



CLUB JOKER CITY & CLUB JOKER 2022











Club Joker City

L'EXCLUSIVITÉ DES LE PREMIER REGARD

Celui qui souhaite établir des critères ne doit pas se contenter des faits existants. Dès que vous montez pour la première fois dans le nouveau modèle Westfalia Club Joker, vous ressentez l'espace généreux et exclusif du véhicule. Cette impressionnante sensation d'espace est rendue possible grâce à la combinaison des teintes et des matériaux utilisés dans l'ensemble du fourgon aménagé. Les teintes claires et accueillantes en blanc et beige contrastent avec le noir et accentuent l'argent-aluminium. Le sol dans une optique de bateau claire renforce encore cette impression. Les grandes surfaces vitrées créent une atmosphère lumineuse. Dans l'obscurité, des spots LED dessinent des points lumineux créant ainsi une ambiance chaleureuse et accueillante. Tous les matériaux que nous utilisons dans le modèle Club Joker sont d'une extrême qualité et leur synergie donne une impression générale d'exclusivité. Les vacances, cela signifie repos et récupération. Le Club Joker le Club Joker City vous offrent l'espace (de vie) qui s'y prête.



Les modèles Westfalia Club Joker convainquent par leur conception généreuse et conviviale. Le design et la fonctionnalité se complètent parfaitement pour créer une unité.



2



Club Joker



Club Joker

Parfait jusque dans le moindre détail

Les bandeaux lumineux, par exemple sous le plan de travail de la cuisine, créent un éclairage indirect, garant d'un parfait bien-être à l'intérieur du véhicule.

3



Club Joker

4



Club Joker City

- 1 La dînette dans le Club Joker City.
- 2 Le miroir de maquillage.
- 3 Une conception exclusive pour les surfaces
- 4 Les sièges avant, parfaitement intégrés dans la dînette.





Club Joker



1 Le placard de cuisine dans le toit à rehausse fixe.

2 L'évier du Club Joker City.

3 La cuisine du Club Joker.

4 Le réfrigérateur du Club Joker.





SAVOUREZ LE PLAISIR D'UNE DÉGUSTATION !

Cuisiner est en grande partie une passion. Et il vous faut au moins autant de passion pour concevoir et aménager la cuisine d'un camping-car, notamment quand il s'agit d'un fourgon. L'espace et la fonction – ce sont les deux facteurs déterminants qui sont toujours antagonistes lors de la conception des espaces fonctionnels dans un fourgon aménagé. Seuls l'expérience, le savoir-faire et la compétence peuvent se combiner pour résoudre cette contradiction. C'est pourquoi la cuisine du Club Joker et du Club Joker City est l'expression de plus de six décennies d'expérience – c'est en fait un véritable chef d'œuvre. Regardons de plus près les fonctions : un réchaud à deux feux, un évier avec mitigeur et un grand plan de travail vous offrent l'espace dont vous avez besoin pour préparer un repas avec passion. Les casseroles, la vaisselle et les couverts trouveront leur place, bien rangés, dans les placards situés sous et au-dessus du plan de travail. Bien sûr, on a également pensé à créer un range-épices. La lucarne en option au-dessus de la cuisine garantit une ventilation optimale (toit à rehausse fixe du Club Joker). Il ne vous reste plus qu'à déguster !



La cuisine séduit par sa fonctionnalité convaincante. Tout ce qu'il vous faut pour préparer un repas se trouve à portée de main. Tous les ustensiles se rangent dans les placards spacieux.





Club Joker

Dormir

13

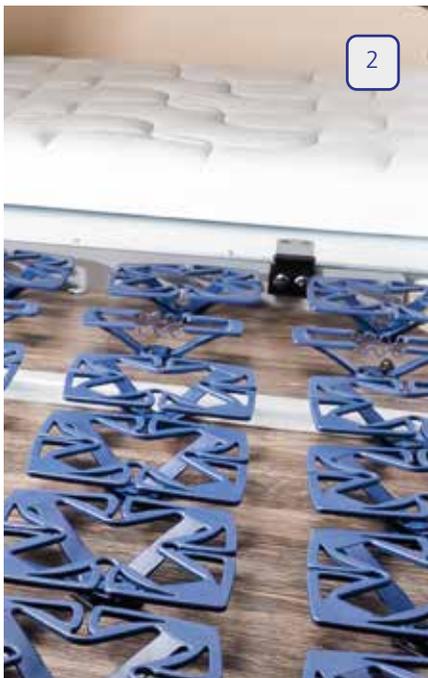
POUR DORMIR CONFORTABLEMENT !

