



# KEPLER & JULES VERNE 2020

---





# LA NAISSANCE D'UN MYTHE

Fruit de toutes les convoitises et symbole roulant de notre histoire, le Combi Volkswagen fût le 1er véhicule aménagé par Westfalia en 1951. Souvenez-vous ... un clic-clac, une table rabattable, une banquette, des tissus avec quadrillage ... Un vrai hôtel sur roues grâce à un aménagement complet et de qualité. Le succès fût immédiat et dépassa même le continent européen pour conquérir le marché américain.

Ces modèles d'antan basés sur le T1, T2, T3 ou T4 figurent désormais parmi les occasions les plus recherchées au monde, avec une valeur dépassant même le prix de vente de l'époque !

Aujourd'hui encore la saga continue, la vie à bord se bonifie mais repose toujours sur ces fondamentaux : liberté et indépendance.

Plus de 65 ans de qualité  
Westfalia



**1** **Le début de l'histoire de Westfalia.** Le 1er octobre 1844, Johann Bernhard Knöbel ouvrit une forge et posa ainsi le jalon d'une longue histoire. Au départ, il construisit des voitures hippomobiles pour distribuer les marchandises à partir de la gare à l'époque toute neuve.



1844

**5** **Les 150 ans de Westfalia.** Pour ses 150 ans, Westfalia avait une bonne raison de fêter l'année 1994. Les clients purent profiter d'une édition limitée à 500 exemplaires, le modèle spécial Highway avec un équipement de California Coach complété.



1994



# WESTFALIA



**2 Camping Box.** Le premier équipement spécial fût nommé « Camping Box », une création produite par Westfalia à Wiedenbrück sur demande d'un officier britannique basé en Allemagne. Sa commande fut simple : un VW Transporter avec un aménagement. Cet aménagement devait être bien intégré dans le véhicule et servir en même temps d'espace de couchage, de séjour et de lieu de travail.



1957

**3 Westfalia SO 34.** En 1962 fût produit le premier camping-car avec des surfaces de meubles en plastique de teinte claire. Basé sur un châssis de van VW, ce véhicule fût baptisé Westfalia SO 34. L'aménagement du modèle Westfalia SO 34 se vendit en grand nombre de l'autre côté de l'Atlantique. Il s'agissait du premier équipement pour camping-car disposant d'une surface en plastique en blanc et gris au lieu d'une surface en bois plaqué.



1962

**4 Le joker de Volkswagen.** Le Volkswagen Joker fût bien évidemment le modèle à succès de ces années. Produite en de nombreuses variantes sur la base du VW T3, il fut probablement l'un des fourgons aménagés les plus célèbres de tous les temps. En 1981, le modèle VW Joker fut pour la première fois doté d'un toit surélevé en plastique aérodynamique et d'une vitre panoramique à l'avant.



1981



# JULES VERNE

Quelle journée bien remplie ! Mais cette escapade en ville en valait vraiment la peine ! C'est le moment de faire une pause, détendez-vous et allongez vos jambes dans le coin salon. Le Jules Verne est l'endroit idéal pour vous reposer. Servez-vous un verre, l'eau est toute fraîche grâce au réfrigérateur. Prenez du temps pour vous. Vous pourrez ensuite reprendre la route vers la destination de votre choix.

Les enfants attendent déjà avec impatience que vous les emmeniez dans votre Jules Verne. Ils se languissent des récits d'aventure que vous leur racontez sur votre vie à bord. Et ils ont raison !

*Parfait pour votre prochaine excursion en ville avec sa longueur compacte (5m14)*

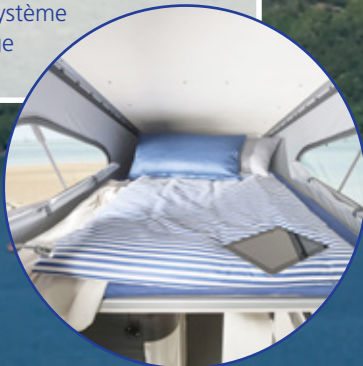


Mercedes fait partie des marques incontournables du monde automobile avec une réputation de fiabilité, élégance et technicité. Proposé sur base Vito en 102 CV de série, le Jules Verne est aussi disponible en option en 136, 163 ou 190 CV.





