



KEPLER & JULES VERNE 2019



LA NAISSANCE D'UN MYTHE

Fruit de toutes les convoitises et symbole roulant de notre histoire, le Combi Volkswagen fût le 1er véhicule aménagé par Westfalia en 1951. Souvenez-vous ... un clic-clac, une table rabattable, une banquette, des tissus avec quadrillage ... Un vrai hôtel sur roues grâce à un aménagement complet et de qualité. Le succès fût immédiat et dépassa même le continent européen pour conquérir le marché américain.

Ces modèles d'antan basés sur le T1, T2, T3 ou T4 figurent désormais parmi les occasions les plus recherchées au monde, avec une valeur dépassant même le prix de vente de l'époque !

Aujourd'hui encore la saga continue, la vie à bord se bonifie mais repose toujours sur ces fondamentaux : liberté et indépendance.

Plus de 65 ans de qualité Westfalia



1 **Le début de l'histoire de Westfalia.** Le 1er octobre 1844, Johann Bernhard Knöbel ouvrit une forge et posa ainsi le jalon d'une longue histoire. Au départ, il construisit des voitures hippomobiles pour distribuer les marchandises à partir de la gare à l'époque toute neuve.



1844

5 **Les 150 ans de Westfalia.** Pour ses 150 ans, Westfalia avait une bonne raison de fêter l'année 1994. Les clients purent profiter d'une édition limitée à 500 exemplaires, le modèle spécial Highway avec un équipement de California Coach complété.



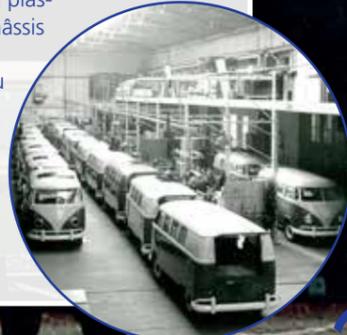
1994

2 **Camping Box.** Le premier équipement spécial fût nommé « Camping Box », une création produite par Westfalia à Wiedenbrück sur demande d'un officier britannique basé en Allemagne. Sa commande fut simple : un VW Transporter avec un aménagement. Cet aménagement devait être bien intégré dans le véhicule et servir en même temps d'espace de couchage, de séjour et de lieu de travail.



1951

3 **Westfalia SO 34.** En 1962 fût produit le premier camping-car avec des surfaces de meubles en plastique de teinte claire. Basé sur un châssis de van VW, ce véhicule fût baptisé Westfalia SO 34. L'aménagement du modèle Westfalia SO 34 se vendit en grand nombre de l'autre côté de l'Atlantique. Il s'agissait du premier équipement pour camping-car disposant d'une surface en plastique en blanc et gris au lieu d'une surface en bois plaqué.



1962

4 **Le joker de Volkswagen.** Le Volkswagen Joker fût bien évidemment le modèle à succès de ces années. Produit en de nombreuses variantes sur la base du VW T3, il fut probablement l'un des fourgons aménagés les plus célèbres de tous les temps. En 1981, le modèle VW Joker fut pour la première fois doté d'un toit surélevé en plastique aérodynamique et d'une vitre panoramique à l'avant.



1981



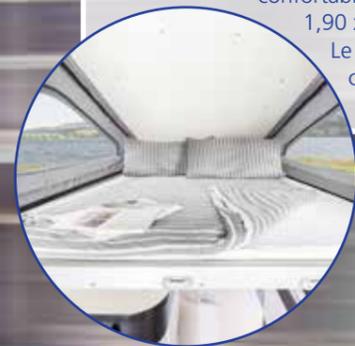
KEPLER ONE

C'est le matin, la journée vient de commencer. Les premiers rayons du soleil brillent à travers la vitre de votre Kepler One. Vous préparez votre café dans la cuisine avant de vous asseoir dehors, devant votre camping-car. C'est alors que vos enfants reviennent du village avec du pain frais : le petit déjeuner en famille à l'air libre n'attend plus que vous.

Le silence, un paysage à couper le souffle, la flexibilité qui vous permet de vous installer facilement à cet endroit. Ce sont des expériences dont vous et votre famille ne voulez plus vous passer.

Grâce à votre Westfalia Kepler One, ce n'est plus une fatalité. Bonnes vacances !

Parfait pour vos vacances en famille



Le lit double situé dans le toit relevable du Kepler One est confortable et spacieux. Il offre une surface de 1,90 x 1,20 m. Le coin salon peut également être converti en quelques gestes en un lit double.