Dormir dans le Westfalia Club Joker, c'est un choix personnalisé, à l'image de nos clients. Dans le Club Joker, nous transposons la conception innovatrice d'espace grâce à un toit à rehausse fixe. Les avantages d'une telle conception pour vous sont plus qu'évidents. D'une part, vous disposez de la même hauteur intérieure vous permettant de rester debout dans l'ensemble du véhicule de la cabine conducteur jusqu'à la zone cuisine-cabinet de toilette. D'autre part, le toit à rehausse fixe intègre parfaitement le grand lit double d'une largeur de 130 cm. Le tout bien sûr avec un sommier multidimensionnel qui vous offre un plus en matière de récupération et de confort. Avec le Club Joker City, vous optez avec sa hauteur de moins de 2 m pour plus d'aspects pratiques au quotidien tandis que le confortable lit double dans le toit relevable vous offre un sommeil réparateur. Dans les deux modèles, vous pourrez transformer la banquette en un lit supplémentaire en un tour de main seulement. Grâce à la toute nouvelle banquette Westfalia, l'espace couchage est bien séparé de l'espace salon. Un autre point fort qui ne va pas systématiquement de soi.

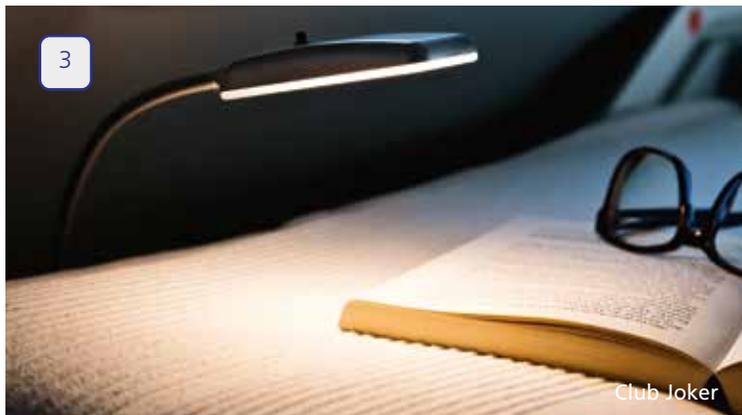


La flexibilité est un atout des modèles Club Joker. Que vous optiez pour le toit à rehausse fixe ou le toit relevable, 4 personnes maximum peuvent y dormir.





2



Club Joker

- 1 Le lit double au niveau de l'espace de vie du City.
- 2 Le sommier en trois dimensions.
- 3 La lampe de lecture dans le toit à rehausse fixe.
- 4 Quelques gestes suffisent pour avoir un lit.
- 5 Le lit au niveau de l'espace de vie du Club Joker.



4

Club Joker



5

Club Joker

DÉMARRER LA JOURNÉE BIEN RAFRAÎCHI !

Quoi de mieux que de commencer la journée bien rafraîchi ? La salle de bain dans le modèle Club Joker vous offre tout ce dont vous avez besoin pour démarrer du bon pied. Les avantages d'un toit à rehausse fixe se manifestent dans l'espace couchage mais bien sûr aussi dans le cabinet de toilette. À l'arrière du véhicule, un salle de bain digne de ce nom vous attend. Les portes d'entrée flexibles vous permettent de le transformer en WC ou en douche selon vos besoins. Un lavabo séparé, de nombreuses possibilités de rangement et un porte-serviettes – vous ne devez renoncer à rien. Économiser de l'eau ? Ce n'est pas nécessaire dans le nouveau modèle Club Joker grâce à son chauffe-eau performant et à ses réservoirs bien dimensionnés de 70 litres chacun pour l'eau propre et les eaux usées. La ventilation dans le cabinet de toilette du modèle Club Joker est assurée par des convecteurs d'eau chaude ainsi que par un grand lanterneau qui chasse non seulement la condensation, mais laisse aussi entrer la lumière à flots. Le Club Joker City se distingue également dans l'espace toilette en dépit de ses dimensions compactes. WC, douche, lavabo, tout est à sa place. Un vrai progrès dans cette classe.



