



AMUNDSEN 2019







AM 600 E



- 1 Le rideau moustiquaire.
- 2 Le compartiment de rangement au-dessus de la banquette.
- 3 Le système d'éclairage.
- 4 La banquette dans l'Amundsen.



Sophistiqué

La conception de l'éclairage est garante d'une atmosphère de bien-être durable dans le véhicule, de jour comme de nuit.



POUR QUE VOTRE REVE DEVIENNE REALITE!

Il y a des rêves qui attendent simplement de se réaliser. Indépendance, liberté, aventure – ne pas savoir aujourd'hui, où on arrivera demain – indépendant, sans réservations fixes, voyager en toute flexibilité, même si le temps fait des siennes. Autant de bonnes raisons pour se décider en faveur d'un camping-car conçu par l'« inventeur » même des camping-cars et des fourgons aménagés : Westfalia. Quand, il y a plus de 65 ans, un officier de l'armée britannique nous a rendu visite, il avait les mêmes rêves que vous. Il souhaitait voir son T1 aménagé de manière à pouvoir l'utiliser non seulement comme transporteur mais aussi pour y habiter. À l'époque, nous avons su réaliser son rêve. Et peut-être que les nouveaux modèles Amundsen pourront réaliser le vôtre. Chaque modèle quittant la chaîne de montage de Rheda-Wiedenbrück en Westphalie est le résultat de plus de 65 ans d'expérience et de dizaines de milliers de véhicules produits. Il en est de même pour les nouveaux modèles Amundsen, le 540 D, le 600 E, le 600 D et le 640 E. Malgré leurs dimensions compactes de 5,41 mètres et 5,99 mètres, voire de 6,36 mètres, ils vous offrent tout ce qui caractérise un camping-car : un salon confortable, une cuisine fonctionnelle optimisée, un espace couchage spacieux et un cabinet de toilette sophistiqué!



La banquette aux contours bien galbés offre un confort d'assise inégalé et permet de voyager confortablement, même longtemps.



AM 600 D

TOUT DEPEND DES INGREDIENTS

Jetez un coup d'œil à la cuisine de l'Amundsen. Elle est le résultat d'une nouvelle conception conséquente et déjà au premier coup d'œil, elle incarne ce que nous entendons par Qualité Westfalia. Le bloc cuisine séduit par sa fonctionnalité particulièrement bien conçue. Dans les compartiments de rangement au-dessus et en dessous du plan de travail proprement dit, vous trouverez de la place pour bien ranger les tasses, assiettes, couverts, épices et tous les ingrédients qui ne nécessitent aucune réfrigération. Pour conserver vos aliments périssables, les modèles 540 D et 600 E disposent d'un réfrigérateur à compression avec 65 litres de capacité qui s'expose en tête du bloc cuisine. Westfalia a choisi cet agencement avec soin, car il permet d'accéder au réfrigérateur aussi bien par l'intérieur quand on fait la cuisine, que par l'extérieur lors d'un barbecue convivial devant le camping-car. Dans les modèles 600 D et 640 E, vous avez la possibilité d'installer le réfrigérateur à compression de 95 litres en hauteur, grâce à quoi vous disposez, juste en dessous, d'un grand placard pour ranger vos vêtements. Une solution idéale – une solution Westfalia.



Une bonne cuisine, c'est comme un bon repas : tout dépend des ingrédients. C'est pourquoi nous tenons beaucoup aux matériaux utilisés chez Westfalia.



◀ Innovant

Le réfrigérateur placé en tête du bloc cuisine du modèle Amundsen, est facilement accessible, que vous vous trouviez à l'intérieur ou à l'extérieur de votre camping-car (AM 540 D / 600 E).



- 1 La cuisine de l'Amundsen. 2 Le réchaud à deux feux. 3 Les tiroirs à fermeture automatique. 4 Le réfrigérateur innovant.





AM 600 E



1



2



3

- 1 Une flexibilité pleine d'innovations. 2 Le système de couchage.
- 3 Un espace de rangement sous le lit. 4 Dormir dans l'Amundsen.