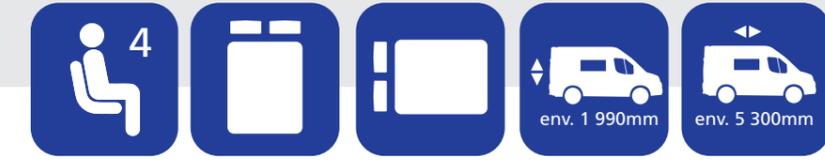


Le séjour du Kepler One propose un coin salon lounge spacieux. Vous pouvez également faire pivoter les sièges conducteur et passager et les intégrer au coin salon en quelques gestes.



Bien évidemment, le Kepler One dispose aussi d'une cuisine séparée. En plus d'un réchaud deux feux, d'un lavabo et d'un grand plan de travail, vous y trouverez de nombreuses armoires et étagères pour vos accessoires de cuisine quotidiens, votre vaisselle ou encore vos couverts. Elle vous offre ainsi l'espace dont vous avez besoin et dont vous ne voulez plus vous passer.





BIENVENUE EN FAMILLE !

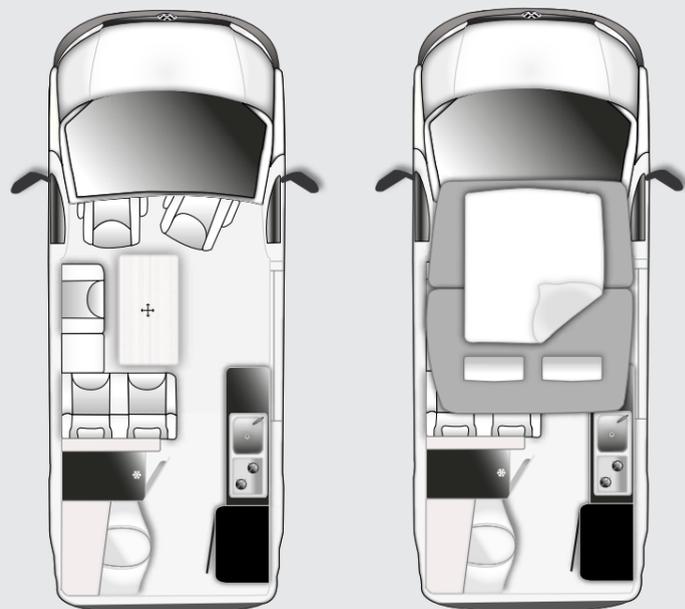


Westfalia – ce nom est associé comme aucun autre à des vans et fourgons qui allient l'innovation, la fonctionnalité, la perfection artisanale et ce, tous les jours, sans compromis. Cela vaut aussi bien pour l'époque des premiers modèles Westfalia d'il y a 65 ans, comme de nos jours. Les modèles Kepler et Jules Verne en sont la preuve. Déjà au premier coup d'oeil, ces vans vous enthousiasment dès que vous mettez les pieds dans le séjour. Des couleurs vives et accueillantes offrent une ambiance intérieure unique et procurent un sentiment d'exclusivité, une référence dans leur catégorie.

Le Kepler One, aménagé sur châssis Volkswagen Transporter T6, bénéficie d'un empattement long. Ce gain d'espace par rapport à l'empattement court profite presque intégralement au grand coin salon dans le séjour qui bénéficie ainsi d'un véritable esprit lounge. Les surfaces vitrées généreuses, alliées à un système d'éclairage sophistiqué, créent une ambiance chaleureuse, lumineuse et accueillante. Constatez par vous-même.



Plans :



Jour

Nuit

Caractéristiques du Kepler One

- + Longueur compacte de 5,30 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Salle d'eau privative



Pensé dans les moindres détails

Ce sont les petits détails qui font la différence. Sous le miroir de courtoisie se trouve un compartiment de rangement. Vos accessoires indispensables y trouveront leur place et en plus, vous pouvez éclairer le miroir de courtoisie. Le grand luxe !



UN RÊVE !

S'allonger dans un lit confortable après une journée d'aventure, épuisé et heureux - aucun problème, car vous trouverez un sommeil réparateur dans les espaces de couchage de Kepler et de Jules Verne. La conception intérieure du Kepler et du Jules Verne est le résultat d'un développement réfléchi de nos implantations. Le toit relevable des deux modèles héberge un lit double qui, par ses dimensions, est novateur dans cette catégorie. Le lit double du Kepler offre ainsi une surface de 190 x 120 cm.

Bien évidemment, la banquette se transforme également en lit double, ce qui vous permet de disposer de 4 places couchage.

Vous serez ainsi bien reposé pour poursuivre votre voyage.