Le modèle Club Joker dispose d'un cabinet de toilette complet à l'arrière du véhicule. Le Club Joker City est également équipé d'une salle d'eau complète.





Club Joker City

Rangé et fonctionnel

Le cabinet de toilette dans le Club Joker City est un modèle de sophistication. Bien qu'il ne soit pas complètement séparé du coin séjour, il propose un miroir de maquillage ainsi que de nombreux tiroirs et espaces de rangement.



Club Joker



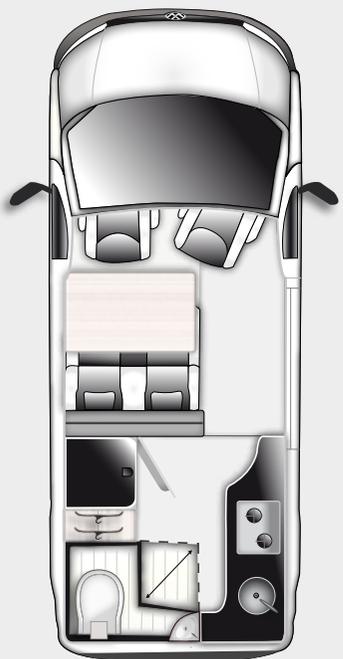
Club Joker

- 1 La salle de bain du Club Joker.
- 2 Espace de rangement dans le Club Joker City.
- 3 La douche extérieure dans le Club Joker.
- 4 La douche peut être entièrement séparée dans le Club Joker.

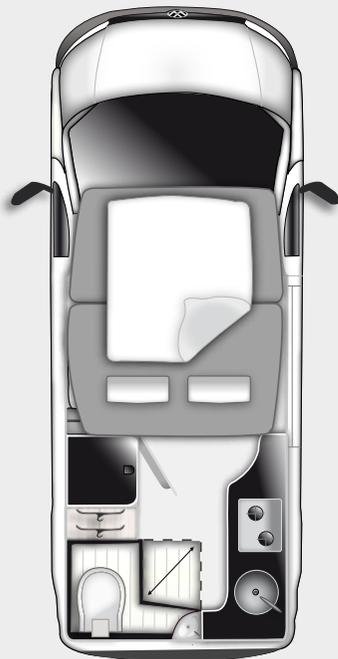




Plans :



Jour



Nuit



Caractéristiques du Club Joker

- + longueur compacte de 5,29 mètres
- + toit à rehausse fixe Westfalia
- + hauteur debout dans tout le véhicule
- + lit double de 130 cm de large dans le toit à rehausse fixe

Sophistiqué et polyvalent

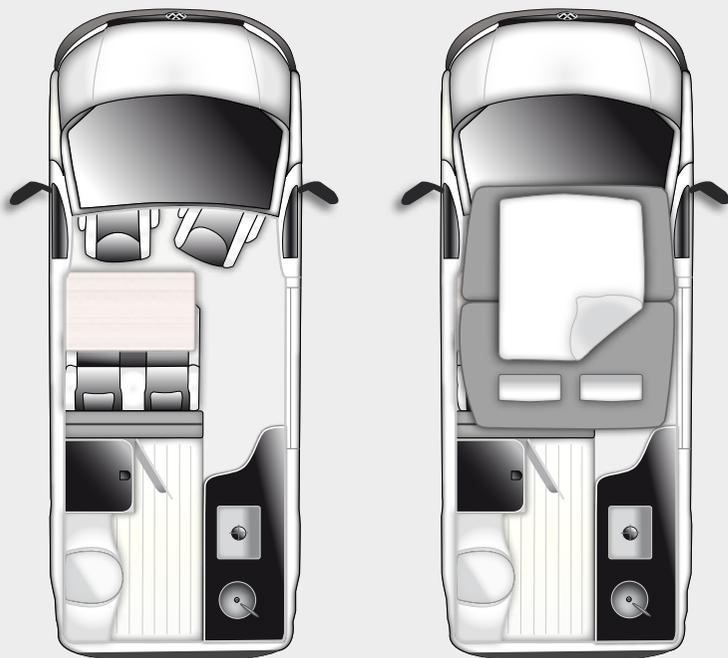
Le toit à rehausse fixe du Club Joker convainc au premier regard. Les quatre zones séparées du fourgon aménagé – espace de vie, coin cuisine, lits, salle de bain – s'utilisent indépendamment les unes des autres.



