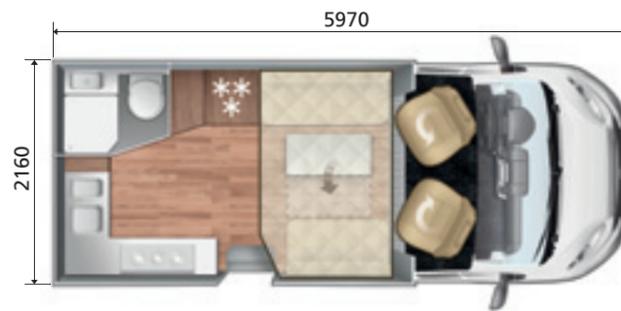


notes poids KG	TRIACA 232 TL
Châssis	Fiat Ducato
Motorisation	2.3 MJ 96 KW (130CV) 2.3 MJ 109 KW (150CV) 2.3 MJ 130 KW (180CV)
(a) Masse maximale techniquement admissible (kg)	3500
(b) Masse à vide en ordre de marche (kg)	2883
Dimensions des roues	15"
Pack Confort	S
Climatisation	S
Airbags conducteur et passager	S
Régulateur de vitesse avec limiteur de vitesse	S
Panneau de commande "Energy Saving"	S
Caméra de recul	S
Panneau Solaire (monté)	S
Porte cellule vitrée avec fermeture centralisée à deux points de sécurité et puobelle	S
Porte cellule vitrée	S
6 Moustiquaire de porte cellule	S
25 Store occultant cabine	S
Housses de sièges cabine	S
Sommiers à lattes	S
Places homologuées	4
Places couchage	4
Lit arrière (mm)	1900x1370(1270)
Lit dînette (mm)	2120x1460x1220
2 Hauteur extérieure / intérieure (mm)	2990 / 2080
Epaisseur plancher / paroi / toit (mm)	38-22/ 31 / 31
Structure paroi / isolant	POLYESTER / STYROFOAM
Structure toit (antigrêle) / isolant	POLYESTER / STYROFOAM
1 Structure plancher / isolant	POLYESTER / STYROFOAM
Logement pour 2 bouteilles de gaz (tot. Max 15 Kg)	S
(c) 3 Capacité réservoir eaux propres / eaux usées (L**)	100 / 20 (100)
CHÂSSIS	
(*) 2 ESP / Traction+	0 / 0
(*) Cabine Métallisée	0
(*) 3650 Kg / 4200 Kg (130hp) - 4400 Kg (150-180hp) (n. homologated seats)	0
(*) Feux DRL (Day runnig light)	0
(*) 3 Autoradio Bluetooth / Autoradio avec écran tactile - avec commandes au volant	0 / 0
(*) 3 Autoradio Bluetooth DAB/ Autoradio avec écran tactile DAB - avec commandes au volant	0 / 0
(*) 3 Roues avec Jantes alu 16"	0
(*) 22 Boîte automatique	0
(*) 6 Chauffage de cabine programmable (Webasto)	0
EXTERIEUR	
Coffres (ouvertures utile, mm)	572x600
1 Lanterneau central (mm)	400x400
(*) 6 Lanterneau dînette (mm)	1000x800
(*) 4 Lanterneau toilette / douche (mm)	280x280
Lanterneau Panoramique - OPEN SKY (mm)	S
Lumière extérieure	S
INTERIEUR	
Sièges pivotants cabine conducteur et passager	S
(*) 6 Moquette cabine / cellule	S / 0
(*) 4 Glissière orientable de support LCD	S
CUISINE	
Plaque de cuisson	3
Réfrigérateur trimixte automatique (220 V, 12V, GAZ) (L)	165
IMPLANTATIONS	
(*) Chauffage gaz combi 6000 W avec commande CP Plus	S
(*) 4 Système de gestion pour double batterie (sans batterie)	S
DOTATIONS	
(*) 11 Pack Start Digit	0
(*) 31 Pack Start Sat	0
(*) 10 Porte-vélo à quatre places (poids maxi 75 Kg)	0

Triaca 232 TL



Equipements Chassis

PACK CONFORT (de série)

Voie arrière élargie, Fix&Go (kit anti-crevaison), pneumatiques spéciaux camping-car, fermeture centralisée de la cabine avec télécommande, rétroviseurs électriques, vitres électriques, ABS, AIRBAG conducteur et passager, DRL à ampoule (Day Running Light), sièges conducteur et passager réglables en profondeur et dossier inclinable, siège conducteur réglable en hauteur et pare-chocs peint, prédisposition autoradio, aerial intégrée, porte-gobelets en cabine. Uniquement pour les véhicules avec sièges pivotants: siège passager réglable en hauteur.

PACK BOITE AUTOMATIQUE (en option, 22 Kg)

Boîte auto avec régulateur et limiteur de vitesse, volant et levier de vitesse en cuir.

PACK START DIGIT (en option, 11 Kg)

Antenne satellite, TV LED 17" avec DVD, support TV.

PACK START SAT (en option, 31 Kg)

Antenne digitale, TV LED 17" avec DVD, support TV.

Note

*: Option à demander au moment de la commande du véhicule.

(a) Masse maximale totale du véhicule ne devant pas être dépassée.

