







PROFILE 690 DD



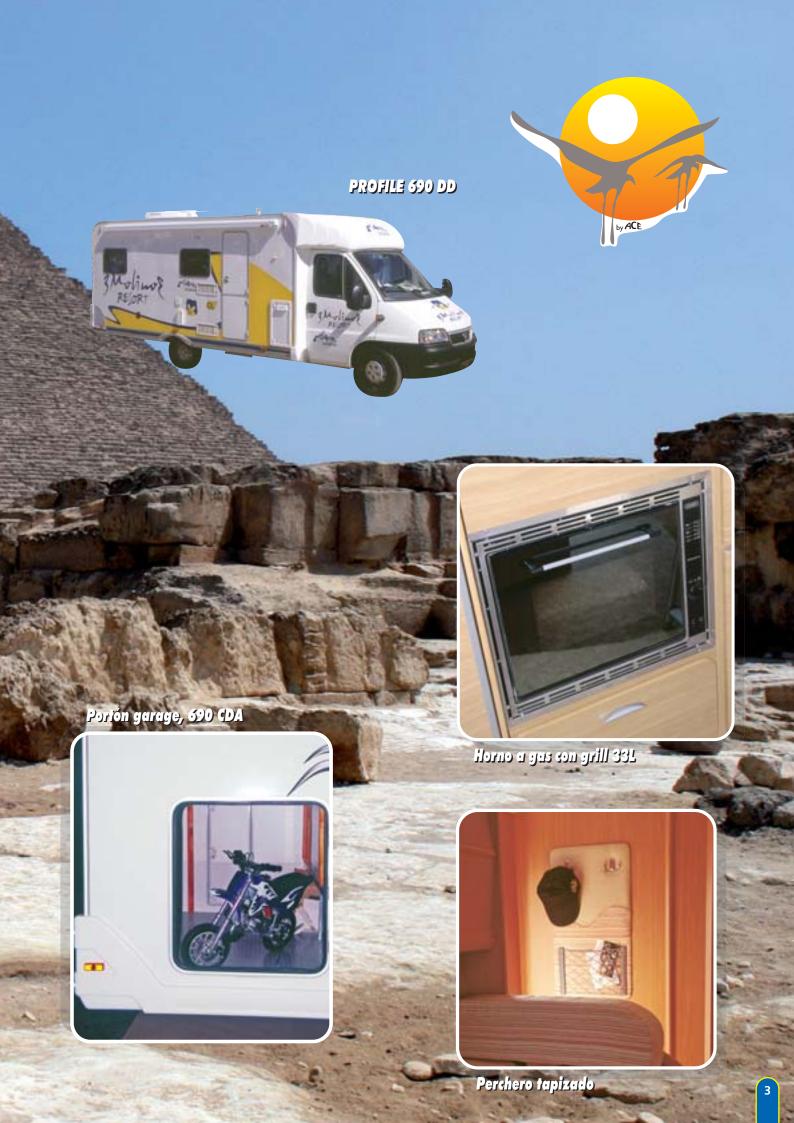
Centralita digital 105 w con función "Economize Power" Transformador + cargador 12v

Embellecedor paso de ruedas





Ventanu ukobu trupezotilul



CITROËN JUMPER



DATOS TÉCNICOS

EXTERIOR

Paneles sandwich en poliester, de 30 mm.
Primer pavimento de 42 mm.
Segundo pavimento de 22 mm.
Doble pavimento 495 mm. Depósitos+equipajes
Baca porta equipajes + escalera (Modelos de un pavimento)
Dos patas traseras de nivelación
Peldaño eléctrico a 12 V.
Techo transitable, de 34 mm.
Ventanas dobles serigrafiadas

AGUA-GAS-ELECTRICIDAD

Cofre exterior 2 botellas propano (30 mbar.)
Truma-Boiler 10 l./min. a gas
Doble instalación agua caliente/fria
Depósito aguas limpias
Depósito aguas grises
Luz de avancé o toldo
Tercera luz de freno
Segunda batería 95 Ah.
Repartidor de carga
Cargador de bateria auxiliar
Transformador de 220 v. a 12v.

