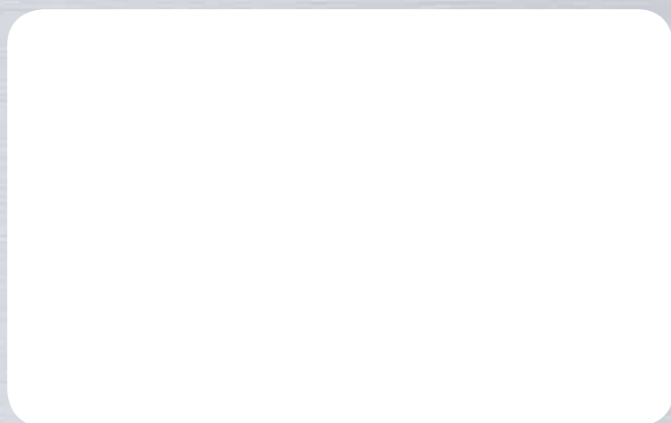




VOTRE CONCESSIONNAIRE



PILOTE - Route du Demi-Bœuf - 44310 LA LIMOUZINIÈRE - FRANCE

Tél. : 33 (0)2 40 32 16 00 - Fax : 33 (0)2 40 32 16 37

E-mail : contact@pilote.fr

www.pilote.fr

PILOTE - La Limouzinière - France - SA au capital de 20 000 000 € - RCS Nantes B 872 802 780 - **ELIURE & ASSOCIÉS 2000** - Photos : Patrick Favier (Vue d'Océa) - Impression Pullina (BS Lupon - France).
 Les caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer (en plus de 3 ans) de ceux indiqués dans le présent document. Pour la fabrication de vos véhicules, nous nous référons à nos catalogues.
 Les véhicules électriques dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.



PILOTE, vous ne savez pas jusqu'où vous irez avec lui.

Collection 2010



www.pilote.fr

PILOTE
MA NOUVELLE VIE.



PILOTE, vous ne savez pas jusqu'où vous irez avec lui.

Invitation au voyage jusqu'au bout du monde, voilà tout l'esprit de la nouvelle collection 2010 PILOTE. La force et l'expérience PILOTE vous accompagnent dans tous vos loisirs depuis bientôt 50 ans avec cette même exigence de qualité et de confort qui fait sa renommée. Aventura, Référence ou Explorateur, les trois gammes PILOTE vous offrent un niveau de finitions, de qualité, de confort et de sécurité au service de votre passion et à la hauteur de vos attentes.

Au fil de ces pages, vous découvrirez nos dernières innovations en matière de design, de technologie, d'équipements et d'implantations.

Votre nouveau camping-car PILOTE vous attend !

PILOTE
MA NOUVELLE VIE.

Aventura



Initiez-vous au plaisir d'un PILOTE.

Capucine, Profilé ou Intégral, la gamme Aventura vous donne accès à la qualité PILOTE pour des moments inoubliables. Encore plus de confort et d'équipements pour des camping-cars faciles à vivre en famille ou entre amis.

Référence

Le PILOTE au long cours.
Profilé ou Intégral, la gamme Référence s'adresse à ceux qui voient loin avec ce même niveau d'exigence qui caractérise les camping-caristes avertis. Plancher technique isolé (DPS), châssis AL-KO en option déclinable sur toute la gamme, couchage grand confort, design raffiné, espace à bord, niveau d'équipements et capacités de rangements... autant de qualités pour vous faire vivre vos passions en toute tranquillité.



Explorateur



Le PILOTE d'exception.

La gamme Explorateur recherche la perfection pour les passionnés les plus exigeants : choix des matériaux, technologie, équipements, design de caractère, qualité routière... tout est fait pour votre plaisir. Les hauts standards qualitatifs des Profilés et Intégraux Explorateur vous accompagneront tout le long de votre route et pour longtemps.

Les maxi salons en L

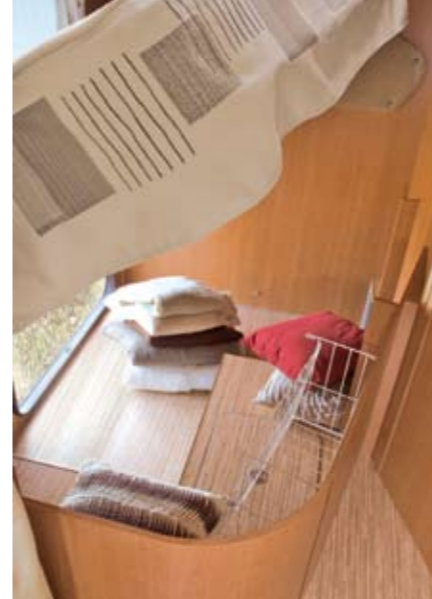
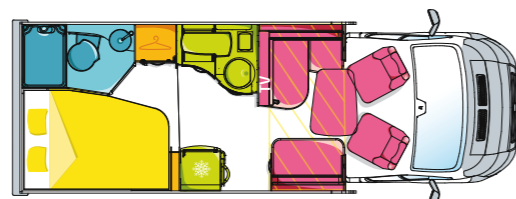


Séjour et cuisine présentés en mobilier Explorateur (nouveau mobilier 2010) et tissu cuir Ivoire.

Vous allez passer beaucoup de temps à bord et PILOTE prête une attention toute particulière au confort de ses salons avant. Conçus pour recevoir et se relaxer, vous apprécierez particulièrement la disposition de nos maxi salons en L modulables et l'accessibilité aux sièges autour de la table.

Les cuisines ne sont pas en reste. Invitant à l'épicurisme, elles sont dotées de plaques de cuisson dignes de ce nom, de rangements, nombreux et pratiques, de tiroirs et de meubles utilisables sur toute leur surface.

Tous les modèles de la collection 2010 (à l'exception de deux Intégraux G 600) sont équipés de réfrigérateur de 149l ou 150l avec gestion électronique de l'énergie et d'un congélateur. Le four est en option sur les gammes Aventura et Référence.



Les versions "lit permanent"



Les implantations avec lit permanent offrent un salon spacieux et très convivial, une cuisine en L pratique et fonctionnelle, une salle de bains avec douche séparée et un grand lit longitudinal de 2 m de long, doté d'un matelas tout confort. La formule gagnante pour des vacances plaisir.

Le véhicule est présenté en finition Référence, tissu Amande.



NOUVEAU
P734 LCR

Profilé avec lit central,
en 2,70 m de haut, sur base Fiat
AL-KO avec toit panoramique
Sun-Roof

Les versions "lit central"



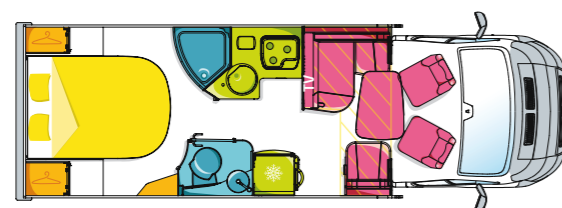
Nouveau best-seller des gammes 2010

L'implantation lit central PILOTE vous offre tous les standards flatteurs de la marque : lit central en 2 m de long donnant accès à une belle soute en partie décaissée (à noter, le petit panier à linge sous le lit), capacité de rangement des penderies, séparation de l'espace intime (chambre et salle de bains) et l'espace salon généreux, lieu de réception et de relaxation.

Pour le confort de Madame, une petite coiffeuse avec miroir vient d'être installée dans la chambre. Le lit central est doté d'un matelas Bultex avec couvre-lit ouatiné et d'un sommier à tête relevable pour une situation de détente absolue.

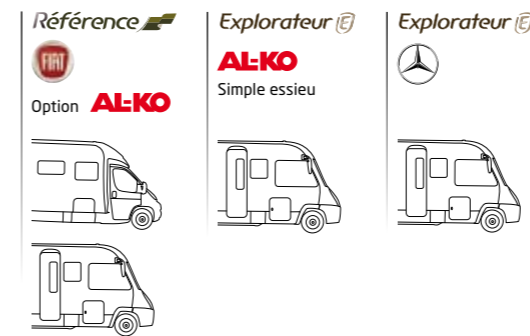
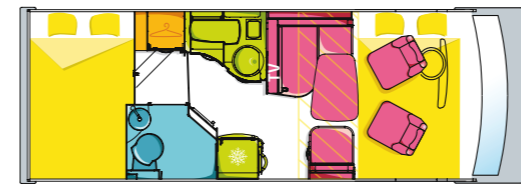


Le véhicule est présenté en finition Explorateur, tissu Pécan.



<p>Référence </p> <p>Option AL-KO</p>	<p>Explorateur </p> <p>Simple essieu</p>	<p>Explorateur </p>
--	--	---------------------





Les versions "garage"

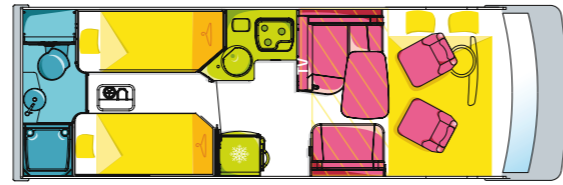
Le véhicule est présenté en finition Référence, tissu Bréhat.



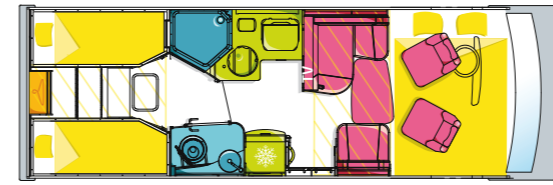
1 Vous ne manquerez pas d'espace avec nos versions garage dont l'espace de vie a été optimisé: salon spacieux et convivial, grand lit réglable en hauteur au-dessus de la soute modulable (lit garage en hauteur standard de 1,05 m modifiable à 1,20 m sur vérins en Référence et électrique en Explorateur), cabine de douche indépendante, grande cuisine en L multifonctions, soute garage volumineuse avec accès des deux côtés pour ranger toutes vos affaires encombrantes.

