

JULES VERNE & KEPLER 2016



**EN ROUTE VERS
L'AVENTURE !**



ESPACE DE VIE !





BIENVENUE EN FAMILLE !

Westfalia - ce nom est associé comme aucun autre à des fourgons aménagés qui allient l'innovation, la fonctionnalité, la perfection artisanale et ce, tous les jours, sans compromis. Cela vaut aussi bien pour l'époque des premiers modèles Westfalia d'il y a 60 ans comme de nos jours. Nos deux nouveaux modèles, Kepler et Jules Verne, en sont la preuve.

Déjà au premier coup d'œil, nos deux nouveaux « membres de la famille » savent enthousiasmer, dès que vous accédez à l'habitacle. Des couleurs vives et accueillantes qui offrent une ambiance unique. Le modèle Kepler, conçu sur le châssis du tout nouveau Volkswagen T6, bénéficie d'un empattement long. Ce gain d'espace par rapport à l'empattement court favorise la grande banquette du séjour qui bénéficie ainsi d'un caractère lounge. Une impression d'espace que nous obtenons également pour le modèle Jules Verne, construit sur le nouveau Mercedes Vito. De plus, les larges surfaces vitrées, alliées à un système d'éclairage sophistiqué, créent une ambiance accueillante, lumineuse et confortable. Constatez par vous-même.

- 01.** Les modèles Jules Verne et Kepler présentent un habitacle spacieux, confortable et accueillant.
- 02.** La sélection exclusive des matériaux se reflète dans chaque détail. Les matières de haute qualité offrent un plaisir de voyage permanent.
- 03.** Les sièges chauffeur et passager ont une garniture de haute qualité, pivotent facilement et permettent ainsi une intégration au salon en un tour de main.



Des détails qui savent convaincre.

Jules Verne et Kepler sont les plus jeunes membres de la famille Westfalia. Ils savent convaincre par leur design innovant, les plans bien conçus, la perfection artisanale et leur facilité d'utilisation au quotidien.

Ainsi, vous bénéficiez des atouts propres au produit caractérisant les fourgons aménagés de Westfalia depuis plus de 60 ans.

UN RÊVE !

S'allonger dans un lit confortable après une journée d'aventure épuisé mais heureux - aucun problème, car vous trouverez un sommeil réparateur dans l'espace de couchage.

La conception intérieure des modèles Kepler et Jules Verne est le résultat d'un développement réfléchi de nos implantations. Le « Pop-Up-Roof » des deux modèles héberge un lit double sur un support confortable qui par ses dimensions est également novateur dans cette catégorie.

Ainsi, le lit double du couchage haut dans le modèle Kepler dispose d'un matelas de 190 x 120 cm. Dans le modèle Jules Verne celui-ci mesure 190 x 117 cm. Bien évidemment, la banquette se transforme en lit double dans les deux modèles, ce qui fait que vous disposez de 4 places couchage.

Vous serez ainsi bien reposé pour poursuivre votre voyage.



Jusqu'à quatre personnes peuvent bénéficier d'une place pour un sommeil réparateur dans les modèles Kepler et Jules Verne.

Le lit double situé dans le toit des fourgons aménagés convainc aussi bien par ses dimensions que par sa fonctionnalité. La banquette du séjour se transforme en un tour de main en lit double.



*Plus qu'un simple lit.
Les nouveaux modèles savent également convaincre dans l'espace couchage.*

- 01.** En un tour de main votre salon se transforme en un grand lit double.
- 02.** La structure du lit haut garantit un sommeil de qualité.
- 03.** Avec ses dimensions de 190 x 120 cm, le lit haut du modèle Kepler est une référence dans sa catégorie.

PROFITEZ DE CETTE LIBERTÉ !



L'amour passe par l'estomac - dit-on. Ceci est valable au quotidien, mais surtout en vacances. C'est pourquoi les cuisines dans les nouveaux modèles Kepler et Jules Verne ont été conçues de manière à ce que rien n'empêche la préparation d'un excellent repas.