Spacieux ! Le lit principal situé sous le toit relevable vous offre le meilleur confort avec son système alvéolé FROLI et une surface de couchage de 1,90 x 1,17m.



Doté de sièges conducteur et passager réglables en hauteur, et d'un espace salon en L, le Jules Verne vous accueille dans d'excellentes conditions. A bord également : douche et WC, miroir coiffeuse ou d'autres éléments issus de l'univers de la maison.



Dans sa version Élégance, le Jules Verne dispose de poignées et rétroviseurs chromés. Cette finition Élégance comprend également : des éléments chromés à l'intérieur, le pack rétroviseurs, les jantes 17" ainsi que les vitres teintées.







Salon méridienne : le meilleur confort pour allonger vos jambes et vous relaxer. La table amovible accentue encore cette sensation d'espace et de bien-être.







# LAISSEZ-VOUS FASCINER !



Intérieur présenté en finition *Élégance* avec pack chrome.

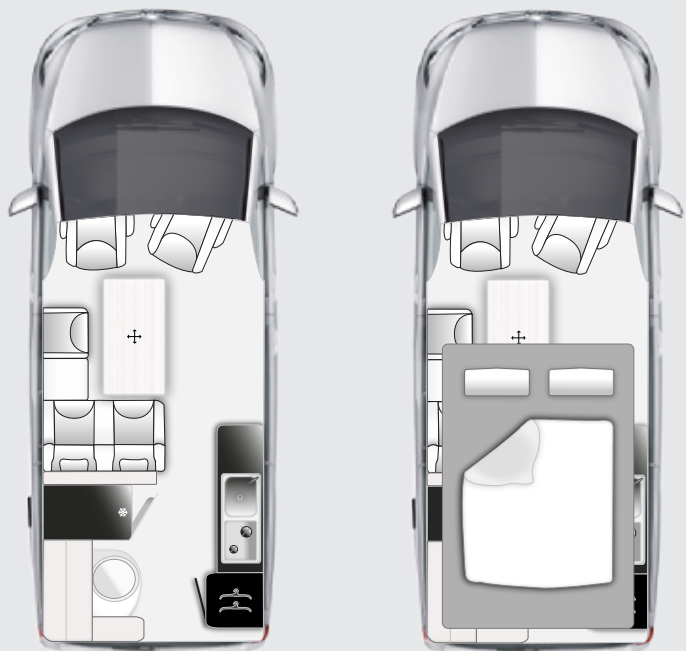
Une sensation d'espace que nous retrouvons dans la même mesure à bord du Jules Verne, aménagé sur châssis Mercedes Vito.

Naturellement, ce qui vaut pour le Kepler One se vérifie aussi pleinement sur le Jules Verne – un concept de van analogue sur un porteur plus premium encore. Ainsi, pour le Jules Verne, le Mercedes Vito sert de plateforme pour l'aménagement d'un véhicule innovant. Compact et agile pour rentrer dans les parkings souterrains : ce sont là quelques-uns des attributs de ce véhicule. Pour le Jules Verne, la conception intérieure porte également sur une grande dînette latérale chaleureuse qui peut être convertie en quelques manipulations en un grand lit double. Un second lit double de dimensions 190 x 117 cm se trouve dans le toit relevable.

Doté d'une position de conduite digne d'une berline, les sièges conducteur et passager pivotent facilement et permettent ainsi une intégration au salon en un tour de main.



## Plans :



Jour

Nuit



### Une capacité de couchage jusqu'à 4 personnes

Malin ! L'espace salon se transforme aussi en couchage d'appoint grâce aux deux matelas rangés dans l'armoire derrière la banquette.



### Confort & Technologie

Ce modèle dispose de deux ports USB ainsi qu'une prise 12V et une prise 230 V.

## Caractéristiques du Jules Verne

- + Longueur compacte de 5,14 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Salle d'eau privative avec douche et WC





# PROFITEZ DE VOTRE LIBERTÉ !

Le bloc cuisine du Jules Verne impressionne par sa fonctionnalité. Vos tasses, assiettes, couverts et casseroles trouveront leur place dans les espaces de rangement généreux situés en dessous et à côté du plan de travail.

