

T.E.C. Camping-cars 2014 / France



Un concentré de
TEC' hnologie
et de savoir-faire depuis 1957





Vivre l'Aventure

4 - 7	Advan Tec
8 - 9	Rotec Profilé
12 - 15	Rotec Lift
16 - 19	I Tec
20	Equipements de série
21-22	Options
23	Nos pack avantage
25	Tissus
26 - 27	LLT LONG LIFE TEC'HOLOGIE

- 1957 Erwin Kiel fabrique artisanalement la première caravane Weltbummler à Duisburg. La même année Wolfgang Thrun rejoint l'entreprise comme commercial. Il reprendra l'entreprise en 1962.
- 1967 La société, fusionnée avec Eicker Wohnwagen, se nomme désormais Thrun Eicker KG Les véhicules portent les initiales T.E.
- 1970 Production de la gamme King, qui deviendra Travelking.
- 1970 Rachat de la société Dethleffs, et création de la holding CMC.

- 1980 Les groupes Thrun Eicker GmbH, T.E. Caravan GmbH et Hymer GmbH fusionnent au sein de CMC. Toutes les marques du groupe actuel sont regroupées.
- 1993 Production dans l'usine de Sassenberg.
- 1997 Début de production des camping-cars avec RoTEC.
- 2003 Production des gammes FreeTEC, puis AdvanTEC, I TEC & K-TEC.
- 2006 Création du club camping-cars T.E.C. en Allemagne, puis en Suède.



AdvānTEC-S



Toit panoramique
cabine Skyroof



Store obturateur
de cabine



Réservoir d'eau
propre 50/102 L



Réservoir d'eaux
usées 95 L chauffé
et isolé



Batterie 95Ah



Chauffage
Truma Combi 6



Crash-Sensor Truma



Plaque de cuisson
3 feux avec abattant
design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz
2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Les illustrations présentes certains équipement optionnels entraînant un ajustement du prix à la hausse



 SOfTEC Matelas
haute densité lit fi

 Alarme fumée inci

 Tiroir Soft Stop

 toit anti-grêle

 isolation XPS

 construction
sans ossature bois

 Circulation d'air

AdvanTEC-S

es « + Produits »

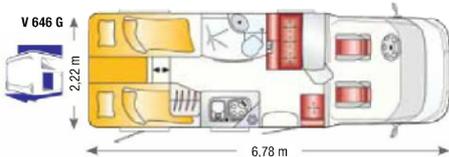
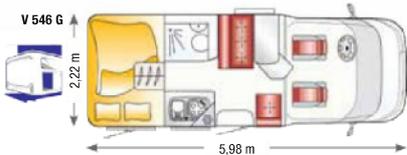
- ▶ LLT Long Life Tec'hnologie
(Voir page 26/27)
- ▶ Véhicule compact
- ▶ Charge utile
- ▶ Hauteur 2.69 m

- ▶ Equipement et autonomie
- ▶ Design et aérodynamisme
- ▶ Climatisation automatique



*Photo avec option „Pack Design“

AdvanTEC-S



V 546 G	V 646 G	Caractéristiques
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Châssis
2.3 Multijet 130 CV	2.3 Multijet 130 CV	Motorisation
8	8	Puissance administrative (CV)
4	4	Nombre de places carte grise
2/3	2/3	Nombre de couchages
		Dimensions- (mm)
5980 mm	6780 mm	Longueur totale
2220 mm	2220 mm	Largeur totale
2080 mm	2080 mm	Largeur intérieure
2690 mm	2690 mm	Hauteur totale
1980 mm	1980 mm	Hauteur intérieure
-	-	Lit de pavillon
1980 x 1350 mm	-	Lit double AR
-	1950 x 800 mm	Lits jumeaux AR coté conducteur
-	1950 x 800 mm	Lits jumeaux AR coté passager
-	2000 x 1950 mm	Lits jumeaux transformés en un grand lit
1950 x 1000 / 450	1950 x 1000 / 450	Lit d'appoint
		Poids (Kg)
3500 kg	3500 kg	PTAC de série
-	2869	Poids à vide en ordre de marche kg (*)
-	631	Charge utile kg (*)
2000	2000	Poids tractable en kg en 3500 kg
1900	1900	Poids tractable en kg en 3850 kg
-	1850	Poids tractable en kg en 4000 kg
-	1600	Poids tractable en kg en 4250 kg
3850	4250	Augmentation PTAC Maxi
-	Série	Charge soute/garage 150 kg
Série	Option	Charge soute / Garage 250 Kg
3450	3800	Empattement
1578	2028	Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC



Cabinet de toilette AdvanTEC



Intérieur AdvanTEC 646 G-S



Cuisine AdvanTEC



RÖTEC-S



Toit panoramique
cabine Skyroof



Store obturateur
de cabine



Réservoir d'eau
propre 50/102 L



Réservoir d'eaux
usées 95 L chauffé
et isolé



Batterie 95Ah



Chauffage
Truma Combi 6



Crash-Sensor Truma



Plaque de cuisson
3 feux avec abattant
design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz
2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Les illustrations présentes certains équipement optionnels entraînant un ajustement du prix à la hausse



 SOTTEC Matelas
haute densité lit fi

 Alarme fumée inci

 Tiroir Soft Stop

 toit anti-grêle

 isolation XPS

 construction
sans ossature bois

 Circulation d'air

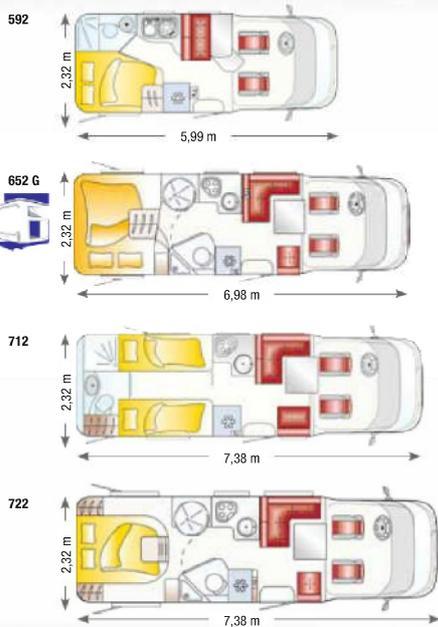
ROTEC-S

es « + Produits »

- ▶ LLT Long Life Tec'hnologie
(Voir page 26/27)
- ▶ Charge utile
- ▶ Climatisation automatique
- ▶ Equipement et autonomie
- ▶ Design et aérodynamisme
- ▶ Hauteur 2,69m



RÖTEC-S



592	652 G	712	722
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130
8	8	8	8
4	4/5**	4/5**	4/5**
2	2/3	2/3	2/3
5990 mm	6980 mm	7380 mm	7380 mm
2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
2180 mm	2180 mm	2180 mm	2180 mm
2690 mm	2690 mm	2690 mm	2690 mm
1980 mm	1980 mm	1980 mm	1980 mm
-	-	-	-
1930 x 132/90	2100 x 1450 /1300	-	2000 x 1400
-	-	1910 x 810	-
-	-	1830 x 810	-
-	-	-	-
-	-	-	-
3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
2683	XXXXXX	2927	2912
817	xxx	573	588
2000	2000	2000	2000
1900	1900	1900	1900
-	1850	1850	1850
-	1600	1600	1600
-	4250	4250	4250
-	Série	-	Série
Série	Option	Série	Option
3450	4035	4035	4035
1600	1992	2393	2392

Caractéristiques

Châssis
Motorisation
Puissance administrative (CV)
Nombre de places carte grise
Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

Longueur totale
Largeur totale
Largeur intérieure
Hauteur totale
Hauteur intérieure
Lit de pavillon
Lit double AR
Lits jumeaux AR coté conducteur
Lits jumeaux AR coté passager
Lits jumeaux transformés en un grand lit
Lit d'appoint

Poids (Kg)