Particularité : le Kepler One est l'un des rares vans aménagés sur la base du VW T6 à disposer d'une salle d'eau privative avec douche et toilettes.

KEPLER SIX

Samedi après-midi, 16h30. Vous venez d'arriver à la plage avec vos amis. Le voyage fût confortable; l'espace de rangement a permis de loger facilement vos accessoires de surf. Il ne vous reste plus qu'à vous changer rapidement avant de monter sur la planche ! Et au programme une fois cette session de sport terminée : barbecue et feu de camp ! Un week-end comme on les aime; spontané ! Finis la recherche d'un hôtel et les longs trajets. Avec votre Kepler Six comme camp de base, le plaisir est au rendez-vous.

Parfait pour vos aventures



En plus d'un lit double situé dans le toit relevable, le Kepler Six est doté d'un deuxième couchage dans l'espace séjour. En quelques gestes celui-ci pourra être facilement transformé en un lit de 2m de long.



Le concept de flexibilité du Kepler Six est l'un de ses atouts incontournables. Le nombre de sièges et leur disposition sont modulables.



La motorisation comprise dans l'équipement de base du Kepler Six est déjà souveraine. Le véhicule est équipé d'un moteur turbo diesel 2,0 l TDI à injection de 75 kW (102 ch). La boîte manuelle à 5 rapports s'accorde parfaitement avec la traction avant. D'autres variantes de boîtes de vitesses ou de moteurs sont disponibles en option.





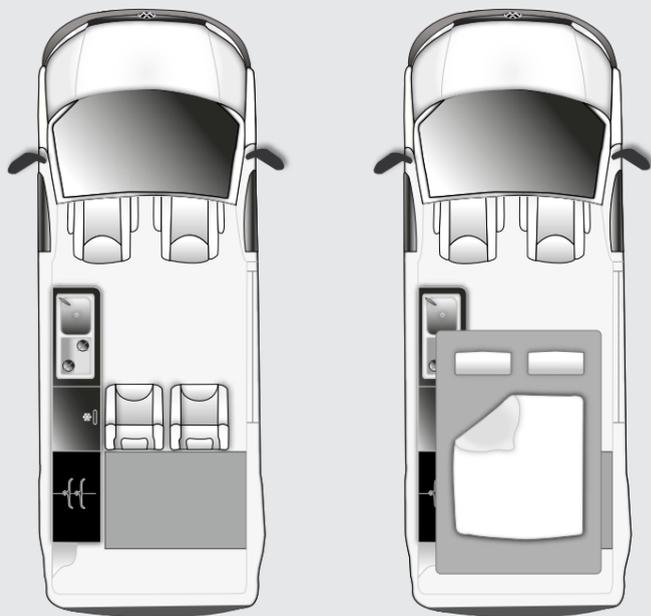
DÉCOUVRIR LA FLEXIBILITÉ !

La liberté et l'indépendance, c'est ce que nous recherchons. Déterminer librement là où notre chemin nous mène. Nous arrêter ou continuer de rouler, selon nos envies. Après tout, c'est bien ce qui fait le charme du voyage. Avec le nouveau Kepler Six de Westfalia, vous optez pour un van qui répond parfaitement à cette exigence. Le VW T6 avec empattement long constitue la base du porteur. Ses caractéristiques de conduite semblables à celles d'une limousine – moteur turbo diesel puissant combiné à une suspension particulièrement confortable – vous permettent de voyager sereinement.

Sur cette base, le concept Westfalia avec toit relevable, cuisine, espace de couchage et de rangement transforme non seulement le Kepler Six en un monospace de loisirs multifonctions, mais aussi en un compagnon précieux pour votre quotidien, dont vous ne pourrez bientôt plus vous passer.



Plans :



Jour

Nuit

Caractéristiques du Kepler Six

- + Longueur compacte de 5,30 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Aménagement multifonctions



Parfait !

Le bloc cuisine séduit par sa fonctionnalité bien pensée. Des solutions de rangement y sont intégrées, tout comme un réchaud deux feux et un réfrigérateur.



POLYVALENT ET MODULAIRE !

Si vous optez pour un Kepler Six de Westfalia, il convient d'être particulièrement actif. Il serait en effet dommage que vous n'exploitez pas les nombreuses possibilités que vous offre le Kepler Six.

Le bloc cuisine vous permet par exemple de concocter un délicieux menu en un tour de main, comme par magie. Le concept de lit développé par Westfalia offre également un confort de sommeil élevé grâce à sa structure et au choix des matériaux. Champion de la transformation, le Kepler Six vous accorde des possibilités de variation illimitées pour ce qui est du séjour, de l'espace de rangement, que vous preniez la route à cinq, confortablement installés sur les sièges confort, ou pour assister au prochain match à l'extérieur de votre club favori, ou que vous participiez à une compétition de VTT le temps d'un week-end. Kepler Six multiplie les dispositions et les configurations pour vous accompagner dans toutes vos activités journalières et de loisirs.



