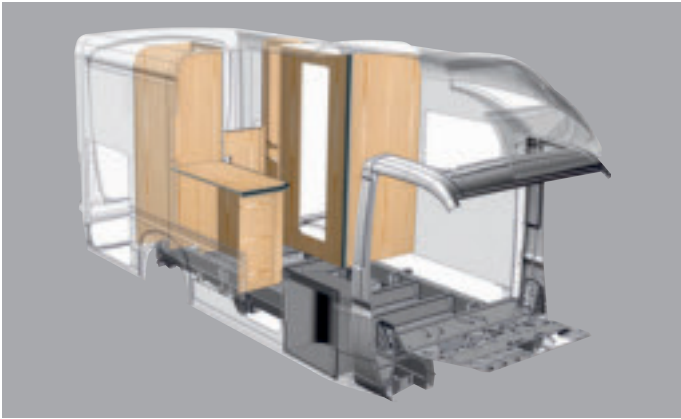
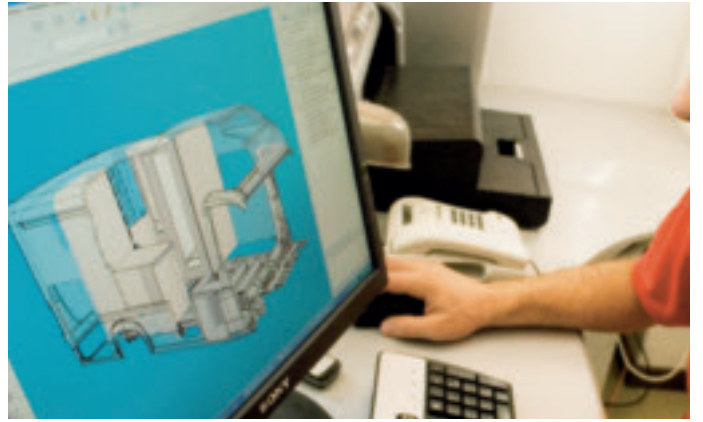




Serie OASI







WINGAMM

*Dal 1977 il semintegrale in vetroresina dal design più accattivante,
per offrire, a chi avrà il piacere di guidarlo,
le prestazioni più entusiasmanti.*

*Depuis 1977, le semi-intégral en fibre de verre a un design plus attractif,
et offre les performances les plus enthousiasmantes
à ceux qui auront le plaisir de le conduire.*

*Seit 1977 der teilintegrierte aus gfk mit dem aerodynamischem design
um ihnen die besten eigenschaften zu bieten.*

Oasi 690

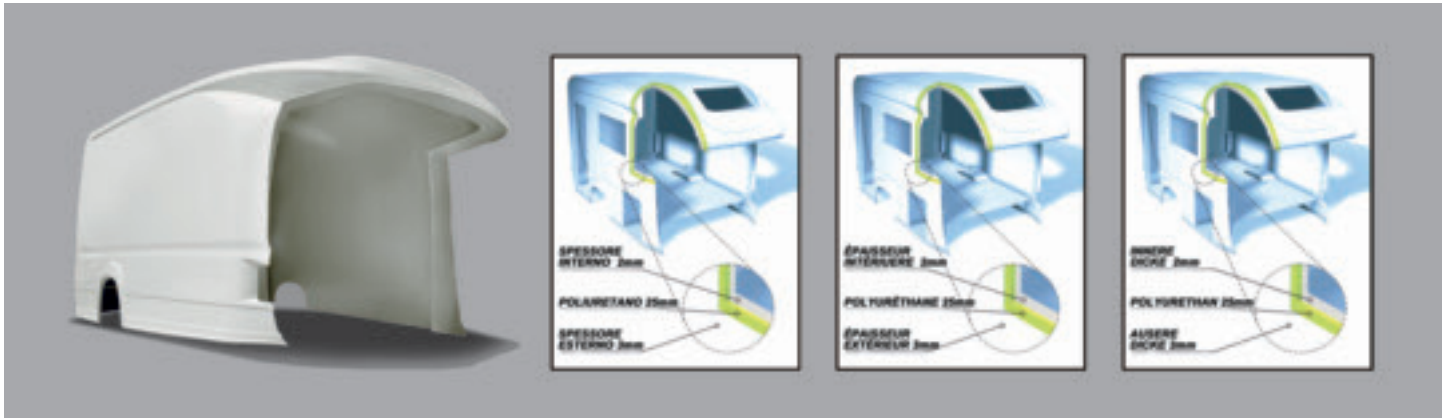


Oasi 610



Oasi 540





MONOSCOCCA IN VETRORESINA AUTOESTINGUENTE

INFILTRAZIONI

La totale assenza di giunture tra pareti e tetto della monoscocca è l'unica, vera **GARANZIA CONTRO LE INFILTRAZIONI**.