Lorsque vous décidez de cuisiner, tout est immédiatement à portée de main. Et puisque le réfrigérateur à compression d'une capacité de 51 litres est également placé de manière ergonomique et optimisée à hauteur d'homme, vos ingrédients frais sont immédiatement à votre portée. Le grand plan de travail vous laisse beaucoup de place pour vos préparations, tandis que le réchaud à gaz deux feux avec allumage piézoélectrique vous permet de concocter votre repas en un tour de main.

Commencer la journée du bon pied devient un jeu d'enfant dans la nouvelle salle d'eau du Jules Verne. En général, les vans aménagés compacts, en particulier sur Mercedes Vito, n'ont pas de salle d'eau. C'est notamment pour cette raison que de nombreux clients n'ont pas opté pour un van à toit relevable. Le Jules Verne nous permet de réfuter cet argument puisqu'il dispose d'une salle d'eau fonctionnelle à l'arrière du véhicule.



# KEPLER ONE

C'est le matin, la journée vient de commencer. Les premiers rayons du soleil brillent à travers la vitre de votre Kepler One. Vous préparez votre café dans la cuisine avant de vous asseoir dehors, devant votre van. C'est alors que vos enfants reviennent du village avec du pain frais : le petit déjeuner en famille à l'air libre n'attend plus que vous.

Le silence, un paysage à couper le souffle, la flexibilité qui vous permet de vous installer facilement à cet endroit. Ce sont des expériences dont vous et votre famille ne voulez plus vous passer.

Grâce à votre Westfalia Kepler One, ce n'est plus une fatalité. Bonnes vacances !

*Parfait pour vos vacances en famille*



Le Kepler One dispose aussi d'une cuisine séparée. En plus d'un réchaud de deux feux, d'un évier et d'un plan de travail en revêtement stratifié, vous y trouverez de nombreux tiroirs pour vos accessoires de cuisine au quotidien.







Le lit double situé sous le toit relevable du Kepler One est confortable et spacieux. Il offre une surface de 1,90 x 1,20 m. Le coin salon peut également être converti en quelques gestes en un lit double.



Le séjour du Kepler One propose un coin salon lounge spacieux. Vous pouvez également faire pivoter les sièges conducteur et passager et les intégrer au coin salon en quelques gestes.







Grâce à son empattement long, le Kepler One dispose d'un très grand coin salon, qui peut aussi être transformé en un grand couchage.





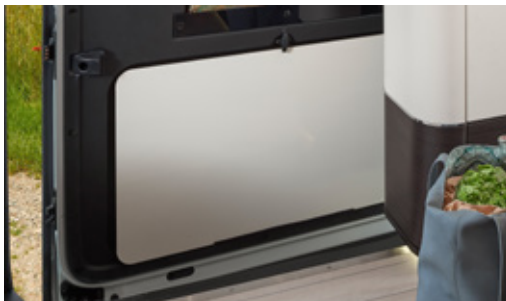


# BIENVENUE EN FAMILLE !



Westfalia : ce nom est associé comme aucun autre à des vans qui allient l'innovation, la fonctionnalité, la perfection artisanale et ce, chaque jour, sans compromis. Cela vaut aussi bien pour l'époque des premiers modèles Westfalia d'il y a 65 ans, comme de nos jours. Les modèles Kepler et Jules Verne en sont la preuve. Déjà au premier coup d'oeil, ces vans vous enthousiasment dès que vous posez les yeux dans le séjour. Des couleurs vives et accueillantes offrent une ambiance intérieure unique et procurent un sentiment d'exclusivité, une référence dans leur catégorie.

Le Kepler One, aménagé sur châssis Volkswagen T6, bénéficie d'un empattement long. Ce gain d'espace par rapport à l'empattement court profite presque intégralement au grand coin salon dans le séjour qui bénéficie ainsi d'un véritable esprit lounge. Les surfaces vitrées généreuses, alliées à un système d'éclairage sophistiqué, créent une ambiance chaleureuse, lumineuse et accueillante. Constatez par vous-même.