En quelques gestes, vous pouvez aussi installer un lit double confortable dans le séjour du Kepler Six. Une flexibilité bien appréciée !

KEPLER SIXTY

En optant pour le Kepler Sixty, vous avez fait le choix idéal. Souvenez-vous des vans Combi T1 et T2 de l'époque, de véritables icônes. Votre nouveau Kepler Sixty s'inscrit dans cette tradition. D'une manière ou d'une autre, où que vous allez, vous illuminez le regard des passants. Vous roulez dans un véhicule iconique et ... pratique. Même dans les rues les plus étroites, le Sixty vous offre une conduite agréable grâce à sa souplesse et son agilité. A l'intérieur, une atmosphère unique vous attend... Quelle que soit votre destination; au bord d'un lac; d'une rivière, à la mer, à la montagne... Evadez-vous dans un endroit que vous aurez choisi.

L'esprit des 60's



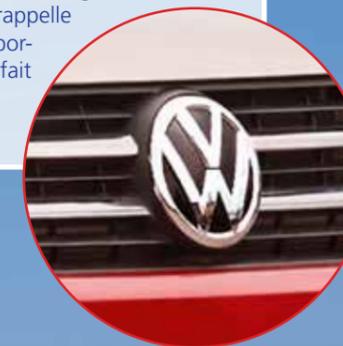
Le Kepler Sixty a été pensé dans les moindres détails. Jusqu'à sa toile, dont la couleur reprend les nuances de rouge, caractéristiques du véhicule.



Le coin cuisine vous offre tout l'équipement dont vous avez besoin. Les matériaux et coloris utilisés s'accordent parfaitement et font du Kepler Sixty une véritable icône de design.



De l'extérieur aussi, le Kepler Sixty attire les regards grâce à sa finition bicolore, qui nous rappelle les premiers Combi de l'époque ! Le porteur T6 offre un confort moderne, et fait du Kepler Sixty un véhicule néo-rétro par excellence.





SIXTY



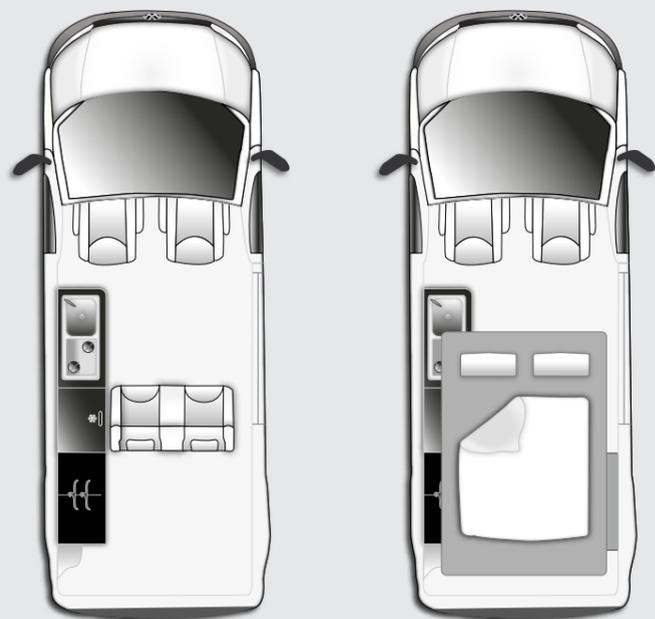
UNIQUE, NEO-RETRO ET DESIGN !

Vous avez déjà lu ce qui caractérise un véhicule Westfalia. Une tradition vieille de près de sept décennies dans l'aménagement de véhicules de loisirs, un savoir-faire reconnu dans le monde entier, avec une production totale de plus de 500 000 véhicules. Une spécificité à laquelle seule la marque Westfalia peut se prévaloir. Avec le Kepler Sixty, nous couronnons d'une certaine manière notre travail. Inspiré des années 60, ce modèle est l'incarnation par excellence du mythe Westfalia. Un style néo-rétro, combiné aux technologies les plus récentes : voilà ce qui caractérise au mieux ce petit dernier de la gamme.

Dès le premier coup d'œil, l'extérieur du Kepler Sixty retient votre attention avec sa finition bicolore. C'est presque comme avant, à l'époque des T1 ou des T2, vous direz-vous. En effet, c'était exactement ce que nous voulions. Il en va de même pour les poignées de porte chromées, les jantes, les éléments sur le véhicule : tous ces détails soulignent également l'impression d'élégance et de haute qualité du véhicule. Le becquet avancé du toit relevable nous permet également de renforcer ce caractère.