DURATA NEL TEMPO

La struttura della monoscocca è realizzata a sandwich: **VETRORESINA + POLIURETANO ESPANSO + VETRORESINA**. E' completamente priva di pannelli o listelli in legno che possono nel tempo imputridire.

SICUREZZA

La monoscocca è una struttura monoblocco **AUTOPORTANTE** che, in quanto tale, garantisce un alto grado di resistenza in caso d'urto estremamente superiore rispetto ad una struttura a pannelli assemblati.

COIBENTAZIONE

Il **POLIURETANO ESPANSO** contenuto all'interno delle due lamine in vetroresina che compongono la monoscocca, grazie alla sua struttura microcellulare, è il miglior isolante termico, l'unico impiegato per la realizzazione delle attrezzature della cosiddetta "catena del freddo".

COMFORT ACUSTICO

La monoscocca non presenta bandelle/minigonne aggiuntive in leggero ABS avvitate a garanzia di grande comfort acustico durante la marcia.

STABILITA' SU STRADA

Dimensioni contenute, linee aerodinamiche, sbalzo corto, bilanciamento dei pesi garantiscono una notevole stabilità su strada.

La vetroresina (VTR) è un materiale composito, formato da fibra di vetro, in forma di tessuti o TNT e resina termoindurente, in genere liquida ed a base di poliestere, vinilestere o epossidica. Le resine, adeguatamente addittivate con chimici che ne determinano la polimerizzazione anche a temperatura ambiente, vengono spalmate con l'ausilio di pennelli e rulli di pelo o utilizzando tecniche più sofisticate, sui tessuti di vetro, impregnandoli. La solidificazione delle resine (matrici) ingloba le fibre di vetro (rinforzi) dando luogo alla vetroresina. Realizzando il processo di spalmatura su una forma (stampo) se ne copia il disegno; si possono in questo modo realizzare manufatti di varie dimensioni, spessori, robustezza (più strati di rinforzo), solidità, peso, colore (pigmentando le resine). A partire dagli anni cinquanta la vetroresina ha avuto molte applicazioni per la costruzione di oggetti esposti agli agenti atmosferici, in particolare: automobili e imbarcazioni, piscine, serbatoi, lucernari. Per le eccellenti doti di leggerezza, solidità, resistenza alla fatica, la vetroresina trova anche applicazioni nel settore aeronautico, nella costruzione delle pale eoliche, nella produzione di attrezzi sportivi. Per la sua resistenza alla corrosione in ambienti basici come l'acqua marina la vetroresina viene utilizzata per produrre tubazioni, vasche, silos, grigliati. In campo industriale, la vetroresina è anche impiegata per la realizzazione di serbatoi atmosferici per liquidi. Grazie ad un'altra proprietà, quale la scarsa conducibilità elettrica, la vetroresina è spesso usata per la costruzione di coperture di apparecchiature elettrotecniche. Inoltre la vetroresina è usata, oltre che per i veicoli da competizione, che richiedono leggerezza, anche per creare componenti aggiuntivi prettamente estetici di carrozzerie o di carene.

MONOCOQUE EN VTR - AUTO-EXTINGUIBLE

INFILTRATIONS

L'absence totale de soudures entre les parois et le toit du monocoque est la seule, la vraie **GARANTIE CONTRE LES INFILTRATIONS**.

LONGUE DURÉE

La structure du monocoque est réalisée en sandwich : **FIBRE DE VERRE + POLYURÉTHANE EXPANSÉ + FIBRE DE VERRE**. Elle est totalement privée de panneaux ou de lattes en bois pouvant se putréfier avec le temps.

SÉCURITÉ

Le mono-coque est une structure monobloc AUTOPORTEUSE qui garantit une résistance élevée en cas de choc nettement supérieure à une structure à panneaux assemblés. Les résines utilisées pour la réalisation sont AUTOEXTINGUIBLES.