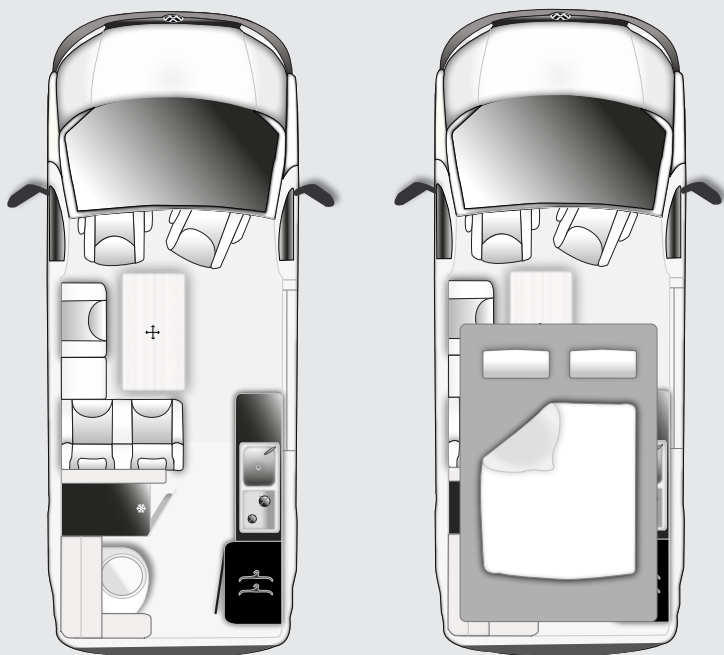
1 Discret et pratique. Une fois retirée, la table amovible peut se ranger facilement dans la portière latérale.



2 Le saviez-vous ? Nos bacs à douche sont en polyester (et non en plastique) et fabriqués „fait-main“ dans nos ateliers.



Plans :



Jour

Nuit

### Caractéristiques du Kepler One

- + Longueur compacte de 5,30 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Salle d'eau privative avec WC et douche



### Incroyable mais vrai

Même dans un si „petit véhicule“, l'espace cuisine dispose de grands tiroirs et de tous les rangements dont vous avez besoin !



### Pensé dans les moindres détails

Parce que ce sont les détails qui font la différence. Sous le miroir de courtoisie se trouve un compartiment de rangement. Vos accessoires indispensables y trouveront leur place. La lampe LED vous permettra même d'éclairer ce miroir et de vous créer un espace „beauté“, aussi bien pour les hommes que pour les femmes !





## UN RÊVE !

Quel bonheur de s'allonger dans un lit confortable après une journée riche en aventures et émotions ! Pour un sommeil réparateur, nous avons tenu à vous apporter le maximum de confort et équiper nos lits plafonniers d'un sommier FROLI. Ce système permet une excellente qualité de sommeil grâce à son support point par point. Conçue pour durer, cette innovation permet également une excellente circulation de l'air.

Côté dimensions, le lit double du Kepler dispose d'une surface de 190 x 120 cm en mezzanine.

Pour le couchage du bas, la banquette du salon se transforme également en lit d'appoint, ce qui vous permet de disposer de 4 places couchage.

Vous serez ainsi bien reposé pour poursuivre votre voyage.



*Autre particularité : le Kepler One est l'un des rares vans aménagés sur la base du T6 à disposer d'une salle d'eau privative avec douche et toilettes.*





**Iconic**  
Since 1844







# KEPLER ICONIC

Vous recherchez le meilleur compromis : à la fois un véhicule original et discret, avec un équipement intérieur complet pour passer vos plus belles vacances.

Le Kepler Iconic est fait pour vous !

Basé sur l'implantation du Kepler One, vous aimerez son style distingué, et son aménagement avec espace propreté et WC. Sa sellerie spéciale „ICONIC“ offre une ambiance unique et chaleureuse. Profitez du salon en L pour un moment de détente ou de convivialité entre famille ou entre amis !

Proposé en série limitée, le Kepler One Iconic sera disponible en quelques exemplaires seulement.





# KEPLER SIX

Samedi après-midi, 16h30. Vous venez d'arriver à la plage avec vos amis. Le voyage fût confortable; l'espace de rangement a permis de loger facilement vos accessoires de surf. Il ne vous reste plus qu'à vous changer rapidement avant de monter sur la planche ! Et au programme une fois cette session de sport terminée : barbecue et feu de camp ! Un week-end comme on les aime; spontané ! Finis la recherche d'un hôtel et les longs trajets. Avec votre Kepler Six comme camp de base, le plaisir est au rendez-vous.