INTERIOR-

Claraboya translúcida en alcoba Claraboya panorámica 1050x750 Mosquiteras-oscurecedor en ventanas Cocina tapa cristal Fregadero tapa cristal Aseo con ducha separada Cinturones 3 puntos de anclaje Alfombrilla ACE en cabina Somiers lamas de madera Asientos cabina con apoyabrazos Fundas coordinadas asientos cabina

EQUIPO

Calefacción TRUMA 3000 kcal./h.
Canalización-Propulsión aire calefacción
Frigorífico 220 v/12v/gas.
Inodoro Thetford 12 v. de casete
Aire acondicionado Fiat o Citroën, en cabina
Horno con grill 33 l. a gas. Mod. 680, 690
Elevalunas eléctrico y cierre centralizado
Airbag conductor
Asiento conductor regulable en altura Airbag conductor Asiento conductor regulable en altura Bloqueo de puertas eléctrico con mando a distasncia ABS en frenos con EBD (Electronic Brake Distribution) Preinstalación de radio en cabina con altavoces

MOTORIZACIÓN-

Chasis-motor Citröen Jumper o Fiat Ducato Common-rail. Direct injection Suspensión McPherson delantera Suspensión reforzada trasera Dirección asistida variable Tracción delantera Neumáticos Camping-car Luz antiniebla Airbag conductor Cristales atérmicos

DONNÉES TECHNIQUES

EXTÉRIEURE-

Panneaux sandwich en polyester de 30 mm.
Premier plancher de 42 mm.
Second sol de 22 mm.
Double plancher 495 mm. Réservoire et rangements
Galerie de toit avec échelle (Modèles un plancher)
Vérins arrière de stabilisation
Marchapied électrique 12 v.
Toit praticable de 34 mm.
Baies double vitrage sérigraphiées

GAZ-EAU-ÉLECTRICITÉ

Coffre extérieur gaz 2 bouteilles (30 mbar.)
Eau Chaude par Boiler Truma 10 l./min
Installation double, eau chaude/froide
Réservoir eaux propres
Réservoir eaux usées
Eclairage d'auvent ou banne
Troisième feu stop arrière
Batterie auxiliaire 95 Ah.
Séparateur de charge
Chargeur de batterie auxiliaire
Transformateur 220 V. / 12V.

INTERIEUR

Lanterneau translucide dans la capucine Lanterneau Heki panoramique 1050x750 Moustiquaires et. rideaux occultants Convercle vitrée réchaud Convercle vitrée évier Salle de bain avec douche séparée Ceintures sécurité 3 points Tapis ACE en cabine Sommier à lattes Accoudoirs sièges cabine Housses coordonnées pour sièges cabine

EQUIPEMENTS-

Chauffage TRUMA 3000 kcal./h
Air pulsé chauffage
Réfrigérateur 220v/12v/gaz
W.C. Thetford 12 v. à cassette
Climatisation cabine Fiat ou Citroën
Four-Grill 33 l. Gaz. Mod 680, 690
Lève-vitre électrique et fermeture centralisée
Air bag conducteur
Siège conducteur élévable
Fermeture de portes électrique
ABS avec EBD (Electronic Brake Distribution)
Pré-raccord autoradio, avec haut parleurs

MOTORISATION-

Porteur Citröen Jumper ou Fiat Ducato Common-rail. Injection directe Suspension McPherson avant Suspension renforcée arrière Direction assistée Propulsion avant Pheumatiques Camping-car Feux de brouillard Airbag conducteur Vitres atthermiques







provoque une harmonie, sympathie et relax aux voyageurs. De plus la capucine et composer de matériel de première qualité pour renforcer sa stabilité et sécurité au voyageur, son petit intérieur agréable et confort du au lanterneau qui provoque une luminosité pratiquement naturel ses moustiquaires et rideaux de

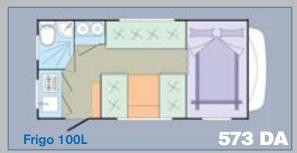
dernière génération de tout les modèles que nous disposons pour tout type de goût, sans oublier les autres composants intérieur de grande utilité comme l'eau, gaz, électricité....avec son

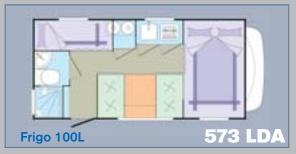
équipement de chauffage et air dans la capucine , réfrigérateur 100 \ 150L, climatisation en cabine, four, toilette, etc... Aussi la capucine dispose d'une motorisation de dernière

évolution.