2 En un clin d'œil, un lit permanent double dont le confort est garanti par un bon matelas Bultex reposant sur un sommier à lattes et une bonne aération haute grâce au lanterneau.

3 Meuble TV avec équipement pour écran plat 15' au-dessus de la dînette, avec façade meuble pavillon et porte relevable.



Implantation 740 J



Implantation 740 LGJ

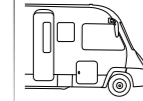
Référence 
Option **AL-KO**



Explorateur 
Simple essieu



Explorateur 



Les versions "lits jumeaux"

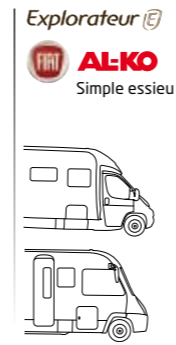
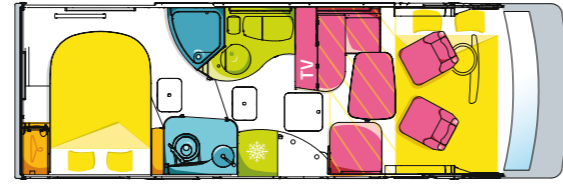


Vivre sa nuit en respectant le sommeil de l'autre, cela est possible en choisissant l'une ou l'autre des implantations lits jumeaux.

1 En version LGJ sur soute garage, les lits jumeaux peuvent se convertir en un grand lit deux personnes.

2 La version LJ donne la part belle à la salle de bains arrière transversale tout en garantissant la qualité du sommeil grâce aux deux lits jumeaux indépendants de 80 cm de large.

Le véhicule est présenté en finition Explorateur, version LGJ, tissu Ganache.



Les versions "lit central transversal"



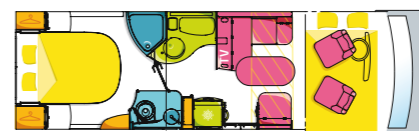
Avec l'implantation lit central transversal, vous pouvez circuler aisément autour du lit et bénéficier d'une partie nuit bien distincte de la partie jour, intégrant une belle salle de bains et une douche séparée privative.

L'espace de vie, cuisine et salon avant, n'en sont pas pour autant sacrifiés au seul bénéfice de la chambre. Une alternative séduisante qui permet de pouvoir utiliser la belle soute garage et ses rangements généreux.

Le véhicule est présenté en finition Explorateur, tissu Pécan.

Les poids lourds Explorateur, une autre idée du voyage

Le véhicule est présenté en version lit central, tissu Sésame.



Implantation 782 LCE



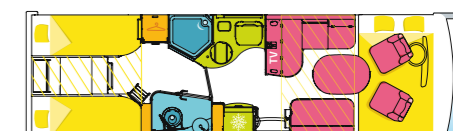
Implantation 782 LGE



Implantation 832 LCE



Implantation 832 LG



Implantation 832 LGJ



1 Voyagez grand standing avec les Intégraux poids lourds Explorateur. Déclinés en 3 implantations avec lit central, lit garage ou lits jumeaux, vous atteindrez un niveau de finitions inégalé de confort et de service personnalisé avec ces somptueux vaisseaux à la robe Champagne très élégante.

2 Cuisine : Le nec plus ultra en terme d'équipements, de fonctionnalités et d'ergonomie. Nos cuisines exclusives sont équipées de réchaud 3 feux linéaires avec couvercle en verre, four, casseroles coulissantes de grande capacité, réfrigérateur 150 l automatique, vitrine bar et grand coulissant. Rien n'est laissé au hasard.

3 Chambre double particulièrement spacieuse préservant l'intimité des occupants avec son cabinet de toilette séparé et douche circulaire indépendante.



Carrosserie et cabine



1/ Panneaux à ossature Duralinox permettant de fixer les meubles pavillon, de préserver les capacités de rangements et de renforcer la sécurité passive grâce à sa meilleure absorption des chocs.

2/ Siège de cabine AGUTI avec ceinture embarquée de série.

3/ Portillons renforcés à ouverture vers le haut, sur vérins.

4/ Baie Polyvision Aero luxe affleurante.

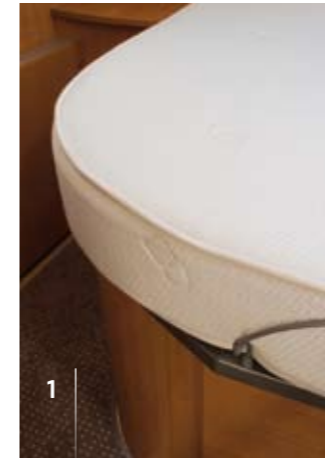
5/ Toit à recouvrement pour une meilleure étanchéité.

6/ Porte cellule luxe avec occulus et moustiquaire intégrée, fermeture centralisée des portes à distance.

7/ Nouveau dessous de lit de pavillon pour les Intégraux.

8/ Les Profilés et Intégraux Explorateur sur châssis AL-KO offrent un Double Plancher Rangement (DPR) de 25,5 cm de haut avec accès de chaque côté du véhicule.

À l'intérieur



1/ Matelas super confort avec mousse à mémoire de forme de série qui épouse votre corps et assure un soutien morphologique optimal.

2/ Douchette extérieure eau chaude / eau froide.

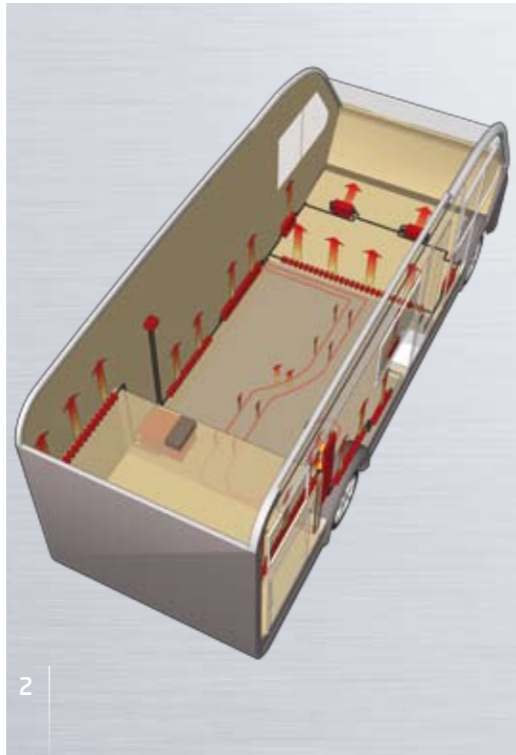
3/ Sommier à lattes luxe avec tête relevable sur les implantations lit central.

4/ Occultations cabine coulissantes de série.

5/ Nouvelle ambiance intérieure de mobilier avec nouveau veinage bois et association de beige et de chrome.

6/ Etendoir à linge positionné dans les douches de série.

La technologie pour votre tranquillité



1/ Lit garage modulable sur vérins électriques.

2/ Chauffage ALDE de série. Un chauffage central à eau caloporteuse qui offre un confort inégalé. La chaleur est harmonieusement répartie dans la cellule et procure une vraie sensation de bien-être. Les convecteurs, de véritables colonnes d'air incorporées dans l'aménagement du véhicule, permettent de faire monter l'air chaud qui forme une barrière d'air isolant les fenêtres du froid.

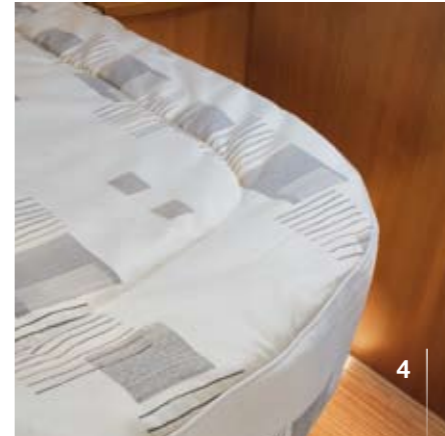
3/ 4/ Des solutions pratiques pour les cuisines Explorateur en terme d'équipements, de fonctionnalités et d'ergonomie. Nos cuisines exclusives sont équipées de réchaud 3 feux linéaires avec couvercle en verre, four, casseroles coulissants de grande capacité, réfrigérateur 150 l automatique, vitrine bar et grand coulissant. A noter, la colonne LED pour embellir vos soirées.



Une partie de la gamme des Intégraux Explorateur est montée sur porteur Mercedes pour répondre aux exigences les plus élevées. Tableau de bord Softtouch, habillage en ronce de noyer, volant réglable multifonctions, la cabine place la barre haut. Le frein à main escamotable permet de faire pivoter les sièges pour optimiser votre salon avant.

Les Explorateur sur base Mercedes 2010 proposent d'ores et déjà les nouvelles motorisations Mercedes. Les véhicules sont disponibles en 316 CDI ou 516 CDI, 4 cylindres, 163 CV et en 319 CDI ou 519 CDI, 6 cylindres, 190 CV pour les amateurs de belles cylindrées.

- 1/ Porte cellule luxe avec fenêtre intégrée et moustiquaire (en option).
- 2/ Baie à projection plan Polyvision Aero.
- 3/ Tiroir de jupe (en option).
- 4/ DPS : Structure DPS sur toute la gamme, une référence dans l'innovation et un concept exclusif PILOTE. Le DPS consiste en un double plancher, chauffé et isolé protégeant la cabine du froid et les réserves d'eau du gel. Une solution technique de qualité qui permet d'abriter également les circuits d'eau, d'électricité et de gaz.
- 5/ Nouveauté sur la gamme 2010, le toit à recouvrement assure une étanchéité optimale.
- 6/ Soute décaissée et isolée grand volume.
- 7/ Lit garage modulable : hauteur de 1,05 m modifiable à 1,20 m sur vérins.