*Parfait pour vos aventures*

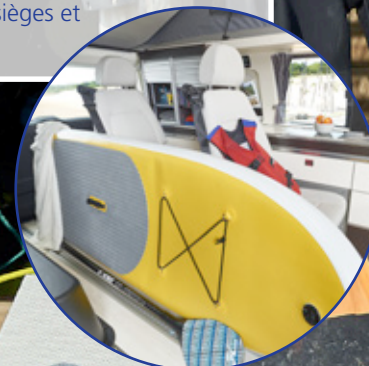




En plus d'un lit double situé dans le toit relevable, le Kepler Six est doté d'un deuxième couchage dans l'espace séjour. En quelques gestes celui-ci pourra être facilement transformé en un lit de 2m de long.



Le concept de flexibilité du Kepler Six est l'un de ses atouts incontournables. Le nombre de sièges et leur disposition sont modulables.



La motorisation comprise dans l'équipement de base du Kepler Six est déjà souveraine. Le véhicule est équipé d'un moteur fiable et souple, et de multiples déclinaisons. Des variantes de boîtes de vitesses ou de motorisations sont disponibles en option avec le système DSG qui a fait ses preuves depuis de nombreuses années dans l'univers du véhicule particulier.







Si le Kepler Six vous est présenté ici en décor estival, il est bien sûr aussi destiné à une utilisation 4 saisons grâce à son chauffage Webasto de série. Cet équipement a d'ailleurs été testé en chambre froide à  $-15^{\circ}$  et a obtenu un résultat au-delà de la norme EN 1646.







# DÉCOUVRIR LA FLEXIBILITÉ !



**Nouveauté** L'option Porta Potti est désormais disponible et vous permet de disposer discrètement d'un coin toilettes amovible. Cette option comporte le Porta Potti et le coffre avec banquette.



## Flexibilité et modularité

Les sièges individuels permettent un aménagement flexible et modulable.

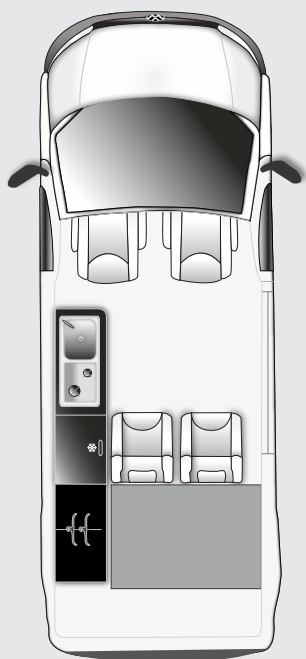
La liberté et l'indépendance, c'est ce que nous recherchons. Déterminer librement là où notre chemin nous mène. Nous arrêter ou continuer de rouler, selon nos envies. Après tout, c'est bien ce qui fait le charme du voyage. Avec le nouveau Kepler Six de Westfalia, vous optez pour un van qui répond parfaitement à cette exigence. Le VW T6 avec empattement long constitue la base du porteur. Ses caractéristiques de conduite semblables à celles d'une berline – moteur turbo diesel puissant combiné à une suspension particulièrement confortable – vous permettent de voyager sereinement.

Sur cette base, le concept Westfalia avec toit relevable, cuisine, espace de couchage et de rangement transforme non seulement le Kepler Six en un monospace de loisirs multi-fonctions, mais aussi en un compagnon précieux pour votre quotidien, dont vous ne pourrez bientôt plus vous passer.

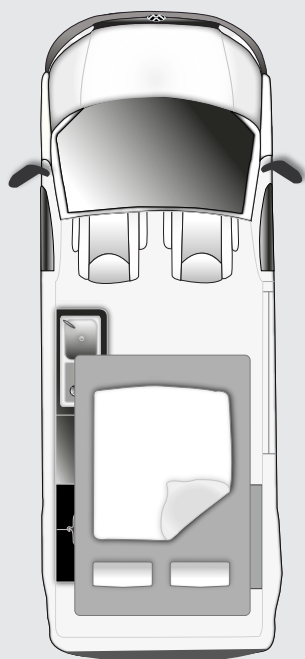
A noter : Le Kepler Six dispose de quatre sièges de série et il est possible d'en ajouter jusqu'à deux supplémentaires. Plusieurs points d'ancrage pourront également vous servir à installer un siège Isofix.



## Plans :



Jour



Nuit



**Manipulation du toit facilitée** grâce à un nouveau système d'ouverture et fermeture mécanique.



## Nombreux rangements

Les implantations de nos modèles ont été pensées pour vous offrir le maximum d'espace de rangement.