CAPUCINE UN PLANCHER



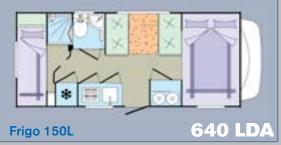






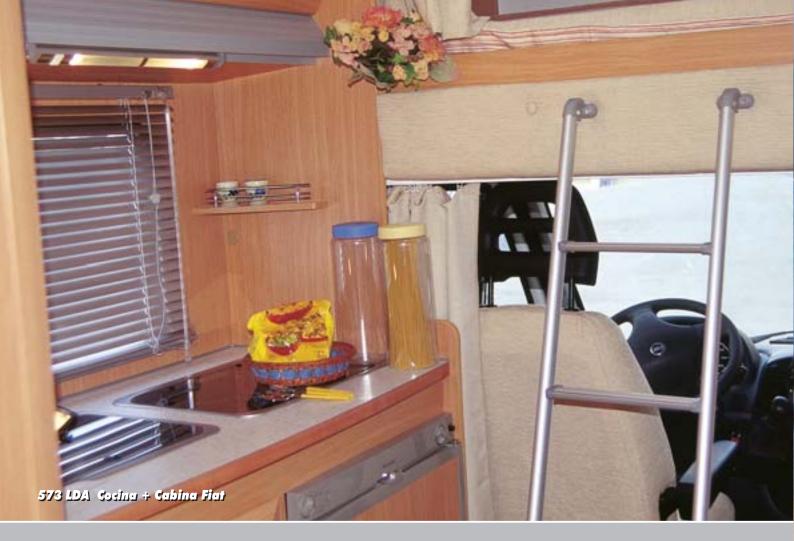




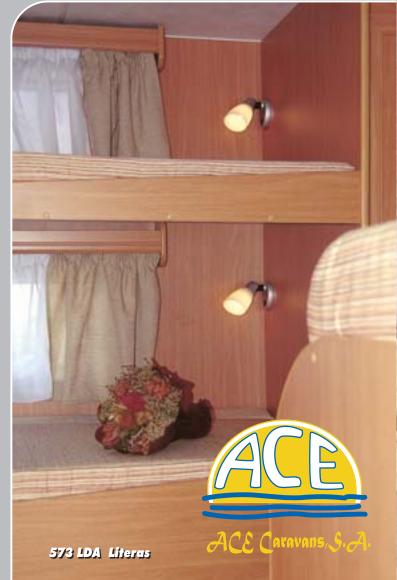


MODELOS ALCOBA UN PAVIMENTO	549 DA	573 DA	573 LDA	596 DA	596 LDA	596 CDA	640 LDA	MODÈLES CAPUCINE UN PLANCHER		
Largo interior / exterior (cm)	459/574	483	/597	506/613 540/646			(Cm) Lon	gueur Intérieur / Extérieur		
Ancho interior / exterior (cm)				225/235				(Cm) Largeur Intérieur / Extérieur		
Altura interior / exterior (cm)	203/307							(Cm) Ha	uteur Intérieur / Extérieur	
Peso en vacío / máximo (kg)	2340/3000	2380/3000	2480/3300	2640/3300 2630/3300			(Kg)	Poids en Vide / Maximum		
Plazas Viaje / Noche (u)	5.	/5	6/6	6/5 6/6				(u)	Place voyage / Nuit	
Alcoba				214x140					Capucine	
Salón Central (cm)	196x130				184	(Cm)	Salon Central			
Salón trasero o cama (cm)	-	-	-	-	-	196x118	-	(Cm)	Salon arrière ou Lit	
Sofá o literas	196x70	185x65	2(180x70)	185x65	2(190x70)	-	2(190x70)	(Cm)	Canapé ou Lit enfant	
Motorización de 5 cilindros			Citro	ën Jumper o Fiat [Ducato		Moteur à 5 cylindres			
Tipo de motor	Turbo Diesel - Euro 4 / X 250 - Inyección directa / Common Rail								Tipe de moteur	
Cilindrada (c.c.)	2200						(Cm)	Cylindrée		
Potencia máxima (CV / r.p.m.)	100/2900							(CV/r.p.m)	Puissance Maximum	
Par máximo CEE (Nm/r.p.m.)	250/2000							(Nm/r.p.m.)	Pair Maximum	
Distancia entre ejes (mm)	ncia entre ejes (mm) 3000				34	150	(mm)	Distance entre essieux		