ISOLATION

Le POLYURÉTHANE EXPANSÉ placé à l'intérieur des deux lames en fibre de verre qui composent le mono-coque a une structure microcellulaire qui est le meilleur isolant thermique, le seul employé pour la réalisation des équipements de ce que l'on appelle la «chaîne du froid».

CONFORT ACOUSTIQUE

Le mono-coque n'a pas de feuillards/jupes en léger ABS ajoutés et vissés, ce qui assure un grand confort acoustique pendant le voyage.

STABILITÉ SUR ROUTE

Dimensions limitées, lignes aérodynamiques, porte-à-faux court, équilibrage des poids : c'est la garantie d'une très grande stabilité sur route.

La vitrorésine (VTR) est un matériau composite formé de fibres de verre en forme de tissus tissés ou TNT et de résine thermodurcissable, généralement liquide et à base de polyester, vinylester ou époxy. Les résines sont correctement additivées de produits chimiques entraînant leur polymérisation, y compris à température ambiante. Elles sont ensuite appliquées à l'aide de pinceaux et de rouleaux poils, ou en utilisant des techniques plus sophistiquées, sur les tissus tissés en verre qui en sont imprégnés. La solidification des résines (matrices) englobe les fibres de verre (renforts), et donne lieu à la vitrorésine (appelée communément fibre de verre). Un procédé d'enduisage sur une forme (moule) permet d'en copier le dessin ; on peut ainsi réaliser des ouvrages différents quant aux dimensions, épaisseurs, robustesse (plusieurs couches de renfort), solidité, poids, coloris (par pigmentation des résines). À partir des années cinquante, la fibre de verre a eu de nombreuses applications dans la construction d'objets exposés aux agents atmosphériques, et notamment: les automobiles et les embarcations, les piscines, les réservoirs, les lucarnes. Ses qualités remarquables de légèreté, de solidité, de résistance à l'effort font que la fibre de verre est également utilisée dans le secteur aéronautique, dans la construction des pales d'éoliennes, dans la production d'équipements sportifs. Sa résistance à la corrosion en environnements basiques comme l'eau de mer font que la fibre de verre est utilisée pour produire de la tuyauterie, des bacs, des silos, du grillage. Dans le domaine industriel, la fibre de verre est employée dans la réalisation de réservoirs atmosphériques pour les liquides. Grâce à ses remarquables propriétés de faible conductivité électrique, la fibre de verre est souvent utilisée dans la construction de couvertures d'appareillages électrotechniques.

Également, la fibre de verre est utilisée pour les véhicules de compétition qui requièrent de la légèreté, ainsi que dans la création d'accessoires purement esthétiques de carrosseries ou de carénage.

MONOCOQUE-KABINE - SELBSTLÖSCHEND

DICHTHEIT

Das völlige Fehlen von Verbindungsnahten zwischen Wänden und Dach der Einschalenstruktur ist die einzige, wahre Garantie gegen das Eindringen von Wasser.

LANGE HALTBARKEIT

Der Einschalenaufbau besteht aus einer Sandwich-Struktur: GFK + PUR-Schaum + GFK Völlig frei von Holzplatten und Holzleisten, die auf die Dauer morsch werden können. Völlig frei von Holzplatten und Holzleisten, die auf die Dauer morsch werden können.

SICHERHEIT

Der Einschalenaufbau ist eine SELBSTTRAGENDE Monoblockstruktur, die bei einem Aufprall einen hohen Grad an Festigkeit aufweist, der weit über einer zusammengesetzten Plattenstruktur liegt.

ISOLIERUNG

Der PUR-Schaum zwischen den beiden GFK-Schichten des Einschalenaufbaus ist durch seinen mikrozellulären Aufbau die beste Wärmeisolierung, die einzige, die für die Ausstattung der so genannten "Kühlkette" verwendet wird.

AKUSTISCHER KOMFORT

Der Einschalenaufbau verzichtet auf zusätzliche, angeschraubte ABS-Spoiler/Bänder als Garantie für einen hohen akustischen Komfort während der Fahrt.