PTAC de série
Poids à vide en ordre de marche kg (*)
Charge utile kg (*)
Poids tractable en kg en 3500 kg
Poids tractable en kg en 3850 kg
Poids tractable en kg en 4000 kg
Poids tractable en kg en 4250 kg
Augmentation PTAC Maxi
Charge soute/garage 150 kg
Charge soute / Garage 250 Kg
Empattement
Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC
(**) Option



Dinette RoTEC 722-S



Cuisine RoTEC 722-S



Salle de bain RoTEC 712-S



Lit central RoTEC 722-S



Intérieur RoTEC 592-S



Salle de bain RoTEC 722



Intérieur RoTEC 712-S

ROTEC Lift-S



Toit panoramique
cabine Skyroof



Store obturateur
de cabine



Réservoir d'eau
propre 50/102 L



Réservoir d'eaux
usées 95 L chauffé
et isolé



Batterie 95Ah



Chauffage
Truma Combi 6



Crash-Sensor Truma



Plaque de cuisson
3 feux avec abattant
design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz
2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Les illustrations présentes certains équipement optionnels entraînant un ajustement du prix à la hausse



 SOTEC Matelas
haute densité lit fi

 Alarme fumée inci

 Tiroir Soft Stop

 toit anti-grêle

 isolation XPS

 construction
sans ossature bois

 Circulation d'air

ROTEC Lift-S

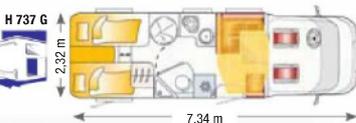
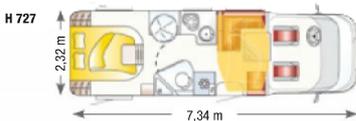
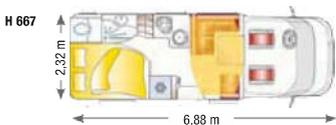
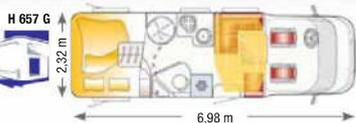
es « + Produits »

- ▶ LLT Long Life Tec'hnologie
(Voir page 26/27)
- ▶ Lit de pavillon
- ▶ Charge utile
- ▶ Equipement et autonomie
- ▶ Design et aérodynamisme



*Photo avec option „Pack Design“

R5TEC Lift-S



H 577	H 657 G	H 667	H 727	H 737 G
Fiat Ducato				
2.3. Multijet 130				
8	8	8	8	8
4/5**	4/5**	4/5**	4/5**	4/5**
2/4	4/5	4/5	4/5	4/5
5980 mm	6980 mm	6880 mm	7340 mm	7340 mm
2320 mm				
2180 mm				
2870 mm				
1980 mm				
1960 x 1500	1960 x 1330	1960 x 1300	1960 x 1330	1960 x 1330
-	2100 x 1450/1350	1940 x 1390/110	2000 x 1400	-
-	-	-	-	1900 x 810
-	-	-	-	1900 x 810
-	-	-	-	2100 x 1980/1900
3500 kg				
2820	2957	2990	3030	3039
680	543	510	470	461
2000	2000	2000	2000	2000
1900	1900	1900	1900	1900
1850	1850	1850	1850	1850
1600	1600	1600	1600	1600
4250	4250	4250	4250	4250
Série	Série	Série	Série	Série
Option	Option	Option	Option	Option
3800	4035	3800	4035	4035
1228	1992	2128	2392	2392

Caractéristiques

Châssis
Motorisation
Puissance administrative (CV)
Nombre de places carte grise
Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

Longueur totale
Largeur totale
Largeur intérieure
Hauteur totale
Hauteur intérieure
Lit de pavillon
Lit double AR
Lits jumeaux AR côté conducteur
Lits jumeaux AR côté passager
Lits jumeaux transformés en un grand lit
Lit d'appoint

Poids (Kg)

PTAC de série
PTAC à vide en ordre de marche kg (*)
Charge utile kg (*)
Poids tractable en kg en 3500 kg
Poids tractable en kg en 3850 kg
Poids tractable en kg en 4000 kg
Poids tractable en kg en 4250 kg
Augmentation PTAC Maxi
Charge soute/garage 150 kg
Charge soute / Garage 250 Kg
Empattement
Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC
(**) Option



