



SVEN HEDIN 2022







SVEN HEDIN - ISSU DE LA MEILLEURE MAISON

C'est la tradition qui fait la différence. Cela fait plus de six décennies que Westfalia aménage des fourgons construits par VW. Ce n'est pas sans raison que le premier véhicule produit à la chaîne à Wiedenbrück, dans l'est de la Westphalie, a été un VW T1.

Et au cours de ces six décennies, des vans et fourgons n'ont cessé de voir le jour et de servir de références. Des innovations qui ont montré la voie, des produits uniques de par leur fonctionnalité tout comme leur qualité. Ce n'est pas non plus sans raison que les Westfalia aménagés sur la base de modèles T1, T2, T3, T4 ou LT comptent actuellement parmi les véhicules d'occasion les plus populaires et les plus recherchés, pour des prix qui dépassent largement le prix de vente de l'époque, en particulier pour les modèles T1 et T2.

Le nouveau Sven Hedin, sur porteur MAN (groupe VW), s'inscrit également dans cette tradition. Jugez par vous-même.



Innovation, design et qualité – tels sont les trois termes qui caractérisent Westfalia depuis plus de 65 ans.





1 Plus de six décennies, presque 550 000 véhicules produits.

2 « Der Große von Westfalia » – première ébauche de Sven Hedin.

3 Les coins „salon“, fonctionnels, séduisaient déjà dans les années 1970.

4 Modèles T1 et T2 devant l'usine Westfalia.

5 Un des premiers Sven Hedin de 1976, sur les routes d'Italie.







Bien pensé

Le séjour du nouveau Sven Hedin confère un aspect généreux, lumineux et confortable. La banquette et le bloc cuisine optimisés offrent un large passage vers la salle de bain et l'espace de couchage.

- 1 La table pivotante permet aux sièges conducteur et passager de s'intégrer parfaitement dans le coin salon.
- 2 Les grands placards de pavillon séduisent par l'espace à disposition.





MIEUX VIVRE AU CŒUR DE L'ACTION !

Séjourner à bord du Sven Hedin, c'est vivre en harmonie avec soi-même et son environnement. La répartition généreuse de l'espace, le plan bien pensé et les dimensions ergonomiques des sièges et du mobilier de séjour assurent dès le départ une expérience de loisir agréable et reposante. L'impression globale généreuse est obtenue grâce à une optimisation en profondeur et détaillée des dimensions des éléments individuels, que ce soit de la banquette, du bloc cuisine ou des armoires de rangement.

Le choix de matériaux raffinés, du revêtement des sièges jusqu'à celui du sol, des murs et du plan de travail, en passant par le décor des meubles, crée un environnement harmonieux et en le même temps de haute qualité. La prise en compte de valeurs telles qu'un travail sur mesure artisanal et une qualité élevée pour un produit de la maison Westfalia va presque de soi.



La banquette parfaitement profilée rend vos voyages plus qu'agréables, même lors de longs périples, avec un confort d'assise incomparable.





TOUT DÉPEND DES INGRÉDIENTS.

L'amour passe par l'estomac. Un adage qui se vérifie chaque jour, mais surtout en vacances. C'est pourquoi les cuisines du nouveau Sven Hedin ont également été conçues volontairement de manière à ce que rien n'empêche la préparation d'un excellent repas. La cuisine du Sven Hedin impressionne par sa fonctionnalité extrêmement bien pensée. Vos tasses, assiettes, couverts et casseroles trouveront leur place dans les grands espaces de rangement situés au-dessus et en dessous du plan de travail de la cuisine.

Lorsque vous décidez de cuisiner, tout est ainsi immédiatement à portée de main. Et puisque le réfrigérateur à compression d'une capacité de 70 litres, mis au point pour le Sven Hedin, est également intégré dans le bloc cuisine, tous vos ingrédients sont également immédiatement à portée de main. Le grand plan de travail vous laisse beaucoup de place pour vos préparations, tandis que le réchaud à gaz deux feux vous permet de concocter rapidement le menu que vous avez prévu.



Confectionner une cuisine, c'est en réalité comme préparer un bon repas. Tout dépend des ingrédients. Voilà pourquoi chez Westfalia, nous accordons également tant de valeur aux matériaux que nous utilisons.





Innovant

Le nouveau réfrigérateur coulissant de 70 litres, mis au point pour le Sven Hedin, se situe à l'extrémité du bloc cuisine et est également facilement accessible depuis l'extérieur.