(b) Masse du véhicule homologué. Comprend: conducteur, réservoir gasoil rempli à 90% (60 l), réservoir eaux propres contenant 20l (utilisation de la vanne d'évacuation spécifique), bouteilles de gaz en aluminium (15 kg max.) pleines à 90% de leur capacité et tolérance prévue lors de l'homologation (+/- 5%) (2007/46/CE).

Tout ce qui n'est pas compris dans la version standard du véhicule, aussi bien pour la cellule que le châssis, comporte une augmentation de la masse en ordre de marche avec, par conséquent, une réduction de la charge utile jusqu'à une réduction possible des places homologuées au cas où le poids total dépasse

la valeur de la charge utile disponible.

Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre la masse maximale admise et la masse en ordre de marche et prévoient une tolérance de 5%. Pendant la phase d'achat, nous vous conseillons donc de prêter tout particulièrement attention au poids des options que vous souhaitez installer sur le véhicule. Ce poids est indiqué dans la rubrique spécifique, dans les données techniques. Par conséquent, nous rappelons que la loi n'autorise pas le dépassement de la masse maximale admise indiquée dans la rubrique spécifique des fiches techniques.

(c) Le réservoir des eaux propres du véhicule en ordre de marche doit être rempli à sa capacité minimum: 20 litres, en utilisant le robinet d'évacuation spécifique fourni.

S Standard O En option - Pas disponible

ROLLER TEAM

www.rollerteam.fr • contact@rivierafrance.fr

RIVIERA FRANCE 15 route de Lunéville - 54300 MARAINVILLER
ROLLER TEAM est une marque du groupe Trigano SpA
Loc. Cusona 53037 San Gimignano (SI) Italie



TRIACA

Nouvelles 2017

Eg. 01 - FRA - 09/2016 GERECON



Le camping-car du futur se dévoile **dès aujourd'hui**

Du prototype à la commercialisation. Découvrez dès aujourd'hui ce qui rend le modèle Triaca unique et futuriste:
Son Design • Ses Innovations
Ses Matériaux • Sa Technologie



ROLLER TEAM

“Open-Space”

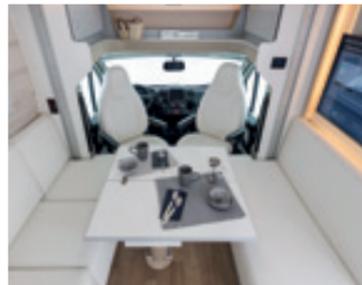
permet à 4 personnes de se déplacer aisément en même temps dans le véhicule



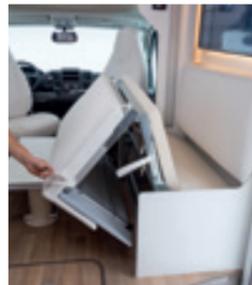
La conception ergonomique et volumétrique des espaces et du mobilier se met au service d'une habitabilité exceptionnelle. Les couleurs et les formes des intérieurs, qui jouent sur des camaïeux de teintes claires avant-gardistes, rendent les espaces plus lumineux et apportent une sensation de liberté de mouvements.



Flexibilité et efficacité maximales.
Tout dans le TRIACA a été pensé pour optimiser l'espace utile et se plier à votre bien-être.



Le salon a été conçu en se basant sur le concept de «flexibilité fonctionnelle» où tous les éléments se transforment pour votre bien-être: table, lit et canapé. Des matériaux précurseurs ont été utilisés, par exemple, les plans de travail sont en résine utilisant les nanotechnologies (Fenix). Ce matériau à l'avantage d'être hygiénique, antibactérien, anti-moisissures, déperlant et résistant à la chaleur et aux rayures superficielles.



Le canapé se transforme en lit deux places grâce à un mécanisme manuel, simple et rapide d'utilisation.



Des prestations « comme à la maison » ont été développées: réfrigérateur à compression de 165 l avec des performances similaires à celles d'un appareil domestique: refroidissement rapide, maintien d'une température constante même par temps chauds, faible consommation d'énergie et meilleure isolation acoustique.



“Double plancher”

innovation technique



Un «véritable» double plancher de 19 centimètres, qui permet:
Plus de rangement et un accès aisé
■ grâce aux deux portillons d'accès latéraux opposés;
■ Possibilité de rangement d'objets longs, de tables et de chaises;
■ Les installations hydriques (réservoirs des eaux claires et usées) sont placées dans l'espace intérieur du double plancher;
■ Excellente isolation thermique et acoustique;
■ Meilleure rigidité structurelle.



Autonomie

et optimisation des ressources

La Technologie LIN BUS

permet une gestion « domotique » des systèmes par wifi depuis un smartphone ou une tablette. Elle offre la possibilité de contrôler et gérer toutes les installations électriques pour en améliorer les performances: allumer et éteindre les éclairages, allumer et éteindre la pompe à l'eau, visualiser l'état de charge des batteries, visualiser l'état de remplissage des réservoirs.



Une technologie intelligente: allumage et arrêt automatiques des éclairages intérieurs et extérieurs à l'ouverture de la porte cellule.

Le panneau de commande « Energy Saving » permet un suivi constant des consommations, en optimisant les ressources disponibles et l'autonomie résiduelle. Le panneau de commande

fournit la « juste » énergie en fonction de la consommation nécessaire et du niveau de charge des batteries. L'autonomie du véhicule et la durée de vies des batteries s'en trouvent ainsi augmenter.