4

PLUS D'ESPACE POUR DES NUITS DE REVE

Bien récupérer – c'est ce qui compte pendant les vacances. Pendant le voyage de vos rêves, après une journée fascinante et pleine d'impressions variées, vous souhaitez la passer en revue avant de vous endormir ? Il n'y a pour cela aucun meilleur endroit que les couchages de votre nouveau Westfalia Amundsen. Les modèles 540 D et 600 D d'Amundsen convainquent par les dimensions de leur lit double, monté dans la largeur du sens de la marche et qui fait 1300/1150 x 1970 mm (540 D) voire 1400 x 1970 mm (600 D). Les modèles 600 E et 640 E disposent de deux lits simples, montés dans le sens de la marche, d'une longueur d'environ 1980/1770 mm (600 E) voire de 2000/1850 mm (640 E), qui peuvent être aussi parfaitement utilisés comme un immense lit transversal. Un matelas en mousse à froid et un sommier à ressorts en plastique spécialement conçus pour être combinés garantissent un confort de couchage exceptionnel. D'ailleurs, si vous voyagez seul dans le 540 D ou le 600 D, vous pourrez supprimer une partie du lit et, par exemple, ranger votre VTT dans l'espace de rangement arrière. Et pourtant vous dormirez toujours confortablement sur le lit qui vous reste. Nous vous souhaitons d'excellentes nuits dans votre nouvel Amundsen.



Dans l'espace couchage de l'Amundsen, vous avez le choix entre la variante à lit double du 540 D et du 600 D et les deux lits simples du 600 E et du 640 E.



1

Sophistiqué

Le cabinet de toilette de l'Amundsen est mûrement réfléchi jusque dans le moindre détail. Non seulement vos effets de toilette trouvent leur place dans les espaces de rangement ou sur les plages de rangement, mais les surfaces sont aménagées pour permettre un nettoyage particulièrement facile du cabinet de toilette.



2

1 Le porte-serviettes rabattable.

2 Le lavabo haut de gamme.

3 Le cabinet de toilette de l'Amundsen.



3



ESPACE DE RAFRAICHISSEMENT

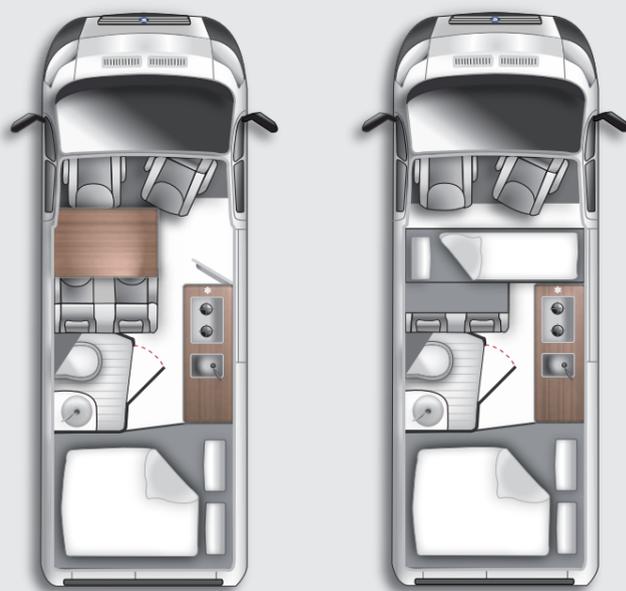
Démarrer la journée du bon pied – rien de plus facile – dans le cabinet de toilette de votre nouveau Westfalia Amundsen. Puisque nos ingénieurs ont le sens de la pratique et sont des enthousiastes des camping-cars – comme vous – le cabinet de toilette du nouveau Westfalia Amundsen dispose de tout ce qu'il vous faut pour bien commencer votre journée. Tout d'abord une porte – car la douche dans le modèle Amundsen est un espace fermé dans le camping-car qui est séparé du reste du véhicule. Puisque nous avons suffisamment de place, nous avons opté pour la solution la plus confortable par comparaison avec les systèmes de volets roulants et portes accordéon. La douche est alimentée par un réservoir en eau propre d'environ 100 litres. L'eau chaude est produite par un puissant chauffage combiné Diesel Truma 4 kW. Le réservoir pour eaux usées d'environ 100 litres, placé sous le plancher, vous offre un réservoir spacieux qui permet de voyager en dépendant très peu des stations d'approvisionnement et d'épuration. Comme le lavabo et les porte-accessoires, les surfaces dans le cabinet de toilette Amundsen sont en plastique résistant – durable, hydrofuge et facile à nettoyer. Vous le comprendrez – le Westfalia Amundsen est un camping-car qui vous enthousiasme au premier coup d'œil. Pour qu'il soit toujours aussi convaincant après la première impression – nous avons introduit quelques innovations techniques dans le véhicule. Ces innovations vous seront présentées sur les pages suivantes.