1 Un tiroir à couverts bien agencé est également intégré dans le nouveau bloc cuisine.

2 Le réchaud deux feux se situe directement devant la porte.







1 Sous les armoires de plafond, des spots tactiles assurent un éclairage agréable.

2 Le système de lit adapté au Sven Hedin repose sur un matelas en mousse à froid et une suspension à ressorts Froli qui agit de façon multidimensionnelle.





DORMEZ BIEN !

Vacances et loisirs sont synonymes de repos, pendant la journée mais aussi et surtout pendant la nuit. C'est avec cette prémisse en tête que nous avons procédé à une refonte complète de l'espace de couchage lors de la construction du Sven Hedin.

En effet, en raison des dimensions compactes du MAN TGE, un plan classique avec lit transversal d'environ deux mètres de longueur n'aurait pas été possible. Cependant, au lieu d'opter pour le montage de pièces extérieures fixes, nos ingénieurs se sont mis à la recherche d'une alternative. La solution est le système breveté « Pop out » développé pour le Sven Hedin.

Une extension de lit isolée à commande électrique sort de la partie inférieure du lit lorsque vous en avez besoin, vous offrant ainsi une longueur confortable de deux mètres pour vous allonger. Si vous n'avez plus besoin de l'extension, le mécanisme se rétracte et la ligne aérodynamique du MAN TGE est rétablie.



Dans l'espace de couchage du Sven Hedin également, nous avons encore une fois considérablement élargi l'offre d'espace de rangement, comme par exemple avec l'armoire de plafond située au-dessus des portes arrière.



Séparée

La salle de bain du Sven Hedin est séparée du séjour par une porte stable. Il est ainsi possible de l'utiliser même s'il y a encore d'autres passagers dans le véhicule. Un précieux atout auquel vous pouvez naturellement vous attendre avec un modèle innovant comme le Sven Hedin.



Spacieuse

Grâce à ses grandes surfaces de miroir, la salle de bain compacte du Sven Hedin semble plus grande, plus lumineuse et plus chaleureuse.



DE LA FRAÎCHEUR POUR COMMENCER LA JOURNÉE !

Après un sommeil réparateur, commencez la journée de bonne humeur dans la salle de bain réaménagée. La répartition généreuse de l'espace, ce dont vous avez l'habitude avec l'habitacle du Sven Hedin, se poursuit également ici. La liberté de mouvement, que ce soit dans la douche intégrée ou devant le lavabo, est obligatoire pour un camping-car de cette catégorie. Le choix des matériaux est également digne d'un objet de référence. Son design exclusif, qui détermine essentiellement l'aspect global de la salle de bain, enchante dès le premier coup d'œil.

Le lavabo en plastique de haute qualité et facile d'entretien, les matériaux chromés au niveau du lavabo comme dans la douche ainsi que les bandes lumineuses à LED parachèvent parfaitement ce design innovant. Les nombreuses étagères et les placards bas conviennent particulièrement pour accueillir confortablement tous vos accessoires de salle de bain. Les grands réservoirs d'eau propre et d'eaux usées vous permettent de ne pas être tout de suite à sec, même après une douche prolongée. Grâce à la salle de bain du nouveau Sven Hedin, commencez votre nouvelle journée de vacances parfaitement rafraîchi(e).



La salle de bain du nouveau Sven Hedin porte son nom à juste titre : une fonctionnalité bien pensée associée à un design innovant.



Pratique

À bord du Sven Hedin, le marchepied peut servir en même temps d'armoire à chaussures.





INNOVATION ET COMPÉTENCE



Ce sont les solutions détaillées qui sont source d'enchantement. Le nouveau Sven Hedin offre de nombreuses innovations qui, cumulées, ne montrent qu'une chose : les camping-cars Westfalia servent de références.

Prenez par exemple l'espace de couchage avec sa solution de lit « Pop out ». Vous n'avez aucune raison de vous priver de quoi que ce soit ; pendant la conduite, l'aérodynamique excellente du MAN TGE demeure intacte, tandis que la nuit, vous pouvez vous reposer sur une surface de plus de deux mètres.

Prenez également le nouveau bloc cuisine, équipé d'un réfrigérateur à compresseur coulissant spécialement mis au point pour le Sven Hedin. Les deux compartiments réfrigérés peuvent être ouverts individuellement et vous fournissent au total plus de 70 litres d'espace de réfrigération.

Prenez aussi le concept d'espace de rangement innovant à l'arrière. Même lorsque le lit double entièrement fonctionnel est déployé, il vous est possible de loger en toute sécurité de gros objets parfois encombrants, comme un VTT, dans la « soute arrière ».

