

Club Joker



Historique



Innovation, design et qualité – ces trois termes caractérisent Westfalia depuis plus de 60 ans. Et cette compétence nous a permis de devenir un partenaire OEM fiable de l'industrie automobile que ce soit pour Opel, VW, Ford ou Mercedes.

Pionnier et leader des tendances

Poser des jalons. Depuis plus de 60 ans, telle est la maxime de Westfalia. Westfalia fut la première société à transformer, en 1951, un modèle VW Bulli en camping-car.

Au cours des six décennies suivantes, à Wiedenbrück, on a créé des véhicules de légende comme les modèles James Cook, Sven Hedin, Club Joker, California Exclusive, Marco Polo ou le modèle Columbus. Malgré les différences notoires entre chaque modèle, ils ont tous été les jalons d'un développement – des solutions innovatrices alliées à

la perfection d'un travail artisanal et une qualité sans compromis. Voilà la philosophie qui a permis à Westfalia de parvenir à sa position actuelle et c'est en même temps notre devoir futur.



Une histoire commune de plus de six décennies perdue.



CLUB  **JOKER**





WESTFALIA

4x4 2007

Design & Ambiance



Etablir des références!

Au quotidien, vous pouvez utiliser le modèle Club Joker même comme véhicule principal ou secondaire. La longueur totale est 5,29 mètres pour une hauteur de 2,80 mètres.

Certes aucun modèle ne passe dans les garages souterrains, mais d'un autre côté, vous disposez d'une hauteur intérieure vous permettant de rester debout dans l'ensemble du véhicule, vous êtes à l'abri des aléas du temps et même en plein milieu urbain vous pouvez prendre une douche debout.

La décision de transformer de nouveau un modèle VW a été une décision que nous avons prise chez Westfalia avec notre esprit mais aussi de tout coeur. Car, le premier bus camping-car de Westfalia qui a quitté la production a été un Bulli transformé.

Par le modèle Club Joker, nous perpétuons cette tradition, dont font partie des modèles comme Joker, California Exclusive, Sport Joker ou les modèles T1 et T2. Et dans cette série, le modèle Club Joker constitue de nouveau un jalon – rien que la conception de base du véhicule

est convaincante du premier coup d'oeil. Grâce au toit surélevé dans lequel se trouve aussi un lit double d'une largeur de 1,30 mètre, il est possible de rester facilement debout dans l'ensemble du véhicule. La zone arrière du véhicule héberge la cuisine, la salle de bain et les espaces de rangement. Le lay-out du plan sophistiqué utilise parfaitement l'espace du modèle VW T5 avec son empattement large et confère ainsi une sensation de l'espace qui établit de nouveaux critères dans cette classe.



▲ Depuis toujours, Westfalia a marqué le marché des camping-bus par ses innovations. C'est également par ces dernières que se positionne le nouveau modèle Club Joker.



◀ Des détails qui savent convaincre.





Confort mobile



La décision d'une propre conception du toit n'arrive pas par hasard. Seul notre toit fonctionnel nous a permis de proposer une solution de lit intelligente et confortable qui laisse suffisamment de place libre pour la vie dans le véhicule, sans que vous ayez toujours un lit devant ou au-dessus de votre tête.

Go your own way!

Plus de 500.000 véhicules ont quitté les usines de Westfalia au cours des 60 années écoulées. Nous sommes donc non seulement le plus ancien fabricant de camping-cars, mais nous avons également le maximum d'expérience.

Et ce sont ces expériences qui marquent la particularité du modèle Club Joker. Nos clients, donc vous, vous nous donnez quotidiennement les réactions dont nous avons besoin lors de la conception d'un tel véhicule et vous nous aidez à optimiser chaque modèle par rapport

à son prédécesseur. C'est pourquoi vous trouverez uniquement chez Westfalia la banquette rabattable à l'aide d'une poignée avec une zone de couchage et un séjour séparé. Ou bien, la nouvelle salle de bain Flex permettant un double usage de l'espace au fond, ou bien le bloc cuisine bien galbé et optimisé, ou bien le toit fonctionnel de Westfalia avec une conception de lit novatrice.