Plans :



Jour

Nuit

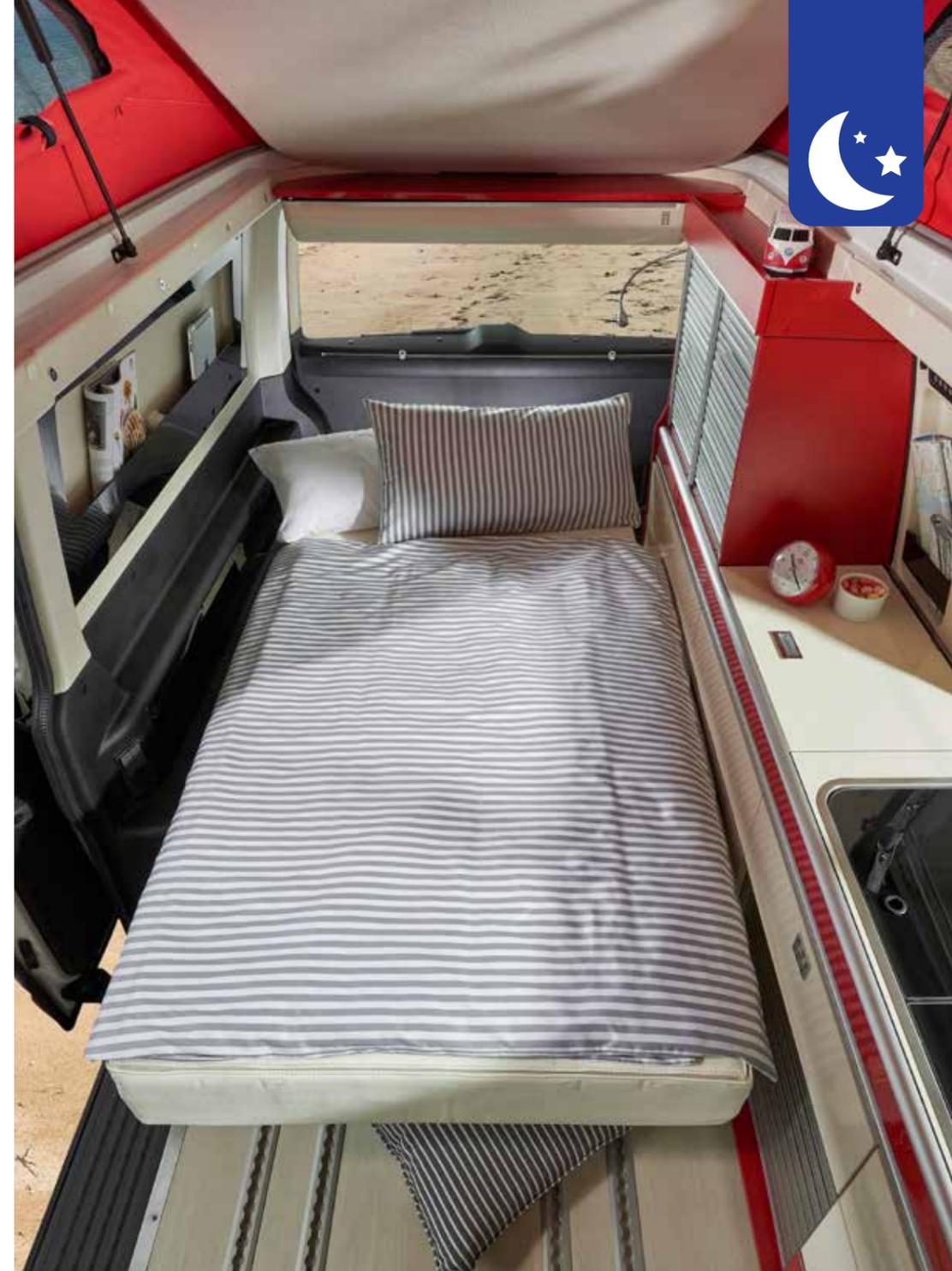
Caractéristiques du Kepler Sixty

- + Longueur compacte de 5,30 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Intérieur unique, néo-rétro



Design at its best

Le niveau de finitions est élevé, la preuve en est avec ces magnifiques sièges haut-de-gamme Façon cuir et surpiqures. Un charme incontestable.



DESIGN ET FONCTIONNALITÉ !