Le bloc cuisine impressionne par sa fonctionnalité particulièrement bien conçue. Dans les grands compartiments de rangement en dessous et à côté de l'espace cuisine vous trouverez de la place pour tasses, assiettes, couverts et plats afin de bien les ranger.

Si vous êtes prêts pour cuisiner, alors vous avez tout sous la main. Et puisque le réfrigérateur à compression avec ses 51 litres de capacité est également placé de manière ergonomique et optimisé à hauteur d'homme, vous aurez vos ingrédients frais à portée de main. Le grand plan de travail vous laisse beaucoup de place pour vos préparations, et le réchaud à gaz deux feux avec allumage piezzo vous permet de préparer votre repas en un tour de main.

Si vous décidez de cuisiner vous-même ou bien de choisir un des restaurants aux alentours, cela reste bien sûr votre décision. Mais ce qui compte, c'est que la cuisine dans les modèles Kepler et Jules Verne vous offre toutes les possibilités dont vous rêvez.

01. Le réchaud deux feux avec allumage piezzo et l'évier forment une unité fonctionnelle. Une fois le couvercle refermé, l'ensemble du bloc cuisine contribue au design novateur de l'habitacle.

02. Vous trouverez de la place pour tous vos ustensiles de cuisine dans les grands rangements sous le plan de travail.

03. L'évier dispose d'un robinet avec une douchette extensible, ce qui facilite la vaisselle.



L'espace cuisine dans les modèles Jules Verne et Kepler est un chef d'œuvre bien conçu.

La combinaison des espaces de rangement spacieux avec un réchaud deux feux, un évier et un réfrigérateur de 51 litres vous donne la possibilité de préparer votre repas de manière confortable et en un tour de main.



La cuisine séduit autant pour sa compacité que ses solutions innovantes.

FRAIS ET PIMPANT EN TOUTES CIRCONSTANCES !

Démarrer la journée du bon pied ? Dans la salle d'eau des modèles Jules Verne et Kepler, ce sera facile comme tout !

En général, les fourgons aménagés, notamment sur les châssis Volkswagen T6 ou Mercedes Vito, renoncent à une salle d'eau. C'est la raison pour laquelle de nombreux clients n'ont pas opté pour ces modèles à toit relevable. Les nouveaux modèles Kepler et Jules Verne vous permettent de vous affranchir de cette contrainte, puisque tous deux disposent d'une salle d'eau fonctionnelle à l'arrière du véhicule.

Au-dessus du bac à douche se trouve une douchette avec eau chaude et froide. Elle est alimentée par un réservoir d'eau propre de 50 litres. L'eau chaude est produite par un chauffe-eau de 10 litres. Le WC à cassette extractible dispose d'une alimentation en eau intégrée et indépendante d'une capacité de 19 litres.

Vous voyez, les modèles Kepler et Jules Verne réunissent le meilleur du fourgon aménagé.

Les modèles Jules Verne et Kepler disposent d'une salle d'eau indépendante. Ce qui permet un rafraîchissement aisé le matin. La capacité en eau propre est de 50 litres, l'eau chaude est générée par un chauffe-eau de 10 litres.



AMBIANCE ET CARROSSERIE

Aménagement intérieur



Tissu Arizona

Couleurs de la carrosserie pour le modèle Kepler*

Peinture monochrome



Blanc Candy

Peinture métallisée**



Reflét d'argent



Gris Indium

Couleurs de la carrosserie pour le modèle Jules Verne*

Peinture monochrome



Blanc Arctique

Peinture métallisée**



Gris argent Adamantin



Marron Dolomite

* Vérifier la disponibilité de la teinte lors de la commande du véhicule.
** Toutes les peintures métallisées sont des équipements optionnels.
Etat actuel à la clôture de la brochure. Pour des raisons d'impression, les couleurs peuvent diverger du ton original.