1/ 2/ Nouveau module de cuisine avec façade courbe et rangements coulissants, disponible à 100 % pour les rangements. Les cuisines Référence sont équipées d'un nouveau réchaud 3 feux linéaire, d'une nouvelle cuve avec couvercle en verre, d'un nouveau robinet, d'un égouttoir amovible, d'un rangement coulissant pain/bouteilles et d'une hotte aspirante.

Le réfrigérateur encastré à porte bombée est un 150 l à gestion électronique de l'énergie avec congélateur. Four en option.

3/ Occultations cabine coulissantes de série sur les Intégraux.

4/ Le meilleur de la qualité pour les matelas Bultex Référence, recouverts d'un couvre-lit ouatiné. Matelas super confort avec mousse à mémoire de forme en option sur la gamme Référence.



- 1/ Emplacement TV écran plat avec emplacement démodulateur, pré-cablage antenne satellite de série.
- 2/ Combiné chauffage boiler 6 000 W avec cheminée ventouse.
- 3/ Toit ouvrant HEKI 3.
- 4/ Autoradio de série.
- 5/ Porte d'accès au coffre latéral sous banquette.
- 6/ Zone technique électrique dans le double plancher.
- 7/ Panier à linge positionné sous le lit central ou dans les soutes.
- 8/ Etendoir à linge positionné dans les douches.



Options proposées à la commande avec montage usine (montage impossible après fabrication) :

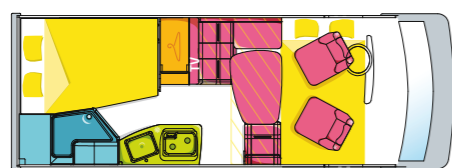
- 1/ Caméra de recul.
- 2/ Four.
- 3/ Tiroir de jupe.
- 4/ Moquette cellule.
- 5/ Matelas super confort avec mousse à mémoire de forme.
- 6/ Coussinages en cuir.
- 7/ Moustiquaire sur porte cellule.
- 8/ Siège AGUTI avec ceinture intégrée sur les Profilés.

Aventura Compact, le passe-partout de vos loisirs

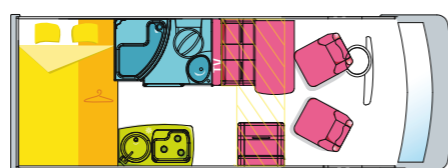


Cabine de douche escamotable avec cloison articulée.

Le véhicule est présenté en finition Aventura, tissu Sésame.



Implantation 600 LPA



Implantation 600 TGA



Très à l'aise dans le trafic urbain (6 m de long maxi), faciles à garer (2,05 m de large), parfaits et durants sur route, pratiques et confortables à l'étape, les deux modèles d'Intégraux G 600 (LP lit permanent et LG lit garage) constituent le véhicule de loisirs polyvalent par excellence, parfaitement équipé pour des échappées longue durée.

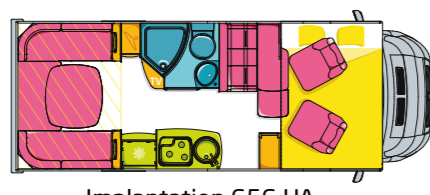
Aventura, des intérieurs modulables pour un confort multiple



Avec leur chambre "en mezzanine", les quatre modèles modulables de la gamme PILOTE Aventura sont équipés d'un lit permanent escamotable électrique sous pavillon. Lorsqu'il est plaqué sous le pavillon, le lit haut se fait complètement oublier (hauteur utile sous lit pavillon de 1,85 m) et la cellule reste parfaitement praticable. À deux ou en famille, ces véhicules inédits s'adaptent à tous vos besoins.

1/ 2/ P 716 LPA
Un vrai Profilé tout confort, avec lit relevable sous pavillon pour deux personnes, de 135 x 190 cm.

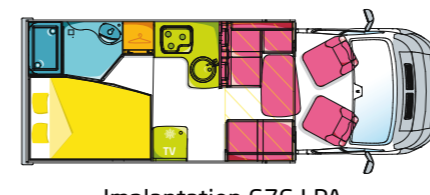
3/ 4/ P 626 UA
Profiter de vrais moments de détente confortablement installés dans un grand salon panoramique avec vue sur des paysages extraordinaires ou bien dormir dans un vrai lit permanent, avec le P 626 UA, on ne se pose pas la question. Un concentré de convivialité XXL dans un véhicule de 6,30 m.



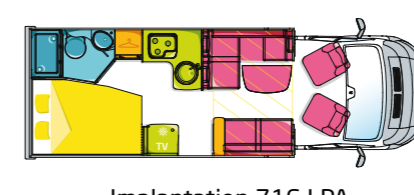
Implantation 656 UA



Implantation 626 UA



Implantation 676 LPA



Implantation 716 LPA



Aventura, initiez-vous au plaisir d'un PILOTE

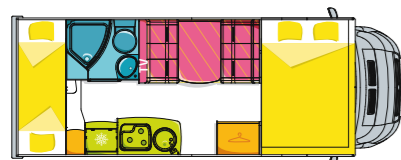
A l'heure où le budget peut être déterminant dans votre choix, Aventura s'impose comme le ticket d'entrée dans l'univers PILOTE. La gamme répond aux critères d'exigence de la marque et possède de solides arguments : déclinaison des implantations en vogue, qualité des mobiliers, toucher des tissus, solutions pratiques et équipements sans compromis : maxi salon, cuisine en L, réfrigérateur 149l automatique, chauffage combiné Truma 4 000 W... Aventura vous offre l'essentiel pour écrire votre histoire et profiter de moments inoubliables.



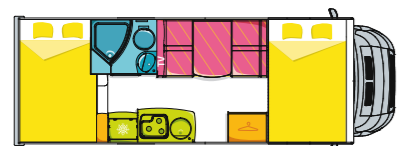
Modèle présenté en tissu Baden.



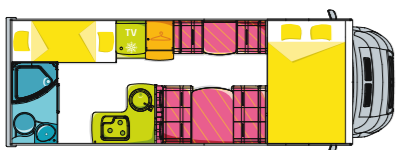
1



Implantation 650 AEGA



Implantation 705 ABGA



Implantation 707 ABGA



Modèle présenté en tissu Ganache.

2

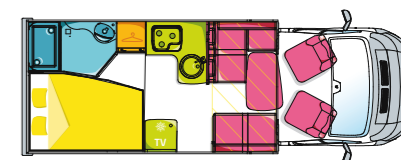
1 A 707 ABGA
Dépaysement familial garanti : avec sa silhouette harmonieuse et son double salon, la A 707 ABGA se transformera tour à tour en petite maisonnée ou en salle à manger classique. La nouvelle Capucine avec couchage sur sommier à lattes, baie à projection latérale, lanterneau au-dessus du lit et niches de rangements assure à ses occupants tout le confort nécessaire à un sommeil réparateur. Cette Capucine accueille de 6 à 7 convives (6 places carte grise, 7 places couchage).

2 A 650 AEGA
La Capucine A 650 AEGA joue la carte de la modularité : avec ses deux couchettes superposées (transformables en garage à vélos de jour), sa cuisine équipée d'un grand réfrigérateur 149 l et sa dînette grand confort avec 4 places repas face/face, votre famille prendra souvent la route avec des projets plein la tête.

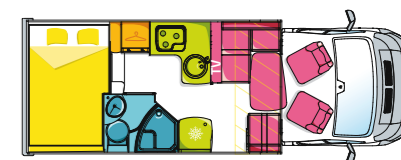
Modèle présenté en tissu Amande.



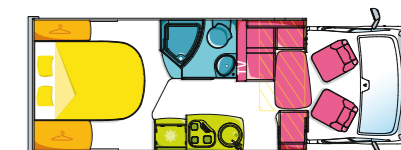
3



Implantation 670 LPA



Implantation 680 LGA



Implantation 710 LCA

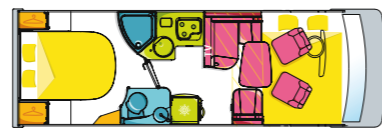


Modèle présenté en tissu Ganache.

4

3 P 710 LCA
Voyage au bout de la nuit... dans une vraie chambre comme à la maison avec lit arrière central et douche séparée. A noter, les volumes de rangements intéressants sous le lit.

4 P 670 LPA
Classique parmi les classiques, cette implantation avec lit permanent en long est une valeur sûre du catalogue. Lit permanent, cuisine en L, maxi salon, salle de bains avec douche séparée, tous les ingrédients sont réunis pour des vacances réussies.



Implantation 740 LCA



Implantation 690 LGA



Aventura

Les points forts Aventura

Aventura, l'esprit de famille tout confort

Modèle présenté en tissu Sésame.



G 740 LCA

Le bonheur intégral : à l'avant, le large pare-brise et sa vue panoramique offrent une excellente visibilité sur la route et ses horizons, donnant un sentiment d'infinie liberté. A l'arrière, un beau lit central propose à chacun son accès au lit indépendant et son espace personnel avec penderie.



G 690 LGA

Deux espaces de vie indépendants entre la chambre / salle de bains et la partie jour dans cet Intégral garage de 6,89 m. Optimisation de l'aire de vie, du grand salon avant, de la cuisine en L et de la belle soute garage.



1



2



3



4



5



6



7



8

- 1/ Châssis X250 Spécial Camping-Car 2,3 l - 35 l de série.
- 2/ WC Thetford avec cassette extractible à roulettes.
- 3/ Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant.
- 4/ Réfrigérateur Thetford automatique façade bombée 150 l.

- 5/ Casseroles à fil coulissant en cuisine.
- 6/ Meuble TV écran plat avec emplacement démodulateur.
- 7/ Porte d'accès au coffre sous banquette.
- 8/ Marche encastrée.

Tissus et selleries

Nous apportons une attention toute particulière à la qualité des tissus des selleries, sélectionnés pour leur résistance et leur toucher, ainsi qu'au confort des assises. Le choix des ambiances 2010 vous permet de personnaliser votre camping-car pour créer votre propre intérieur.