RoTEC Lift H 727-S



RoTEC Lift H 657 G-S



Garage RoTEC Lift H 657 G-S



Lit de pavillon



ITEC-S



Store obturateur de cabine



Réservoir d'eau propre 50/102 L



Réservoir d'eaux usées 95 L chauffé et isolé



Batterie 95Ah



Chauffage Truma Combi 6



Crash-Sensor Truma



Plaque de cuisson 3 feux avec abatant design en élément séparé



feu allumage électronique



Coffre à gaz 2 x 13 Kg



ESP Traction Plus



Climatisation automatique



Airbag conducteur et passager



Les illustrations présentes certains équipement optionnels entraînant un ajustement du prix à la hausse



SOFTEC Matelas
haute densité lit fi



Alarme fumée inci



Tiroir Soft Stop



toit anti-grêle



isolation XPS



construction
sans ossature bois



Circulation d'air

ITEC-S

« + Produits »

LLT Long Life Tec'hnologie

(Voir page 26/27)

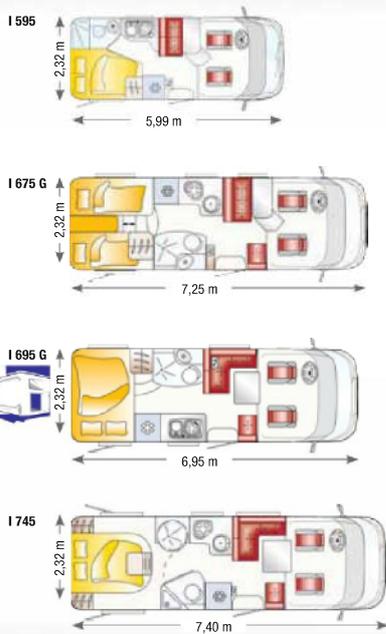
Hauteur 2M70

Charge utile

Equipement et autonomie

Design et aérodynamisme





I 595	I 675 G	I 695 G	I 745
Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
2.3 Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130	2.3. Multijet 130
4	4/5	4/5	4/5
2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
2700 mm	2700 mm	2700 mm	2700 mm
1950 x 1430	1950 x 1430	1950 x 1430	1950 x 1430
-	1920 x 810	-	-
-	2100 x 1920	-	-
3500 kg	3500 kg	3500 kg	3500 kg
728	538	528	524
1900	1900	1900	1900
-	1600	1600	1600
3450	4035	4035	4035

Caractéristiques

Châssis
 Motorisation
 Puissance administrative (CV)
 Nombre de places carte grise
 Nombre de couchages

Dimensions- (mm)

Longueur totale
 Largeur totale
 Largeur intérieure
 Hauteur totale
 Hauteur intérieure
 Lit de pavillon cabine
 Lit double AR
 Lits jumeaux AR coté conducteur
 Lits jumeaux AR coté passager
 Lits jumeaux transformés en un grand lit
 Lit d'appoint

Poids (Kg)

PTAC de série
 Poids à vide en ordre de marche kg (*)
 Charge utile kg (*)
 Poids tractable en kg en 3500 kg
 Poids tractable en kg en 3850 kg
 Poids tractable en kg en 4000 kg
 Poids tractable en kg en 4250 kg
 Augmentation PTAC Maxi
 Charge soute/garage 150 kg
 Charge soute / Garage 250 Kg
 Empattement
 Porte à faux