Le cabinet de toilette dans le nouvel Amundsen porte ce nom à juste titre. La grande salle d'eau vous permet de démarrer chaque journée du bon pied.



Plan:



Jour

Nuit

Caractéristiques du 540 D

- + longueur de 5,41 mètres
- + grand lit transversal à l'arrière
- + compartiment de rangement arrière flexible
- + trappe extérieure fonctionnelle



Confort

L'espace couchage dans l'Amundsen 540 D se distingue en premier lieu par son confort grâce au système de couchage Westfalia. Le matelas et le sommier en trois dimensions se combinent parfaitement.



Flexibilité

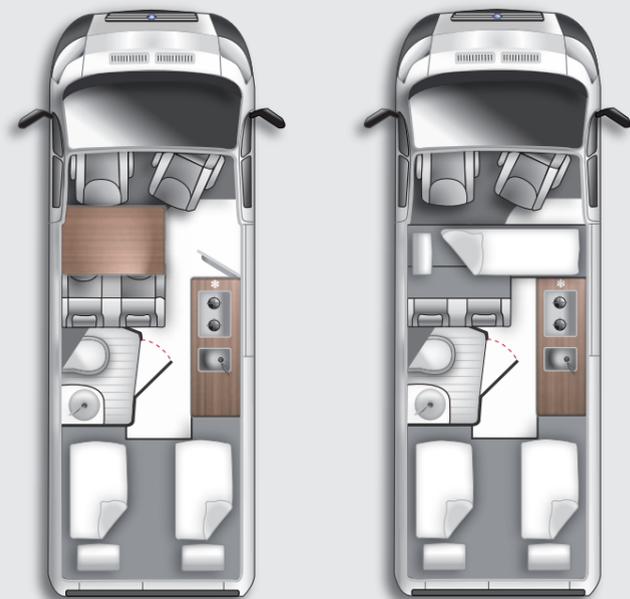
Le grand espace de rangement sous le lit est idéal pour transporter des vélos. Si vous voyagez seul, vous pouvez même y ranger votre vélo sans avoir à démonter la roue avant.



AMUNDSEN 540 D



Plan:



Jour

Nuit

Caractéristiques du 600 E

- + longueur de 5,99 mètres
- + deux grands lits simples
- + compartiment de rangement arrière flexible
- + trappe extérieure fonctionnelle



Innovant

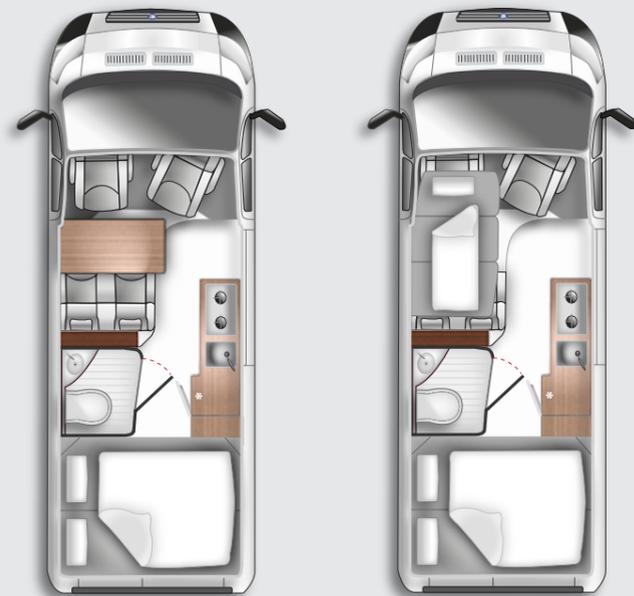
Le compartiment de rangement derrière la trappe extérieure de l'Amundsen 600 E est l'endroit idéal pour ranger le tambour à câble, les tuyaux et autres accessoires de camping.