Explorateur 

Référence 

Aventura 



Banquette Explorateur



Banquette Référence



Banquette Aventura



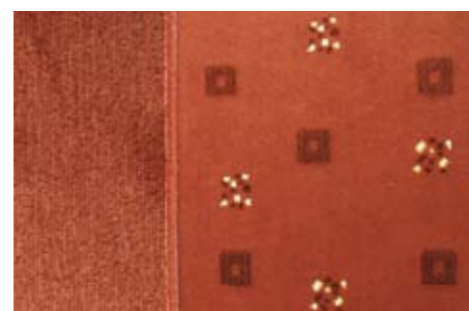
CORAIL



BADEN



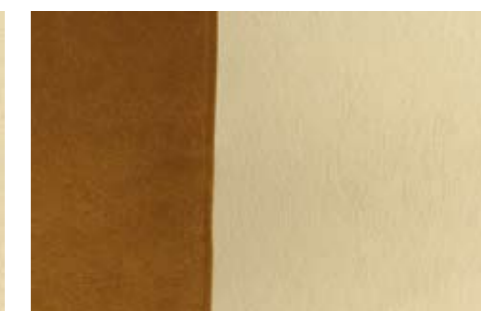
VOLGA



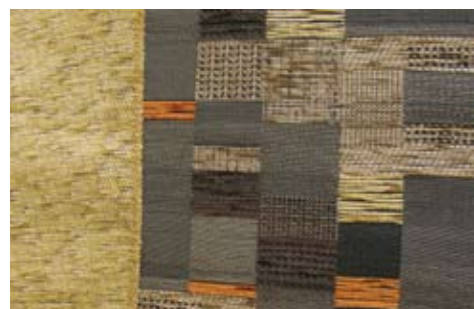
CORAIL



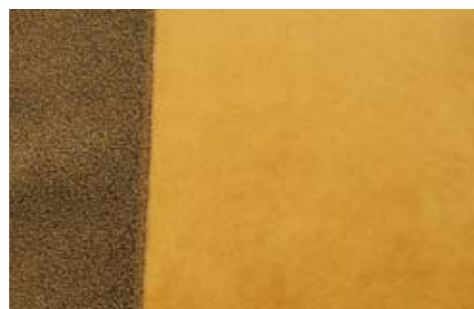
INDIANA



AMANDE



GANACHE



CANARI



OUESSANT Cuir / Microfibres



VOLGA



BADEN



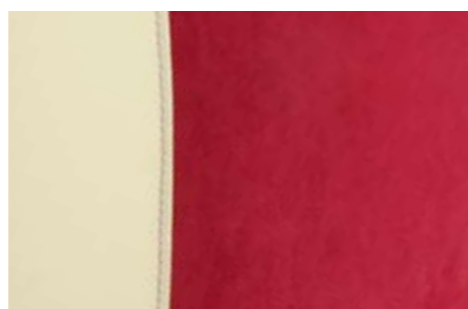
GANACHE



SÉSAME Cuir / Microfibres



PÉCAN Cuir / Microfibres



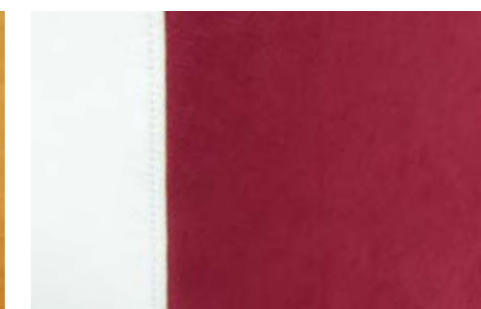
IBIZA Cuir / Microfibres



BRÉHAT Microfibres



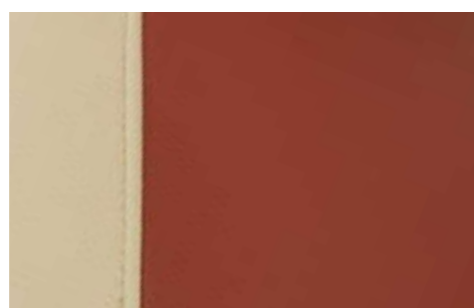
CANARI Microfibres



SARDAINA Microfibres



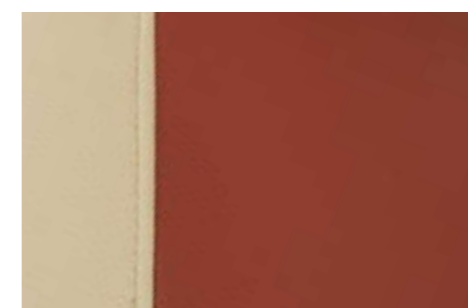
Option Cuir IVOIRE



Option Cuir ESPELETTE



Option Cuir IVOIRE



Option Cuir ESPELETTE

Porteurs et châssis, le meilleur pour la performance et la sécurité

Fiat Ducato offre les fondations idéales pour réaliser les meilleurs camping-cars :

- Châssis Special Camping-Cars, légers et très résistants.
- Voie élargie garantissant plus de stabilité sur route.
- Empattement de 3 800 mm.



Châssis Fiat
avec les équipements cabine standard en :

CAPUCINES AVENTURA PROFILÉS AVENTURA / PROFILÉS RÉFÉRENCE

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPECIAL 35 I

Motorisation FIAT 2,3 I 130 Multijet, TD Commonrail,
130 CV (8 CV fiscaux)

Châssis Camping-Car Special surbaissé, voie large
arrière 1 980 mm

- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation cabine
- Vitres cabines électriques
- Suspension arrière double lame sur empattement 4035
- Barre anti roulis
- Vitres teintées
- ABS avec répartition électronique
- Airbag conducteur
- Sièges conducteur et passager réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Enjoliveurs de roues
- Kit anticrevaision

INTÉGRAUX AVENTURA / INTÉGRAUX RÉFÉRENCE

Porteur : FIAT CAMPING-CAR SPECIAL 35 I

Motorisation FIAT 2,3 I 130 Multijet, TD Commonrail,
130 CV (8 CV fiscaux)

Châssis Camping-Car Special surbaissé,
voie large arrière 1 980 mm

- ABS avec répartition électronique de freinage
- Climatisation cabine
- Vitres électriques sur porte chauffeur
- Rétroviseurs électriques blancs
- Sièges conducteur et passager avec accoudoir central
- Kit anticrevaision



GALAXY EXPLORATEUR SIMPLE ESSIEU AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 35 I DPR

Motorisation FIAT 2,3 I 160 Multijet,
TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux)

- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine
- Phares antibrouillard
- ABS avec répartition électronique
- Châssis AL-KO surbaissé DPR
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anticrevaision

GALAXY EXPLORATEUR DOUBLE ESSIEUX AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 40 H DPR

Motorisation FIAT 3 I 160 Multijet, TD Commonrail,
160 CV (10 CV fiscaux)

- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine
- Phares antibrouillard
- ABS avec répartition électronique
- Châssis AL-KO surbaissé DPR
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anticrevaision



Pour voyager en toute tranquillité,
nos camping-cars reçoivent les meilleurs
équipements et leur étanchéité est garantie
5 ans (visite annuelle obligatoire).
Garantie 2 ans porteur et cellule.



Châssis Fiat AL-KO
avec les équipements cabine standard en :

PROFILÉS RÉFÉRENCE AL-KO INTÉGRAUX RÉFÉRENCE AL-KO + P 734 LCR

Porteur : FIAT AL-KO 35 I DPS

Motorisation FIAT 2,3 I 130 Multijet, TD Commonrail,
130 CV (8 CV fiscaux)

- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation cabine
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- ABS avec répartition électronique
- Airbag conducteur
- Châssis AL-KO surbaissé DPS
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anticrevaision



PROFILÉS EXPLORATEUR AL-KO

Porteur : FIAT AL-KO 35 I DPR

Motorisation FIAT 2,3 I 130 Multijet, TD Commonrail,
130 CV (8 CV fiscaux)

- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques
- Climatisation cabine
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- ABS avec répartition électronique
- Airbag conducteur
- Châssis AL-KO surbaissé DPR
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoirs
- Kit anticrevaision



GAMME EXPLORATEUR INTÉGRAUX MERCEDES SPRINTER

Châssis Mercedes avec les équipements cabine standard en :

GALAXY EXPLORATEUR MERCEDES 316 sur G 703 LGE, G 743 LCE, G 743 LGE, G 743 LJE

Porteur : Mercedes Sprinter 316 cdi 164CV - 3,5 t

Motorisation Mercedes 2,2 I 164 CV

- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Vitres électriques porte chauffeur
- Climatisation cabine
- ABS + ASR
- Caméra de recul
- Radio CD
- Verrouillage centralisé

GALAXY EXPLORATEUR MERCEDES 519 sur G 783 LCE, G 783 LGE

Porteur : Mercedes Sprinter 519 cdi 190CV - 5 t

Motorisation Mercedes 3 I 190 CV (10 CV fiscaux)

- Rétroviseurs électriques et chauffants
- Vitres électriques porte chauffeur
- Climatisation cabine
- ABS + ASR
- Caméra de recul
- Radio CD
- Verrouillage centralisé



L'exigence du meilleur de la conception à la livraison

Depuis bientôt 50 ans, PILOTE allie son savoir-faire au service client. Technologie, qualité, design, sécurité, innovation, confort sont les maîtres mots d'une industrie au service du véhicule de loisirs.

PILOTE développe continuellement de nouvelles générations de camping-cars, adoptant de nouveaux concepts et de nouvelles implantations.

Notre bureau d'études travaille sans relâche sur l'originalité du style comme sur l'utilisation des technologies les plus avancées. Le soin porté au design et la passion pour la perfection de nos modèles sont les éléments fondamentaux qui distinguent la marque PILOTE.