FONCTIONNALITES



Les deux nouveaux modèles Jules Verne et Kepler enthousiasment du premier coup d'œil, mais ils ne seraient pas dignes de Westfalia, s'ils ne savaient pas convaincre de plus près.

Le développement de ces deux nouveaux modèles a fait l'objet d'une nouvelle conception fondamentale. Il en résulte un concept général équilibré : un fourgon aménagé avec un toit relevable qui offre un séjour spacieux et une fonctionnalité absolue qui sait faire ses preuves au quotidien. Les modèles Kepler et Jules Verne mesurent respectivement 5,30 mètres et 5,14 mètres de longueur. Ils sont tous deux en-dessous des 2 mètres de hauteur. Vous profiterez ainsi d'une classe de véhicule économique lors d'une traversée en ferry ou au péage autoroutier.

L'autonomie des modèles Jules Verne et Kepler est également très convaincante : réservoirs de 50 litres d'eau propre et de 36 litres d'eaux usées, 2 logements pour bouteille de gaz de 2,75 kg, batterie auxiliaire de 100 AH. Le chauffage est quant à lui assuré par le Webasto 2000W.

JULES VERNE

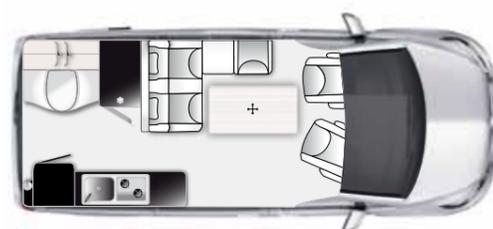
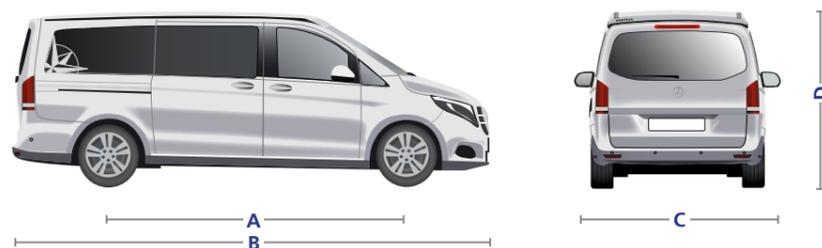
KEPLER

Châssis	Châssis Mercedes Vito
Motorisation de base	111 CDI - 114 cv (d'autres motorisations disponibles en option)
Boite de transmission	Mécanique - 6 rapports Option : automatique 7 rapports (motorisation 114 CDI)
Traction	Traction AV (111 CDI) / Propulsion (114 CDI)
Longueur / largeur / hauteur	5.140 mm x 2.244 mm (rétroviseurs ouverts) x 1.990 mm
Empattement	3.200 mm
Poids total autorisé	2.800 kg
Places couchage / carte grise	4 / 4
Réservoirs eau propre et eaux usées	50 l / 36 l Contenance WC : 19 l

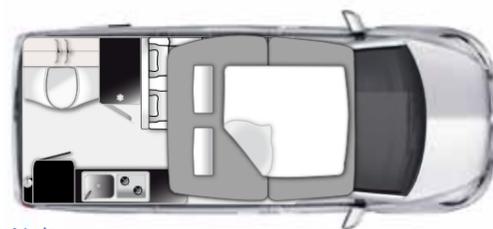
Châssis	Châssis Volkswagen T6
Motorisation de base	2,0 l TDI BlueMotion Technology - 102 cv (d'autres motorisations disponibles en option)
Boite de transmission	Mécanique - 5 rapports Option : DSG 7 rapports (motorisation 140 cv)
Traction	Traction AV
Longueur / largeur / hauteur	5.300 mm x 2.297 mm (rétroviseurs ouverts) x 1.990 mm
Empattement	3.403 mm
Poids total autorisé	2.800 kg
Places couchage / carte grise	4 / 4
Réservoirs eau propre et eaux usées	50 l / 36 l Contenance WC : 19 l