AMUNDSEN 600 E



Plan:



Jour

Nuit

Caractéristiques du 600 D

- + longueur de 5,99 mètres
- + lit double à l'arrière
- + solution cuisine flexible
- + concept de rangement flexible



Innovant

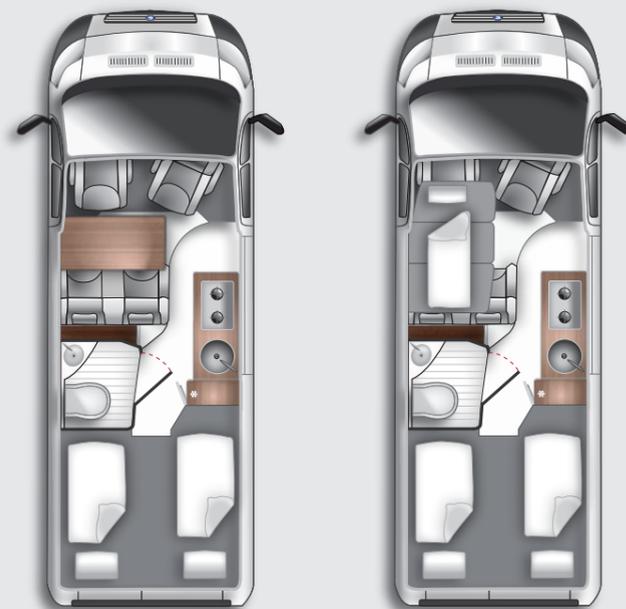
Le réfrigérateur peut être installé en hauteur dans le bloc cuisine de l'Amundsen 600 D. Vous avez ainsi suffisamment de place pour un grand placard où ranger vos vêtements.



AMUNDSEN 600 D



Plan:



Jour

Nuit

Caractéristiques du 640 E

- + longueur de 6,36 mètres
- + deux grands lits simples
- + solution cuisine flexible
- + concept de rangement flexible



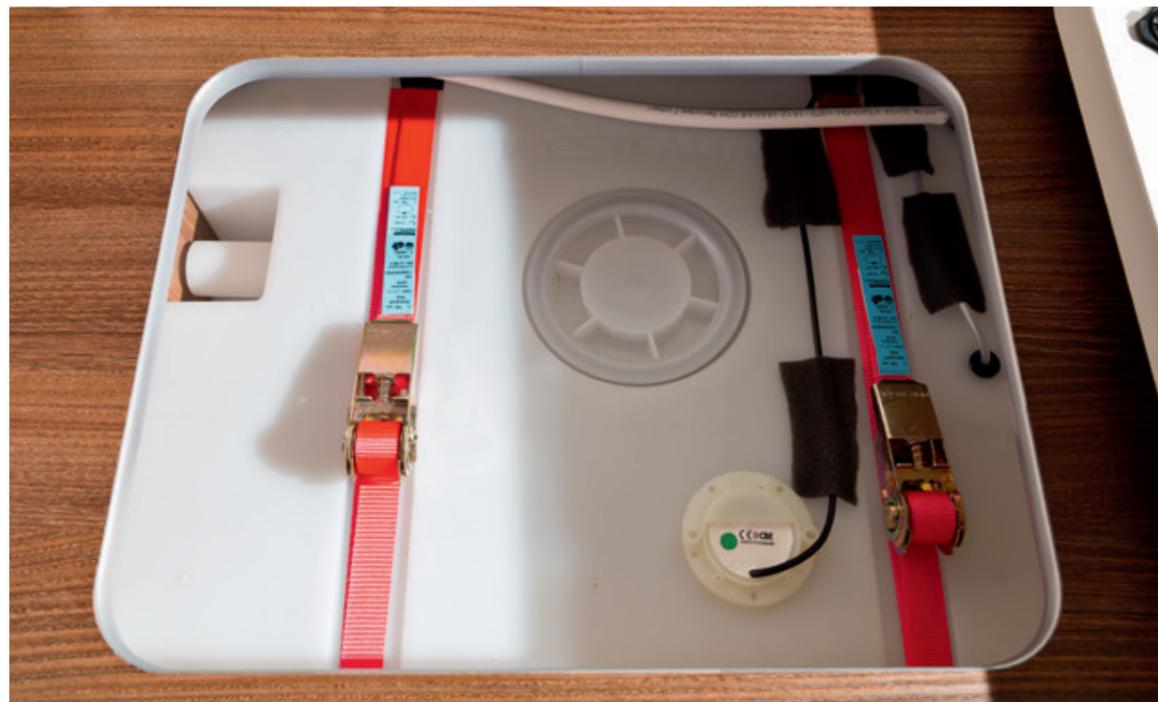
Innovant

Le réfrigérateur peut être installé en hauteur dans le bloc cuisine de l'Amundsen 640 E. Vous avez ainsi suffisamment de place pour un grand placard où ranger vos vêtements.