(*) Peut différer en fonction de l'équipement et du PTAC
 (**) Option



Intérieur | TEC 595-S



Intérieur | TEC 745-S



Intérieur | TEC 695 G-S



Salle de bain | TEC 595-S



Lit central | TEC 745-S



NOS EQUIPEMENTS DE SERIE

Equipements châssis	Série		Série	
ABS/ASR	S		Siège grand confort housse tissu identique cellule	S
Airbag conducteur/passager	S		Grand cabinet de toilette avec douche séparé (Selon implantation)	S
Régulateur de vitesse (tempomat)	S		WC	S
ESP Traction +	S		Dessus de lit	S
Climatisation cabine de conduite automatique	S		Prise 220 V Protégée	S
Volant version cuir	S		Lampe led mobile 12 V dans soute	S
Sièges grand confort S sur VAN/LIFT/PROFILE	S		Eclairage intérieur tous led	S
Sièges pilotes SERIE SUR INTEGRAUX	S		Pompe à eau pression	S
Lève-vitres électriques	S		capacité eau propore 50/102 L	
Condamnation centralisée des portières châssis (Sauf I TEC)	S		Capacité eau usée 95 L	
Rétro extérieurs élargis et électriques	S		Gaz 2x13Kg	S
Accoudoirs 2x par siège	S		Frigo auto 108L sur Van	
Sièges conducteur et passager pivotants	S		Frigo auto 141 L S SAUF VOIR CI-DESSUS	
Siège conducteur et passager réglable en hauteur	S		Evier inox	S
Enjoliveurs de roue	S		Cusinière 3 feux avec abattant design	
Essieu Ar à voie large 1980 mm au lieu de 1790 mm	S		chauffage Truma combi 6	S
Spoiler avant laqué (Sauf I TEC Impossible)	S		Truma monocontrol Crash-Sensor	S
Fix and Go Kit	S		Duocontrol Crash- Sensor	S
Réservoir carburant 90 L	S		Eis ex en combinaison avec Crash-Sensor	S
Stores obturateurs de cabine	S		Coloris mobilier „Grano“ et blanc	S
Support roue de secours dans véhicule soute garage	S		Parois interieures couleur blanc „Taro“	S
Feu diurne combiné avec antibrouillard (uniquement I Tec)	S		Softec matelas haute densité lit double	S
Construction / habitation			Baie/Lanterneau/Soute	Série
Epaisseur : plancher / toit / paroi	40 / 30 / 30		Lanterneau Mini Heki	S
Fabrication sans ossature bois. Utilisation de PU et isolation XPS	S		Nouvelle porte cellule avec baie et poubelle	S
Sous plancher en GFK (Gel fibre renforcé)	S		Porte moustiquaire	S
Toit en GFK (Gel fibre renforcé)	S		Lanterneau Midi Heki au niveau du salon UNIQUEMENT I TEC	S
Précablage caméra de recul / antenne sat/clim/panneau solaire	S		Baie cabinet de toilette (selon implantation)	S
Eclairage d'auvent	S		Baie coulissante au dessus de la banquette latérale (selon implantation)	S
Eclairage indirect design led (cuisine, salon, chambre)	S		Anneau d'ancrage garage avec système de rangement sur véhicules soute garage	S
Electro bloc multifonction	S		Combiné store moustiquaire multifonction	S
Centrale de contrôle digitale multifonction	S		Porte garage/soute gauche et droite (selon implantation)	S
Emplacement TV avec support écran plat	S		Lanterneau au dessus du lit relevable (Rotec Lift et I Tec)	S
Extincteur	S		Lanterneau panoramique „Skyroof“ SAUF I TEC IMPOSSIBLE	S
Alarme fumée incendie	S			
Batterie 95 Ah/AGM	S			
Ceinture de sécurité 3 points dinette	2 x S			
Dinette en L selon implantation	S			
Lit d'appoint dinette (selon implantation)	S			
Rampe d'accès cellule (Selon implantation)	S			
Cuisine en L	S selon implantation			
Hotte aspirante	S			
Frigo avec plaquage effet	S			
Tissus de haute qualité avec rideaux assortis				
Prééquipement radio cablage FIAT avec haut parleur cellule et „Aktiv“ antenne	S			