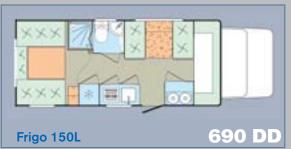


520 dD

Frigo 100L 620 SD

Frigo 150L 675 SD





Neuf profilés viennent renforcer l'offre ACE. Du petit profilé compact au grand profilé de 100 CV à 160 CV,... Pour les grands voyageurs.

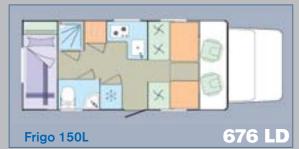
Le profilé est une gamme historique dans le monde du camping car, pour son élégance et sa traditionnelle forme extérieure plus stylisée. Les nouvelles distributions de son intérieur on pour but de satisfaire tout les aventuriers, il est important de ne pas oublier la commodité des voyageurs, concrètement pour le conducteur nous disposons de siéges conducteur réglable en hauteur, en profondeur, fermeture centralisée, ABS, pré- câblage autoradio avec haut parleur, vitre électrique, climatisation, etc...

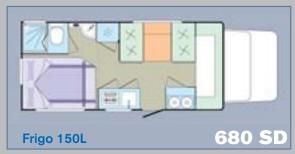
Le camping car profilé est une gamme moyenne qui est assez légère et facile à manier, ce sentiment est confirmé par nombreux camping caristes, fier amateurs de notre marque. Ce qui nous donne une bonne image de sécurité et de satisfaction à nos clients.