## Pratique !

Le bloc cuisine séduit par sa fonctionnalité bien pensée. Des solutions de rangement y sont intégrées, tout comme un réchaud deux feux et un réfrigérateur.

## Caractéristiques du Kepler Six

- + Longueur compacte de 5,30 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Aménagement multifonctions





# POLYVALENT ET MODULAIRE !

En optant pour le Kepler Six, vous aurez le maximum de possibilités d'utilisation de votre véhicule. Que vous preniez la route à quatre, cinq ou six personnes, le Kepler Six multiplie les dispositions et les configurations pour vous accompagner dans toutes vos activités journalières et de loisirs. Que ce soit pour une utilisation week-end pour assister à une compétition de VTT, ou encore au match de votre club préféré, votre véhicule sera prêt à partir pour toutes vos aventures !

Le confort fait aussi partie des concepts clés de ce modèle. Le bloc cuisine vous permet par exemple de concocter un délicieux menu en un tour de main. Le système de lit du bas développé par Westfalia offre également un confort de sommeil élevé grâce à sa structure et au choix des matériaux.



Configuration sans siège avec lit bas refermé.



*En quelques gestes, vous pouvez donc installer votre lit dans le séjour du Kepler Six. Une fois replié, le lit peut aussi être avancé ou reculé grâce à plusieurs crans. Une flexibilité bien appréciée !*



# SIXTY

L'esprit des  
60's







# KEPLER SIXTY



En optant pour le Kepler Sixty, vous avez fait le choix idéal. Souvenez-vous des vans Combi T1 et T2 de l'époque, de véritables icônes. Votre nouveau Kepler Sixty s'inscrit dans cette tradition. D'une manière ou d'une autre, où que vous allez, vous illuminez le regard des passants. Vous roulez dans un véhicule iconique et ... pratique. Même dans les rues les plus étroites, le Sixty vous offre une conduite agréable grâce à sa souplesse et son agilité. A l'intérieur, une atmosphère unique vous attend... Quelle que soit votre destination; au bord d'un lac; d'une rivière, à la mer, à la montagne... Evadez-vous dans un endroit que vous aurez choisi.

Dès le premier coup d'œil, l'extérieur du Kepler Sixty retient votre attention avec sa finition bicolore. C'est presque comme avant, à l'époque des T1 ou des T2, vous direz-vous. En effet, c'était exactement ce que nous voulions. Il en va de même pour les poignées de porte chromées, et les différents détails esthétiques de ce véhicule qui soulignent son élégance et sa qualité de finition. Le becquet avancé du toit relevable renforce aussi le caractère unique de ce modèle.



*Dépêchez-vous, ce véhicule ne sera disponible que de manière limitée cette saison.*



# RED BULL X-ALPS

La Red Bull X-Alps est la course de marche & vol la plus réputée dans le monde du parapente et s'est tenue l'été 2019. Ce ne sont pas moins de 32 parapentistes qui ont été en compétition pour parcourir plus de 1100 km à vol d'oiseau, de Salzbourg à Monaco ! Westfalia est fier d'avoir soutenu la team « FRA 4: Pinot/Lager/Francou/Brung/Leyvastre » et leur a mis à disposition un Kepler Six et un Kepler Sixty ! Le compétiteur Maxime Pinot, a remporté une victoire en 2ème position. Un grand bravo à toute l'équipe !



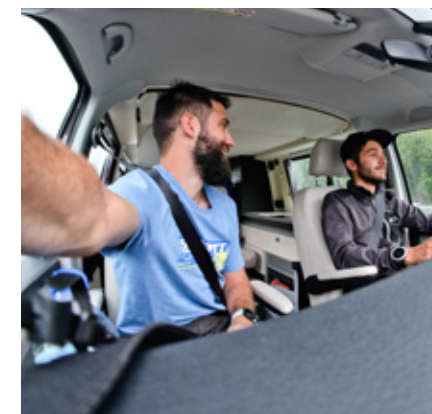
## Libre comme l'air !

Maxime Pinot a eu plaisir à voler en parapente avec une belle voile Westfalia.



## La vie en van au quotidien

Nos sportifs ont eu l'occasion de vivre en Kepler durant plus de 10 jours.