Jusqu'à présent, chaque modèle Westfalia a posé des jalons et le nouveau Club Joker n'en fera pas une exception.



▲ Ce qui était valable il y a 20 ans, l'est également aujourd'hui. Le modèle Club Joker fait une entrée souveraine.



◀ Une fonctionnalité sophistiquée caractérise le modèle Club Joker.





Une fonctionnalité attrayante



Pas de compromis!

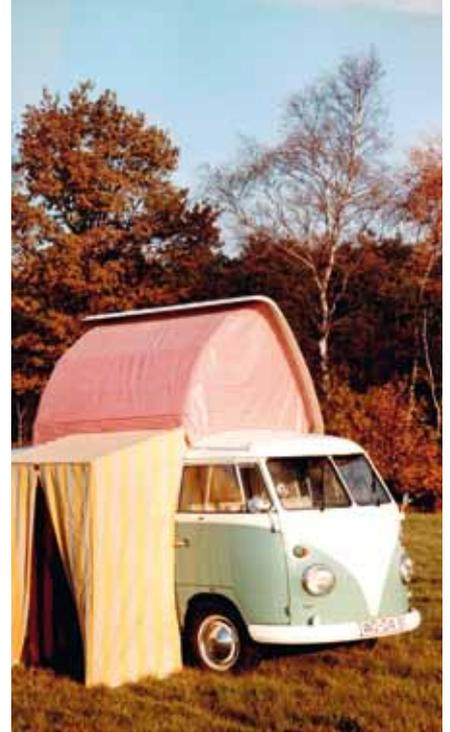
Des gens comme vous, des gens qui s'intéressent à un véhicule comme le nouveau modèle Club Joker de Westfalia, apprécient aussi bien le confort mobile qu'une fonctionnalité sophistiquée.

Dans les deux domaines, le modèle Club Joker sait marquer des points. Ses dimensions extérieures font du modèle Club Joker un camping-car qui vous est un ami fidèle au quotidien comme pour les longs voyages de vacances. Selon vos envies, vous décidez le but de votre voyage. Le modèle Club Joker est un véhicule

autonome, car le chauffage à eau chaude par diesel et le réfrigérateur à compression de 50 l est alimenté en courant, ce véhicule ne nécessite le gaz que pour le réchaud dans la cuisine. A vous de décider, où et quand vous vous arrêtez. Un réservoir d'eau propre et d'eaux usées de 70 l chacun vous offrent suffisamment de réserves et la douche intégrée au véhicule vous rend indépendant des terrains de camping.

De nombreux espaces de rangement vous offrent suffisamment de place pour prendre à bord tous les objets

qui vous semblent importants. Car il ne s'agit pas de faire des compromis, il s'agit de vos loisirs.



▲ Le jeu commun et fonctionnel de l'espace de rangement et plan de travail dans la cuisine du Club Joker ne peuvent être que convaincants.



▲ Le réfrigérateur à compression de 50 litres dans le Club Joker.



▲ Cabinet de toilette flexible en volume d'utilisation.

▼ Pour les passagers également des sièges indépendants qui se prêtent à la forme du corps.

▲ Sa conception flexible fait du Club Joker un modèle pour 365 jours.



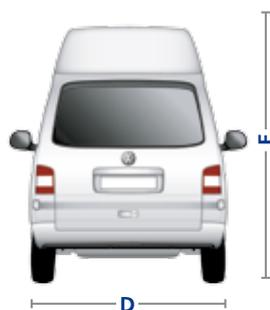
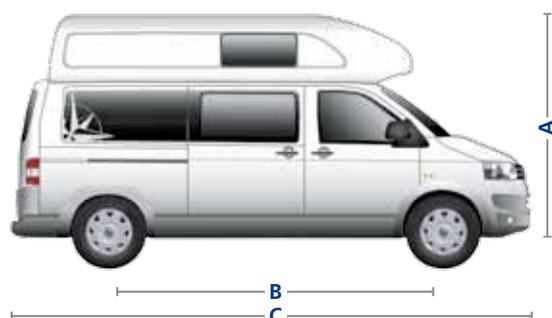
► Car pour le Club Joker, le deuxième regard sait garder ce que le premier promet.



