dove il canale Arca raccoglie i video che illustrano i nostri modelli e gli eventi.

Pinterest: gallerie di immagini affascinanti, divertenti, stimolanti, sul mondo del camper e delle ispirazioni che confluiscono nei nostri modelli.

Il progetto è in costante evoluzione, stay tuned!

Le voyage avec Arca ne termine pas quand on arrête le moteur.

Nous sommes en train de développer un projet web ayant comme objectif de maintenir l'intérêt et l'enthousiasme de notre client et de tous les amis d'Arca : une plateforme interactive partant du nouveau site, mis à jour, riche en images et informations utiles pour projeter les internautes Arca dans le monde des réseaux sociaux.

Facebook : un mur de photos, dessins, mis à jours sur les événements qui concernent notre monde ; une fenêtre virtuelle où pouvoir communiquer vos idées et rester en contact avec vos amis.

You tube : où la chaîne Arca collecte les vidéos illustrant nos modèles et nos événements.

Pinterest : des images charmantes, amusantes, stimulantes, sur le monde du camping-car et des inspirations qui convergent vers nos modèles.

Le projet est en évolution constante, restez connectés !



LA COMUNITÀ ARCA // La communauté Arca

La nostra soddisfazione più grande è realizzare i desideri dei nostri clienti.

Nasce così un contatto diretto, un legame di stima, rispetto, passione che unisce Arca con quanti la scelgono decidendo di investire in un valore che sappia durare nel tempo. Un legame virtuoso che ci permette di raccogliere suggerimenti e idee per un miglioramento continuo dei nostri modelli: un contributo d'esperienza che parte dal cuore dei nostri sostenitori.

È da queste emozioni che nasce nel 2009 Arca Tribe, la comunità web Arca: viaggi, incontri, esperienze, attività, partecipazione, condivisione.

Notre satisfaction la plus grande est de réaliser les désirs de nos clients.

C'est comme cela que naît un lien d'estime, de respect et de passion unissant Arca avec ceux qui la choisissent en décidant d'investir dans une valeur capable de durer au cours du temps. Un lien vertueux nous permettant de collecter des suggestions et des idées pour une amélioration continue de nos modèles : une contribution d'expériences qui part du coeur de nos supporters.

C'est à partir de ces émotions que naît, en 2009, Arca Tribe, la communauté web Arca : voyages, rencontres, expériences, activités, participation, partage.

“We few, we happy few, we band of brothers.”

W. Shakespeare (1564-1616) – Henry The Fifth

“Che le cose siano così non vuol dire che debbano andar così. Solo che quando si tratta di rimboccarsi le maniche e incominciare a cambiare vi è un prezzo da pagare. Ed è allora che la stragrande maggioranza preferisce lamentarsi piuttosto che fare.”

« Le fait que les choses sont comme ça, ne signifie pas qu'elles doivent aller comme ça. Seul que quand il s'agit de retrousser ses manches et commencer changer il y a un prix à payer. Et c'est en ce moment que la plupart préfère se plaindre au lieu de faire. »

Giovanni Falcone

Arca è una Casa costruttrice di camper leggendari, fondata e operante in Roma dal 1959. Aiutiamo i nostri clienti a incontrare il massimo del piacere di uno stile di vita libero dagli schemi. Del nostro meglio, in ogni cosa che facciamo.

Il Team Arca

Arca est un fabricant de camping-cars légendaires, fondé et opérant à Rome depuis 1959. Nous apportons à nos clients le maximum de plaisir par un style de vie original. Nous donnons le meilleur de nous-mêmes dans tout ce que nous faisons.

L'équipe Arca

Catalogo realizzato con carta FSC, proveniente da foreste gestite in maniera corretta, sostenibile e responsabile secondo rigorosi standard che tengono conto degli aspetti ambientali, sociali ed economici del territorio dove si trova la foresta di origine.

Catalogue réalisée avec papier FSC, provenant de forêts gérées de façon correcte, soutenable et responsable selon des standards rigoureux tenant compte des aspects environnementaux, sociaux et économiques du territoire où se trouve la forêt d'origine.

TUTTI I MARCHI CITATI O RAPPRESENTATI FOTOGRAFICAMENTE NEL CATALOGO APPARTENGONO AI RELATIVI DEPOSITARI. ARCA SI RISERVA IL DIRITTO DI APPORTARE AI VEICOLI E AI RELATIVI DOCUMENTI INFORMATIVI, IN QUALSIASI MOMENTO E SENZA PREAVVISO, QUELLE MODIFICHE CHE RITENESSE UTILI PER QUALSIASI ESIGENZA DI CARATTERE COSTRUTTIVO O COMMERCIALE. FOTO E DISEGNI NON CONTRATTUALI. ALCUNI DATI CONCERNENTI LE CARATTERISTICHE TECNICHE E DI OMOLOGAZIONE POSSONO VARIARE. LE DIMENSIONI, I PESI E I POSTI OMOLOGATI SONO SOGGETTI A VARIAZIONE A SECONDA DEL MODELLO, DELLA MOTORIZZAZIONE E DELLA DOTAZIONE DI OPTIONAL E ACCESSORI.

TOUTES LES MARQUES CITEES OU REPRESENTÉES A L'AIDE DE PHOTOS APPARTIENNENT A LEURS DEPOSITAIRES RESPECTIFS. ARCA SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER SUR LES VEHICULES OU DOCUMENTS, TOUTE MODIFICATION A CARACTERE TECHNIQUE OU COMMERCIAL JUGEE UTILE. A TOUT MOMENT ET SANS PREAVIS. LES PHOTOS ET SCHEMAS NE SONT PAS CONTRACTUELS. CERTAINES DONNEES RELATIVES AUX HOMOLOGATIONS OU CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PEUVENT VARIER. LES DIMENSIONS, LES POIDS ET LES PLACES HOMOLOGUEES VARIENT SELON LA MOTORISATION, LES VARIANTES ET L'EQUIPEMENT DES ACCESSOIRES.

Idea & Coordination: SMOC, Mktg Arca

Campaign & Photos: Francesca Rossi Grafica Comunicazione Immagine (Roma), Camera 21 (Roma)

Photos: Photo-zone.it, G. Francesconi, S. Arduini, Archivio Arca

Printing: Tipografia Arti Grafiche La Moderna, Roma

Edition: September – 2013



Arca Camper S.p.A.
Une Entreprise du Groupe Trigano



« On ne voit bien qu'avec le cœur. L'essentiel est invisible pour les yeux. »

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944) – Le Petit Prince



Arca Camper S.p.A.

Via Naro, 71

00040 Pomezia – Roma, Italy

T. +39 06 91 61 081 // F. +39 06 91 60 1247

www.arcacamper.it

CONCESSIONARIA
CONCESSIONNAIRE