## Pratique !

La toile de hayon leur a permis de disposer d'un espace douche extérieure et d'agrandir encore la superficie du véhicule.



# COLORIS

## Équipement intérieur



*Tissu „Arizona“*



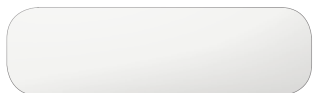
*Tissu Bi-ton „Tennessee“  
(disponible uniquement sur  
Kepler Sixty)*



*Tissu Bi-ton „Arizona & Missouri“*

## Coloris de carrosserie – Kepler\*

### Peinture monochrome



*Blanc Candy*

### Peinture métallisée\*\*



*Beige Mojave*



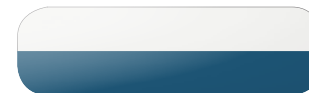
*Gris Indium*

### Edition Limitée\*\*\*



*Bi-ton Blanc Candy et Rouge  
Cerise*

### Edition Limitée\*\*\*



*Bi-ton Blanc Candy et Vert  
Bamboueraie*

## Coloris de carrosserie – Jules Verne\*

### Peinture monochrome



*Blanc arctique*

### Peinture métallisée\*\*



*Argent adamantin*



*Bleu cavansite*



*Gris Sélénite  
(disponible seulement sur la version  
Avantgarde)*

\* Vérifiez la disponibilité de la teinte lors de la commande du véhicule.

\*\* Les peintures métallisées sont des équipements optionnels. État actuel au moment de la clôture de la brochure. Pour des raisons de technique d'impression, les coloris peuvent diverger du ton original.

\*\*\* Disponibilité variable

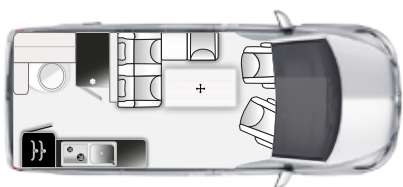


# JULES VERNE

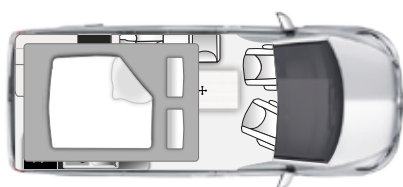


Châssis	Chassis Mercedes Vito 110 CDI
Motorisation de base diesel	84 kW / 102 PS
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 6 rapports
	Option : automatique 7 rapports (motorisation 114 CDI)
Transmission	Propulsion sur la plupart des versions, peut varier en fonction des moteurs.
Longueur / largeur / hauteur	5 140 mm x 2 244 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 995 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 541 kg (estimation sur base 116 CDI boîte automatique)
Poids total autorisé	3 050 kg
Charge utile**	553 kg (estimation sur base 110 CDI)
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l

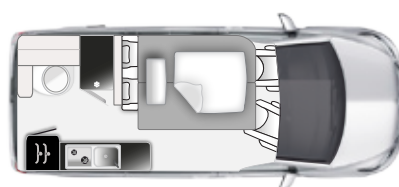
Ces données sont indicatives, non contractuelles, et peuvent varier selon les versions.



Jour



Nuit



Nuit



## Dimensions

### Données :

#### Jules Verne

<b>A:</b> Empattement	3 200 mm
<b>B:</b> Longueur	5 140 mm
<b>C:</b> Largeur	2 244 mm
<b>D:</b> Hauteur	1 995 mm

\* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein ( 90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

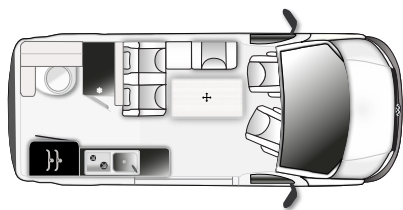
\*\* Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche



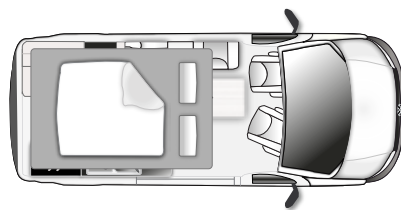
# KEPLER ONE / KEPLER ICONIC

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapports (disponibilité en fonction des moteurs)
Transmission	Traction
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 995 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 440 kg (estimation 102 CV boîte manuelle)
Poids total autorisé	3 000 kg
Charge utile**	560 kg (estimation 102 CV boîte manuelle)
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l

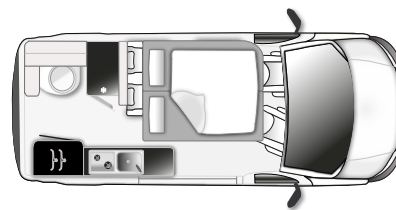
Ces données sont indicatives, non contractuelles, et peuvent varier selon les versions.