Données techniques

Châssis	Volkswagen T5 empattement large
Moteur diesel	2,0 l TDI 62 kW (d'autres moteurs moyennant un supplément de prix)
Boîte de transmission	à 5 vitesses en option: 6 vitesses & 7 vitesses DSG
Traction	traction avant (4 roues sur demande)
Longueur / largeur / hauteur	5.292 mm × 1.904 mm × 2.800 mm (argeur avec les rétroviseurs extérieurs inclus 2.283 mm)
Empattement	3.400 mm
Masse en ordre de marche (DIN 1646-2)*	2.540 kg
Poids total autorisé	3.000 kg (poids augmentable à 3.200 kg)
Charge remorquée (freinée)	2.000 kg
Lits / places assises	2 / 4 (des places de couchage supplémentaires en option)
Intérieur	80 Ah Batterie gel supplémentaire 50 l réfrigérateur compresseur 80 l réservoir à carburant électronique centrale pour commande et contrôle des fonctions de bord 4,8 kW chauffage à carburant
Réservoir d'eaux fraîches et usées	70 l / 70 l

Dimensions



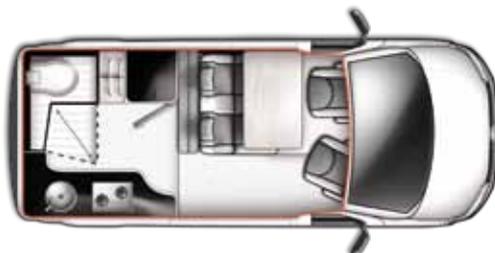
Données:

- A:** Hauteur intérieure habitacle: 2.120 mm, cuisine: 1.870 mm, salle d'eau: 1.840 mm
- B:** Empattement 3.400 mm
- C:** Longueur 5.292 mm
- D:** Largeur 1.904 mm
- E:** Hauteur 2.800 mm

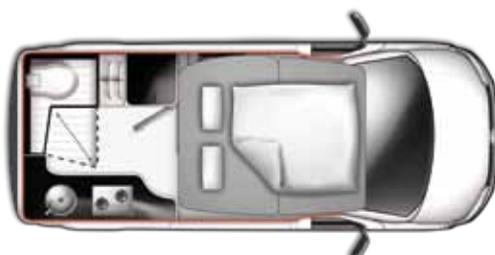
* La masse en ordre de marche comprend le chauffeur, réservoir carburant plein, 90% d'eau propre, réserve en bonbonnes de gaz et les outillages, un cordon adaptateur et rallonges.

Variantes d'équipement

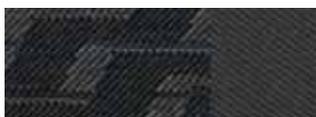
Jour: Places assises et séjour au plan inférieur



Nuit: Lit au plan supérieur



Aménagement intérieur



Tissu „Tasamo“

Couleurs de la carrosserie

Tons pastels



Blanc-Candy



Pure Grey



Rouge Salsa



Orange brillant



Sunny Yellow



Ontario Green



Bleu indien



Night Bleu



Bleu olympique



Bleu Glacier

Teintes métalliques*



Marron toffee



Gris naturel



Beige sable



Argent reflet



Noir foncé



Bois foncé

* Tous les laquages métallisés sont des équipements spéciaux.
Etat actuel à la clôture de la rédaction. Pour des raisons d'impression, les couleurs peuvent diverger du ton original.

Les conditions générales de vente de la Westfalia Mobil GmbH s'appliquent à toutes les ventes. Aucune responsabilité ne peut être acceptée quant aux fautes d'impression et erreurs. Sous réserve de modifications techniques. En partie, les véhicules sont présentés avec des équipements spéciaux qui ne correspondent pas à l'équipement standard.



westfalia-mobil.de

Westfalia Mobil GmbH
Franz-Knöbel-Straße 34
D-33378 Rheda-Wiedenbrück
Fon +49 (0) 52 42 / 15-0
Fax +49 (0) 52 42 / 15-471
infoservice@westfalia-mobil.de