Comme pour les autres modèles de la série Kepler, nous avons opté pour l'empattement long du T6. Vous profiterez pleinement de ce gain d'espace en aménageant le véhicule.

Les deux sièges du poste de conduite peuvent être reliés à la banquette et à la table – pouvant être rattachée au coin cuisine – pour former un espace séjour / repas chaleureux. Dans le bloc cuisine, vous trouverez un réchaud deux feux, un réfrigérateur ainsi que de nombreux placards de rangement à tiroirs ou à volets roulants.

Quant à la banquette, vous pouvez la convertir en quelques gestes en un lit confortable. Un lit double de 1,90 x 1,20 m est également intégré au toit et vous offre un confort optimal, en particulier grâce à l'effet relaxant de la suspension à ressorts qui agit de façon multidimensionnelle.

L'empattement long ne vous a pas échappé – à l'arrière se trouve donc un grand espace de rangement où vous pourrez entreposer vos accessoires, même les plus encombrants.



Le rouge et le blanc dominant également à l'intérieur et s'accordent parfaitement avec les autres surfaces du séjour.

JULES VERNE

Quelle journée bien remplie ! Mais cette escapade en ville en valait vraiment la peine ! C'est le moment de faire une pause, détendez-vous et allongez vos jambes dans le coin salon. Le Jules Verne est l'endroit idéal pour vous reposer. Servez-vous un verre, l'eau est toute fraîche grâce au réfrigérateur. Prenez du temps pour vous. Vous pourrez ensuite reprendre la route vers la destination de votre choix.

Les enfants attendent déjà avec impatience que vous les emmeniez dans votre Jules Verne. Ils se languissent des récits d'aventure que vous leur racontez sur votre vie à bord. Et ils ont raison !

Parfait pour votre prochaine excursion en ville



Spacieux ! Le lit situé dans le toit relevable du Jules Verne vous offre un confort de sommeil ambitieux avec une surface de couchage de 1,90 x 1,17 m.



Le poste de conduite du Jules Verne est axé sur l'ergonomie. Les sièges conducteur et passager sauront vous convaincre par leur confort. La position rehaussée vous permet d'observer parfaitement le trafic environnant.



La conduite caractéristique du Mercedes Vito transforme vos voyages de vacances en un réel plaisir. Le Jules Verne de série est équipé du moteur 111 CDI de 84 kW (114 ch).





LAISSEZ-VOUS FASCINER !

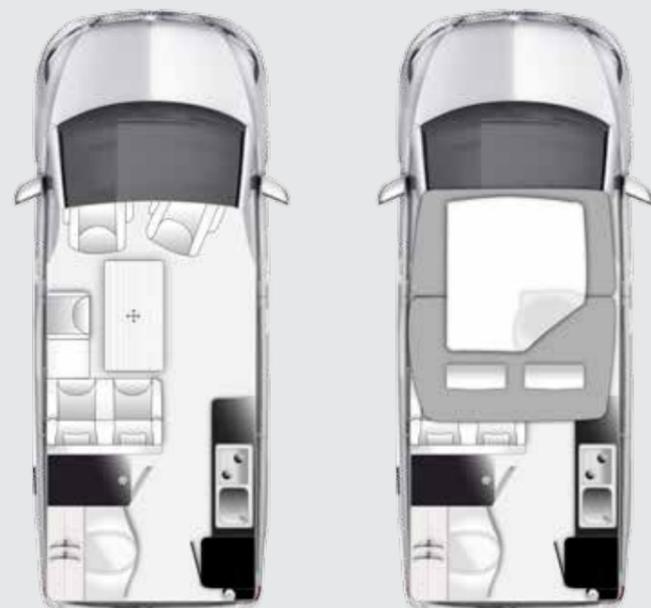
Une sensation d'espace que nous retrouvons dans la même mesure à bord du Jules Verne, aménagé sur châssis Mercedes Vito.

Naturellement, ce qui vaut pour le Kepler One se vérifie aussi pleinement sur le Jules Verne – un concept de van analogue sur un porteur différent. Ainsi, pour le Jules Verne, le Mercedes Vito sert de plateforme pour l'aménagement d'un véhicule innovant. Compact, adapté pour rentrer dans les parkings souterrains, agile : ce ne sont là que quelques-uns des attributs qui plaident pour le dernier Mercedes. Pour le Jules Verne, la conception intérieure porte également sur une grande dinette latérale chaleureuse qui peut être convertie en quelques manipulations en un grand lit double. Un second lit double de dimensions 190 x 117 cm se trouve dans le toit relevable.

Dans le séjour, les sièges conducteur et passager pivotent facilement et permettent ainsi une intégration au salon en un tour de main.