Jour



Nuit



Nuit

## Dimensions

### Données :

#### Kepler One

<b>A:</b> Empattement	4 300 mm
<b>B:</b> Longueur	5 300 mm
<b>C:</b> Largeur	2 297 mm
<b>D:</b> Hauteur	1 995 mm



\* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein ( 90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

\*\* Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

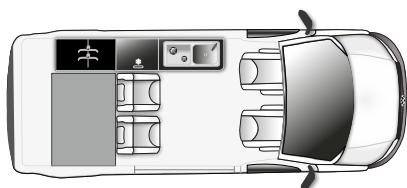


# KEPLER SIX

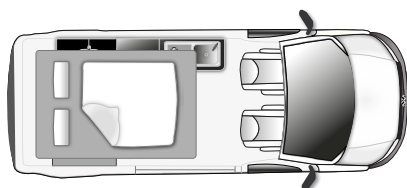


Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Transmission	Traction
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 995 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 430 kg (estimation 150 CV boîte manuelle)
Poids total autorisé	3 000 kg
Charge utile***	586 kg (estimation 102 CV boîte manuelle)
Places de couchage / Places carte grise	4 / 6**
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	40 l / 30 l

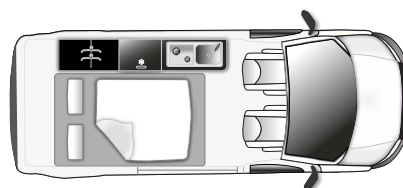
Ces données sont indicatives, non contractuelles, et peuvent varier selon les versions.



Jour



Nuit



Nuit

\* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

\*\* 4 sièges fournis de série. Les 5ème ou 6ème sièges sont des options supplémentaires.

\*\*\* Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

## Dimensions

### Données :

#### Kepler Six

<b>A:</b> Empattement	4 300 mm
<b>B:</b> Longueur	5 300 mm
<b>C:</b> Largeur	2 297 mm
<b>D:</b> Hauteur	1 995 mm



# KEPLER SIXTY

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Transmission	Traction
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 995 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 488 kg (estimation 102 CV boîte manuelle)
Poids total autorisé	3 000 kg
Charge utile***	511 kg (estimation 102 CV boîte manuelle)
Places de couchage / Places carte grise	4 / 6**
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	40 l / 30 l

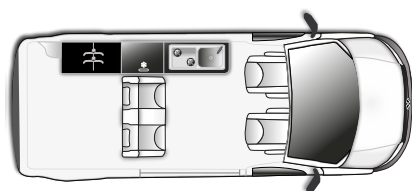
## Dimensions

### Données :

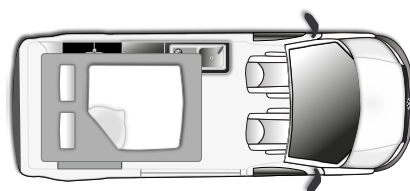
#### Kepler Sixty

<b>A:</b> Empattement	4 300 mm
<b>B:</b> Longueur	5 300 mm
<b>C:</b> Largeur	2 297 mm
<b>D:</b> Hauteur	1 995 mm

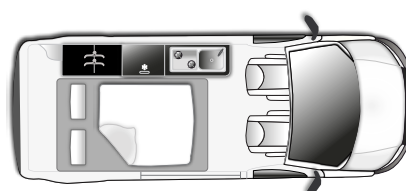
Ces données sont indicatives, non contractuelles, et peuvent varier selon les versions.



Jour



Nuit



Nuit



\* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

\*\* 2 sièges et une banquette fournis de série. Les 5ème ou 6ème sièges sont des options supplémentaires.

\*\*\* Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche



**Tous les prix incluent la TVA (août 2019). Sous réserve de modifications ou d'évolutions. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus. Données et photos non contractuelles.**

Les conditions générales de vente de Fleurette Constructeur s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 100 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.