NOS OPTIONS

OPTIONS Base Châssis FIAT DUCATO

	P.V conseillé en Euro TTC	Poids en KG
Base Châssis FIAT DUCATO		
Châssis coul. „Black“ (Code Fiat 691) avec décor extérieur correspondant		
UNIQUEMENT POSSIBLE PACK DESIGN	555.00	-
Augmentation du PTAC 3.850 kg pour Fiat Ducato 35	146.00	-
Augmentation du PTAC en 4.250 Kg UNIQUEMENT DUCATO 40 AVEC 4000 KG selon implantation	146.00	-
Augmentation charge soute/garage en 250kg selon implantation	292.00	19.0
Boîte automatique „Confort-Matic“ combiné avec ESP SAUF POUR LE 115 CV (Code Fiat 407)	2 019.00	17.0
Roue de secours à la place du Fix and Go Kit n'est pas combinable		
avec support vélo dans soute (Code Fiat 980)	224.00	8.0
Suspension Pneumatique	956.00	5.0
Feux Diurne pour Van / Rotec Lift / Rotec TI intégré au spoiler	509.00	1.5
Feux antibrouillard (Code Fiat 097)	337.00	1.0
Réservoir Fiat 120 L à la place de 90 L (Code Fiat 4G9)	82.00	52.0
Jantes Aluminium Just 15" pour Ducato 35	1 007.00	-
Jantes Aluminium Just 16" pour Ducato 40	1 120.00	0.5
Application planche de bord aluminium (Code FIAT 6BL)	121.00	-
Application planche de bord ronce de noyer	300.00	-
Marche pied cabine conducteur/passager IMPOSSIBLE SUR INTEGRAUX	225.00	2.0
Siège chauffant	441.00	2.0
Cellule - et intérieur		
Tapis cabine de conduite avec logo „TEC“	151.00	2.5
Tapis surjeté cellule	281.00	6.0
5 ème place assise et carte grise possible selon implantation	603.00	18.0
Caillebotis bois pour douche SAUF H736, ROTEC 722, et I 740 DE SERIE	129.00	2.0
Caillebotis bois pour douche SAUF ROTECT 652G ;		
722 ROTEC LIFT H657G;727;737G; ET ITEC 745 DEJA DE SERIE	129.00	2.0
Support TV pour l'arrière lors de salle de bain et douche séparé		
ROTEC 652G;722; ROTEC LIFT 657G;727;737G; ET I TEC 745	217.00	1.5

OPTIONS Base Châssis FIAT DUCATO

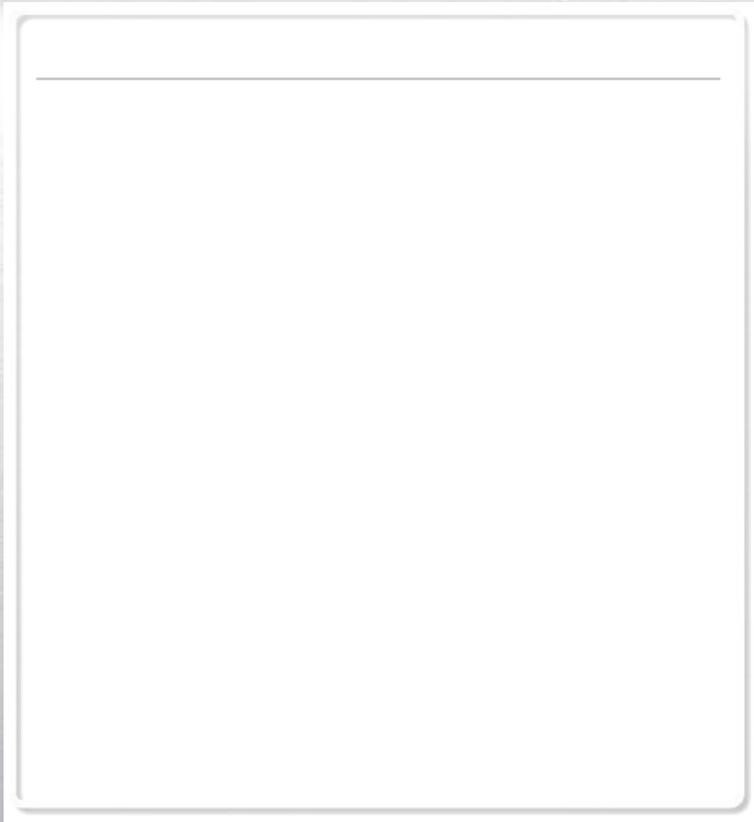
	P.V conseillé en Euro TTC	Poids en KG
Équipements électrique		
Batterie 95 Ah supplémentaire	347.00	22.0
Téléviseur écran plat 19"	663.00	5.0
DVD-Radio inclus. Navigation (Zenec NC620DMH)	1 458.00	-
Caméra de recul simple optique(Moniteur 7" posé dans le véhicule montage concession)	699.00	10.0
Antenne Sat Teleco	2 865.00	18.0
Prise 12 Volts 1x supplémentaire intérieur (Indiquer le positionnement lors de la commande)	66.00	0.5
Prise 230 Volts 1x supplémentaire intérieur (Indiquer le positionnement lors de la commande)	66.00	0.5
Lit de pavillon électrique POUR ROTEC LIFT	895.00	-
Équipements Gaz		
Four à gaz Spinflow ////	674.00	8.0
Prise gaz extérieur avec robinet d'arrêt (Merci d'indiquer la position souhaiter)	161.00	2.0
Cellule et extérieur		
Attelage pour Van et Rotec Lift	1 779.00	44.0
Attelage pour Rotec	1 779.00	44.0
Attelage pour I TEC	1488.00	25.0
Toit relevable „Hoch 2" selon implantation	4 512.00	110
Isolation Hiver pour toit relevable „Hoch 2"	301.00	-
Verrin AR	252.00	4.0
Douche extérieure avec mitigeur		
(Dans la soute ou sur la façade a préciser lors de la commande)	262.00	5.0
Echelle avec galerie	800.00	15.0