Usine PILOTE de La Limouzinière,
site de fabrication des modèles Aventura et Référence



Nouveau centre technique PILOTE
sur le site de La Membrolle-sur-Longuenée



PORTEUR STANDARD

	P 681 LGR FIAT ALKO	P 681 LPR FIAT ALKO	P 731 LCR FIAT ALKO	P 734 LCR FIAT ALKO	P 731 LGR FIAT ALKO	G 630 LR FIAT CCS	G 691 LGR FIAT ALKO	G 691 LPR FIAT ALKO	G 741 LCR FIAT ALKO	G 741 LGR FIAT ALKO	G 741 LGJR FIAT ALKO	G 741 LJR FIAT ALKO
	P 680 LGR FIAT CCS	P 680 LPR FIAT CCS	P 730 LCR FIAT CCS		P 730 LGR FIAT CCS		G 690 LGR FIAT CCS	G 690 LPR FIAT CCS	G 740 LCR FIAT CCS	G 740 LGR FIAT CCS	G 740 LGJR FIAT CCS	G 740 LJR FIAT CCS
Marque châssis	Fiât Cabine	Fiât Cabine	Fiât Cabine	Fiât Cabine	Fiât Cabine	Fiât Auvent	Fiât Auvent	Fiât Auvent	Fiât Auvent	Fiât Auvent	Fiât Auvent	Fiât Auvent
Type châssis	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Voie large arrière	380	380	403,5	403,5	403,5	345	380	380	403,5	403,5	403,5	403,5
Empattement	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Motorisation standard (dcm³)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Nombre de cylindres	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Puissance administrative (CV)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Puissance DIN (CV)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	/	/	/	/	/	/	/
Air bag conducteur / Passager	S	S	S	S	S	/	/	/	/	/	/	/
Vitres électriques	/	/	/	/	/	S	S	S	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques & dégivrants	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Projecteur antibrouillard avant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siège chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Siège chauffeur réglable en hauteur	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	/	/	/	/	/	/	/
Siège cabine avec embase pivotante chauffeur / passager	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	/	/	/	/	/	/	/
Dimensions des pneumatiques	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP
Condamnation centralisée portes cabines	S	S	S	S	S	/	/	/	/	/	/	/
Autoradio	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kit réparation roues	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DIMENSIONS												
Longueur (en cm) +/-2%	681,6	681,6	732,7	732,7	732,7	633	692,6	692,6	743,7	743,7	743,7	743,7
Largeur (en cm) +/-2%	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Hauteur (en cm) +/-2%	292	292	292	270	292	292	292	292	292	292	292	292
Hauteur intérieure (en cm) +/-2%	200	200	200	195	200	200	200	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES												
Places repas	5	5	5	5	5	6	5	5	5	5	5	5
Places couchage	3	4	3	3	4	3	4	4	4	4	4	4
Places carte grise	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
POIDS												
PTAC (en kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Poids à vide (en kg)	3105	3105	3155	3155	3155	3105	3155	3155	3155	3155	3155	3155
AUTONOMIE												
Eau propre (capacité en l) +/-5%	130	130	130	130	130	130	130	130	50/130	50/130	50/130	50/130
Eaux usées (capacité en l) +/- 5%	85	85	85	130	85	85	85	85	85	85	85	85
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18A	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah / 20h)	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ACCÈS UTILES À LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)												
Accès droit soute en cm +/-2%	88,5x73	73x94,5	88,5x73	69,5x73	106,5x94,5	/	88,5x73	73x94,5	88,5x73	106,5x94,5	106,5x94,5	44,5x114,5 + 15,5x73
Accès gauche soute en cm +/-2%	88,5x73	15,5x73	/	/	106,5x94,5	44,5x114,5 + 15,5x73	88,5x73	15,5x73	88,5x73	106,5x94,5	106,5x94,5	44,5x114,5 + 15,5x73
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm³)												
Soute latérale droite +/-5%	/	/	/	/	/	300 + 350	/	/	/	/	/	750
Soute latérale gauche +/-5%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	750
Soute arrière +/-5%	3300	2100	2150	1200	3700	/	3300	2100	2150	3700	3450	600
DIMENSIONS COUCHAGES												
Lit intégral (en cm) +/-2%	/	/	/	/	/	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190	135x190
Lit permanent arrière (en cm) +/-4%	140x200	138x200	140x190	140x190	140x200	/	140x200	138x200	135x190	140x190	140x200	/
Lits jumeaux (en cm) +/-2%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Salon avant (en cm) +/-4%	70x210	115x210	70x210	70x210	115x210	95x210	0	0	0	0	77x186 + 77x186	80x200 + 80x190
EXTÉRIEUR												
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 36 mm	S	S	S	/	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher service isolé (DPS)	S	S	S	/	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 80 mm	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Skydome	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Bas de caisse ABS bronze	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pare-choc avant peint	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pare-choc arrière ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baie à projection Polyplastic 6-25	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre sans moustiquaire / sans verrouillage	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre sans moustiquaire / avec verrouillage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire / sans verrouillage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire / avec verrouillage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tiroir bas de caisse	0	0	0	/	0	0	0	0	0	0	0	0
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CUISINE												
Réchaud 3 feux inox avec couvercle	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Four Dométic CMBOGDSV porte galbée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Réfrigérateur automatique porte galbée (capacité en l)	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149
Hotte aspirante (avec prise 12V/220V+éclairage)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Evier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Egouttoir amovible	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Panier à fil coulissant, pain, bouteille	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte épices / porte couvert / porte sopalin / porte torchons	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Poubelle dans plan de travail	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
SALLE DE BAINS												
WC Dométic cuvette céramique cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Douche séparée avec porte	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte gobelet / porte papier toilette / porte serviettes	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION												
Combiné chauffage / boiler	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W	6000 W
Occultation cabine coulissante	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur / inverseur automatique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CONFORT / SECURITÉ												
Emplacement TV écran plat avec prise 12V/Coaxial	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Prééquipement radio (antenne + pré-cablage HP cabine-cellule)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2 HP cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Caméra de recul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radars de recul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Housses de siège cabine confort	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Prises 12V/220V salon et cuisine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage penderie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Eclairage soute garage	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S	/	/	/	/	/	/	/
Précablage panneau solaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Précablage caméra de recul	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Couchage dans salon avant	S	S	S	S	S	0	0	0	0	0	0	0
Lit garage réglable en hauteur par vérins	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Matelas mousse Bultex avec couvre lit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Matelas confort	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Porteur Standard	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Cabine	Fiat Auvent	Fiat Auvent	Fiat Auvent	Fiat Auvent
Marque châssis	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Cabine	Auvent	Auvent	Auvent	Auvent
Type châssis	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	/	/
Voie large arrière CCS (1 980 mm)	380	380	380	403,5	345	380	380	380	380	403,5	345	345	380	403,5
Empattement	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Motorisation standard (dcm³)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Nombre de cylindres	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Puissance administrative (CV)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130
Puissance DIN (CV)	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	S/O	O/O	O/O	O/O	O/O
Air bag conducteur / Passager	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	/	/
Vitres électriques	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques & dégivrants	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Projecteur antibrouillard avant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Siège chauffeur et passager avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Siège chauffeur réglable en hauteur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	/	/
Siège cabine avec embase pivotante chauffeur / passager	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
Dimensions des pneumatiques	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP	215/70 R15 CP
Condamnation centralisée portes cabines	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	0	0	0	0
Autoradio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Kit réparation roues	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
DIMENSIONS														
Longueur (en cm) +/-2%	647,4	647,4	697,4	710	628	673	673	677,9	711,9	711,9	600	568	688,9	737,5
Largeur (en cm) +/-2%	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	205	205	230	230
Hauteur (en cm) +/-2%	305	305	305	305	285	275	285	275	275	285	275	275	285	285
Hauteur intérieure (en cm) +/-2%	200	210	200	200	210	200	210	200	200	210	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES														
Places repas	4	6	4	6	6	5	5	5	5	6	4	5	5	5
Places couchage	5/6	6	5/6	6/7	4	4	5	3	3	6	2	2	4	4
Lit pavillon avec 2 couchages supplémentaires	/	/	/	/	/	/	/	/	/	S	0	0	S	S
Places carte grise	6	5	6	6	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4
POIDS														
PTAC (en kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Poids à vide (en kg)	2985	3025	2985	2990	2935	2945	3055	3005	3025	3025	2855	2855	3085	3105
AUTONOMIE														
Eau propre (capacité en l) +/-5%	130	130	50/130	50/130	130	130	130	130	130	50	100	100	130	50
Eaux usées (capacité en l) +/-5%	85	85	85	85	95	95	95	95	95	95	95	95	85	85
Mise hors-gel eaux usées	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S	S
Chargeur batterie 18A	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
ACCÈS UTILES À LA SOUTE PRINCIPALE (HxL)														
Accès droit soute en cm +/-2%	94,5x66	/	94,5x84,5	/	/	44,5x104,5	44,5x104,5	97,5x66	94,5x66	44,5x104,5	/	/	66x97,5	66x94,5
Accès gauche soute en cm +/-2%	/	/	102x84,5	106,5x94,5	/	/	/	94,5x66	/	/	43,5x76,5	/	66x94,5	66x94,5
VOLUME SOUTE PRINCIPALE (en dm³)														
Soute latérale droite +/-5%	/	/	/	/	/	1290	1390	/	/	1390	/	/	/	/
Soute latérale gauche +/-5%	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1100	/	/	/
Soute arrière +/-5%	/	/	3000	/	/	/	/	2580	1550	/	/	1330	2700	2100
Soute arrière lit bas en position couchage +/-5%	480	/	/	450	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Soute arrière lit bas relevé +/-5%	1585	/	/	1400	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
DIMENSIONS COUCHAGES														
Lit permanent arrière (en cm) +/-4%	/	/	140x200	/	/	138x200	138x200	140x200	140x190	138x200	130x190	140x200	140x200	140x190
Lit Capucine (en cm) +/-4%	145x210	145x210	145x210	145x210	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Lit pavillon (en cm) +/-4%	/	135x190	/	/	135x190	/	90x190	/	/	135x190	135x190 Option	135x190 Option	135x190	135x190
Lits superposés (en cm) +/-4%	2c de 80x220	/	/	2c de 75x190	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Salon avant (en cm) +/-4%	105x200	/	105x200	105x200 + 60x170	/	120x210	120x210	85x210	60x210	120x210	/	/	/	/
Salon arrière (en cm) +/-4%	/	148x220	/	/	148x220	/	/	/	/	/	/	/	/	/
EXTÉRIEUR														
Pavillon panneau sandwich polyester	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép.36 mm	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Plancher service isolé (DPS)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Pare-choc peint	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	/	/
Pare-choc avant ABS	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	S	S	S	S
Pare-choc arrière ABS	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable manuel	S	/	S	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Marchepied escamotable électrique	0	0	0	0	/	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Baie à projection Polyplatic 4-23	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	/	S	/	S	/	S	/	/	/	S	/	/	/	/
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	/	/	/	S	/	S	/	S	/	S	/	/	/	/
Toit ouvrant midi HEKI	S	S	S	/	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule pleine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte cellule pleine avec moustiquaire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Porte cellule luxe avec fermeture centralisée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eclairage extérieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	/	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CUISINE														
Réchaud 3 feux inox	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Four Dométic avec grill CMBOGA	0	0	0	0	S	0	0	0	0	S	/	/	0	0
Réfrigérateur automatique porte galbée (capacité en l)	149	149	149	149	149	149	149	149	149	149	97	97	149	149
Hotte aspirante (avec prises 12V/220V+éclairage)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Evier inox rectangulaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Egouttoir amovible	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	S	S
Casserolier à fil coulissant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	S	S
Porte couverts, porte torchons	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
SALLE DE BAINS														
WC Dométic cuvette céramique cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Douche séparée avec porte	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte gobelet / porte papier toilette / porte serviettes	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE / ISOLATION														
Combiné chauffage/boiler	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W	4000 W
Occultation cabine à ventouses	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Occultation cabine coulissante	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rideau de séparation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	/	/	/	/
Système gaz permettant utilisation du chauffage en roulant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
CONFORT / SECURITÉ														
Emplacement TV écran plat avec prise 12V/Coaxial	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceintures 3 points face route	S	S	S	S	/	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceintures 2 points dos route	S	S	S	S	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Prééquipement radio (antenne + pré-cablage HP cabine-cellule)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
2 HP cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Radar de recul	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Housses de siège cabine classique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Prise 220 V cuisine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eclairage penderie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Eclairage soute garage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Précablage panneau solaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
1/2 moquette cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moquette cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Couchage dans salon avant	S	/	S	S	/	S	S	S	S	/	0	0	0	0
Couchage dans salon arrière	/	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Couchage lit pavillon électrique	/	S	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
S : Série O : Option / : Non Disponible														