Bien entendu, vous pouvez aussi charger l'avant de cet espace – qu'il s'agisse de skis en hiver ou d'une planche de surf en été, vous pouvez optimiser l'espace autant que vous le souhaitez.

TECHNOLOGIE & COULEURS



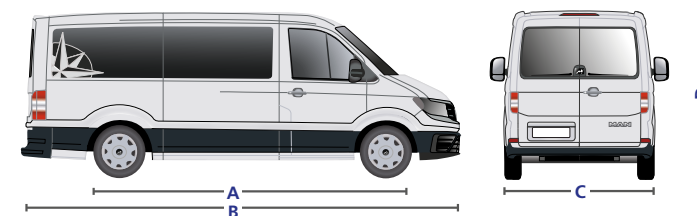
Base	MAN TGE toit surélevé
Moteur diesel/boite mécanique	2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 103 kW (140 CV), boîte manuelle 6 rapports 2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 103 kW (140 CV), boîte automatique 8 rapports 2.0 TDI EU6 SCR BlueMotion 130 kW (177 CV), boîte automatique 8 rapports
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 986 mm x 2 040 mm x 2 670 mm
Empattement	3 640 mm
Masse en ordre de marche*	3 002 kg
Poids total autorisé	3 500 kg
Charge utile**	498 kg
Charge remorquée (freinée / non freinée) de couchage / Places assises	2 500 kg - 3 000 kg (Selon implantation) / 750 kg 2 / 4
Équipement intérieur	Réfrigérateur à compresseur 75 l avec tiroirs coulissants Système de chauffage d'eau 4,8 kW à 4 radiateurs Points d'ancrage ISOFIX pour sièges enfant Régulation de la température par l'électronique centrale
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	100 l / 84 l

Dimensions

Données :

Sven Hedin

A: Empattement	3 640 mm
B: Longueur	5 986 mm
C: Largeur	2 040 mm
D: Hauteur	2 670 mm



* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la bouteille de gaz de réserve, l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche.

Équipement intérieur



Tissu „Toronto Grid“ de série



Cuir en option



Cuir artificiel en option

Couleurs de carrosserie*

Peinture unie



Blanc Candy



Deep Ocean



Rouge Cerise



Orange brillant



Vert Ontario

Peinture métallisée**



Gris Indium



Argent Reflex



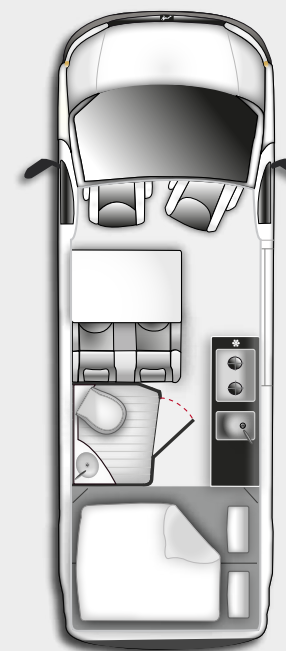
Deep Black effet nacré

* Vérifier la disponibilité des couleurs lors de la commande du véhicule.

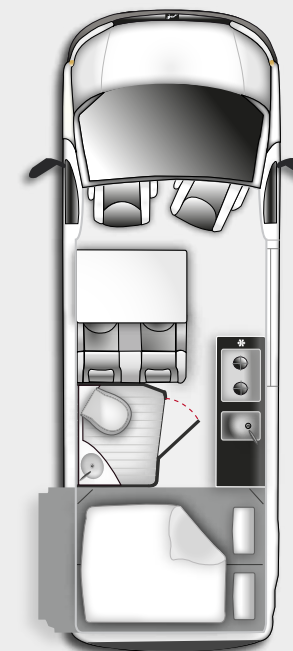
** Les finitions métallisées sont disponibles en option.

Les couleurs représentées peuvent différer du coloris original en fonction de la technique d'impression utilisée par notre imprimeur.

Plans:



Jour



Nuit

Caractéristiques du Sven Hedin

- + Longueur compacte de 5,99 mètres
- + Grand lit transversal à l'arrière avec système „Pop-Out“
- + Espace de rangement flexible à l'arrière
- + Bloc cuisine avec réfrigérateur coulissant

Tous les prix incluent la TVA (novembre 2021). Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 100 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.



westfalia-mobil.com

Westfalia Mobil GmbH
Gleichenstraße 20
D-99867 Gotha
Fon +49 (0) 3621 / 51251-00
Fax +49 (0) 3621 / 51251-99
info@westfalia-mobil.com