OPTIONS Base Châssis FIAT DUCATO

	P.V conseillé en Euro TTC	Poids en KG
Porte vélo fixé sur paroi arrière pas combinable avec baie AR		
• 2 rails	468.00	7.0
• 3 rails	518.00	8.0
Porte vélo dans soute garage pas combinable avec roue de secours		
• 2 rails	337.00	4.0
• 3 rails	387.00	5.0
Store OMNISTOR 6200 pour Advan Tec		
• 350 X 250 CM montage toit pour Van 546 G	1196.00	35.0
• 350 X 250 CM montage toit Van 646 G	1297.00	38.0
Store OMNISTOR 5003 pour Rotec Lift		
• 300 X 250 CM montage paroi pour Lift H577	895.00	40.0
• 400 X 250 CM montage paroi pour Rotec Lift H 652 G et Lift H 667	1096.00	45.0
• 450 X 250 CM montage paroi pour Lift H 727 et H 737 G	1196.00	50.0
Store OMNISTOR pour RoTec		
• 300 X 250 CM montage TOIT 6200 pour RoTec 592	1136.00	35.0
• 400 X 300 CM montage TOIT 9200 pour RoTec 652 G; 712; 722	1458.00	50.0
Store OMNISTORE pour I TEC		
• 400 X 300 CM Montage toit 9200 pour I TEC 595	1498.00	45.0
• 450 X 300 CM montage toit 9200 oiyr U TEC 695 G	1699.00	50.0
• 500 X 300 CM montage toit 9200 pour I TEC 675 G	1800.00	55.0
• 550 X 300 CM montage toit 9200 pour I TEC 745	2001.00	60.0
Rideau de cabine isolant extérieur pour Van; Rotec ; Rotec Lift	699.00	14.0
Rideau de cabine isolant extérieur pare brise I TEC	895.00	14.0
Midi - Heki Impossible sur Rotec Lift et déjà de Série sur I TEC 1x Niveau Salon	468.00	15.0
Cache d'hivernage pour grille frigo	40.00	0.0
Chauffage		
Truma Combi 6E	578.00	2.0
Chauffage Alde 3010	2463.00	40.0
Echangeur thermique Alde UNIQUEMENT EN COMBINAISON AVEC ALDE 3010	955.00	10.0
Plancher chauffant à circulation d'eau combiné avec chauffage		
TRUMA IMPOSSIBLE SUR ROTEC H 652 G; H 577; H 657 G; I TEC 695 G	1227.00	8.0
Plancher chauffant à circulation d'eau combiné avec chauffage ALDE IMPOSSIBLE SUR ROTEC 652G; Lift H577; Lift H657G; I TEC 695G	900.00	8.0
Climatisation cellule TELAIR Silent 7300H (uniquement en 230 volts)	1830.00	35.0