CLUB JOKER



Plans



Jour

Nuit



Caractéristiques du Club Joker City

- + longueur compacte de 4,89 mètres
- + hauteur du véhicule moins de 2 m, stationnement en parking souterrain
- + grand lit double dans le toit relevable
- + un vrai fourgon aménagé pour voyager à longueur d'année

Compact et fonctionnel

En dépit de ses dimensions compactes, moins de 5 m de long et moins de 2 m de haut, le Club Joker City possède son propre cabinet de toilette avec WC et douche.



CLUB JOKER CITY





PIONNIER ET AVANT-GARDISTE 1982

C'est la tradition qui fait la différence. Depuis plus de six décennies, Westfalia transforme des fourgons de VW. Ce n'est pas un hasard si le premier camping-car à avoir quitté l'usine de Wiedenbrück en Westphalie orientale était un VW T1. Et au cours de ces six décennies, tous les camping-cars produits sont devenus des références. De nombreuses innovations ont fixé le cap, accompagnant des produits uniques aussi bien grâce à leur fonctionnalité que grâce à leur qualité. Ce n'est pas sans raison que les modèles de Westfalia basés sur des châssis T1, T2, T3 ou T4 figurent aujourd'hui parmi les véhicules d'occasion préférés et les plus recherchés, avec des prix qui, notamment pour les T1 et T2, dépassent même les prix de vente de l'époque. Les nouveaux modèles Club Joker s'inscrivent donc dans cette tradition. Constatez-le par vous-même.

1995

1966



Innovation, design et qualité – ces trois notions expriment la philosophie de Westfalia depuis plus de 65 ans.

1960



Innovant

Westfalia : depuis plus de 65 ans, nous produisons des fourgons aménagés fonctionnels et sophistiqués, des véhicules qui ne cessent d'enchanter le public. Dans le présent, comme par le passé.

1988

1956

1976

1973

1982

1951

1960

2000

2010



1995

1966

C'EST LA QUALITÉ WESTFALIA

Dans ce catalogue, vous avez déjà lu plusieurs fois le terme « classe Westfalia ». Vous vous rendez compte que cette formulation n'est pas une simple promesse de marketing si vous regardez un modèle de Westfalia d'un peu plus près. C'est le choix des matériaux utilisés qui saute aux yeux et qui par la suite convainc par sa durabilité. Grâce à sa qualité de finition, Westfalia sait imposer des critères. C'est la qualité avec laquelle nous produisons chaque véhicule : le savoir-faire artisanal s'allie à des processus de production innovants. C'est la volonté d'innovation qui fait de chaque modèle Westfalia une référence de sa classe de véhicule. De nouvelles solutions et des constructions faisant autorité qui sont uniques chez Westfalia.



Depuis plus de 65 ans, Westfalia aménage des fourgons. Une expérience considérable, dont vous pouvez aussi profiter.





Innovant

Les deux modèles Club Joker sont également disponibles avec un rembourrage cuir, piqué et orné du logo de Westfalia.



POINTS FORTS



- 1 Le cache pour la douche dans le Club Joker City.
- 2 Le lit double dans le toit à rehausse fixe : un geste suffit pour le déployer.

- 3 Les deux modèles Club Joker possèdent de nombreux ports USB.
- 4 L'espace de rangement dans le cabinet de toilette du Club Joker.



TEINTES

Aménagement intérieur



Tissu „Simora“ de série



Cuir (en option)



Cuir synthétique (en option)

Couleurs de la carrosserie*

Peinture standard de série



Blanc Candy



Gris pur



Orange intense



Rouge cerise



Gris Ascot

Peintures métallisées ** et peinture nacrée***



Beige Mojave**



Reflex d'Argent**



Gris Indium**



Vert Laurier**



Bronze Copper**



Rouge Fortana**



Bleu Starlight**



Bleu Ravenna**



Noir Intense***

* Vérifier la disponibilité des couleurs lors de la commande du véhicule.

