



# JAMES COOK 2022

---







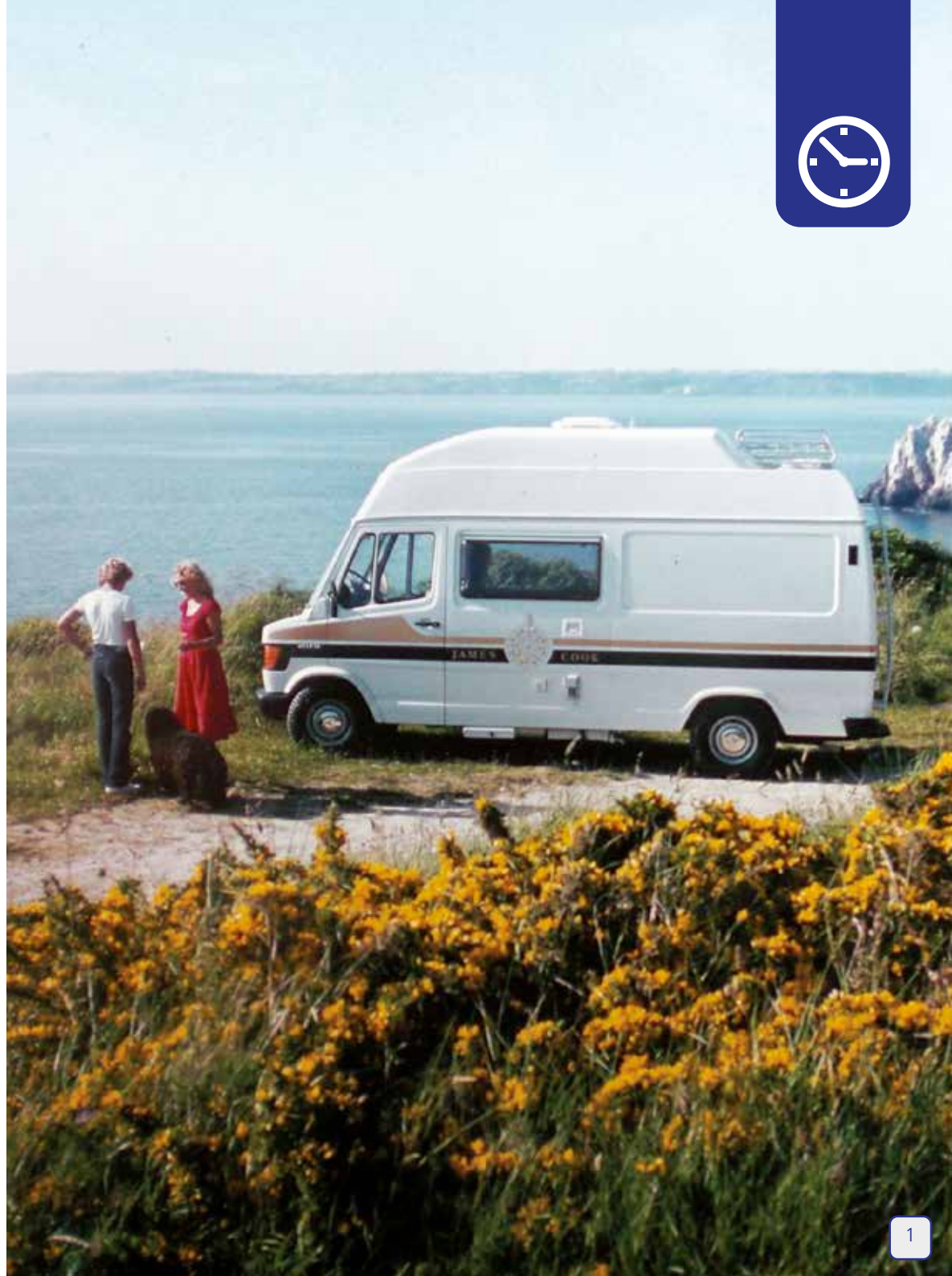
# UNE LÉGENDE VIVANTE

Le James Cook est une légende. Depuis des décennies, il est considéré comme la référence en matière d'aménagement de fourgons exclusifs. Pour la première fois avec la nouvelle série de modèles, le James Cook sera disponible avec avec trois toits différents. Le modèle d'entrée de gamme du James Cook, surmonté du toit en tôle d'origine Mercedes, propose quatre places assises et deux places de couchage. La deuxième option est le James Cook avec toit relevable, quatre places de couchage et quatre places assises. Le modèle haut de gamme est le James Cook à rehausse fixe en PRV, également proposé avec quatre places de couchage et quatre places assises.