AMUNDSEN 640 E





Innovant

Le chauffage est installé au milieu du véhicule, sous la banquette, dans l'Amundsen. Peu encombrant et silencieux. Une innovation de Westfalia.



LA QUALITÉ WESTFALIA

Dans ce catalogue, vous avez déjà lu plusieurs fois, la formulation « classe Westfalia ». Vous vous rendez compte que cette formulation n'est pas une simple promesse de marketing si vous regardez un modèle de Westfalia d'un peu plus près. C'est le choix des matériaux utilisés qui saute aux yeux et qui par la suite convainc par sa durabilité. Grâce à sa qualité de finition, Westfalia sait imposer des critères. En tant que partenaire de l'industrie automobile, nous sommes contraints de respecter les tolérances des producteurs de véhicules particuliers et nous parlons d'un standard OEM. C'est de la qualité avec laquelle nous produisons chaque véhicule : le savoir-faire artisanal s'allie à des processus de production innovants. C'est la volonté d'innovation qui fait de chaque modèle Westfalia une référence de sa classe de véhicule. De nouvelles solutions et des constructions faisant autorité qui sont uniques chez Westfalia.



Depuis plus de 65 ans, Westfalia aménage des fourgons. Une expérience considérable, dont vous pouvez aussi profiter.

TECHNIQUE ET TEINTES



Châssis	Fiat Ducato
Moteur diesel / boîte mécanique	115 Multijet 85 kW (115 CV) - boîte mécanique 6 vitesses 130 Multijet 96 kW (130 CV) - boîte mécanique 6 vitesses 150 Multijet 109 kW (148 CV) - boîte mécanique 6 vitesses 180 Multijet 130 kW (177 CV) - boîte mécanique 6 vitesses en option : boîte de vitesses automatique
Longueur / largeur / hauteur	Amundsen 540 D: 5.413 mm x 2.050 mm x 2.600 mm Amundsen 600 D / 600 E: 5.998 mm x 2.050 mm x 2.600 mm Amundsen 640 E: 6.363 mm x 2.050 mm x 2.600 mm
Masse en ordre de marche (VO (EU) 1230/2012)* / Charge utile**	Amundsen 540 D: 2.768 kg / 532 kg Amundsen 600 D / 600 E: 2.905 kg / 395 kg Amundsen 640 E: 2.913 kg / 587 kg
Poids total autorisé	Amundsen 540 D / 600 D / 600 E: 3.300 kg Amundsen 640 E: 3.500 kg
Charge remorquée (freinée / non freinée)	2.500 kg (3.000 kg sur Maxi Chassis 3,5 t) / 750 kg
Lits / places assises	2-3 / 4
Aménagement intérieur	Réfrigérateur à compression à 65 ou 95 litres Chauffage Diesel Truma-Combi de 4 KW Fixations ISOFIX pour siège enfant
Réservoir en eaux propres et eaux usées	100 l / 100 l

Dimensions

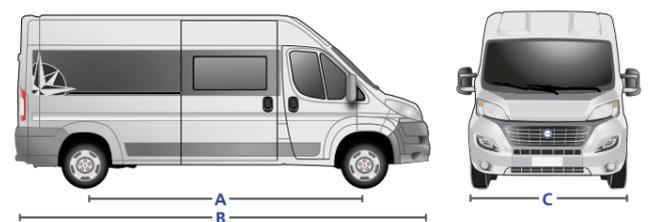
Données:

Amundsen 540 D Amundsen 600 D / 600 E

A: Empattement	3.450 mm	A: Empattement	4.035 mm
B: Longueur	5.413 mm	B: Longueur	5.998 mm
C: Largeur	2.050 mm	C: Largeur	2.050 mm
D: Hauteur	2.600 mm	D: Hauteur	2.600 mm

Amundsen 640 E

A: Empattement	4.035 mm
B: Longueur	6.363 mm
C: Largeur	2.050 mm
D: Hauteur	2.600 mm



Aménagement intérieur



Tissus „Amundsen“



Cuir en option



Similicuir en option

Couleurs de la carrosserie*

Peinture unie



Blanc Banquise



Rouge Tiziano



Jaune Carioca



Bleu Line



Bleu Impérial



Gris Campovolo**

Peinture métallisée**



Noir



Gris Fer



Gris Alumino



Rouge Profondo



Bleu Lago



Blanc Doré

* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur (75 kg), le réservoir de carburant plein (90 %), d'eau propre (100 %), la réserve en bonbonne de gaz et l'outillage, un cordon adaptateur et les rallonges.