** Les peintures métallisées sont disponibles en option.

État actuel à la clôture de la rédaction. Les couleurs représentées peuvent différer du coloris original en raison de la technique d'impression utilisée.

CLUB JOKER



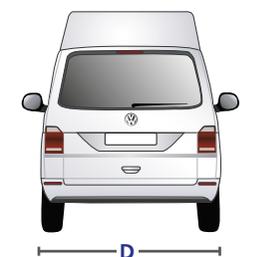
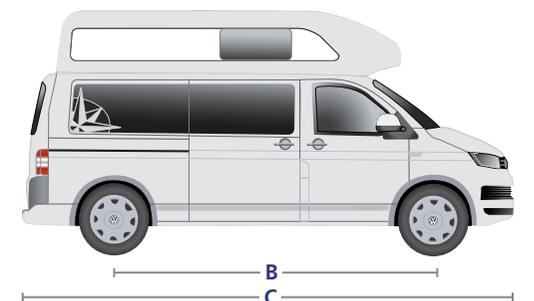
Châssis	Volkswagen Transporter T6.1 empattement long
Moteur diesel	2,0 l TDI SCR BlueMotion Technology 110 kW / 150 CV (d'autres moteurs moyennant un supplément de prix)
Boite de transmission	Boîte mécanique 6 vitesses en option: 7-vitesses DSG
Traction	Traction avant (4 roues motrices sur demande)
Longueur / largeur / hauteur	5.292 mm × 1.904 mm × 2.800 mm (largeur y compris les rétroviseurs extérieurs 2.283 mm)
Empattement	3.400 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2.540 kg
Charge utile**	660 kg
Poids total en charge (PTAC)	3.200 kg
Charge remorquée (freinée)	2.000 kg
Lits / places assises	2 / 4 (plus de places de couchage en supplément)
Réservoir en eaux propres et eaux usées	70 l / 70 l

Dimensions:

Données :

Club Joker

A: Hauteur intérieure	B: Empattement	3.400 mm	
Habitacle	2.120 mm	C: Longueur	5.292 mm
Zone de cuisine	1.870 mm	D: Largeur	1.904 mm
Salle d'eau	1.840 mm	E: Hauteur	2.800 mm



* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche.

CLUB JOKER CITY

Châssis	Volkswagen Transporter T6.1 empattement court
Moteur diesel	2,0 l TDI SCR BlueMotion Technology 110 kW / 150 CV (d'autres moteurs moyennant un supplément de prix)
Boîte de transmission	Boîte mécanique 6 vitesses en option: 7-vitesses DSG
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	4.890 mm x 1.904 mm x 1.990 mm (largeur y compris les rétroviseurs extérieurs 2.283 mm)
Empattement	3.000 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2.400 kg
Charge utile**	400 kg (700 kg à 4Motion)
Poids total en charge (PTAC)	2.800 kg (3.200 kg en combinaison avec 4Motion)
Charge remorquée (freinée)	2.000 kg
Lits / places assises	2 / 4 (plus de places de couchage en supplément)
Réservoir en eaux propres et eaux usées	32 l / 42 l réserve eau intégrée à la toilette: 10 l

Dimensions

Données :

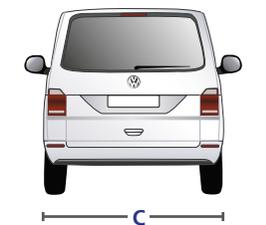
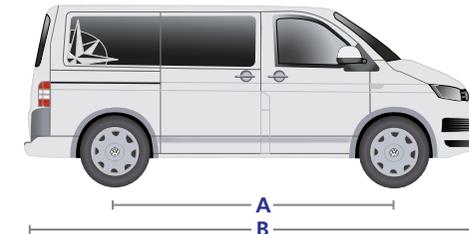
Club Joker City

A: Empattement 3.000 mm

B: Longueur 4.890 mm

C: Largeur 1.904 mm

D: Hauteur 1.990 mm



* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche.

Tous les prix s'entendent TVA incluse, édition novembre 2021. Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 100 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.



westfalia-mobil.com

Westfalia Mobil GmbH
Gleichenstraße 20
D-99867 Gotha
Fon +49 (0) 3621 / 2260-800
Fax +49 (0) 3621 / 2260-810
info@westfalia-mobil.com