Tous les modèles ont en commun le nouveau système Slide-Out développé par Westfalia. En moins de 40 secondes, un module à l'arrière du fourgon aménagé se déploie vers l'extérieur, créant un espace de couchage de 2,07 m de long pour plus d'1,40 m de large. Cette surface de couchage constitue une véritable révolution dans la catégorie des fourgons compacts, étant donné que le James Cook mesure moins de 6 m.



*Les premiers James Cook ont été construits il y a plus de 40 ans dans l'usine Westfalia de Wiedenbrück. Des véhicules qui font encore aujourd'hui le bonheur de leurs clients et qui sont toujours populaires lors des rassemblements d'amateurs du James Cook. La qualité made by Westfalia Mobil.*





2



3



5



- 1 La première génération du James Cook a été créée de 1978 à 1995.
- 2 La base de la première génération était le Mercedes T1.
- 3 La deuxième génération a été produite de 1995 à 2006 sur la base du Sprinter.
- 4 Basée sur le modèle NCV3, la troisième génération est sortie d'usine de 2006 à 2012.
- 5 La rehausse fixe en PRV n'était que l'un des nombreux points forts.







## Bien pensé

Le salon spacieux est un élément caractéristique du séjour du nouveau James Cook. Les sièges conducteur et passager peuvent y être intégrés tout aussi parfaitement que la banquette deux places avec fonction lounge.

- 1 Le choix de matériaux exclusifs souligne le caractère haut de gamme de la nouvelle série James Cook.
- 2 Les placards de plafond proposent un espace de rangement généreux.







# UN NIVEAU INÉDIT DE CONFORT !

Le séjour est l'espace central d'un fourgon aménagé. C'est là que vous logez, que vous mangez, que vous rencontrez vos amis, que vous écoutez de la musique ou que vous regardez la télévision. Des motifs suffisants pour fixer des exigences maximales. Et pour cette même raison, le séjour représentait une priorité absolue lors du développement du nouveau James Cook. Notre objectif était de rendre votre séjour aussi agréable et confortable que possible. L'impression générale de luminosité et de qualité renvoyée par le nouveau James Cook est le résultat de la combinaison attrayante de surfaces de meubles et de façades blanches qui contrastent avec les revêtements noirs des sièges. Par ailleurs, de grandes fenêtres dans le séjour et au niveau du toit créent une ambiance lumineuse et conviviale pendant la journée, tandis que la nuit, cette fonction est remplie par une multitude de bandes lumineuses et de spots. Les deux sièges du poste de conduite et la banquette peuvent être combinés avec la table pour former un coin salon chaleureux et spacieux. Il va presque sans dire que pour un fourgon aménagé tel que le James Cook, nous avons encore optimisé l'ergonomie de la banquette.



*L'utilisation optimale de l'espace dans le James Cook apparaît à travers de nombreux détails, comme la penderie qui forme une seule et même unité avec la salle de bain. Un espace fonctionnel et bien pensé – dans la plus pure tradition de Westfalia !*





# PROUVEZ VOTRE BON GOÛT !

Vous pouvez admirer les possibilités offertes par cette refonte complète en examinant de plus près la cuisine du nouveau James Cook.

Ergonomie et fonctionnalité, associées à un design chic : voilà comment décrire en quelques mots la cuisine du James Cook. Tout est à portée de main : rangements, armoires coulissantes, placards de plafond – il vous suffit de tendre le bras pour attraper ce dont vous avez besoin.

Le réfrigérateur à compression de 90 litres avec compartiment congélateur, les prises de courant 12 V ou 230 V (source de courant externe), le réchaud deux feux, le mitigeur chromé – tout est conçu pour que la préparation des repas soit aussi agréable que possible.

Passez de superbes moments dans la nouvelle cuisine du James Cook.



*Dès qu'il est question d'associer espace et fonctionnalité, les concepteurs du fourgon aménagé font l'étalage de leur expérience. Chez Westfalia, cela dure depuis plus de 60 ans. Et ça se voit.*





### Fonctionnel

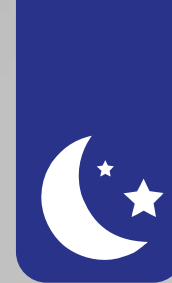
Le réfrigérateur à compression de 90 litres s'intègre harmonieusement dans le bloc cuisine. Placé légèrement en hauteur, il est particulièrement facile d'accès.