Plans :



Jour

Nuit

Caractéristiques du Jules Verne

- + Longueur compacte de 5,14 mètres
- + Passe sous les barres de parkings (<2m)
- + Espace salon confortable
- + Salle d'eau privative



Compact et fonctionnel

Le grand lit double situé dans le toit relevable vous offre tout l'espace nécessaire pour vous reposer, tandis que la salle d'eau vous permet de commencer la journée frais et dispo.



PROFITEZ DE VOTRE LIBERTÉ !

Le bloc cuisine du Jules Verne impressionne par sa fonctionnalité. Vos tasses, assiettes, couverts et casseroles trouveront leur place dans les espaces de rangement généreux situés en dessous et à côté du plan de travail.

Lorsque vous décidez de cuisiner, tout est immédiatement à portée de main. Et puisque le réfrigérateur à compression d'une capacité de 51 litres est également placé de manière ergonomique et optimisée à hauteur d'homme, vos ingrédients frais sont immédiatement à votre portée. Le grand plan de travail vous laisse beaucoup de place pour vos préparations, tandis que le réchaud à gaz deux feux avec allumage piézoélectrique vous permet de concocter votre repas en un tour de main.

Commencer la journée du bon pied devient un jeu d'enfant dans la nouvelle salle d'eau du Jules Verne. En général, les vans aménagés compacts, en particulier sur Mercedes Vito, n'ont pas de salle d'eau. C'est notamment pour cette raison que de nombreux clients n'ont pas opté pour un van à toit relevable. Le Jules Verne nous permet de réfuter cet argument puisqu'il dispose d'une salle d'eau fonctionnelle à l'arrière du véhicule.

POINTS FORTS



1



2



3



4

- 1 Confort de conduite
- 2 Espace WC et douche (Kepler One et Jules Verne)
- 3 Chauffage diesel Webasto
- 4 Douche extérieure Kepler 6 / Sixty



Nombreux rangements

Les implantations des modèles Jules Verne et Kepler ont été pensés au mieux pour vous offrir le maximum de fonctionnalités et d'espace de rangement.

COULEURS

Équipement intérieur



Tissu „Arizona“



Tissu Bi-ton „Tennessee“

Couleurs de carrosserie – Kepler*

Peinture monochrome



Blanc Candy

Peinture métallisée**



Beige Mojave



Gris Indium



Bi-ton Blanc Candy et Rouge Cerise

Couleurs de carrosserie – Jules Verne*

Peinture monochrome



Blanc arctique

Peinture métallisée**



Argent adamantin



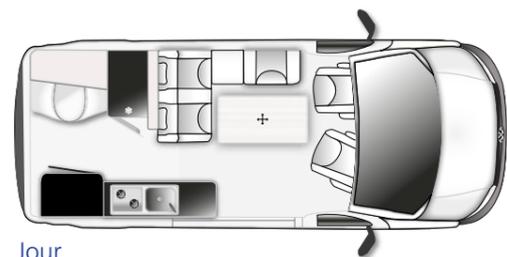
Bleu cavansite

* Vérifiez la disponibilité de la teinte lors de la commande du véhicule.

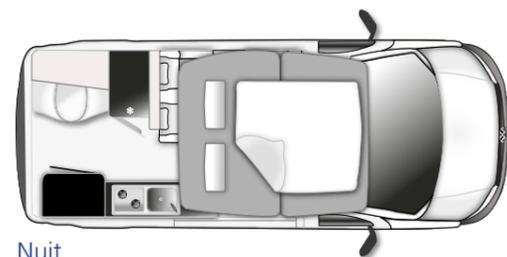
** Les peintures métallisées sont des équipements optionnels. État actuel au moment de la clôture de la brochure. Pour des raisons de technique d'impression, les couleurs peuvent diverger du ton original.

KEPLER ONE

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 403 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 385 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile**	415 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l – Contenance WC : 19 l



Jour



Nuit

* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

Dimensions

Données :

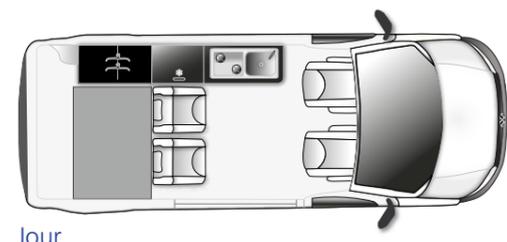
Kepler One

A: Empattement	3 403 mm
B: Longueur	5 300 mm
C: Largeur	2 297 mm
D: Hauteur	1 990 mm