NOS TISSUS



AURORA



ROSA



MAURA



BRUNA



GLORIA



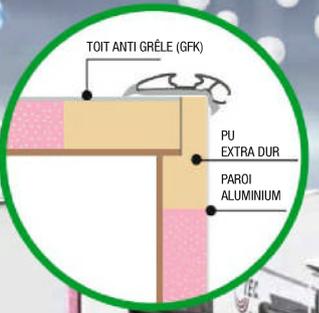


LONG LIFE TECHNOLOGIE
Sassenberg

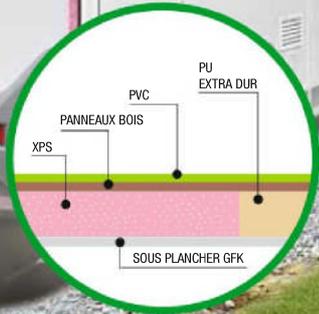


Pluie

Grêle



Humidité



Projection de pierres

TECHNIQUE
DE FABRICATION STANDARD

TOIT EN ALUMINIUM

SOUS PLANCHER BOIS

OSSATURE BOIS TOIT / PAROI /
PLANCHER

ISOLATION STYROPOR

STANDARD T.E.C. DE SERIE

TOIT ANTI GRÊLE (GFK):
UNE PROTECTION OPTIMALE CONTRE
LES DOMMAGES LIES AUX INTEMPE-
RIES.

SOUS PLANCHER (GFK)
GFK: POLYESTER DUR ET FIBRE DE
VERRE, LEGER, ELASTIQUE ET RESIS-
TANT

OSSATURE EN PU EXTRA
DUR POUR PLUS DE STABILITE

**ISOLATION OPTIMALE EN
XPS:** MATERIEL HAUTEMENT COM-
PRIME PARFAITEMENT HYDROFUGE ET
STABLE QUI AGIT COMME LE STYRO-
FOAM

UN DEVELOPPEMENT CONTINUEL DANS
UNE TEC'HNOLOGIE DE CONSTRUCTION
LEGERE



LONG LIFE TEC'HNOLOGIE
Sassenberg



Vivre l'Aventure

TEC France

20, place de l'Etoile • B.P. 70123 • 67213 Obernai Cedex
Tél: 03 88 04 16 41 • Fax: 03 88 04 16 44
www.tec-camping-cars.fr • www.lesoffres-tec.fr
E-Mail: tecfrance@orange.fr

Les descriptifs figurant dans ce catalogue sont valables à la date d'impression. De légères différences de structure et les coloris peuvent apparaître par rapport aux éléments d'ameublement illustrés, ces modifications étant liées à la nature des matériaux utilisés et étant généralement admises dans le commerce. D'éventuelles modifications techniques peuvent également être apportées au véhicule, dans la mesure où la qualité globale du produit reste d'un niveau identique ou est améliorée, et dans la mesure où l'utilisation du véhicule ne s'en trouve pas affectée. Des différences de plus ou moins 5 % peuvent apparaître dans les dimensions et le poids total autorisé du véhicule, elles sont liées à la production et aux matériaux utilisés. La charge utile, calculée en fonction de ces données, peut ainsi varier.

Les indications de poids fournies sont conformes aux normes CEE 97/27 et EN 1645-2.

*Ce poids inclut celui du conducteur (75 kg) ainsi que les équipements de base comme :

Liquides tels que le carburant, eau propre et gaz (bouteille aluminium) à 90% de même que l'outillage et l'enrouleur de câble, à l'exclusion de l'équipement optionnel. Cela correspond à un poids allant de 235 à 300 kg selon le modèle.

**peut nécessiter une modification du châssis

Votre concessionnaire