1 Une particularité appréciable : la porte du nouveau réfrigérateur s'ouvre dans les deux sens.

2 À côté du réchaud deux feux se trouve le grand évier.







1 On trouve également des espaces de rangement à l'arrière du fourgon aménagé avec des placards de plafond dans le module de lit.

2 Le système de lit du James Cook assure un sommeil particulièrement réparateur. Le matelas en mousse s'adapte de manière optimale au sommier multidimensionnel.







# DE LA PLACE POUR DE BEAUX RÊVES !

Avec une longueur de 5,93 m, le James Cook nouvelle génération est comme toujours un fourgon aménagé compact. Avec des dimensions aussi pratiques, comment relever le défi de l'intégration de lits longitudinaux dans le fourgon aménagé ?

Westfalia Mobil GmbH emploie un système Slide-Out à commande électrique, permettant à un module situé à l'arrière du fourgon aménagé d'être déployé vers l'extérieur en un rien de temps. Cela permet de créer une surface de couchage d'environ 2,07 m de long pour 1,40 m de large, un lit double qui peut également accueillir deux adultes de grande taille.

Et si vous voulez reprendre la route après une nuit de rêve, il vous suffit d'appuyer sur un bouton pour que l'ensemble de l'unité se rétracte. Comme vous le voyez, avec notre créativité et notre pensée tournée vers l'innovation, NOUS trouvons des solutions qui VOUS inspirent. Jugez par vous-même.



*Le module extensible à l'arrière du véhicule est de série dans les trois variantes. Un grand lit longitudinal malgré une longueur de moins de six mètres, c'est ce qui rend le James Cook si spécial.*



### Séparée

Le lavabo séparé est équipé d'un robinet mitigeur chromé. La salle de bain du James Cook dispose en outre d'une douchette séparée.



### Intelligente

De nombreux compartiments de rangement permettent d'accueillir toutes sortes d'accessoires de toilette.



### Pratique

Le WC-banquette est disposé parallèlement au mur de la salle de bain, ce qui offre beaucoup d'espace et encore plus de confort.





## LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE !

Nos concepteurs ont aussi accordé une attention particulière à la salle de bain du nouveau James Cook. En plus de séduire avec des détails bien pensés, il s'agissait de poser des jalons en matière de taille. Et nous y sommes également parvenus.

Après tout, dans un fourgon aménagé, vous n'avez pas envie de vous passer de ce dont vous avez l'habitude à la maison : une douche puissante avec un grand réservoir d'eau, un lavabo séparé, un WC confortable, des compartiments et des espaces de rangement généreux – nous avons intégré tout cela dans la salle de bain du nouveau James Cook.

Une grande fenêtre murale assure une bonne ventilation et une atmosphère conviviale. En combinaison avec le grand miroir et la porte semi-transparente, la pièce déjà grande semble encore plus grande et lumineuse.

Non sans fierté, nous pouvons affirmer que la salle de bain du nouveau James Cook est la meilleure de sa catégorie !

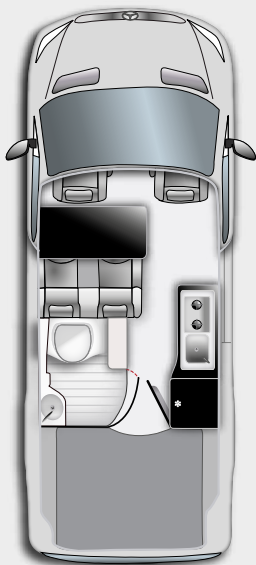


*Le volume du réservoir d'eau propre intérieur est d'environ 100 litres : ainsi, rien ne peut vous empêcher de prendre une longue douche.*

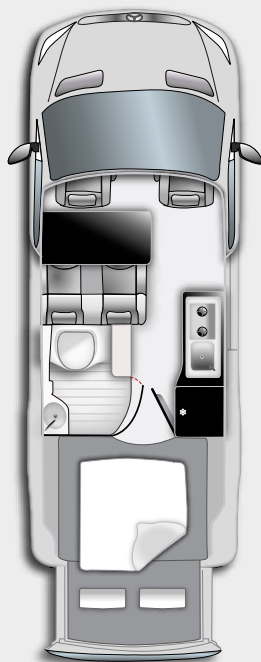




## Plans :



Jour



Nuit



## Version classique – Caractéristiques

- + longueur compacte de 5,93 mètres
- + grand lit longitudinal à l'arrière, dans le Slide-Out
- + salle de bain « best in class »
- + bloc cuisine avec grand réfrigérateur