STRASSENLAG

Geringe Abmessungen, aerodynamische Linienführung, kurzer Überstand, ausgewogene Gewichtsverteilung garantieren eine hervorragende Straßenlage. Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK) ist ein Verbundmaterial aus Glasfasern in Form von Gewebe oder Flies und wärmehärtendem Harz, generell flüssig und auf Polyester, Vinylester oder Epoxidbasis. Die Harze, die durch den Zusatz passender Chemikalien auch bei Raumtemperatur polymerisieren, werden mit Pinseln und Fellrollern oder unter Verwendung anspruchsvollerer Techniken auf Glasgewebe aufgetragen, die von den Harzen durchdrungen werden. Beim Erstarren der Harze (Matrix) werden die Glasfasern (Verstärkungen) inkorporiert und es entsteht der glasfaserverstärkte Kunststoff. Durch Auftragen auf eine Form nimmt das Material Gestalt an. Auf diese Art und Weise können Erzeugnisse in verschiedenen Größen, Dicken, Festigkeitsgraden (mehrere Verstärkungsschichten), Stabilitätskategorien, Gewichten und Farben (durch Pigmentierung der Harze) erzielt werden. Seit den 50er-Jahren findet GFK vielfach Anwendung für die Herstellung von Produkten, die Witterungseinflüssen ausgesetzt sind, insbesondere Kraftfahrzeuge und Schiffe, Swimmingpools, Tanks, Dachfenster. Auf Grund der hervorragenden Eigenschaften in Bezug auf Leichtigkeit, Stabilität, Ermüdungsfestigkeit findet glasfaserverstärkter Kunststoff auch Anwendung in der Luftfahrttechnik, Konstruktion von Windkraftanlagen (Rotorblätter) und Herstellung von Sportgeräten. Wegen der Korrosionsbeständigkeit in basischer Atmosphäre wie beispielsweise in Salzwasser wird GFK zur Herstellung von Rohrleitungen, Becken, Silos und Gittern verwendet. In der Industrie findet GFK auch Einsatz zur Herstellung von Sammelbehältern von Flüssigkeiten. Auf Grund einer weiteren Eigenschaft, der geringen elektrischen Leitfähigkeit, wird GFK häufig für den Bau von Abdeckungen von elektrotechnischen Geräten verwendet. Darüber hinaus wird GFK, neben Rennfahrzeugen, die die Leichtigkeit dieses Materials benötigen, auch für rein ästhetische Zusatzteile von Karosserien und Bootsverkleidungen verwendet.

IL LETTO BASCULANTE

Tutti i semintegrali WINGAMM sono equipaggiati di un esclusivo, quanto funzionale letto a pantografo ancorato alla parte anteriore del veicolo.

Il sistema a pantografo, progettato e brevettato da WINGAMM, consta di quattro leve azionate da quattro pistoni a gas da 65 kg ciascuno, che conferiscono stabilità e solidità. Il meccanismo è così ben congegnato da non necessitare di alcun fermo di ancoraggio né nella posizione giorno né in quella notte. Il suo utilizzo risulta pertanto sorprendentemente semplice. Sopra il letto, la accentuata raggiatura della scocca crea un volume di ampio respiro; la finestra consente di dare la giusta areazione a tutta la zona.

Tutti i letti a pantografo sono dotati di doghe ortopediche.

MODALITA' DI ANCORAGGIO

Una particolare attenzione al comfort acustico è dimostrata dalla esclusiva modalità di ancoraggio del mobilio alle pareti della carrozzeria; pensili e armadi vengono non solo avvitati alle pareti ma anche fissati mediante particolari sigillature in vetroresina che eliminano di fatto fastidiose vibrazioni e rumori durante la marcia.

LE LIT ESCAMOTABLE

Tous les semi-intégraux WINGAMM sont équipés d'un lit exclusif et fonctionnel à pantographe, ancré à l'avant du véhicule. Le système à pantographe, conçu et breveté WINGAMM, possède quatre leviers actionnés par quatre pistons à gaz de 65 kg chacun, ce qui les rend stables et solides. Le mécanisme est si bien agencé qu'il n'a besoin d'aucun arrêt d'ancrage, que ce soit dans la position jour ou nuit. Son utilisation est donc étonnamment simple. Au-dessus du lit, la courbure accentuée de la coque crée un volume d'espace.

La fenêtre permet de bien aérer toute la zone. Tous les lits à panthographe ont un sommier à lattes orthopédiques.

