

Bon de commande

CLUB JOKER URBAN / FORD TRANSIT CUSTOM



Concessionnaire: _____

Référence: _____

Lieu / Date: _____

Équipement Westfalia		
Placards fonctionnels	-	-
Évier, réservoir eau propre et eaux usées		
Réchaud avec couvercle en verre		
Glacière portable à compression		
Toit relevable avec lit double		
Prise extérieure 230V, prises USB		
Éclairage d'ambiance LED		
2 haut-parleurs supplémentaires dans la cellule		
Chauffage à air		

Club Joker Urban / Version classique	Code	Prix T.T.C.
2.0i EcoBlue / 136 ch / BVM 6 / Opaque Blanc Glacier / 3,3t	WZGPL	67.261 € <input type="radio"/>

Peintures			
Opaque Blanc Glacier	PN3GZ	-	<input type="radio"/>

Équipement porteur		
Jantes en alliage léger 17" gris carbone	-	-
Double porte latérale coulissante		
Sellerie "BARLO STYLE 1", BLACK ONYX		
Pack Camper		
Batterie AGM-Zelle 95 Ah		
Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran multifonctions 13 pouces		
Systèmes d'assistance à la conduite, GPS inclus		
Régulateur de vitesse adaptatif, système de maintien de trajectoire, assistant pré-collision (caméra), aide au stationnement AV/AR, aide à l'évitement d'urgence, système d'alerte pour angle mort		

Club Joker Urban / Version premium	Code	Prix T.T.C.
2.0i EcoBlue / 170 ch / BVA 8 / transmission intégral / 3,3t	WZGPH	80.662 € <input type="radio"/>

Peintures			
Gris Matter	PN4EG	-	<input type="radio"/>
Noir Agate	PN4GM		<input type="radio"/>
Rouge Artisan	PN4KY		<input type="radio"/>
Bleu Metallic	PN4FT		<input type="radio"/>
Gris magnétique	PN4DQ		<input type="radio"/>
Gris lunaire	PNZJB		<input type="radio"/>

Équipement porteur		
Jantes en alliage léger 19" Nickel	-	-
Double porte latérale coulissante		
Sellerie "BARLO STYLE 1", BLACK ONYX		
Pack Camper		
Batterie AGM-Zelle 95 Ah		
Système d'infodivertissement Ford SYNC 4 avec écran multifonctions 13 pouces		
Systèmes d'assistance à la conduite, GPS inclus		
Régulateur de vitesse adaptatif, système de maintien de trajectoire, assistant pré-collision (caméra), aide au stationnement AV/AR, aide à l'évitement d'urgence, système d'alerte pour angle mort		

Bon de commande

CLUB JOKER URBAN / FORD TRANSIT CUSTOM



Accessoires Westfalia	Poids suppl. en kg	Code	Prix T.T.C.	
Isolation hivernale (intérieur toit relevable)		WZIKA	604 €	O
Store		WZM10	1.301 €	O
Panneau solaire (360 Watts)		WZD57	3.020 €	O
Siège supplémentaire cellule avec socle		WZEMV	1.906 €	O
Siège supplémentaire cellule sans socle		WZEOV	1.805 €	O
Banquette 2 places		WZ2SB	2.914 €	O
Banquettes 3 places		WZ3SB	3.015 €	O
Moustiquaire pour porte coulissante (droite)		WZMSR	292 €	O
Moustiquaire pour porte coulissante (gauche)		WZMSL	292 €	O
Moustiquaire pour hayon		WZMHE	281 €	O
Set assombrissement isotherm pour cabine de conduite		WZFVI	150 €	O
Store d'occultation pour le pare-brise et les fenêtres latérales cabine conducteur		WZFVR	604 €	O
Toile de hayon (montage sur le hayon)		WZHEZ	503 €	O

Stickers Westfalia - carrosserie extérieure				
Rose des vents et lettrages couleur argent		WZZBS	-	O
Rose des vents et lettrages couleur anthracite		WZZBA	-	O

Prix TTC. Version août 2024. Sous réserve de modifications. Prix plus inspection à la réception et frais de transfert.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent. Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs.

Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont représentés en partie avec des équipements optionnels, différents de l'équipement de série.

Ces options sont disponibles contre paiement d'un supplément indiqué dans les listes de prix valables. D'une manière générale, les décorations ne font pas partie du volume de livraison.

Un contrat d'achat n'est valable que si votre commande est contraignante et confirmée par votre concessionnaire.

Le système d'alimentation en eau est au moins au niveau technique de 07/2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de modifications des prix, des caractéristiques techniques, des dispositifs et des équipements ainsi que de modifications de nature conceptuelle.

Les indications sur le volume de livraison, l'apparence et les performances sont conformes au niveau des connaissances au moment de l'impression.

Les dimensions et les poids indiqués, ainsi que la masse du véhicule en ordre de marche, la masse réelle du véhicule tout comme la masse maximale techniquement admissible peuvent présenter un écart de +/- 5 % tout en respectant le cadre légal. Ainsi, le législateur de l'UE accepte qu'en raison des variations du poids des pièces de fournisseurs tiers, des processus et des intempéries, la masse du véhicule en ordre de marche peut varier légèrement.

La masse du véhicule en ordre de marche est, sauf indication contraire dans le catalogue, les listes de prix ou dans les caractéristiques techniques ou accord spécifique convenu avec votre revendeur, conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021, définie comme suit : la masse du véhicule avec un équipement de série conformément aux indications du fabricant y compris le conducteur (75 kg), un réservoir de carburant rempli à 90 %, les systèmes remplis à 100 % des liquides nécessaires (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021) ainsi que, le cas échéant, le dispositif d'attelage, la masse de la roue de rechange et de l'outil.

Un équipement optionnel (équipement additionnel) et les accessoires augmentent la masse du véhicule en ordre de marche et réduisent la charge utile. Au sens du catalogue, la charge utile est définie comme suit : Différence entre la masse maximale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids de l'équipement optionnel (équipement additionnel) et des accessoires est indiqué dans notre prospectus. Votre revendeur vous le communiquera en cas de besoin.

Le nombre de personnes maximum admissible indiqué dépend du poids et de la charge par essieu. Il peut diminuer lors du montage d'un équipement optionnel (équipement additionnel) et d'accessoires, certaines places assises devant alors faire place à la charge utile possible.

Si toutes les places assises doivent être utilisées, il faudra renoncer en partie à la charge utile. La masse maximale techniquement admissible ainsi que les charges sur essieu ne doivent pas être dépassées.

La charge utile possible est réduite par le montage d'un équipement optionnel (équipement additionnel) et d'accessoires.

La charge utile minimum devra toujours être respectée (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021). La charge utile minimum est calculée comme suit : Charge utile minimum en kg = (longueur du véhicule en mètres + nombre maximum de passagers + conducteur) x 10. Par ailleurs, la charge utile possible dépend non seulement de la masse du véhicule en ordre de marche, de la masse réelle du véhicule (règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021), du poids de l'équipement optionnel (équipement additionnel), des accessoires ainsi que de la masse maximale techniquement admissible, mais aussi des charges sur essieu. Pour exploiter toute la charge utile techniquement possible, une répartition de la charge adaptée aux essieux doit être réalisée. Elle doit toujours être contrôlée avant de prendre la route. La totalité des autres réglementations nécessaires pour assurer la sécurité du fonctionnement du véhicule doit être respectée lors de chaque utilisation du véhicule. Les indications relatives aux masses et aux poids sont définies conformément au règlement d'exécution (UE) 2021/535 de la Commission du 31 mars 2021 si les catalogues, les listes de prix ou les caractéristiques techniques ne contiennent aucune réglementation différente.

Les indications sont conformes aux règlements européens sur l'homologation. Elles sont susceptibles de changer d'ici l'achat ou la livraison du véhicule.