# JC CLASSIQUE





WESTFALIA

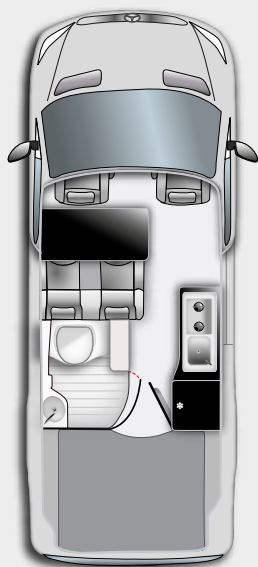


JAMES COOK

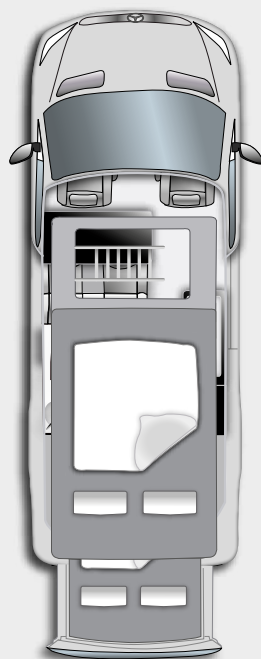




Plans :



Jour



Nuit



**Version avec toit relevable – Caractéristiques**

- + 4 places assises et 4 places de couchage
- + grand lit longitudinal à l'arrière, dans le Slide-Out
- + salle de bain « best in class »
- + bloc cuisine avec grand réfrigérateur



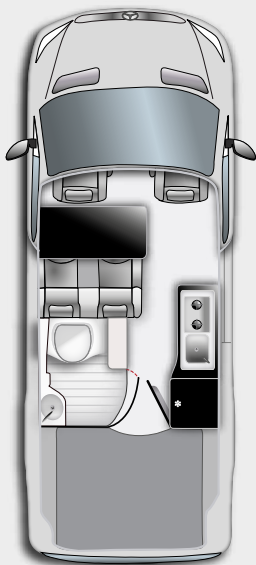
# JC AVEC TOIT RELEVABLE



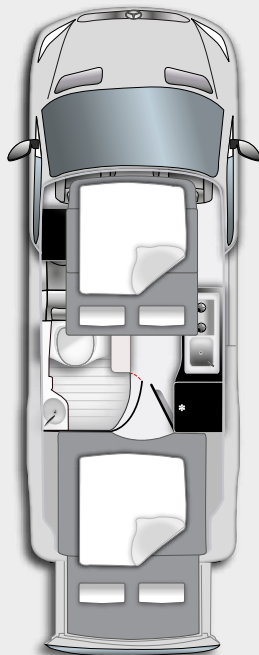




Plans :



Jour



Nuit



### Version à rehausse fixe – Caractéristiques

- + 4 places assises et 4 places de couchage
- + grand lit longitudinal à l'arrière, dans le Slide-Out
- + salle de bain « best in class »
- + bloc cuisine avec grand réfrigérateur



# JC À REHAUSSE FIXE





### Convaincant

Le concept global du James Cook se veut convaincant en associant des solutions innovantes sur le plan technique et une finition artisanale de la plus haute qualité.



### Système de commande interactif

Pour que vous ayez tout sous contrôle : toutes les fonctions du fourgon aménagé peuvent être contrôlées via l'écran tactile dans le poste de conduite, le panneau de commande dans le séjour (en option) ou même à distance à l'aide d'un téléphone portable.







# LA QUALITÉ WESTFALIA !

Dans ce catalogue, vous avez rencontré à plusieurs reprises la notion de « classe Westfalia ». Il suffit d'observer un Westfalia de plus près pour voir qu'il y a beaucoup plus qu'une simple promesse de marketing derrière cela.

C'est un choix de matériaux, qui séduit au premier regard et convainc ensuite par sa durabilité.

C'est une exigence de qualité pour chacun de nos véhicules : un savoir-faire artisanal associé à des procédés de production innovants.

Chaque fourgon aménagé Westfalia est une référence dans sa catégorie! Ces nouvelles solutions et ces designs novateurs n'existent que chez Westfalia.