MODES D'ANCRAGE

Un soin particulier a été apporté au confort acoustique: preuve en est le mode exclusif d'ancrage du mobilier aux parois de la carrosserie ; les étagères et les armoires sont simplement vissées aux parois et fixées par des joints spéciaux en fibre de verre qui éliminent véritablement les vibrations ennuyeuses et les bruits pendant le voyage.

DAS HUBBETT

Alle Teilintegrierten von WINGAMM sind mit einem funktionellem Hubbett ausgestattet.

Das patentierte System ist mit 4 Gasdruck Federn a 65 Kg konstruiert. Diese geben diesem Bett eine enorme Stabilität. Es wird keine Sicherheits-Befestigung benötigt. Der Platz in diesem Bett ist enorm viel. Auch die Belüftung ist optimal durch ein großes Fenster in der Front Seite des Fahrzeuges.

DIE EXKLUSIVE BEFESTIGUNGSWEISE

Das besondere Augenmerk für den akustischen Komfort zeigt sich in der exklusiven Befestigungsweise der Möbel an den Wänden der Karosserie; die Schränke werden nicht nur an die Wände geschraubt, sondern mittels einer besonderen GFK-Aufhängung befestigt, die lästige Vibrationen und Geräusche während der Fahrt verhindern.



Letto posteriore 610M - 690M
Lit arrière 610M - 690M
Doppelbett im Heck 610M - 690M





*In un mondo sempre più piccolo,
percorso da autocaravan sempre più grandi,
il compatto si distingue.....*

*Dans un monde de plus en plus petit,
sillonné par des camping-cars de plus en plus grands,
le compact se distingue*

*In einer immer kleineren Welt,
durchquert von immer größeren Reisemobilen,
macht das Kompakte den Unterschied*





“HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH”

Materiali naturali, linee essenziali ed al tempo stesso sofisticate danno vita agli ambienti confortevoli, accoglienti e funzionali dei nuovi OASI.

«HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH»

Matériaux naturels, lignes essentielles et en même temps sophistiquées, qui donnent vie aux ambiances confortables, accueillantes et fonctionnelles des nouveaux OASI.

“HIGH-TECH AND HIGH-TOUCH”

Natürliche Materialien, essentielle und zugleich feine Formen erzeugen das behagliche, gemütliche und zweckmäßige Ambiente der neuen OASI.





TRATTAMENTO ANTIMACCHIA “Natur Sphere System”

La nuova frontiera della ricerca in campo tessile.

Uno speciale trattamento a base di nanosfere inerti che oltre ad aumentare resistenza, durata e piacevolezza al tatto NON CONSENTE ALCUNA PRESA NEL CASO DI MACCHIE DIFFICILI.



TRAITEMENT ANTITACHES “Natur Sphere System”

La nouvelle frontière de la recherche dans le secteur textile.

Un traitement spécial à base de nanosphères inertes qui augmentent la résistance, la durée et le plaisir au toucher et NE DONNE AUCUNE PRISE AUX TACHES DIFFICILES.

BEHANDLUNG FLECK “Natur Sphere System”

Dies ist die neue Generation von Textilien, die neue Grenzen erweckt.

Durch eine spezielle Behandlung die auf “Nanospheren Inertgasen” beruht, wird die Beständigkeit und Lebensdauer der Textilien erhöht.

Der Stoff bleibt trotzdem weich und erhält sowohl einen Schutz vor Staub als auch vor Flecken von Öl, Wein, Honig und vielem mehr.







1 - Cerniera T.HI.R.D.
1 - Charnieres T.HI.R.D.
1 - Scharnier T.HI.R.D.

2 - Sportelli a filo
2 - Portes de coffre extérieures
2 - Äussere Servklappen

3 - Vetro con oscurante calamitato interno
3 - Verre obscurcissant magnétique interne
3 - Glas mit blinden inneren magnetischen



PORTA INGRESSO E SPORTELLI ESTERNI

La nuova porta ingresso dal design innovativo e di tipo automobilistico (cioè senza obsolete cornici e cerniere esterne) è realizzata in vtr. Le cerniere (interamente progettate dallo staff tecnico wingamm) in solido alluminio, lavorano completamente a scomparsa. Solida ed elegante la nuova porta presenta un doppio vetro a taglio termico con oscurante calamitato interno. Per la maniglia/serratura a garanzia di una chiusura sicura è stata scelta quella originale Fiat Ducato. La chiusura è centralizzata con le serrature della cabina Ducato. Anche gli sportelli esterni sono realizzati in vtr senza cornici esterne e con le stesse cerniere a scomparsa della porta ingresso. Le serrature sono sempre di tipo automobilistico.