** Charge utile : Différence entre le poids total autorisé et la masse en ordre de marche.

* Vérifier la disponibilité des couleurs lors de la commande du véhicule.

** Des peintures spéciales et métallisées sont disponibles en option.

État actuel à la clôture de la rédaction. Les couleurs représentées peuvent différer du coloris original en raison de la technique d'impression utilisée.

Tous les prix incluent la TVA (août 2018). Sous réserve de modifications. Frais d'inspection lors de la remise et de transport en sus.

Les conditions générales de vente de Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. La société décline toute responsabilité en cas de faute d'impression ou d'erreur. Sous réserve de modifications techniques. Les véhicules sont présentés en partie avec des équipements en option qui ne correspondent pas à l'équipement standard (cf. art. 2, point 2 du règlement (UE) no 1230/2012).

Un contrat de vente intervient uniquement suite à votre commande ferme et à la confirmation de la commande par votre concessionnaire. L'installation d'alimentation en eau correspond à l'état de l'article en juillet 2011 (directive 2002/72/CE).

Sous réserve de toute modification de prix, données techniques, aménagements et équipements ainsi que de modifications relatives au design. Les indications concernant les fournitures, l'aspect extérieur et les prestations correspondent aux connaissances existantes au moment de la mise à l'impression. Les indications de dimensions et de poids, dont également la masse en ordre de marche et la masse totale techniquement admissible, peuvent varier de +/- 5 %.

Sauf disposition contraire stipulée dans le catalogue, les listes de prix ou les données techniques ou sauf accord contraire conclu avec votre revendeur, la masse en ordre de marche désigne, en vertu du point 4 a) de l'art. 2 du règlement (UE) no 1230/2012, la masse du véhicule pourvu de l'équipement standard conformément aux spécifications du constructeur, comprenant le conducteur (75 kg), le réservoir de carburant rempli à 90 %, les dispositifs contenant des liquides remplis à 100 % (annexe V, point 2.6 du règlement (UE) no 1230/2012), mais aussi, le cas échéant, l'attelage ainsi que la masse de la roue de secours et des outils.

Les équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et les accessoires augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Selon les données du catalogue, la charge utile correspond à la différence entre la masse totale techniquement admissible et la masse en ordre de marche. Le poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) est indiqué dans nos prospectus ou peut être demandé auprès de votre concessionnaire.

Le nombre maximal admissible de personnes indiqué pour chaque véhicule dépend du poids et de la charge par essieu. Celui-ci peut être réduit en cas d'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires et rendre ainsi certaines places assises inutilisables afin que la capacité de chargement soit respectée. L'utilisation de toutes les places assises implique de renoncer à une partie de la charge utile. La masse totale techniquement admissible et la charge par essieu ne peuvent être dépassées.

La capacité de chargement est réduite par l'installation d'équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et d'accessoires. Il convient à cet égard de veiller à toujours respecter la charge utile minimale (cf. annexe I, point 2.6.4.1.2 du règlement (UE) no 1230/2012). La charge utile minimale se calcule comme suit : charge utile minimale en kg = (longueur du véhicule + nombre maximal de passagers + conducteur) x 10. En outre, la capacité de chargement dépend non seulement de la masse en ordre de marche, de la masse effective du véhicule (art. 2, point 6 du règlement (UE) no 1230/2012), du poids des équipements spéciaux (équipements supplémentaires) et des accessoires ainsi que de la masse totale techniquement admissible, mais aussi de la charge respective par essieu. La condition préalable à l'exploitation de la charge utile techniquement admissible du véhicule est une répartition conforme de la charge en fonction de la charge par essieu. Celle-ci doit être contrôlée avant chaque départ. Toutes les autres dispositions qui sont nécessaires pour le fonctionnement du véhicule doivent également être respectées à chaque utilisation du véhicule.

Les indications de poids et de masse sont effectuées conformément au règlement (UE) no 1230/2012, sauf dispositions contraires convenues et stipulées dans les catalogues, les listes de prix ou les données techniques.



westfalia-mobil.com

Westfalia Mobil GmbH
Gleichenstraße 20
D-99867 Gotha
Fon +49 (0) 3621 / 2260-800
Fax +49 (0) 3621 / 2260-810
info@westfalia-mobil.com