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.
 Appréciation de la tolérance de 5% : ce pourcentage de 5% a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc...
 Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.

Explorateur



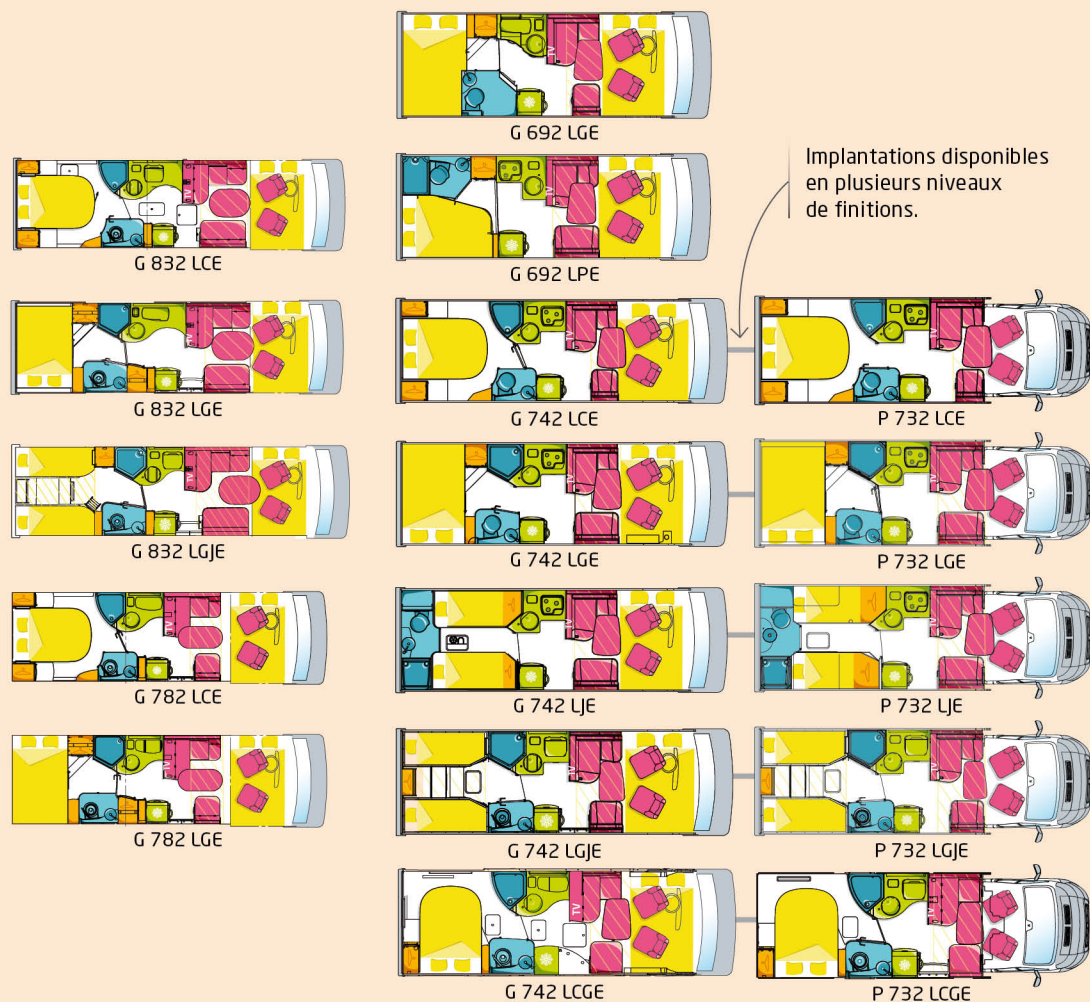
Poids lourds



Simple essieu

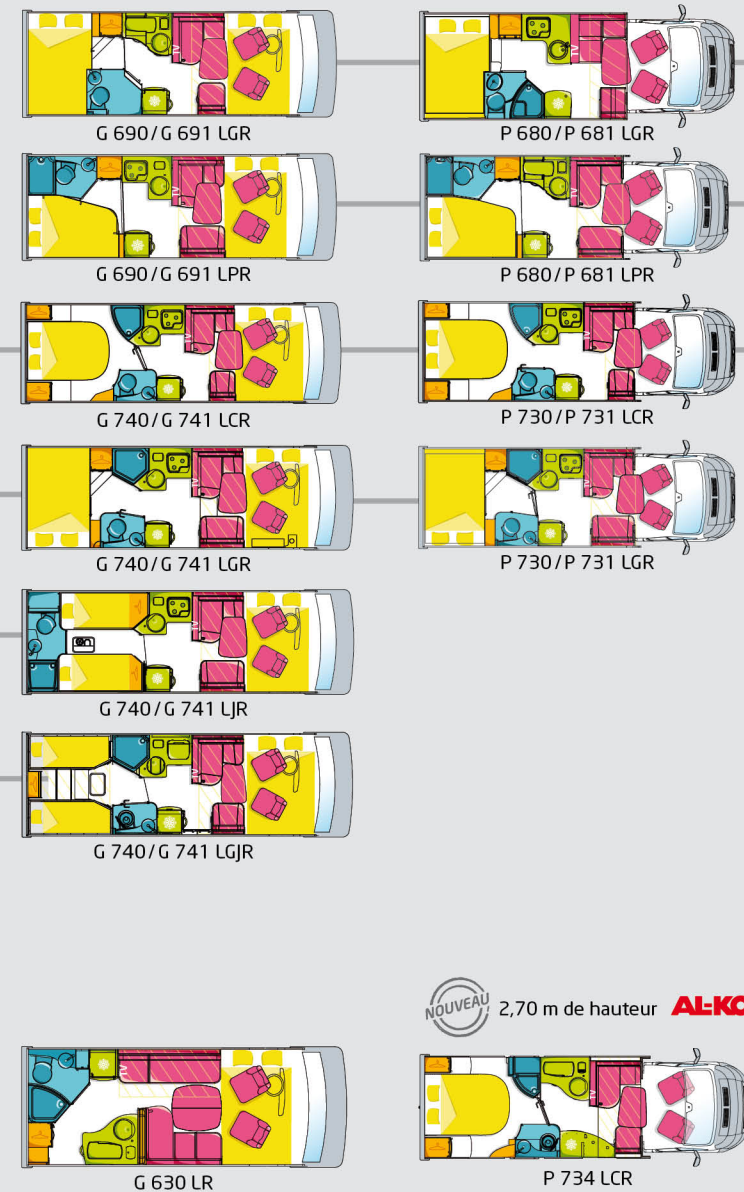


Simple essieu



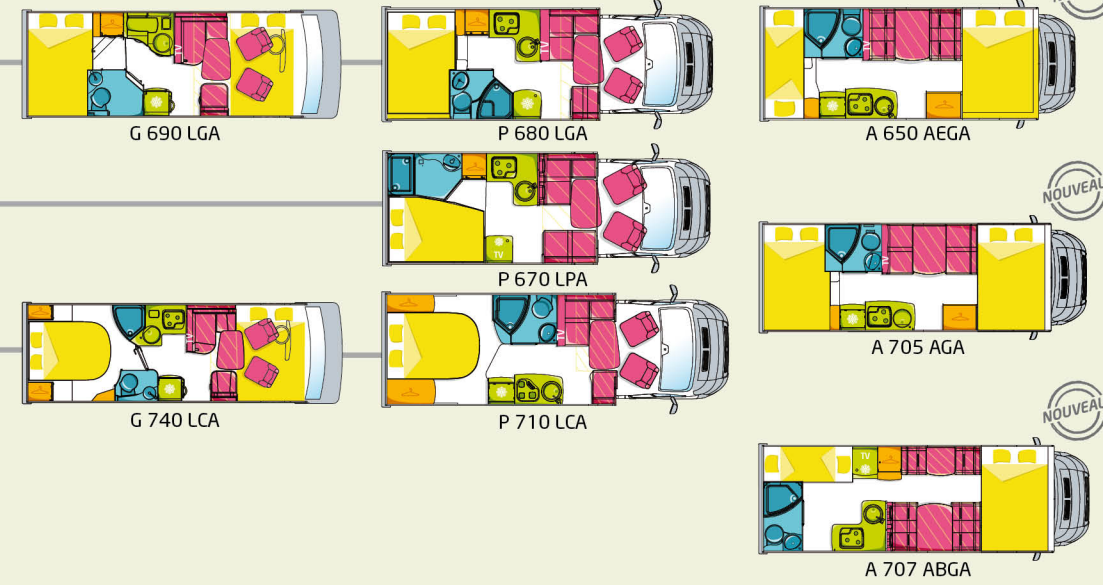
Implantations disponibles en plusieurs niveaux de finitions.

Référence

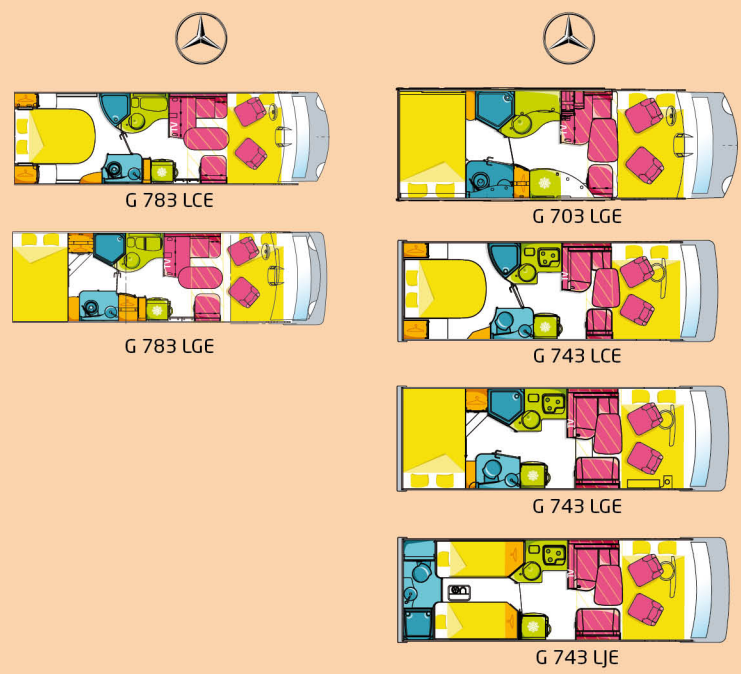
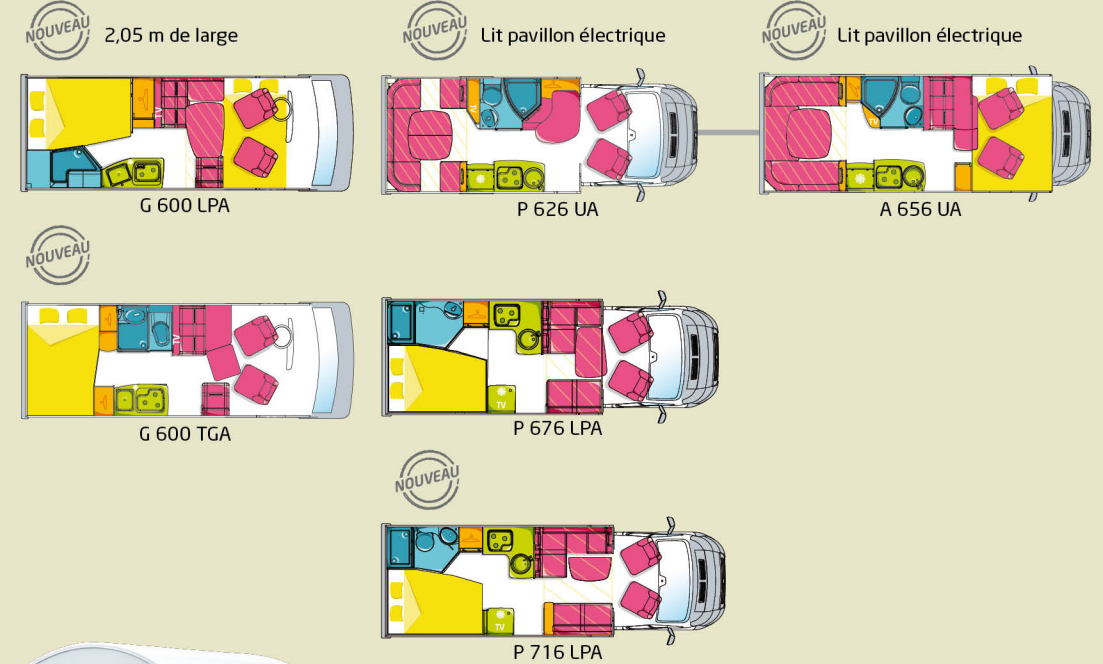


NOUVEAU 2,70 m de hauteur ALKO

Aventura



Les modulables



PILOTE, vous ne savez pas jusqu'où vous irez avec lui.



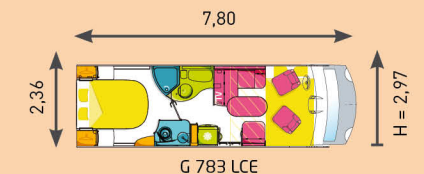
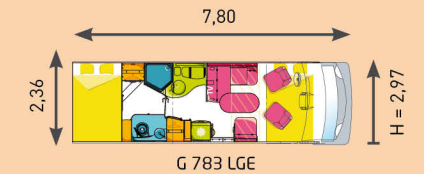
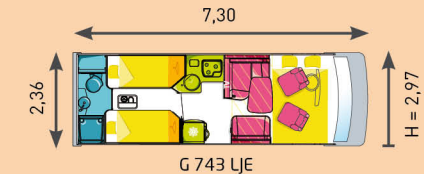