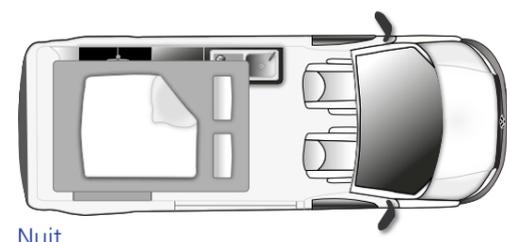


KEPLER SIX

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 403 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 385 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile***	415 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4, 5**, 6**
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	40 l / 30 l



Jour



Nuit

* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** 4 places standard, possible jusqu'à 6 places CG en option. Attention, pour avoir 6 places CG, il faut obligatoirement prendre l'option „Supplément pour PTAC 3.000 kg“

*** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

Dimensions

Données :

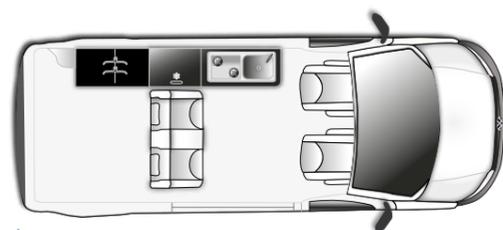
Kepler Six

A: Empattement	3 403 mm
B: Longueur	5 300 mm
C: Largeur	2 297 mm
D: Hauteur	1 990 mm

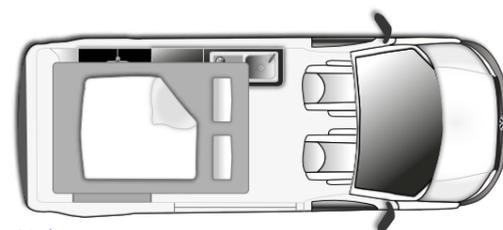


KEPLER SIXTY

Châssis	Volkswagen Transporter T6
Motorisation diesel de base	2,0 l TDI 75 kW/102 ch
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 5 rapports
	Option DSG 7 rapport (motorisation 150 CV)
Traction	Traction avant
Longueur / largeur / hauteur	5 300 mm x 2 297 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 403 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 385 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile***	415 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4, 5**, 6**
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	40 l / 30 l



Jour



Nuit

- * La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.
- ** 4 places de série. 5 ou 6 places éventuellement possible en optant pour l'option 3.000 kg et en commandant un ou deux sièges de Kepler 6.
- *** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche



Dimensions

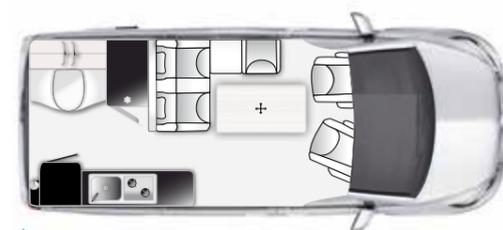
Données :

Kepler Sixty

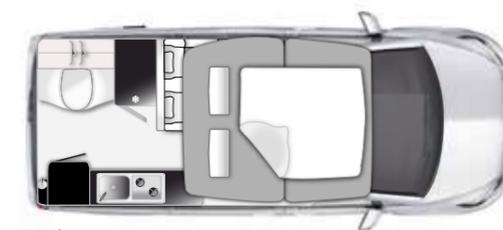
- A:** Empattement 3 403 mm
- B:** Longueur 5 300 mm
- C:** Largeur 2 297 mm
- D:** Hauteur 1 990 mm



Châssis	Chassis Mercedes Vito 111 CDI
Motorisation de base diesel	84 kW / 114 PS
Boîte de vitesses	Boîte manuelle 6 rapports
	Option : automatique 7 rapports (motorisation 114 CDI)
Traction	Traction avant 111 CDI - Propulsion 114 CDI
Longueur / largeur / hauteur	5 140 mm x 2 244 mm (rétroviseurs extérieurs ouverts) x 1 990 mm
Empattement	3 200 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)*	2 371 kg
Poids total autorisé	2 800 kg
Charge utile**	429 kg
Places de couchage / Places carte grise	4 / 4
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées	50 l / 36 l – Contenance WC : 19 l



Jour



Nuit

- * La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.
- ** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche

JULES VERNE

Dimensions

Données :

Jules Verne

- A:** Empattement 3 200 mm
- B:** Longueur 5 140 mm
- C:** Largeur 2 244 mm
- D:** Hauteur 1 990 mm



Tous les prix incluent la TVA (août 2018). Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus. Dimensions et photos non contractuelles.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 100 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.



westfalia-mobil.com/fr

Fleurette Constructeur
ZA de la Petite Cambaud - BP 25
85490 Benet
contact@fleurette.fr