PORTE D'ENTRÉE ET PORTES DE COFFRE EXTÉRIEURES

La nouvelle porte d'entrée, au design novateur et de type automobile (autrement dit, sans chambranles obsolètes ni charnières extérieures) est réalisée en VTR. Les charnières sont entièrement conçues par l'équipe technique WINGAMM, elles sont en aluminium solide et entièrement escamotées. La nouvelle porte, solide et élégante, est munie d'un double vitrage à coupage thermique et occultation aimantée intérieure. Pour assurer une fermeture en toute tranquillité, la poignée/serrure choisie est l'originale Fiat Ducato. La fermeture est centralisée avec les serrures de la cabine Ducato. Les portes de coffre extérieures sont réalisées elles aussi en VTR sans chambranles extérieurs, et avec les mêmes charnières escamotées que la porte d'entrée. Là aussi, les serrures sont de type automobile.

EINGANGSTÜR UND ÄUSSERE SERVICEKLAPPEN

Die neue Eingangstür von innovativem und dem Auto ähnlichem Design (das heißt ohne überholte Rahmen und äußere Scharniere) ist in GFK ausgeführt. Die Scharniere in dauerhaftem Aluminium (sie sind vollständig von der Belegschaft von Wingamm projektiert worden) funktionieren ganz auf ineinanderschlebbare Weise. Stabil und elegant präsentiert sich die neue Tür mit Wärmeschutzverglasung mit innenliegendem, magnetisch bewegtem Abdunkelungsrollo. Für Türgriff und Schloss mit Abschlussgarantie ist auf das Original von Fiat Ducato zurückgegriffen worden. Es handelt sich um eine Zentralverriegelung mit den Schlössern des Gehäuses von Ducato. Auch die äußeren Serviceklappen sind ohne Außenrahmen in GFK und mit denselben ineinanderschlebbaren Scharnieren wie die Eingangstür ausgeführt. Die Schlösser sind dabei stets an den Typus der Automobile angelehnt.





TOILETTE

*Estremamente ergonomica e spaziosa con miscelatori indipendenti.
WC a cassetta estraibile.*

TOILETTE

*Le compartiment toilette est extrêmement ergonomique
et possède un coin douche séparé.*

TOILETTE

*Außerordentlich ergonomisch und geräumig, mit unabhängigen Mischern.
Cassette WC.*

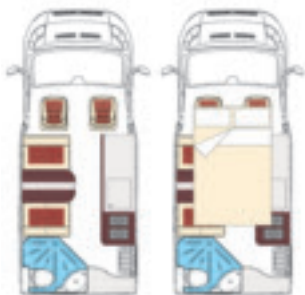




*...Per chi vuole prendere le distanze
dalla serialità industriale...*

*...Pour ceux qui veulent prendre leurs distances
par rapport à l'uniformisation industrielle...*

*... Wer zur serienmäßigen Industriefertigung
auf Distanz gehen will ...*



OASI 540C



OASI 540N

**GAMMA MODELLI
GAMME MODÈLES
SPEKTRUM MODELLE**

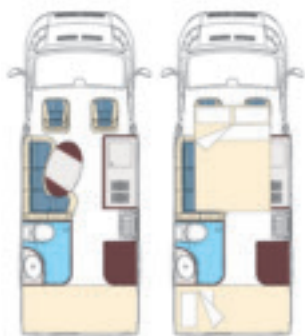


FIAT DUCATO X250

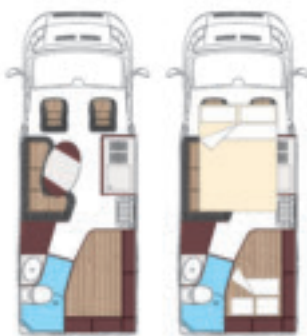
OASI 540 (5240 mm x 2248 mm)

OASI 610 (6102 mm x 2248 mm)