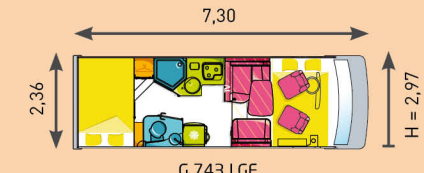
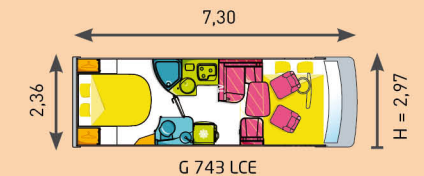
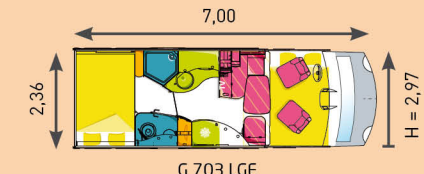
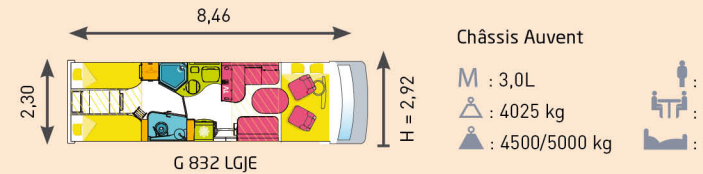
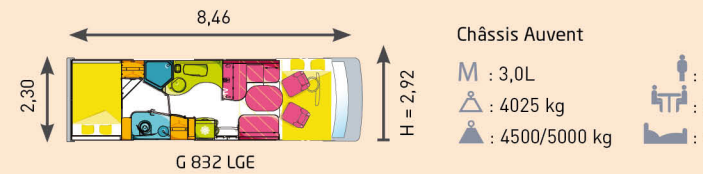
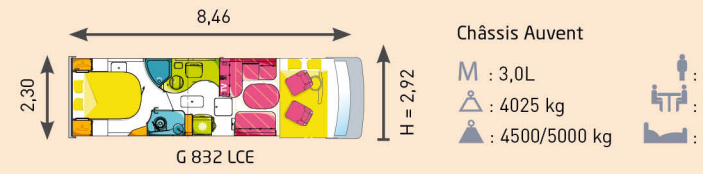
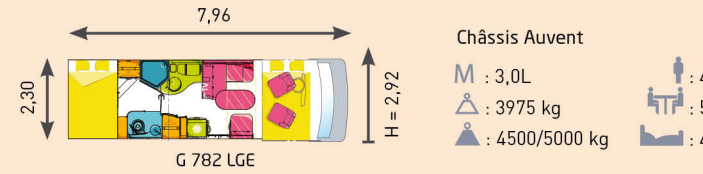
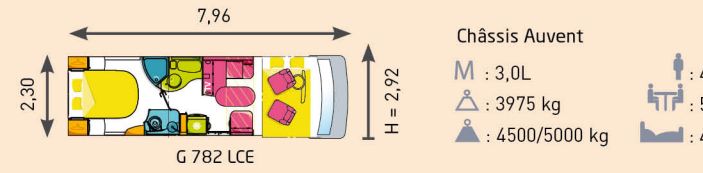
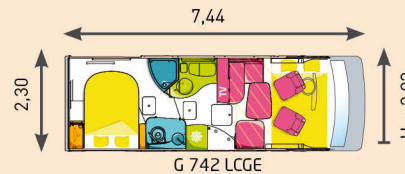
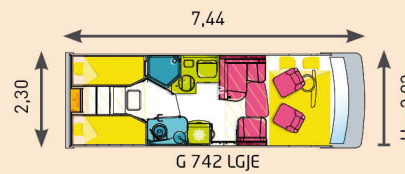
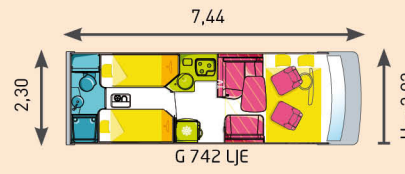
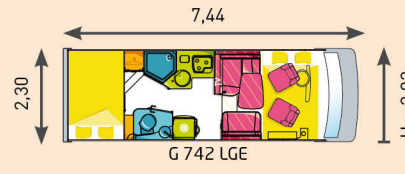
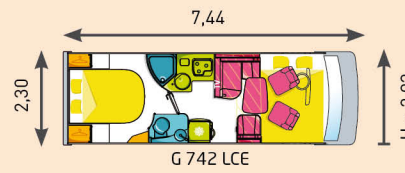
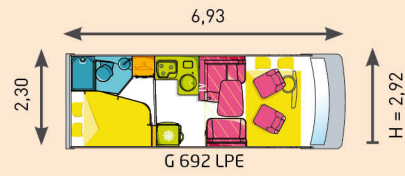
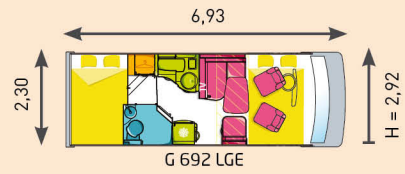
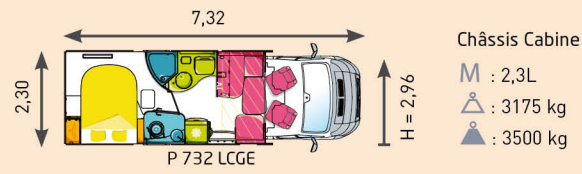
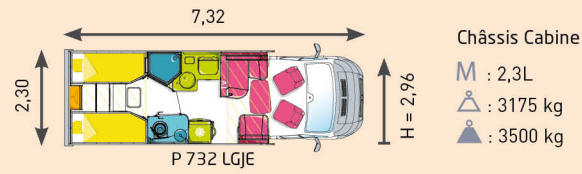
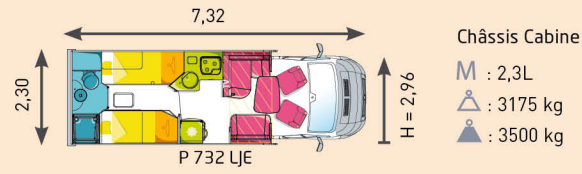
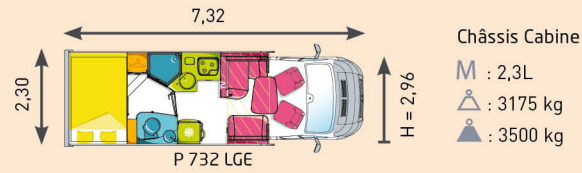
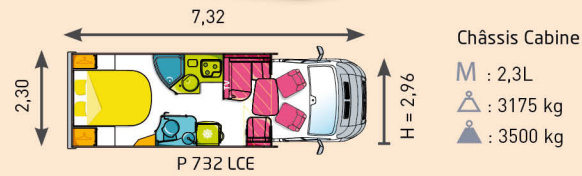
Simple essieu