# TECHNOLOGIE & COULEURS



Base	Fourgon Mercedes-Benz standard
Moteur diesel / Boîte de vitesses	314 CDI 2,1 l 143 ch, Euro 6, boîte manuelle 6 rapports
	2,1 l 143 ch
	2,1 l 163 ch
	3,0 l 190 ch (poids supplémentaire 40 kg)
Transmission	Propulsion arrière
Longueur / Largeur / Hauteur	Version classique : 5 932 mm x 2 050 mm x 2 850 mm
	Version avec toit relevable : 5 932 mm x 2 050 mm x 2 915 mm
	Version à rehausse fixe : 5 932 mm x 2 050 mm x 3 375 mm
Empattement	3 665 mm
Masse en ordre de marche*	2 886 kg (classique), 3 055 kg (t.r.), 3 053 kg (r.f.)
Poids total en charge (PTAC)	3 500 kg
Charge utile**	614 kg (classique), 445 kg (t.r.), 447 kg (r.f.)
Charge remorquée (freinée / non freinée)	2 800 kg / 750 kg
Places de couchage / assises	2-4 / 4
Équipement intérieur	Réfrigérateur à compression 90 l Réglage de température par la centrale électronique Système de chauffage à eau chaude 4,8 kW avec 4 convecteurs Points d'ancrage Isofix pour sièges enfant
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	100 l / 78 l

## Dimensions

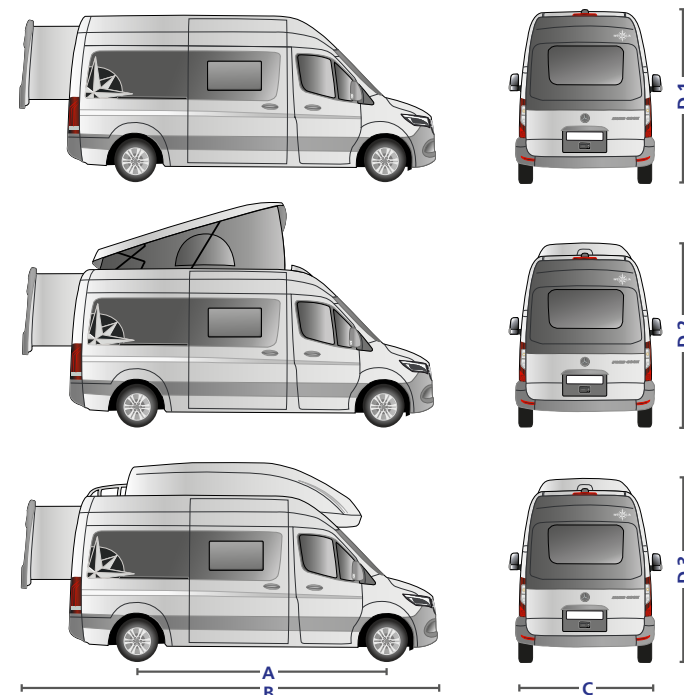
### Données :

#### James Cook

**A:** Empattement 3 665 mm    **D.1:** Hauteur cl. 2 850 mm

**B:** Longueur 5 932 mm    **D.2:** Hauteur t.r. 2 915 mm

**C:** Largeur 2 050 mm    **D.3:** Hauteur r.f. 3 375 mm



\* La masse en ordre de marche comprend le conducteur (75 kg), le remplissage du réservoir de carburant (90 %), le remplissage du réservoir d'eau propre (10 %), la réserve en bouteilles de gaz ainsi que des outils, un câble adaptateur et une rallonge.

\*\* Charge utile : différence entre la masse en charge maximale techniquement admissible et la masse en ordre de marche.

## Équipement intérieur

---



*Tissu « noir Maturin »*



*Cuir (en option)*



*Cuir synthétique (en option)*

## Couleurs de carrosserie\*

---

### Peinture standard de série



*Blanc Arctique*



*Rouge Jupiter*



*Bleu acier*



*Gris bleu*



*Noir intense*



*Blanc Camper*

### Peinture métallisée\*\*



*Noir obsidienne*



*Gris ténorite*



*Bleu cavansite*



*Argent iridium*



*Gris sélénite*

\* Veuillez vérifier la disponibilité de la couleur lors de la commande du véhicule.

\*\* Les peintures spéciales et métallisées sont disponibles en option.

La palette de couleurs correspond à l'offre disponible au moment de la clôture de la rédaction. Pour des raisons de technique d'impression, les nuances reproduites peuvent être différentes de la nuance originale.

**Tous les prix incluent la TVA (novembre 2021). Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus.**

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 10 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.



[westfalia-mobil.com](http://westfalia-mobil.com)

**Westfalia Mobil GmbH**

Gleichenstraße 20

D-99867 Gotha

Fon +49 (0) 3621 / 51251-00

Fax +49 (0) 3621 / 51251-99

[info@westfalia-mobil.com](mailto:info@westfalia-mobil.com)