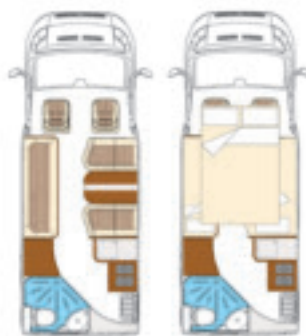
OASI 690 (6920 mm x 2248 mm)



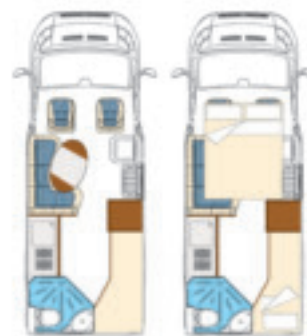
OASI 610GL



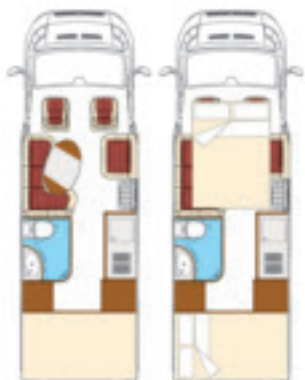
OASI 610M



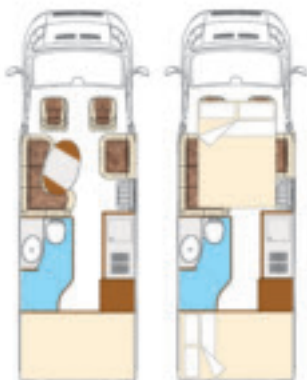
OASI 610N



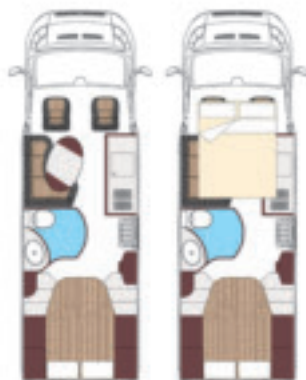
OASI 610P



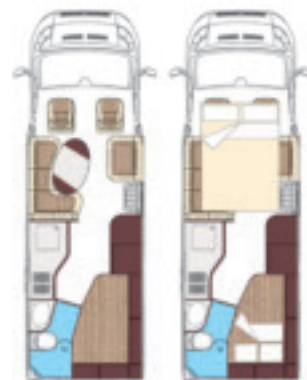
OASI 690G



OASI 690G2



OASI 690LX

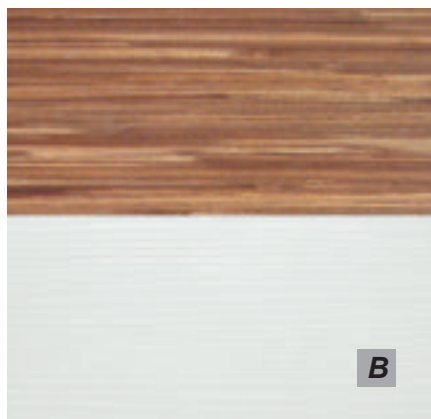


OASI 690M



**TAPPEZZERIE
TAPISSERIES
POLSTERSTOFFE**

- 1 - LONDRA**
- 2 - BERLINO**
- 3 - PARIGI**
- 4 - ROMA**
- 5 - MADRID**



**MOBILIO
MOBILIER
EINRICHTUNG**

- A - AMAZZONIA**
- B - OCEANIA**

I particolari e le illustrazioni di questo catalogo sono basati sulle specifiche valide al momento della stampa finale (Settembre 2010). La gamma dei modelli, le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti sono da considerarsi indicativi e possono essere modificati senza preavviso.

Les détails et les illustrations de ce catalogue font référence aux caractéristiques techniques valables au moment de l'impression définitive (Septembre 2010). La gamme des modèles, le descriptif technique et les équipements sont donnés à titre indicatif et peuvent être modifiés sans préavis.

Dieser Katalog dient ausschließlich zur information: Bilder, Beschreibungen und sein gesamter inhalt können sowohl während der Photoaufnahmen als auch in der Druckphase Änderungen erfahren haben. Die Baufirma behält sich das Recht vor, ohne Vorankündigen, Änderungen an Ihren Produkten vorzunehmen.



TURRI & BOARI s.n.c. - Via Leonardo Da Vinci, 1 - Arbizzano di Negrar - (VERONA - ITALY)
Tel. +39 045 7513715 - Fax +39 045 6020478 - www.wingamm.com