Simple essieu



Poids lourds



M Motorisation standard (dcm³)

⚠ Poids à vide (kg)

⚠ PTAC (kg)

Places carte grise

Places repas

Places couchage

* Attention, les poids annoncés en version VL 3500 kg pour les modèles Mercedes G 703 et G 743 ne tiennent pas compte des tiroirs bas de caisse, du lit de pavillon, des banquettes en L, de la sellerie cuir et de la boîte automatique ainsi que de tout équipement optionnel.
** Attention, les poids annoncés pour les modèles G 742 ne tiennent pas compte du lit de pavillon et de la banquette en L.
Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5% : ce pourcentage de 5% a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants ponçus, etc...
Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.



Option **AL-KO**



Option **AL-KO**



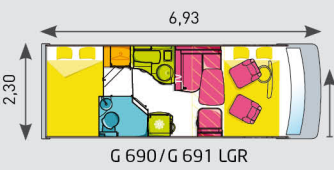
FIAT



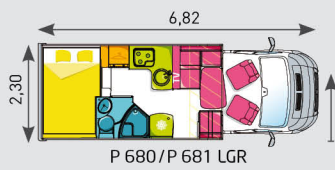
FIAT



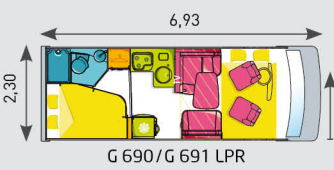
FIAT



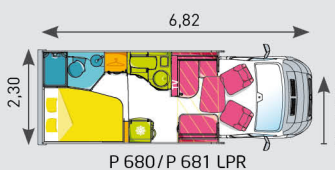
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



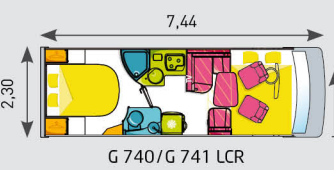
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3105 kg
PTAC : 3500 kg



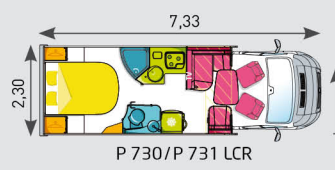
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



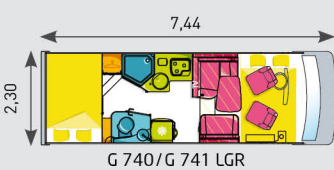
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3105 kg
PTAC : 3500 kg



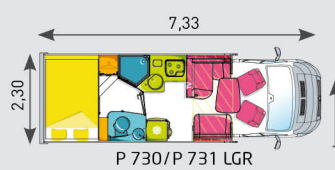
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



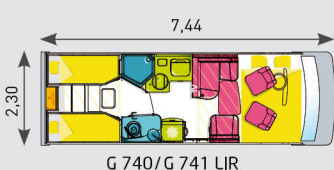
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



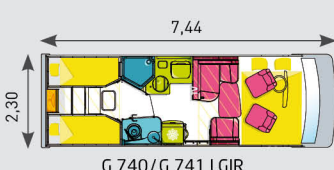
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



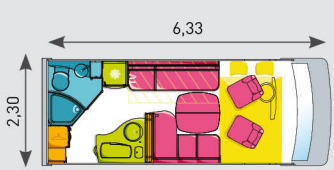
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



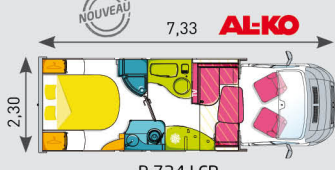
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



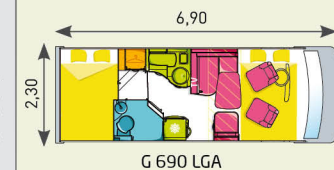
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



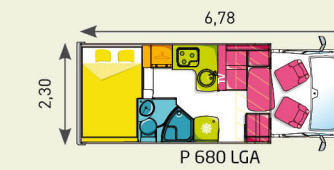
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3105 kg
PTAC : 3500 kg



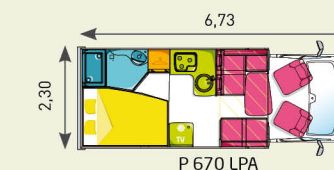
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3155 kg
PTAC : 3500 kg



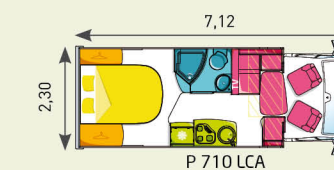
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 3085 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3005 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 2945 kg
PTAC : 3500 kg



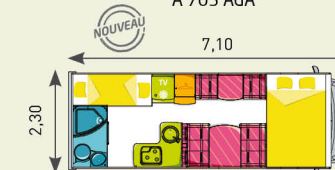
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3025 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 2985 kg
PTAC : 3500 kg



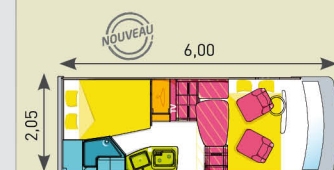
Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 2985 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 2990 kg
PTAC : 3500 kg



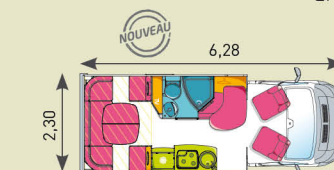
Les modulables



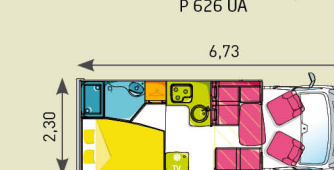
Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 2855 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Auvent
M : 2,3L
Poids à vide : 2855 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 2935 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3055 kg
PTAC : 3500 kg



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3025 kg
PTAC : 3500 kg



Lit pavillon électrique

Lit pavillon électrique



Châssis Cabine
M : 2,3L
Poids à vide : 3025 kg
PTAC : 3500 kg



- M Motorisation standard (dcm³)
- ⚖ Poids à vide (kg)
- ⚖ PTAC (kg)
- 🪑 Places carte grise
- 🍽 Places repas
- 🛏 Places couchage

* Lit Pavillon en option

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90%, une bouteille de gaz remplie à 90% et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Appréciation de la tolérance de 5% : ce pourcentage de 5% a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.