Données:

A: Empattement	3.200 mm
B: Longueur	5.140 mm
C: Largeur	2.244 mm
D: Hauteur	1.990 mm



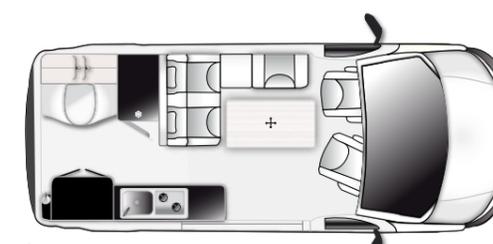
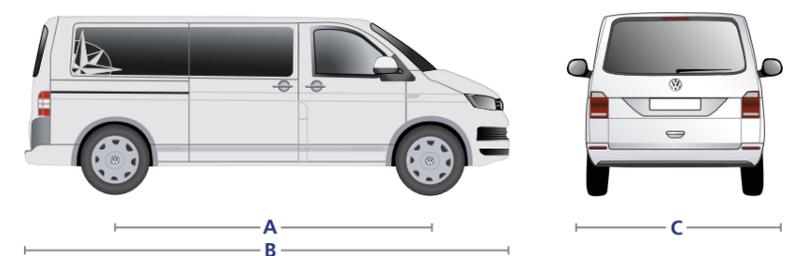
Jour



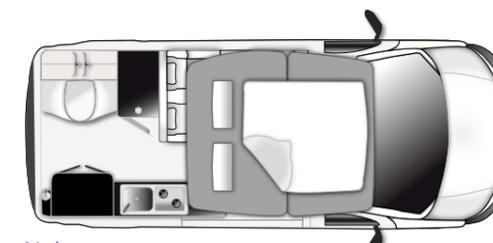
Nuit

Données:

A: Empattement	3.403 mm
B: Longueur	5.300 mm
C: Largeur	2.297 mm
D: Hauteur	1.990 mm



Jour



Nuit

VIVRE LA QUALITÉ WESTFALIA !

Dans ce catalogue, nous avons fait référence à plusieurs reprises à la « classe Westfalia ». Vous ferez l'expérience que cette formulation est bien plus qu'une simple promesse marketing, si vous regardez un modèle Westfalia d'un peu plus près.

C'est le choix des matériaux utilisés qui saute aux yeux et qui par la suite convainc par sa durabilité. Par la qualité de traitement, Westfalia sait imposer des critères. En tant que partenaire de l'industrie automobile, nous sommes contraints de respecter les tolérances des producteurs de véhicules particuliers et nous parlons plutôt de μm que de cm pour nos véhicules.

C'est la qualité avec laquelle on produit chaque véhicule : le savoir-faire artisanal s'allie aux processus de production innovants. C'est cette soif d'innovation qui fait de chaque modèle Westfalia une référence au sein de sa classe de véhicule.

Depuis plus de 60 ans, Westfalia aménage des fourgons. Une expérience considérable, dont vous aussi allez profiter.



- 01.** La classe Westfalia – visible également dans les plus petits détails !
- 02.** Des surfaces haute qualité et des décors assortis convainquent au premier coup d'œil.
- 03.** Des solutions fonctionnelles et innovations techniques enthousiasment dans l'usage quotidien du véhicule.



C'est le choix des matériaux qui saute aux yeux et qui par la suite enthousiasme.



Qualité Westfalia – 19

Aucune responsabilité ne peut être acceptée quant aux fautes d'impression et erreurs. Sous réserve de modifications techniques.
En partie, les véhicules sont présentés avec des équipements optionnels qui ne correspondent pas à l'équipement standard.



GROUPE RAPIDO
westfalia-mobil.net/fr