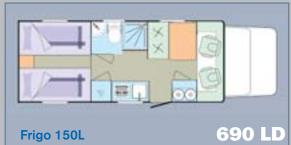
PROFILÉS



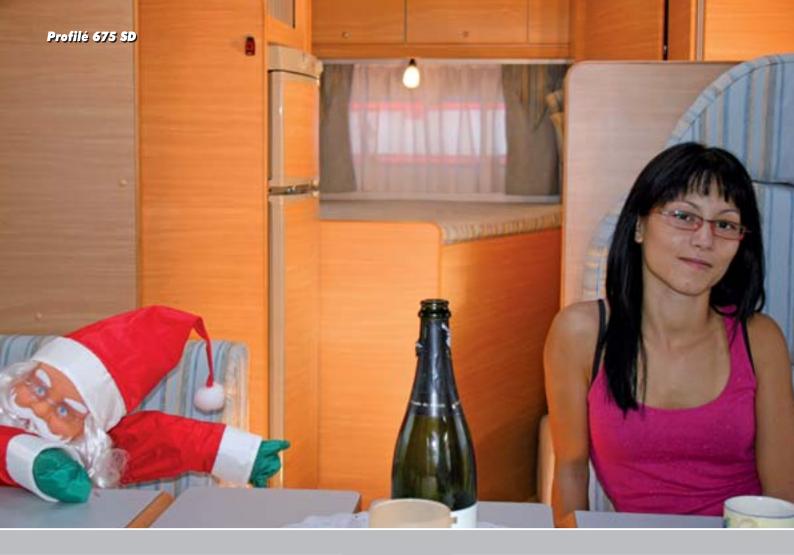








PERFILADOS	S	620 CD	620 SD	621 CP	675 SD	Q1 9 <i>2</i> 9	677 CP	680 SD	QQ 069	Q7 069		PROFILÉS
Largo interior / exterior	(cm)		460/636			520/	696		545	/720	(Cm) Lo	ongueur Intérieur / Extérieur
Ancho interior / exterior	(cm)		225/235								(Cm)	Largeur Intérieur / Extérieur
Altura interior / exterior	(cm)		193/264									Hauteur Intérieur / Extérieur
Peso en vacío / máximo	(kg)	2760/3500	2720/	3500	2830/3500			2840/3500		(Kg)	Poids en Vide / Maximum	
Plazas Viaje / Noche	(u)	4/4	5/4	4/4	5/4		4/4	6	/4	4/4	(u)	Place voyage / Nuit
Salón Central	(cm)	185x130	184x130		224x130	224x130		184x130	184x130		(Cm)	Salon Central
Salón trasero o cama	(cm)	224x135	193x135	190x135	193x135		190x135	196x135	224x135		(Cm)	Salon arrière ou Lit
Sofá o literas						2(190x87)				2(190x90)	(Cm)	Canapé ou Lit enfant
Motorización de 5 cilindro	OS		Citroën Jumper o Fiat Ducato									Moteur à 5 cylindres
Tipo de motor			Turbo Diesel - Euro 4 / X 250 - Inyección directa / Common Rail									Tipe de moteur
Cilindrada	(c.c.)	2200/2287 3000							(Cm)	Cylindrée		
Potencia máxima (CV / r	r.p.m.)	130/3600 160/3500							(CV/r.p.m) Puissance Maximum		
Par máximo CEE (Nm/r	r.p.m.)	320/2000 400/1600							(Nm/r.p.m	n.) Pair Maximum		
Distancia entre ejes	(mm)	3800	3800 3800			3800			4035			Distance entre essieux



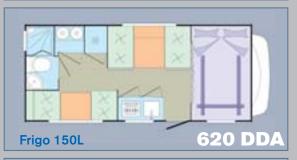




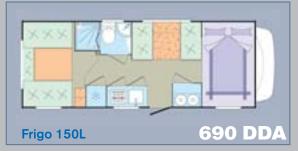
CAPUCINE DOUBLE PLANCHER













C'est la « capucine familiale ». Les 49,5 cm en double plancher offre multiples solutions.

D'une part pour les installations (réservoirs = eaux chauffées. Pompe d'eau, trumaboiler,...)
D'autre part pour les rangements.

Le camping car, double plancher, est la gamme du futur millésime, grâce a son double plancher qui permet plus de stabilité et un maximum de sécurité, de confort intérieur, pour le plus grand bonheur de nos clients.

Pour cette année ACE a innovée dans de nouveaux tissus, mobilier, chauffage, etc... ce qui permet au voyageur une tranquillité et une bonne harmonie pendant le voyage.

pendant le voyage. Ceci est la gamme de l'année 2008, c'est le camping car de rêve offrant de la technologie et du design d'aujourd'hui.







MODELOS ALCOBA DOBLE PAVIMENTO	596 DA	596 LDA	620 DDA	620 LDA	680 DDA 680 SDA	690 CDA	690 DDA	690 LDA	MODÈLES CAPUCINE UN PLANCHER		
Largo interior / exterior (cm)	506	/613	530/	/636	590/696		615/720		(Cm) Lo	(Cm) Longueur Intérieur / Extérieur	
Ancho interior / exterior (cm)				225	/235				(Cm) I	_argeur Intérieur / Extérieur	
Altura interior / exterior (cm)	193/312								(Cm) F	Hauteur Intérieur / Extérieur	
Peso en vacío / máximo (kg)		2700/3500 2810/3500 2830/3500						(Kg)	Poids en Vide / Maximum		
Plazas Viaje / Noche (u)		6/6 6/7						(u)	Place voyage / Nuit		
Alcoba		214x140								Capucine	
Salón Central (cm)	184	k130		196x130		184x130		196x130/196x60	(Cm)	Salon Central	
Salón trasero o cama (cm)			196x70		196x130	224	(135		(Cm)	Salon arrière ou Lit	
Sofá o literas	196x70	2(190x70)	196x70	2(190x70)				2(190x70)	(Cm)	Canapé ou Lit enfant	
Motorización de 5 cilindros	Citroën Jumper o Fiat D									Moteur à 5 cylindres	
Tipo de motor	Turbo Diesel - Inyección directa "Common Rail"									Tipe de moteur	
Cilindrada (c.c.)	2200/2287 3000						(Cm)	Cylindrée			
Potencia máxima (CV / r.p.m.)		130/	3600	•	160/3500				(CV/r.p.m)	Puissance Maximum	
Par máximo CEE (Nm/r.p.m.)		320/	2000			400/1600				.) Pair Maximum	
Distancia entre ejes (mm)	3450		3450/3800		4035			(mm)	Distance entre essieux		











